



ISSN 2037-5786



9 772037 578050

JUKE NISMO LA SFIDANTE

LA NUOVA VERSIONE
PRESTAZIONALE DEL
CROSSOVER DI NISSAN
200 CV, 0-100 IN 7,8"
215 KM/H



AUTO D'EPOCA

Eleganti e precise



KART

Regionale al giro di boa



SUPERMOTO & C.

Ritorno in pista



LE PIÙ BELLE SUL MONTE

DALL'IDEA DI CELEBRARE L'ULTIMA CORSA DI NUVOLARI AL CONCORSO DINAMICO DI ELEGANZA. AUTO E MOTO D'EPOCA SONO COSÌ TORNATI A SCALARE LE RAMPE CHE PORTANO AL SANTUARIO DELLA PATRONA DI PALERMO

a cura di DANIELE FULCO

Dopo l'edizione sperimentale del 2012, quando la rievocazione della cronoscalata ideata da Florio venne dedicata all'ultima corsa disputata da Tazio Nuvolari nel 1950, la scuderia Montepellegrino e l'Associazione Siciliana Veicoli Storici (Presiedute rispettivamente da Enzo Manzo e Mario Auci), hanno riproposto la manifestazione con una formula inedita per la Sicilia: un concorso dinamico di eleganza. Che ha richiamato, dall'Italia e dall'estero, una selezione di 69 auto (costruite fra il 1923 ed il 1978) e 35 moto d'epoca. Sabato 27 e domenica 28 tutte hanno sfilato davanti alla Giuria con tre passaggi su quello che fu il percor-

CISITALIA 202 E BROUGH SUPERIOR SS 80
LE BEST IN SHOW. MA TUTTI I 104 VEICOLI
IN PASSERELLA HANNO SUSCITATO EMOZIONI

A destra: la Cisitalia 202 SC del 1949
Sotto: l'ammirata Bianchi freccia azzurra 500 del 1938 (foto Fulco)



Ferrari a Triscina

13 APRILE - TRISCINA (TP)

La prima a Mattaliano e Bruccoleri

Dopo essersi dedicati a qualche gita sociale, nei mesi precedenti, i possessori delle vetture di Maranello si sono riuniti per dare il via al Campionato sociale con la disputa del primo di sei appuntamenti in calendario, andato in scena lungo i 1280 metri del circuito di Triscina. Dei quindici partecipanti, solo un gruppo più ridotto si è dedicato alle due specialità in programma. Nella prova di "Abilità" (velocità pura), da registrare il primato di Giovanni Mattaliano junior (430) in classe 1, ai danni dell'auto gemella di Salvatore Plummarì. Nella classe 2, invece, affermazione perentoria di Vito Accardo (355) nei confronti di Francesco Bono (348). Nella "Superprecisione" (regolarità in pista), una volta archiviate le tre tornate previste, successo sul filo di lana per Giuseppe Bruccoleri (360), tallonato da Accardo.

Organizzazione: Club "Gilles Villeneuve"

Abilità

Classe 1: 1. Giovanni Mattaliano junior (430) 3 giri in 3'13"95; 2. Plummarì (id.) a 3"37; 3. Bruccoleri (360) a 7"63; 4. Orlando (id.) a 25"9.

Classe 2: 1. Vito Accardo (355) 3 giri in 3'16"47; 2. Bono (348) a 25"56; 3. Chiappara (id.) a 1'30"07.

Superprecisione: 1. Giuseppe Bruccoleri (360) penalità 91; 2. Accardo (355) 98; 3. Chiappara (348) 114.

so di gara sino al '92. Lo stesso che Nino Vaccarella affrontò per la prima volta nel '58 e vincendo l'anno dopo con la Maserati 200 SI. E 55 anni dopo l'ex-Principe Volante è tornato a percorrerlo (festeggiatissimo per il suo 80° compleanno) con un esemplare della Lancia Aurelia B20 del "debutto" e lo stesso numero di gara di allora: il 158. Anche il pubblico ha potuto esprimere le proprie preferenze eleggendo le Best in Show: rispettivamente un'esemplare di Cisitalia per le auto, ed una Brough Superior SS80 di 1000 c.c. del '38 fra le moto. Premiate pure una Laverda SFC (1972), migliore conservazione; Ducati 750 F1 (1986), per l'importanza sportiva; la Guzzi Falcone Sport versione Corazzieri (1963), per il migliore restauro. Riconoscimenti auto: miglior conservazione alla Cisitalia 202 SMM 1949; maggiore importanza sportiva Fiat Corsa 1924; migliore restauro Lancia Aprilia Paganelli (1948). Ma non c'era uno solo dei 104 veicoli in bella mostra che non meritesse anche solo uno sguardo di ammirazione. Il pubblico, numeroso, ha apprezzato.



Via al grand tour



(foto archivio Lucchese)

Sulle strade del vino

Il prossimo 26 maggio scatterà da Palermo il Grand Tour Internazionale di Sicilia, organizzato "La Sicilia dei Florio". La manifestazione, giunta alla sesta edizione, coniugherà la passione per le auto d'epoca alla vocazione turistico-sportiva. La valenza tematica del 2013 sarà "sulle strade dei vini di qualità della Sicilia occidentale". Sei le tappe in programma: Trapani, Pantelleria, Marsala, Agrigento, Cefalù e il gran finale lungo le strade della mitica Targa Florio, saranno solo alcune delle località visitate dagli appassionati equipaggi partecipanti.

Targa Florio Classic



Ritorna ad ottobre

Il 31 maggio si chiudono le iscrizioni alla nuova edizione della kermesse, organizzata da Mac Eventi su licenza dell'AC Palermo, ed in programma da mercoledì 9 a domenica 13 ottobre. La gara di regolarità C sai vera e propria (sabato 12 sul piccolo circuito delle Madonie) è riservata alle vetture costruite sino al 1977. Nel programma raduno Porsche in occasione dei 50 anni della 911 (con alcuni pezzi provenienti dal Museo di Stoccarda) e l'ormai consueta Ferrari Tribute.

