

€ 2,00

in edicola il 10 e il 25 del mese

Quindicinale di storia, tecnica
informazione e annunci
dedicato ai veicoli storici

epocaAuto

www.epocauto.it

N.11 - Anno 8 - 10 giugno 2013
Quindicinale - Poste Italiane S.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale D.L.
353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB - Filiale di Bologna
ISSN 1973-5944



In caso di mancato recapito, inviare a:viare CMP BOLOGNA per la restituzione al mittente che si impegna a versare la dovuta tassa.

Austria e Belgio € 5,50 - Spagna e Portogallo Cont. € 4,50 - Svizzera CT. 5,60 CH

Il nuovo corso della Mille Miglia



Fiat 520



la sfida alle auto americane

• Nuvolari contro le frecce d'argento

Le Lamborghini in festa da Sant'Agata a Sant'Agata



• Aermacchi Ala d'Oro

Citroën Mehari anche a 4 ruote motrici



Il fascino del «Monte Pellegrino»

Il successo della manifestazione è stato tale che il promotore di Targa-pedia.com, il medico palermitano Enzo Manzo, è stato subissato di richieste per rendere l'evento un appuntamento fisso nel calendario delle manifestazioni motoristiche siciliane.

Il risultato è stata una kermesse motoristica, dal 27 al 28 aprile scorsi, con la disputa di tre salite (passeggiate non competitive) al Monte Pellegrino, con percorso chiuso al traffico, disputate da 69 auto e 35 moto, tutte rigorosamente da corsa o sportive e di rilevanza storica, con partecipanti venuti dall'Olanda, dalla Germania e da sette regioni italiane. Se si sia trattato della prima edizione della "Monte Pellegrino Rievocazione Storica 2013" o della seconda edizione dell'omaggio a Nuvolari, poco importa. Quello che è certo è che la manifestazione ha attirato sullo storico percorso siciliano il pubblico dei bei tempi: la "Monte Pellegrino" è stata infatti disputata, in maniera discontinua dal 1924 al 1992, poi nel 1995 la zona è diventata una riserva naturale cui è stato imposto il divieto assoluto alla disputa di manifestazioni motoristiche agonistiche. Ma la "Monte Pellegrino Rievocazione Storica", non una gara di velocità né di regolarità, ma un concorso di eleganza dinamico per veicoli da corsa e sportivi.

L'edizione 2013 della manifestazione è stata dedicata a Nino Vaccarella, qui vincitore su Maserati 200 SI nel 1959, che nel 2013 festeggia gli 80 anni. Il "Preside Volante" per l'occasione ha guidato una Lancia Aurelia B20 2500, identica a quella con la quale debuttò su queste stesse strade nel 1958. ▀

Giuseppe Valerio



Premiazione di Nino Vaccarella, il "Preside Volante".



Lancia Aprilia Paganelli del 1948, premio miglior restauro.



Cisitalia 202 SC del 1948, Best of Show.



Brough Superior SS80 1000cc, 1938, Best of Show.



Cisitalia 202 SMM, del 1949, premio migliore stato di conservazione.