

SUPERMERCATO
sigma
MADDALENA SRL
SERVIZIO A DOMICILIO
PALERMO
Via Dante, 92/92A
Tel. 091.332330
Fax 091.321103
maddalenasigma@tin.it

FONDATA DA GIROLAMO ARDIZZONE

GIORNALE DI SICILIA

DEL LUNEDÌ

PALERMO



EURO LUNEDÌ 29
1,20* APRILE 2013

ANNO 153, NUMERO 117, SPED. ABBONAMENTO POST. 45%
ARTICOLO 2 COMMA 20/B LEGGE 662/96, PALERMO

SUPERMERCATO
sigma
MADDALENA SRL
SERVIZIO A DOMICILIO
PALERMO
Via Dante, 92/92A
Tel. 091.332330
Fax 091.321103
maddalenasigma@tin.it



SPAZIO. APERTE LE PRENOTAZIONI PER UN VIAGGIO SU
MARTE NEL 2023. VALANGA DI RICHIESTE DA TUTTO IL MONDO



TECNOLOGIA. ILLUMINAZIONE DI CASA GESTIBILE
IN WI-FI. SI POTRÀ ACCENDERE LA LUCE COL CELLULARE. PRESTO

© La riproduzione e la utilizzazione degli articoli e degli altri materiali pubblicati nel presente giornale sono espressamente riservate

22 **Cronaca di Palermo**

GIORNALE DI SICILIA
LUNEDÌ 29 APRILE 2013



MONTEPELLEGRINO. Tra le più ammirate un'Austin cabrio. Nei racconti dei protagonisti l'impegno e le ricerche dei pezzi per restaurare le vetture

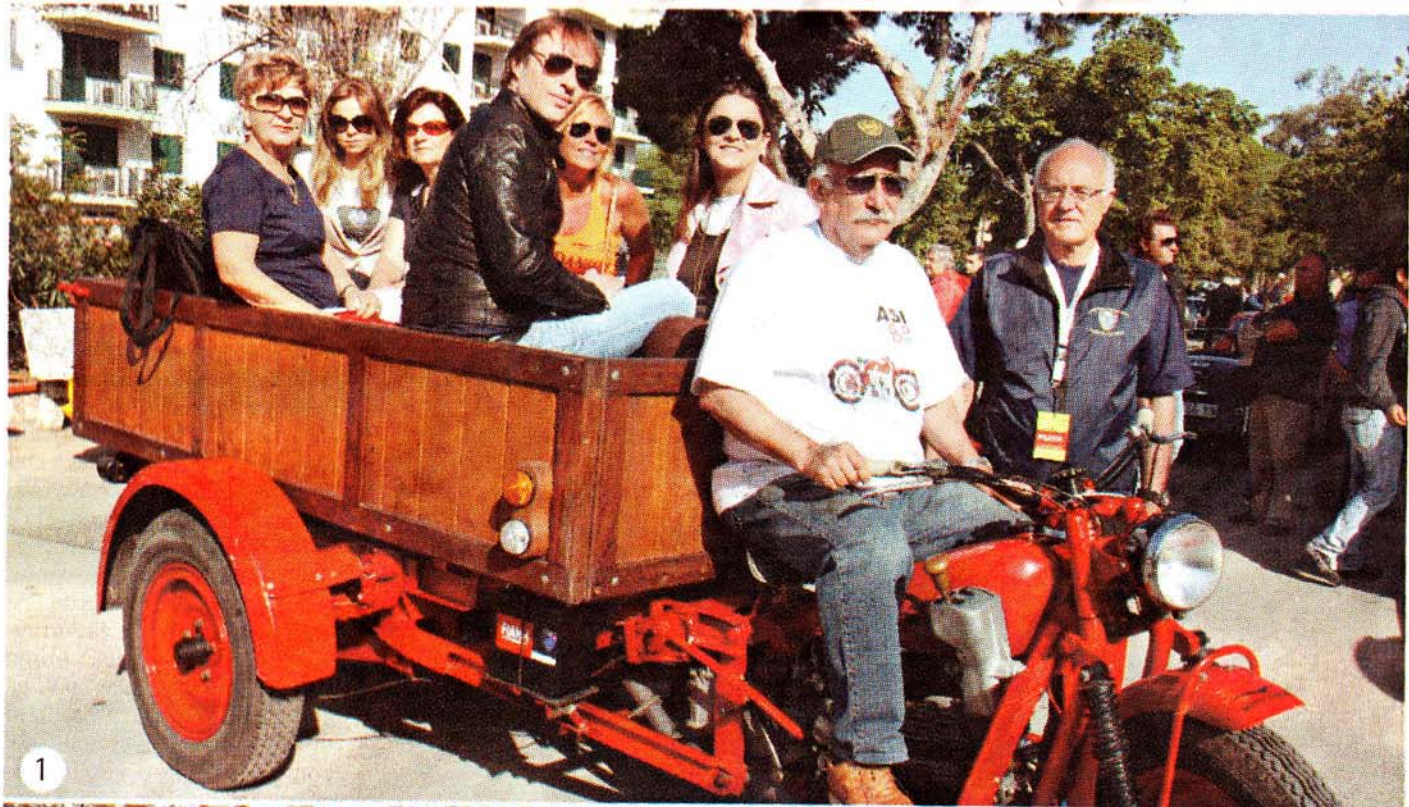
Motori d'epoca, mondo di miti e passione

Raduno di auto e moto storiche per gli 80 anni di Nino Vaccarella, i piloti impegnati in una cronoscalata

Tra i pezzi più originali la Guzzi Ercole 500 «Isola di Capri»: una due ruote trasformata in motocarro che veniva usata per portare in giro i turisti tra le strette strade dell'isola campana.

Pierpaolo Maddalena

●●● C'era la elegante Austin che ancora oggi fa girare la testa alle donne, ma anche la sportiva Lancia Stratos - tutta originale - a ruggero sui tornanti in pavè. E poi le intramontabili Porsche, Fiat e Alfa di ogni epoca. E ancora Triumph, Mercedes, Osella e le gloriose Cisitania. Tutte legate da un unico filo conduttore: la passione per le auto storiche. Che siano state ereditate dal padre o scovate in un angolo polveroso di un garage e rimesse in strada. Perché ognuna delle vetture, e delle moto, che nel fine settimana ha partecipato alla "Monte Pellegrino Rievocazione storica" ha una storia alle spalle da raccontare. Una prima edizione che è sta-

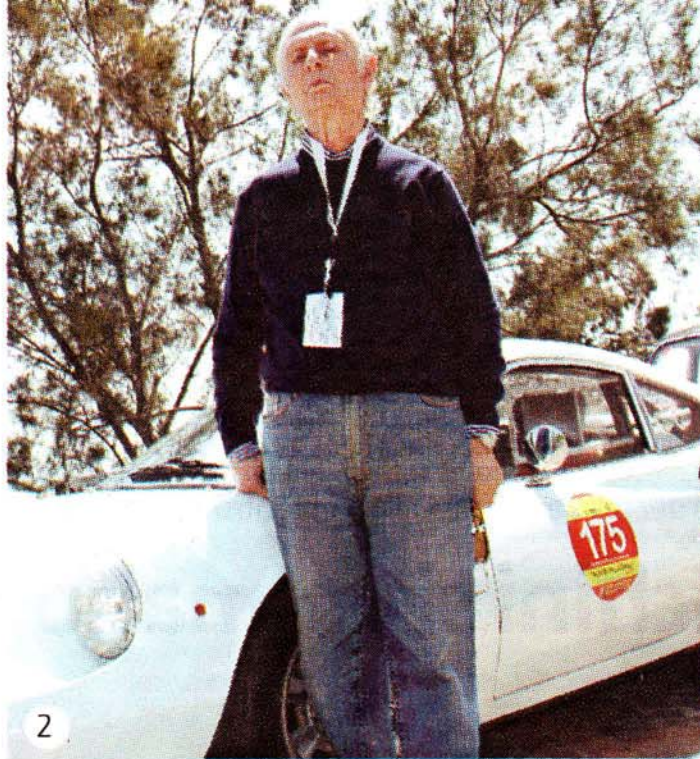


1

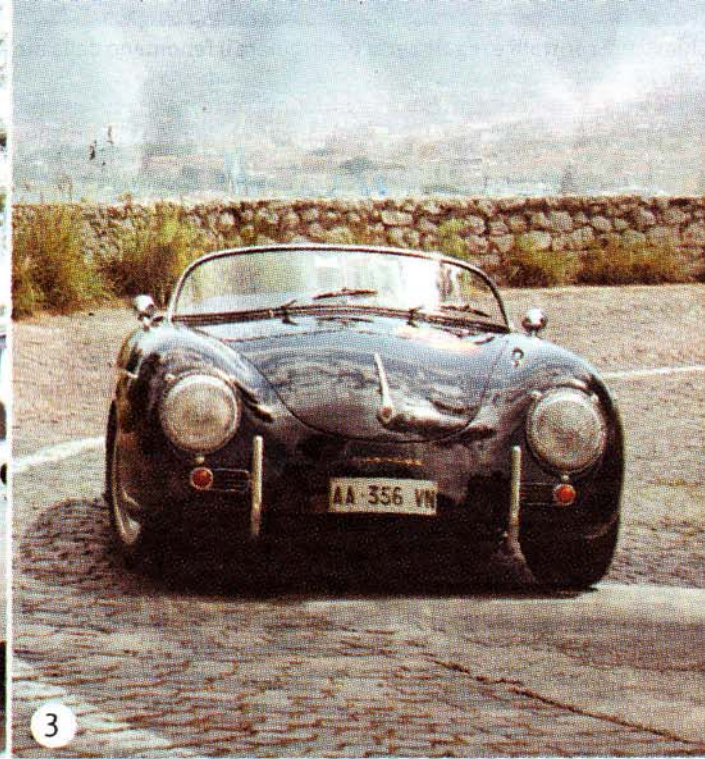
Giuseppe Troia che al raduno ha portato anche la Benelli 250 Mono-tubo Corsa originale del 1940 con cui Italo Milani, il Valentino Rossi dell'epoca, vinse nel 1946 sulle strade del monte, e una Guzzi Superalce "Carabinieri" del '52 dalla livrea mimetica militare e con tanto di fucile K91 (disattivato) agganciato alla forcella. «La Benelli fu acquistata da mio padre nel 1950 per 40 mila lire ed è rimasta smontata fino al 2001», racconta Troia. «È un onore possedere questa moto, ne furono fatti solo 5 modelli ed era innovativa a quei tempi per il blocco motore in alluminio e il cambio adatto ai circuiti cittadini». Tra le vetture più ammirate - soprattutto da chi non è mai stato contagiato dal virus della competizione - c'era poi la Austin Healey "Sprite" del '59: una piccola cabrio da 1000 cc conosciuta anche come "frog eye" per il suo muso che ricorda quello di una rana: «Quando l'ho acquistata nel '92 - racconta Paolo Cigno - era da rottamare. In un an-

ta anche un revival emozionante, ricordo delle gesta di piloti di tutto rispetto che si sono affrontati nella gara ideata da Vincenzo Florio nel 1924. Sabato e domenica non c'erano tempi da registrare, si è trattato di un "concorso di eleganza dinamico" dedicato agli 80 anni del Preside Volante Ninni Vaccarella. «Ma vogliamo adesso farne un appuntamento di livello europeo», dice Enzo Manzo, uno degli organizzatori (Scuderia Montepellegrino-Targapedia e Associazione Siciliana Veicoli Storici).

Alla manifestazione hanno partecipato circa 80 auto storiche (anno di costruzione dal 1923 al 1987) e una quarantina di moto. Anche molto particolari. Come la Guzzi Ercole 500 "Isola di Capri": una due ruote originale trasformata in motocarro che veniva usata per portare in giro i turisti tra le strette strade dell'isola campana e che ieri è servita per portare dalla linea di partenza in via Bonanno al Castello Utveggiogli e figli di alcuni partecipanti. Il proprietario è



1 Giuseppe e Susanna Troia, Rosalba Vitale, Licia Pennino, Maria Stassi, Maria, Alessandro e Mario Auci sulla Guzzi 500 Ercole «Isola di Capri». 2 L'ex pilota Ninni Vaccarella. 3 Una Porsche 356 Speedster sui tornanti di Monte Pellegrino. FOTO PIERPAOLO MADDALENA



struiti appositamente in Inghilterra, sono riusciti a rimetterla in strada. E devo dire che ancora oggi è molto apprezzata dalle donne di tutte le età che si fermano a guardarla e per chiedermi informazioni».

Alla due giorni palermitana c'era anche chi veniva da Montecarlo e non poteva perdersi questa occasione come Fulvio Russo, sposato con una siciliana: «Partecipo spesso al raid dell'Etna con la mia Porsche Carrera RS 2.7 e non potevo mancare a questa rievocazione. La Sicilia è una terra meravigliosa, magica». Qui ha accompagnato il suo amico Stefano Bortolotto di Lucca che in Sicilia ha acquistato una Fiat 509 Corsa del '25, la stessa che nel '28 vinse nella sua categoria il Giro di Sicilia con il conte Giovanni Federico alla guida. Difficile valutare queste vetture. Alcune di quelle presenti possono arrivare anche ai 300 mila euro. Ma per molti sono pezzi della propria anima sportiva cui non rinuncerebbero mai. (*PPM*)