

PRIME LE PORSCHES NELLE PROVE

Maglioli il più veloce a Cerda

Netta prevalenza delle Porsche nelle prove ufficiali di stamane a Cerda. Sino a mezzogiorno, il miglior tempo è stato ottenuto da Umberto Maglioli che ha girato in 47', seguito ad un minuto dal «coéquipier» Joakim Bonnier (48'). Delle Ford-Cobra soltanto l'ex campione del mondo Phil Hill si è avvicinato ai tempi delle macchine tedesche. Ha girato infatti in 49'.

Forte il distacco delle altre vetture che hanno ultimato i giri di prova: Masten Gregory, il migliore, ha girato in 61'.

I tecnici della Ford-Cobra stanno lavorando per mettere in sesto per domenica le vetture che hanno subito avarie nelle prove di Le Mans. Cinque sono le Ford iscritte alla targa e si fanno preferire quelle affidate alle coppie Phil Hill-Bondurant e Dan Gurney-Gary Grant. La Porsche avrà come uomo di punta lo svedese Joakim Bonnier, che già per tre volte ha iscritto il suo nome nel libro d'oro della gara delle Madone e che lo scorso anno ha stabilito il nuovo primato di 103,908 chilometri di media. Ma anche Maglioli, pure alla guida della macchina tedesca, potrebbe uscire vittorioso dalla durissima prova. E' certo, comunque, che sarà una lotta fra marche straniere e questo, per la più bella corsa italiana è un particolare che stona.

Ieri sera avevano completato le operazioni di verifica e controllo 57 concorrenti. Numerose le novità registrate. Quasi al completo le categorie minori Gran Turismo. Todaro si è affiancato

a Bussinelli nella guida di un'Alfa Romeo della scuderia S. Ambroeus. Nella classe da 1600 a 200 cmc la Simca Abarth ha variato gli equipaggi, affiancando al tedesco Hermann il milanese Patria ed a Spychiger il palermitano Antonio Riolo. Qualche defezione si è dovuta riscontrare tra le Ferrari G.T.O. nella classe da 2500 a 3000 cmc. Sono venute meno tre vetture ma gli equipaggi di punta saranno alla partenza con Facetti-Gulchot (quest'ultimo sostituisce Abate, recentemente infortunatosi), con Bourillot-Borbone Parma. Nella classe oltre tre litri, di rilievo, la sicura presenza della terza vettura Casa della Ford-Cobra che verrà pilotata dalla coppia Ireland-Masten Gregory.

Fra le sport Akmal sostituirà Boffa Mennato alla guida di una Maserati. La Casa tedesca ha mutato le composizioni dei due prototipi «Porsche» in gara. Correranno Bonnier-Darth e Maglioli-G. Hill. Mancavano anche l'Alpine di Rosinski-Bianchi e le due Lancia della scuderia H.F. Nel prototipi da 2 a 3 litri, confermata la presenza delle due A.T.S. che hanno così rimaneggiato gli equipaggi: correranno Zoccoli-Gardi e Baghetti-Frescobaldi Piero.