

Vasto Classifica

io - Due pat-
sto a Teramo

ssiamo attraverso una stra-
ella e panoramica che sem-
un autentico otto volante
le sue curve e le sue on-
zioni, e praticamente fino
porte di Vasto la situazio-
non cambia più. Evidente-
te Gaul deve aver avuto
pausa di rendimento se ha
nesso a Zamboni di fare
così pericoloso balzo in
nti e di minacciare fino a
punto la sua maglia rosa.
o che i distacchi invece di
rciarsi si allungano in que-
emozionante finale. Quando
viamo ai piedi della bel-
cittadina abruzzese che a
aliere d'un poggio si spec-
a sul mare, Nencini sferra
tacco decisivo e così a uno
no si sbarazza dei suoi tre
mpagni d'avventura. Dal Col
c'è più perchè era stato
amato indietro dal suo di-
tore sportivo per assistere
nboni che ormai ha conqui-
to i gradi di capitano.
così al traguardo i primi
o giungono tutti da soli co-
potete osservare dall'ordine
arrivo, mentre sarà Poblet
imporsi nella volata del
uppo. Domani tappa piana e
ve da Vasto a Teramo sem-
e sulla via Adriatica a par-
una breve puntata nell'in-
no su Lanciano. Sembra il
reno ideale perchè si scate-
no i passisti del Giro.

Ciro Verratti

Trionfano le Porsche nella 43ª Targa Florio

La vittoria all'equipaggio Barth-Seidel - Quattro
vetture tedesche ai primi posti in classifica -
Nessuna Ferrari ha portato a termine la corsa

Palermo 25 maggio, matt.

Due colpi di scena sensazio-
nali hanno caratterizzato la
43ª edizione della Targa Florio
valida per il Campionato mon-
diale marche per vetture cate-
goria sport e Campionato ita-
liano di velocità per categoria
sport e gran turismo. I due col-
pi di scena sono costituiti dal-
la scomparsa dopo i primissimi
giri delle tre Ferrari «tre lit-
tri» e della «due litri» Dino
196 della scuderia Castellotti,
un prototipo sperimentale affi-
dato alla coppia Scarlatti-Ca-
bianca, e dalla inaspettata e
imprevedibile scomparsa dalla
scena della Porsche di Bonnier-
Von Trips, che dopo aver con-
dotto la gara dal secondo giro
è stata fermata per noie mec-
caniche nei pressi di Collesano
quando Von Trips, che era alla
guida, pregustava già la gioia
della vittoria.

La cocente sconfitta delle vet-
ture della casa di Maranello
nei confronti delle vetture Por-
sche è stata determinata oltre
che da vari incidenti che han-
no tagliato fuori Béhra, Brooks,
Gendebien, Hill, Allison, Gur-
ney, Cabianca e Scarlatti, an-
che da fattori tecnici che van-
no ricercati nel miglior rappor-
to peso-potenza che la casa di
Stoccarda può vantare e che,
in una corsa come la Targa
Florio, sono essenziali.

Già al primo giro la vettura
di Gendebien-Hill si ferma al
box attardandosi dieci minu-
ti e altri dieci minuti vengono
persi per una necessaria verifi-
ca. Poi riparte con difficoltà tan-
to che dopo alcuni chilometri
viene messa fuori combattimen-
to per la rottura del differen-
ziale. D'altra parte la Ferrari
affidata a Cabianca-Scarlatti, al
secondo giro, è costretta a una
lunga sosta per un principio di
incendio subito domato. Ma per
le Ferrari i guai non sono fini-
ti: al 4º giro Béhra capotta ri-
manendo miracolosamente ille-
so. Alcuni spettatori rimettono
in strada la vettura e il pilota
riprende la corsa che continue-
rà fino al sesto giro quando per

noie meccaniche si ritirerà

Mentre le Ferrari vengono ta-
gliate fuori completamente dal-
la lotta, le Porsche passano al
comando e fin dal secondo giro
si assiste alla marcia regolare
della coppia Bonnier-Von Trips
i quali guidano la corsa per 985
chilometri fino a quando cioè il
malaugurato incidente non li
mette fuori causa.

La novità che riesce a far fre-
mere il pubblico è quella che
si registra all'ultimo giro: quan-
do si aspettava la vittoria della
coppia Bonnier-Von Trips. In-
vece taglia trionfalmente il tra-
guardo la macchina di Barth,
mentre gli altoparlanti annun-
ciano che la vettura di Von
Trips era stata costretta a fer-
marsi a Collesano.

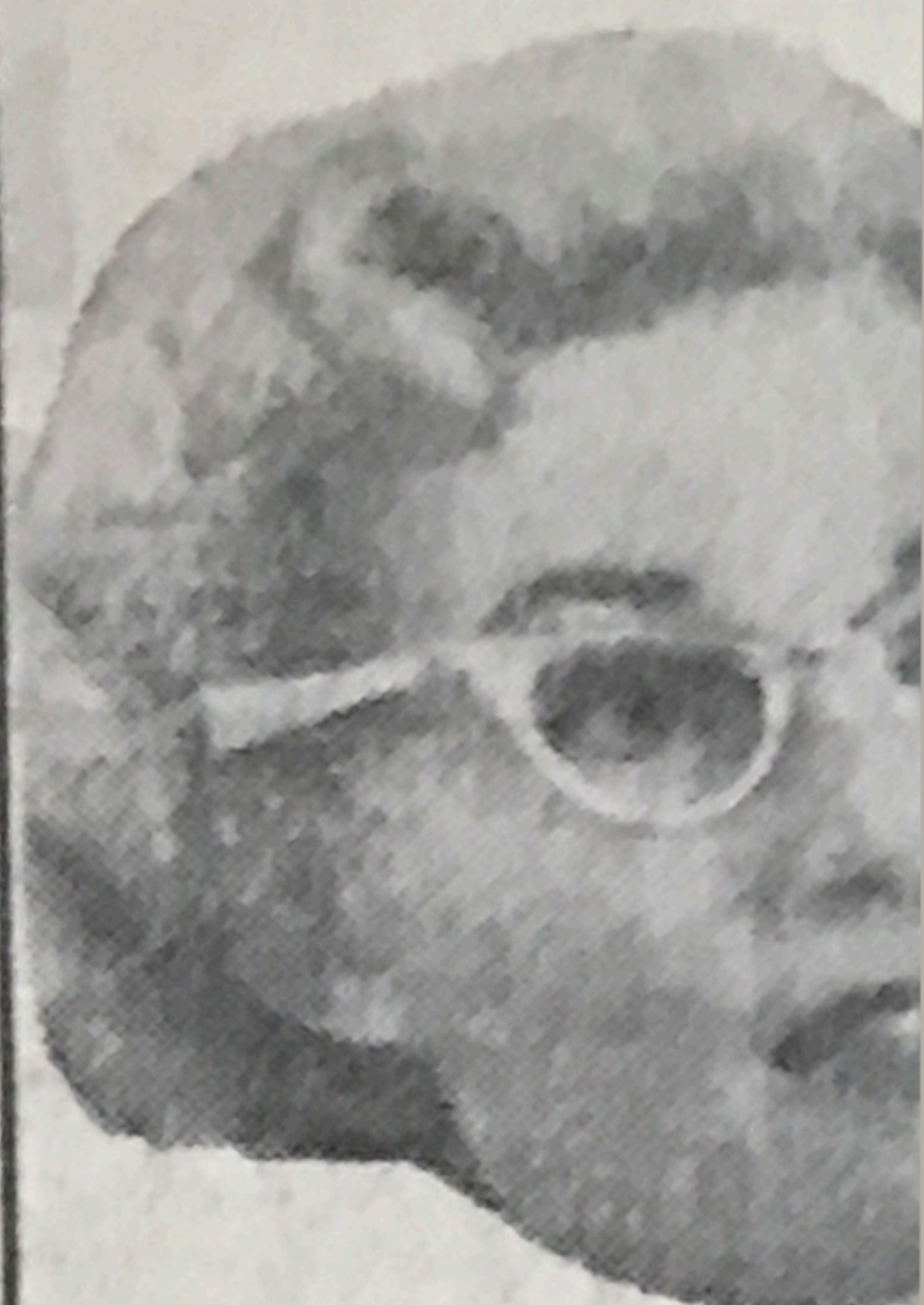
La classifica: 1. Barth-Seidel
su Porsche 1500 in ore 11.2'21"
alla media oraria di km. 91,310;
2. Linge-Scagliolini-Strhale su
Porsche 1500 in ore 11.22'20"
alla media oraria di km. 88,635;
3. Pucci-Von Hanstein su Por-
sche, 1º della categoria gran tu-
rismo, in ore 11.31'44"2; 4.
Strhale-Mahle-Linge su Porsche
g. t. in ore 11.36'10"; 5. Boffa-
Drogo su Maserati 2000 in ore
11.41'20"; 6. Sepe-Colin su Alfa
Romeo Giulietta Zagato in ore
12.2'9".

Le gare di sci neve-naulico al Sestriere e Avigliana

Sestriere e Avigliana hanno
ospitato ieri la gara di «sci ne-
ve e sci nautico». Nella matti-
na, dopo molti contrattempi or-
ganizzativi, causati dalle pessi-
me condizioni atmosferiche, si
è disputato a Sestriere lo sla-
lom speciale sulla neve, dove
si è avuto una brillantissima af-
fermazione di George Schnel-
der.

Nello slalom nautico, ad Avi-
gliana, nel pomeriggio, bella
vittoria di Alberto Pederzani.
Nella combinata vittoria di
Piero Chiantelassa, che ha for-
nito un'ottima prestazione in
entrambe le prove.

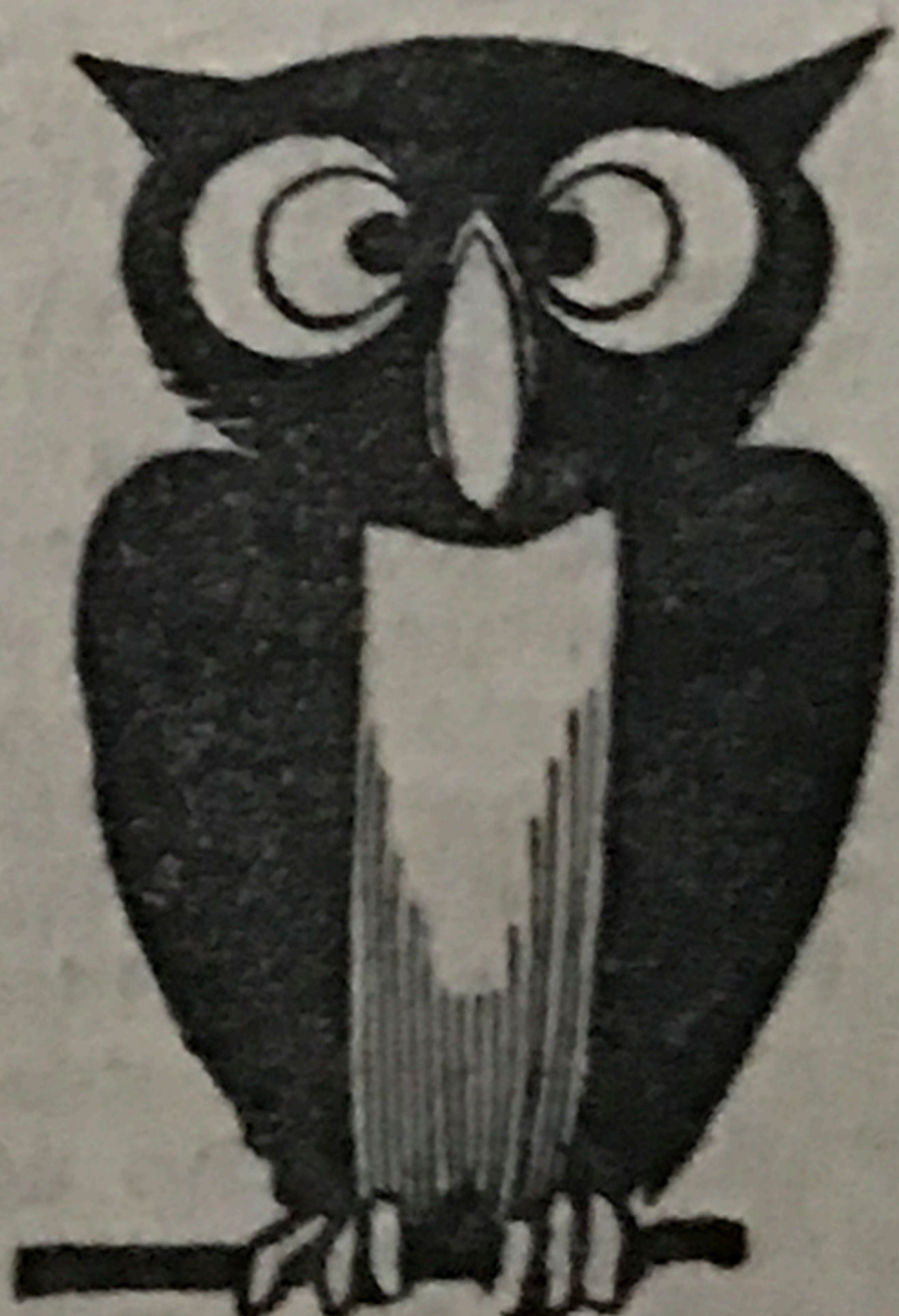
UDIRET



MAICO

ADERENT -
OCCHIALE ACUSTICO A
ZIONE OSSEA - STER
aderente alla mast
MEMBRANI
(tutte dietro l'ore
SENZA FILI

Esami dell'udito, pr
naliere, press
Istituto Maico per
- Sede Centrale
Piazza Repubblica,
661.960 - 632.872



ne... Per la salute del
le si consiglia e s'in
della super-polvere Or
dotto evita oscillazio
recchio e garantisce
delle gengive. Orasiv è
nelle farmacie.

ORAS