

# AUTO SPRI NT

ANNO X

8 - 15 giugno 1970

L. 200

N. 23

settimanale di automobilismo

esce il lunedì

spedizione in abbonamento postale gruppo II

# LE MANS

TRA 7 GIORNI  
L'APPUNTAMENTO  
COL BRIVIDO  
DI 24 ORE

speciale nell'interno

# 350

## La barchetta di SGARLATA

Nel numero 18 e successivi di Autosprint ho sperato di leggere qualcosa sulla Fulvia T.S. barchetta 1300 completamente modificata ed elaborata in Sicilia, ed esattamente a Catania. La vettura si è comportata onorevolmente piazzandosi al secondo posto nella 1300 prototipi, e sicuramente avremmo vinto la classe con un piazzamento più lusinghiero nella assoluta se al secondo giro non fossimo stati costretti a perdere ben otto minuti per la rottura del tubo dell'olio che dal radiatore va alla cartuccia.

Infatti alla fine della gara ci siamo trovati a soli due minuti dalla coppia Zanetti-Pianta. Da considerare che al settimo giro con alla guida me stes-

gabbia di acciaio per sicurezza pilota. Accorciamento carrozzeria 28 cm. Alettone anteriore. Centina di sicurezza e serbatoio carburante in ottemperanza del nuovo « annesso J ». Peso complessivo della vettura a pieno carico kg. 689. Motore Lancia HK 1300 116 CV a 7000 giri.

La vettura, constatata la buona prova del telaio e della carrozzeria, dopo la Targa Florio, sta subendo altre modifiche che consentiranno di portare il peso complessivo intorno ai 640 kg. Per il Mugello monteremo un motore da 1600 cc.

Matteo Sgarlata - Siracusa

*Una gara come la Targa Florio è talmente piena di episodi da rendere quasi impossibile un quadro completo di tutti i suoi avvenimenti, anche nell'ambito di un paio di servizi di parecchie pagine. Pertanto, come i lettori avranno notato, ospitiamo in questa rubrica tutte le « rivendicazioni » di coloro che si sono ritenuti dimenticati nei nostri articoli concernenti la Targa '70, certi*



so e con partenza da fermo ha compiuto il giro in 42'37".

Allego una foto della vettura, che dalla sua nascita ha già ottenuto un primo di classe nei prototipi fino a duemila e sesto assoluto alla Coppa Belmonte, ed un secondo e 25. assoluto alla Targa Florio.

Le caratteristiche tecniche della vettura progettata da Sgarlata e Tarantini (ecco il perché del Fulvia T.S.) sono le seguenti: telaio tubolare al cromo molibdeno dal trapezio anteriore agli attacchi, balestre posteriori, posizione dello stesso orizzontale con

che tramite queste colonne le dimenticanze siano facilmente ovviate.

*E' ora la volta dello sportivissimo Matteo Sgarlata, «papà» insieme al meccanico Tarantini, della « barchetta » Fulvia TS.*

*La vettura alla Targa si è effettivamente comportata molto bene, e saremo lieti di vederla anche al Mugello. D'altra parte, non è neppure vero che non ci siamo mai occupati di essa, dato che ne abbiamo diffusamente parlato al momento della sua nascita, in un nostro servizio dalla Sicilia.*