

Mairesse gira a 103 di media e promette di migliorare il suo primato

Il pilota belga detiene il miglior tempo sul giro - «Alla Targa tutto è possibile» dice Lorenzo Bandini - Un solo incidente ma senza conseguenze

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Termini Imerese, 3 maggio
Willy Mairesse, su «Ferrari prototipo», ha realizzato durante le prove ufficiali della 47.a Targa Florio il miglior tempo, girando in 41'55" alla media di 103,062.

Una giornata assoluta ha degnamente completato il meraviglioso scenario della corsa cara a Don Vincenzo Florio. Gran da fare stamane al box, principalmente nel clan della Ferrari e della Porsche.

Il comm. Dragoni, direttore della «Casa di Maranello» ci ha dichiarato:

«Questa vecchia targa è sempre giovane! Una casa come la Ferrari non scende mai in gara per perdere. Noi non sottovalutiamo mai gli avversari! La Porsche ha una forte squadra ed una coppia ecce-

zionale: Baghetti-Maglioli».

Tra i ferraristi abbiamo raccolto anche le impressioni di Mairesse, il vincitore dello scorso anno, insieme a Gendebien ed al compianto Riccardo Rodriguez. Il pilota belga, detentore del record sul giro, pensa, se le condizioni atmosferiche lo permetteranno, di migliorare il suo primato.

Anche Nino Vaccarella, che sarà in coppia con Mairesse, ci ha dichiarato che spera tanto di tagliare vittorioso il traguardo di questa corsa di casa sua, a cui tiene in modo particolare. Bandini e Scarfiotti hanno molta fiducia nella loro Ferrari che è migliorata rispetto all'anno scorso; ma sono stati molto prudenti nel fare un pronostico, poichè, come ci ha detto Bandini, «alla Targa non si può mai sapere prima chi sarà il vincitore, poichè in questo percorso tutto è possibile».

Ci siamo portati poi nel box della Porsche, la cui direzione quest'anno, assente Von Hastein, poichè impegnato in Giappone, è stata affidata ad Ugolini. Baghetti, portacoloro della casa di Stoccarda, è convinto del successo della Ferrari che ha, a suo dire, un'eccezionale coppia in Mairesse-Vaccarella.

Altri tempi realizzati, dopo quello di Mairesse, sono stati quelli di Bandini su Ferrari in 42'33", alla media di 101,52; di Bonnier, su Porsche, in 42'49" alla media di 100,895; di Baghetti, Porsche, in 44'15" di Barth, su Porsche, in 44'33" alla media di 96,960; di Scarfiotti su Ferrari in 44'36" alla media di 96,500.



Parkes e Surters, le matricole della Targa, prendono confidenza col durissimo tracciato

L'ALBO D'ORO

1906 - CAGNO - Italia	1928 - DIVO - Bugatti	1953 - MAGLIOLI - Lancia
1907 - NAZZARO - Fiat	1929 - DIVO - Bugatti	1954 - TARUFFI - Lancia
1908 - TRUCCO - I. Fraschini	1930 - VARZI - Alfa Romeo	1955 - MOSS - COLLINS Mercedes
1909 - CIPPA - Spa	1931 - NUVOLARI - Alfa Romeo	1956 - MAGLIOLI - Porsche
1910 - CARIOLATO - Franco	1932 - NUVOLARI - Alfa Romeo	1957 - COLONNA - Fiat (Rosal)
1911 - CEIRANO - Scat	1933 - BRIVIO - Alfa Romeo	1958 - MUSSO - GENDEBIEN Ferrari
1912 - SNIPE - PEDRINI - Scat	1934 - VARZI - Alfa Romeo	1959 - BARTH SEIDEL Porsche
1913 - NAZZARO - Nazzaro	1935 - BRIVIO - Alfa Romeo	1960 - BONNIER - HILL Porsche
1914 - CEIRANO - Scat	1936 - MAGISTRI - Lancia	1961 - V. TRIPS - GENDEBIEN Ferrari
1919 - BOILLOT - Peugeot	1937 - SEVERI - Maserati	1962 - RODRIGUEZ GENDEBIEN MAIRESSE - Ferrari
1920 - MEREGLI - Nazzaro	1938 - ROCCO - Maserati	
1921 - MASETTI - Fiat	1939 - VILLORESI - Maserati	
1922 - MASETTI - Mercedes	1940 - VILLORESI - Maserati	
1923 - SIVOCCHI - Alfa Romeo	1941 - BIONDETTI - Ferrari	
1924 - WERNER - Mercedes	1942 - BIONDETTI - Ferrari	
1925 - COSTANTINI - Bugatti	1943 - BORNIGIA - Alfa Romeo	
1926 - COSTANTINI - Bugatti	1944 - CORTESI - Frazer Nash	
1927 - MATERASSI - Bugatti	1945 - BONETTO - Lancia	