In 7ª pag.: Vinta da CORTESE la 35ª TARGA FLORIO

Anno 32 - N. 215 - Lunedì 10 settembre 1951 -

Corriere dello Sport

ZINGONE
ALLA MADDALENA
ROMA
tutto per l'abbigliamento dell'uomo elegante

AUTO

SUL CIRCUITO DELLE MADONIE LA 35ª EDIZIONE

Tutti i primati di Nuvolari nei precedenti della Targa Florio

PALERMO, 4 — La Targa Florio può ben definirsi, per il suo passato glorioso la corsa che porta con sè gli episodi più appassionati dell'automobilismo europeo.

La raccolta dei dati relativi alle 34 edizioni passate è miniera inesauribile di elementi interessanti.

Prenderemo in esame oggi i risultati ottenuti nelle cinque edizioni svolte sul piccolo Circuito delle Madonie di km. 72.

Tale circuito è stato il teatro di gara delle edizioni dal 1932 al 1936 l'8 maggio 1932 la gara si disputò su 8 giri per un percorso di 576 km. ossia sulla stessa distanza sulla quale si disputerà la nuova edizione del 9 settembre.

Nel 1933 il 28 maggio la gara venne disputata su 7 giri (km. 504), nel 1934 e nel 1935 si corse invece su 6 gori (km. 432) rispettivamente il 20 maggio e il 28 aprile.

L'ultima volta poi si disputò nel 1936 il 20 dicembre su 2 giri (km. 144), ma fu riservata alle sole vetture da Turismo.

Effettuando una classifica dei conduttori su tutti i giri del percorso partendo ossia, dal massimo di 8 giri per arrivare al minimo di un giro, è sempre in testa alla classifica, il più veloce, Tazio Nuvolari su Alfa Romeo che nel 1932 ottenne, sia sul giro che sull'intero percorso di 8 giri, il migliore tempo, conseguendo altresì le più veloci prestazioni anche su tutti i giri parziali.

Su otto giri del percorso di 576 km. si sono classificati in tutto gli 8 concorrenti che finirono la corsa nel seguente ordine: 1. Nuvolari su Alfa Romeo in ore 7.15'50"3 media km 79,355; 2. Borzacchini su Alfa Romeo in 7.21'29"4; 3. Chiron su Bugatti in 7.35'28"3; 4. Ghersi Pietro su Alfa Romeo in 7.38'95"; 5. Ruggieri su Maserati in 7.50'16"1; 6. Rondina su O.M. in 8.39'38".

Su sette giri dello stesso Circuito si sono classificati, nelle due edizioni del 1932 e 1933 complessivamente 12 corridori e sono sempre Nuvolari e Borzacchini in testa alla classifica. Dopo di loro si inserisce Brivio che ottenne il miglior tempo nella edizione 1933.

Eeguono in ordine Ghersi, Ruggeri, Balestrero, Carraroli, Gazzabini, Rondina, D'Alessio e Piccolo.

I classificati su 6 giri sono invece 24. Nuvolari è sempre il più veloce e lo segue Brivio a meno di 5"; su 5 giri i classificati sono 27; su 4 giri 30; su 3 giri 34; su due giri 46; su un giro 48.

Dall'esame dei dati, suesposti gli sportivi potranno ricavare elementi utili per ipotizzare sui tempi e sulle medie che potranno essere conseguite nella prossima edizione del 9 settembre.

E' interessante ricordare che la più lunga Targa disputatasi su questo percorso, che è anche quello della 35.a edizione, fu quella del 1932 e tutti i tempi segnati in quell'epoca sono rimasti imbattuti e rappresentano i limiti massimi di velocità raggiunti sulla Madonie. Nella collana dei dati statistici, rileviamo che 10 corridori hanno vinta la Targa Florio due volte: Masetti, Costantino e Divo l'anno vinta per due anni consecutivi.

Gli altri che sono riusciti a realizzare la doppietta sono: Nazzaro, Ceirano, Varzi, Nuvolari, Brivio, Villoresi e Biondetti.

Hanno vinto una sola volta: Cagno, Trucco, Ciuppa, Carollato, Snipe, Boillot, Meregalli, Sivocci, Werner, Materassi, Magistri, Severi, Rocco e Bornigia. Nessuno ha mai vinto la Targa Florio per tre volte.

Come già detto Nuvolari è sempre stato il più veloce.

Il tempo «record» su un giro venne conseguito da Nuvolari in 52'56"3, tempo ottenuto nel secondo giro dell'edizione 1932, lo segue nella classifica dei più veloci Brivio, che nel 5 giro della edizione del 1935 segnò il tempo di 53'59"3; 3. Borzacchini che nel secondo giro della gara del 1932 segnò 54'16"; seguono nell'ordine Chiron Varzi, Magistri,, Ghersi, Pintacuda, D'Ippolito, Ruggeri ed altri 38 conduttori.

La scuderia Marzotto alla 35ª Targa Florio

Alla classica Targa Florio che si svolgerà domenica prossima sul Circuito delle Madonie sarà presente con quattro vetture anche la Scuderia Marzotto (tutte Ferrari: due da 2500, una da 4100, una da 2000).

I piloti saranno: Bracco, Raffaeli e Mancini per le prime tre vetture. La quarta vettura non si sa ancora da chi verrà pilotata. Se non correrà Giannino Marzotto (il quale sta per recarsi a New York per motivi di lavoro) è probabile che la quarta macchina sia condotta o dal calabrese Cherubini o dal romano Giuseppe Rossi.