



Il Circuito delle Madonie visto dall'aeroplano. — In volo su Caltavuturo.



A SINISTRA: Sulla costa verdeggiante bagnata dalle onde azzurre del Tirreno. Al centro della fotografia, presso l'incrocio delle bianche scie delle strade, sono le Tribune di Cerda. — A DESTRA: Un tratto tortuoso di strada, in prossimità di



*(Fotografia eseguita su Lastra e Carta «Gevaert» - Negativo Stypelland)*

Una fase dell'ardente competizione

## 1906 - GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE

6 maggio - 3 giri - Km. 446,469

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
1	<i>Cagno</i>	Itala	9.32'22"
2	<i>Graziani</i>	Itala	10. 5'32"
3	<i>Bablot</i>	Berliet	10.20' 5"
4	<i>Rigal</i>	Itala	10.25' 8"
5	<i>De Caters</i>	Itala	10.38'26"
6	<i>Le Blon</i>	Kotchkiss	12. 9'23"
7	<i>Lancia</i>	Fiat	
8	<i>Fournier M.</i>	B. Clément	
9	<i>Pope</i>	Itala	
10	<i>Fournier A.</i>	B. Clément	

## 1907 - GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE

21 aprile - 3 giri - Km. 446,469

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
1	<i>Nazzaro F.</i>	Fiat	8.17'36" <sup>2/3</sup>
2	<i>Lancia</i>	Fiat	8.29'29" <sup>2/3</sup>
3	<i>Fabry</i>	Itala	8.32'47" <sup>3/3</sup>
4	<i>Duray</i>	De Dietrich	8.39' 7" <sup>2/3</sup>
5	<i>Cagno</i>	Itala	8.39'16" <sup>1/3</sup>
6	<i>Gabriel</i>	De Dietrich	8.39'46" <sup>2/3</sup>
7	<i>Tamagno</i>	I. Fraschini	8.41'45" <sup>2/3</sup>
8	<i>Weillschott</i>	Fiat	8.42'52" <sup>2/3</sup>
9	<i>Sorel</i>	I. Fraschini	8.52'10" <sup>2/3</sup>
10	<i>Minoia F.do</i>	I. Fraschini	8.53'19" <sup>3/3</sup>
11	<i>Garcet</i>	Clément	8.53'41"
12	<i>Maggioni</i>	Züst	9. 7" <sup>2/3</sup>
13	<i>Yson</i>	Daimler	9. 1'22" <sup>1/3</sup>
14	<i>Dureste</i>	Gombron	9.10'24"
15	<i>Erle</i>	Benz	9.11'15" <sup>2/3</sup>
16	<i>Gremo</i>	Junior	9.13'38" <sup>2/3</sup>
17	<i>Spamann</i>	Benz	9.15'56" <sup>2/3</sup>
18	<i>Buzio</i>	Diatto-Clément	9.20' 5" <sup>2/3</sup>
19	<i>Gaudermann</i>	Clément	9.29' 2" <sup>2/3</sup>
20	<i>Le Blon</i>	Daimler	9.31'32" <sup>1/3</sup>
21	<i>Conti</i>	Züst	9.37'55" <sup>2/3</sup>
22	<i>Colinet</i>	Clément	9.39'17" <sup>1/3</sup>
23	<i>Gallina</i>	Rapid	9.50'10"
24	<i>Di Boiano</i>	Benz	9.53' 8" <sup>2/3</sup>
25	<i>Da Zara</i>	Züst	9.58'53" <sup>2/3</sup>
26	<i>Hemery</i>	Daimler	10.16'15" <sup>2/3</sup>
27	<i>Gasté</i>	Radia	10.33'25"
28	<i>Marnier</i>	Radia	10.49'12" <sup>2/3</sup>
29	<i>Faure</i>	Gobron	11.17'15" <sup>2/3</sup>
30	<i>Pizzagalli</i>	Pilain	11.41'53"
31	<i>Wagner</i>	Darracq	
32	<i>De Martino</i>	Junior	
33	<i>Ceirano</i>	Rapid	
34	<i>Donet</i>	Gobron	
35	<i>Fritz-Opel</i>	Opel	
36	<i>Trucco</i>	I. Fraschini	
37	<i>Hanriot</i>	Darracq	
38	<i>Cariolato</i>	Rapid	
39	<i>Tolotti</i>	Junior	
40	<i>Rigal</i>	Berliet	
41	<i>Porporato</i>	Berliet	
42	<i>Hieronymus</i>	Süddeutsche	
43	<i>Salvioni</i>	Pilain	
44	<i>Gaspar</i>	Ajax	
45	<i>Hubèl</i>	Süddeutsche	
46	<i>Cappuggi</i>	Züst	

## 1908 - GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE

18 maggio - 3 giri - Km. 446,469

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
1	<i>Trucco</i>	I. Fraschini	7.49'26" <sup>2/3</sup>
2	<i>Lancia</i>	Fiat	8. 2'41" <sup>2/3</sup>
3	<i>Ceirano</i>	Spa	8. 9'13" <sup>1/3</sup>
4	<i>Porporato</i>	Berliet	8.22'33"
5	<i>Giovanzani</i>	I. Fraschini	8.38'27"
6	<i>Tamagni</i>	Junior	9.56' 9" <sup>2/3</sup>
7	<i>Pizzagalli</i>	Itala	10. 6' 6" <sup>1/3</sup>
8	<i>Cariolato</i>	Franco	
9	<i>Raggio</i>	Spa	
10	<i>Maggioni</i>	Züst	
11	<i>Nazzaro</i>	Fiat	
12	<i>Minoia</i>	I. Fraschini	
13	<i>Venezia</i>	Spa	

## 1909 - GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE

2 maggio - 1 giro - Km. 111,617

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
1	<i>Ciuppa</i>	Spa	2.43'19" <sup>1/3</sup>
2	<i>Florio</i>	Fiat	2.44'19" <sup>1/3</sup>
3	<i>Airoldi</i>	Lancia	2.55'25"
4	<i>Cortese</i>	Spa	3.20'40" <sup>2/3</sup>
5	<i>De Seta</i>	Itala	3.21'56"
6	<i>Stabile</i>	De Dion	3.31'32"
7	<i>Olsen</i>	De Dion	3.34'55" <sup>2/3</sup>
8	<i>Ribolla</i>	Berliet	3.37'57" <sup>1/3</sup>
9	<i>Giaconia</i>	De Dion	3.58'46" <sup>2/3</sup>
10	<i>Scaletta</i>	Berliet	
11	<i>Baldoni</i>	De Dion	

La TARGA FLORIO nelle  
Concorrenti e

**1910 - GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE**

16 maggio - 2 giri - Km. 223,234

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
1	<i>Cariolato</i>	Franco	6.20'47" <sup>2/3</sup>
2	<i>De Prosperis</i>	Sigma	8. 2'39" <sup>4/5</sup>
3	<i>Craviolo</i>	Fiat	
4	<i>De Seta</i>	Spa	
5	<i>Olsen</i>	Lancia	

**1911 - GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE**

14 maggio - 3 giri - Km. 446,469

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
1	<i>Ceirano E.</i>	Scat	9.32'22" <sup>2/3</sup>
2	<i>Cortese</i>	Lancia	9.58'20" <sup>2/3</sup>
3	<i>Soldatenkoff</i>	Mercedes	10.23'23" <sup>2/5</sup>
4	<i>Sandonnino</i>	Scat	10.50'14" <sup>1/3</sup>
5	<i>Tamagni</i>	Ford	11.39'33" <sup>4/5</sup>
6	<i>Franchini</i>	Alfa	
7	<i>De Prosperis</i>	Clément	
8	<i>De Ponte</i>	Berliet	
9	<i>Stabile</i>	De Dion	
10	<i>Ronzoni</i>	Alfa	
11	<i>Scaletta</i>	Berliet	
12	<i>Olsen</i>	Lancia	
13	<i>Mollica</i>	De Dion	
14	<i>Masini</i>	De Dion	

**1912 - GIRO DI SICILIA**

25-26 maggio - Km. 1000

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
1	<i>Snipe</i>	Scat	24.37'19" <sup>1/5</sup>
2	<i>Garetto</i>	Lancia	25. 7'38" <sup>2/5</sup>
3	<i>Giordano</i>	Fiat	25.41' 4" <sup>2/5</sup>
4	<i>De Moraes</i>	Deutz	25.52' 8" <sup>3/5</sup>
5	<i>Lopez</i>	Fiat	26.56'57" <sup>1/5</sup>
6	<i>Fracassi</i>	Ford	27.12'43"
7	<i>Olsen</i>	Lancia	27.24'26" <sup>2/5</sup>
8	<i>Trombetta</i>	Fiat	29.45'20"
9	<i>Arnone</i>	I. Fraschini	30.30'14" <sup>2/5</sup>
10	<i>Cravero</i>	Florio	30.41'39" <sup>1/5</sup>
11	<i>De Prosperis</i>	Sigma	31.42'51" <sup>2/5</sup>
12	<i>Losa</i>	Nazzaro	32.16'26" <sup>2/5</sup>
13	<i>Lombardo</i>	Overland	33. 9'33"
14	<i>Conti</i>	I. Fraschini	33.32' 7" <sup>4/5</sup>
15	<i>Primavesi</i>	Primavesi	39.24'
16	<i>Ceirano</i>	Scat	
17	<i>Zavagno</i>	Fiat	
18	<i>Vannucci</i>	Itala	
19	<i>De Matteo</i>	I. Fraschini	
20	<i>Sandonnino</i>	Scat	
21	<i>Berra</i>	De Dion	
22	<i>Florio</i>	Mercedes	
23	<i>Carreca</i>	Metz	
24	<i>Sordi</i>	Florentia	
25	<i>Baldoni</i>	Alfa	
26	<i>Lo Faso</i>	Fiat	

**1913 - GIRO DI SICILIA**

11-12 maggio - Km. 1000

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
1	<i>Nazzaro F.</i>	Nazzaro	19.18' 20"
2	<i>Marsaglia</i>	Aquila Italiana	20.43' 40"
3	<i>Gloria</i>	De Vecchi	21.44' 10"
4	<i>Berra</i>	De Dion	22.22' 50"
5	<i>Giordano</i>	Fiat	22.26' 10"
6	<i>Sivocci</i>	De Vecchi	22.47' 30"
7	<i>Lopez</i>	Overland	23.12' 40"
8	<i>Bordino</i>	Lancia	23.43' 20"
9	<i>Diana</i>	I. Fraschini	23.45' 50"
10	<i>Stabile</i>	Minerva	23.59' 40"
11	<i>Turner</i>	Renault	24.30' 40"
12	<i>De Prosperis</i>	Sigma	26.39' 12"
13	<i>D'Argentina</i>	Aquila Italiana	
14	<i>De Romase</i>	Fiat	
15	<i>Conti</i>	I. Fraschini	
16	<i>Tangazzi</i>	Fiat	
17	<i>Sabatini</i>	Mercedes	
18	<i>Snipe</i>	Scat	
19	<i>Ceirano</i>	Scat	
20	<i>Barraja</i>	Scat	
21	<i>Trombetta G.</i>	Fiat	
22	<i>Sofia</i>	Ford	
23	<i>Fracassi</i>	Ford	
24	<i>Musmeci</i>	Nazzaro	
25	<i>Baldoni</i>	Lancia	
26	<i>Vigo</i>	Mercedes	
27	<i>Amato</i>	Sigma	
28	<i>Lo Faso</i>	Fiat	
29	<i>Minoia</i>	Storero	
30	<i>Olsen</i>	Aquila Italiana	
31	<i>Chiesa</i>	Sigma	
32	<i>Trombetta C.</i>	Fiat	
33	<i>Napoli</i>	Metz	
34	<i>Negri</i>	Itala	
35	<i>Inglese</i>	Mercedes	
36	<i>Comella</i>	Flanders	
37	<i>Garetto</i>	Scat	

le sue diciassette edizioni

e loro classifica

1914 - GIRO DI SICILIA 24-25 maggio - Km. 1000			1919 - PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE 23 novembre - 4 giri - Km. 432				1920 - PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE 24 ottobre - 4 giri - Km. 432				1921 - PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE 29 maggio - 4 giri - Km. 432			
GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato	N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato	N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato	N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
Ceirano E.	Scat	16.51'31" <sup>2/5</sup>	1	Boillot A.	Peugeot	7.51' 1" <sup>4/5</sup>	1	Mergalli	Nazzaro	8.27'23" <sup>4/5</sup>	1	Masetti	Fiat	7.25' 5" <sup>1/5</sup>
Alfieri	De Vecchi	18.41'53" <sup>1/5</sup>	2	Moriondo	Itala	8.21'46"	2	Ferrari	Alfa Romeo	8.35'47" <sup>1/5</sup>	2	Sailer	Mercedes	7.27'16" <sup>1/5</sup>
Lopez	Fiat	19.45'26" <sup>1/5</sup>	3	Gamboni	Diatto	8.33'28" <sup>2/5</sup>	3	Lopez	Darracq	9.19'25" <sup>4/5</sup>	3	Campari	Alfa Romeo	7.30' 4" <sup>2/5</sup>
Alaribo	Scat	19.45'53" <sup>2/5</sup>	4	Masetti G.	Fiat	8.41'19"	4	Piro	Fiat	9.22'13" <sup>2/5</sup>	4	Sivocci	Alfa Romeo	7.31'43" <sup>2/5</sup>
Cartesi	Nazzaro	19.58'11" <sup>2/5</sup>	5	Negro	Nazzaro	8.42' 5" <sup>1/5</sup>	5	Maravigna	Fiat	9.55'27"	5	Ferrari	Alfa Romeo	7.33'45" <sup>1/5</sup>
Lucchi	Elka	19.58'42" <sup>1/5</sup>	6	Masetti C.	Aquila Italiana	9.13' 3"	6	Ajroldi	Itala	9.58'20" <sup>1/5</sup>	6	Foresti	Itala	7.34'37" <sup>2/5</sup>
Combetto	Fiat	20. 1' 6"	7	Sivocci	C. M. N.	9.26'35"	7	Tagliavia	Itala	11.50'10"	7	Moriondo	Itala	7.39'34" <sup>2/5</sup>
Letti	Diatto	21.49' 1" <sup>2/5</sup>	8	Baldoni	Nazzaro	9.59'47"	8	Restelli	Restelli		8	Minoia	Fiat	7.47'46" <sup>2/5</sup>
Caro	Renault		9	Ferrari	C. M. N.		9	Campari	Alfa Romeo		9	Landi	Itala	7.55'43" <sup>2/5</sup>
Caro	De Dion		10	Ferrario	Lancia		10	Peyron	Diatto		10	Ceirano	Ceirano	7.59'12" <sup>2/5</sup>
Caro	Alfa		11	Campari	Alfa Romeo		11	De Paola	Diatto		11	Bergese	Fiat	8. 6'34"
Caro	Ford		12	Landi	Itala		12	Tarabusi	Scat		12	Arnone	Ceirano	8.11'11" <sup>2/5</sup>
Caro	Martini		13	Thomas	Ballot		13	Lancillotti	Scat		13	Trombetta	Fiat	8.35' 5"
Caro	Peugeot		14	Fracassi	Alfa Romeo		14	D'Avanzo	Buick		14	Febo	Fiat	8.36'59" <sup>1/5</sup>
Caro	Beccaria		15	Franchini	Alfa Romeo		15	Veronesi	I. Fraschini		15	Ninive	Itala	8.38' 7" <sup>2/5</sup>
Caro	Nazzaro		16	Ascari	Fiat		16	Baldoni	Nazzaro		16	Ghia	Diatto	9. 5'15"
Caro	I. Fraschini		17	Gallanzi	Gallanzi		17	Tasca	Itala		17	Morano	Ford	9.47'55" <sup>2/5</sup>
Caro	Benz		18	Lopez	Fiat						18	Pellegrino	Fiat	10. 3'35"
Caro	Dietrich		19	Ghia	Diatto						19	Tuccini	Chiribiri	10.23' 2" <sup>1/5</sup>
Caro	Caesar		20	Réville	Peugeot						20	Giordano	Fiat	
Caro	Aquila Italiana		21	Scales	Eric-Campel						21	Piro	Fiat	
Caro	Alda										22	Gismondo	Ceirano	
Caro	De Vecchi										23	Tarabusi	Scat	
Caro	Alfa Romeo										24	Mocca L.	Scat	
Caro	Beccaria										25	Lopez	Itala	
Caro	Nazzaro										26	Gamboni	Diatto	
Caro	Scat										27	Baldoni	Alfa Romeo	
Caro	Caesar										28	Angelini	Scat	
Caro	Aquila Italiana										29	Ferrario	Mercedes	
Caro	Alfa Romeo										30	Buzzetti	Scat	
Caro	Beccaria										31	Tagliavia	Itala	
Caro	Aquila Italiana										32	Fracassi	Ford	
Caro	Scat										33	Caruso	Imera	
Caro	Aquila Italiana										34	Ascari	Alfa Romeo	
											35	Albanese	Aquila Italiana	
											36	Romieux	M. R.	
											37	Bordini	Fiat	

CIRCUITO DELLE MADONIE  
4 giri - Km. 432

1923 - PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE  
15 aprile - 4 giri - Km. 432

MACCHINA	TEMPO impiegato	N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
Mercedes	6.50'50" <sup>1/2</sup>	1	<i>Sivocci U.</i>	Alfa Romeo	7.18' 0" <sup>1/2</sup>
Ballot	6.52'37" <sup>1/2</sup>	2	<i>Ascari</i>	Alfa Romeo	7.20'52" <sup>1/2</sup>
Ballot	7. 4'58" <sup>1/2</sup>	3	<i>Minoia</i>	Steyr	7.32'40" <sup>1/2</sup>
Alfa Romeo	7. 6'48" <sup>1/2</sup>	4	<i>Masetti G.</i>	Alfa Romeo	7.35' 4" <sup>1/2</sup>
Fiat	7.11'23" <sup>1/2</sup>	5	<i>Becchi</i>	Nazzaro	8. 1' 5"
Mercedes	7.12' 8"	6	<i>De Seta G.</i>	Fiat	8.51'54"
Steyr	7.15'41" <sup>1/2</sup>	7	<i>Lenti</i>	Bugatti	9. 6'38" <sup>1/2</sup>
Mercedes	7.16'12" <sup>1/2</sup>	8	<i>Modò</i>	Diatto	9.26'12"
Alfa Romeo	7.16'25"	9	<i>Pucci</i>	Fiat	
Mercedes	7.17'50" <sup>1/2</sup>	10	<i>Antonelli</i>	Bugatti	
Alfa Romeo	7.19'32"	11	<i>Milio</i>	Fiat	
Itala	7.20'17" <sup>1/2</sup>	12	<i>Sierke</i>	Steyr	
Mercedes	7.24"	13	<i>Campari</i>	Alfa Romeo	
Fiat	7.32'36" <sup>1/2</sup>	14	<i>Maserati</i>	Diatto	
Steyr	7.40'14" <sup>1/2</sup>	15	<i>Bodendich</i>	Chenard	
Alfa Romeo	7.40'58" <sup>1/2</sup>	16	<i>Ferrari</i>	Alfa Romeo	
Ceirano	7.43'28" <sup>1/2</sup>	17	<i>Brilli Peri</i>	Steyr	
Ceirano	7.49' 6" <sup>1/2</sup>	18	<i>Boillot</i>	Peugeot	
ustro-Daimler	7.49'54" <sup>1/2</sup>	19	<i>Rutzler</i>	Steyr	
Mercedes	7.52'46" <sup>1/2</sup>				
Ceirano	7.59'47"				
ustro-Daimler	8.19'46" <sup>1/2</sup>				
Steyr	8.21' 8"				
ustro-Daimler	8.21'37" <sup>1/2</sup>				
Itala	8.41'41" <sup>1/2</sup>				
Itala	9. 9'42"				
ustro-Daimler					
Scat					
Wanderer					
Wanderer					
Mercedes					
Bugatti					
Fiat					
Diatto					
Diatto					
Diatto					
Itala					
Alfa Romeo					
Alfa Romeo					
Itala					
Ceirano					
Steyr					
Alfa Romeo					
Fiat					

1924 - PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE  
27 aprile - 4 giri - Km. 432

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato
1	<i>Werner C.</i>	Mercedes	6.32'37" <sup>1/2</sup>
2	<i>Masetti G.</i>	Alfa Romeo	6.41' 4" <sup>1/2</sup>
3	<i>Bordino P.</i>	Fiat	6.46'34"
4	<i>Campari G.</i>	Alfa Romeo	6.46'51"
5	<i>Boillot A.</i>	Peugeot	6.47' 1"
6	<i>Dubonnet A.</i>	Hispano-Suiza	6.50'24" <sup>1/2</sup>
7	<i>Rutzler</i>	Steyr	6.52'44" <sup>1/2</sup>
8	<i>Foresti G.</i>	Peugeot	6.52'45"
9	<i>Wagner L.</i>	Alfa Romeo	6.55'58" <sup>1/2</sup>
10	<i>Lautenschlager</i>	Mercedes	7. 7'18"
11	<i>Brilli Peri</i>	Steyr	7.10'55"
12	<i>Maserati</i>	Diatto	7.11' 3" <sup>1/2</sup>
13	<i>Dauvergne</i>	Peugeot	7.13'46" <sup>1/2</sup>
14	<i>Majer</i>	Steyr	7'26'50"
15	<i>Neubauer</i>	Mercedes	7.33'19" <sup>1/2</sup>
16	<i>Schoel</i>	Aga	7.40'48" <sup>1/2</sup>
17	<i>Sandonnino</i>	Itala	7.44'30" <sup>1/2</sup>
18	<i>Gastaldetti</i>	Fast	7.57'33" <sup>1/2</sup>
19	<i>Gamboni</i>	Amilear	7.59' 7"
20	<i>Tarabusi</i>	Fast	8. 1'16"
21	<i>Pugoni</i>	Aga	9.27'50" <sup>1/2</sup>
22	<i>Kaufmann</i>	Steiger	
23	<i>Gous</i>	Ballot	
24	<i>Marianda</i>	Itala	
25	<i>Maitra</i>	Ceirano	
26	<i>Berla</i>	Spa	
27	<i>Lopez</i>	Nazzaro	
28	<i>Minao</i>	Steyr	
29	<i>Stahl</i>	Aga	
30	<i>Haimovici</i>	Ballot	
31	<i>Salamano</i>	Fiat	
32	<i>Redolfo</i>	Itala	
33	<i>Asmari</i>	Alfa Romeo	
34	<i>Spudoni</i>	Spa	
35	<i>Kalb</i>	Steiger	
36	<i>Pastore</i>	Fiat	
37	<i>Conelli</i>	Spa	
38	<i>Phillips</i>	Aga	
39	<i>Carusa</i>	Bianchi	
40	<i>Tugliavia</i>	Fast	
41	<i>Antonelli</i>	Mercedes	

1925 - PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE  
3 maggio - 5 giri - Km. 540

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato	Giri
1	<i>Cestacchi M.</i>	Bugatti	7.32'27" <sup>1/2</sup>	5
2	<i>Wagner L.</i>	Peugeot	7.37'20"	5
3	<i>Boillot A.</i>	Peugeot	7.40'33"	5
4	<i>De Vincaja P.</i>	Bugatti	7.53'12" <sup>1/2</sup>	5
5	<i>Balestero R.</i>	O. M.	8.21'18"	5
6	<i>Giandì G.</i>	Alfa Romeo	8.52'41"	5
7	<i>Häkel</i>	Tatra	5.31'29"	3
8	<i>Spaner</i>	Tatra	5.36'17" <sup>1/2</sup>	3
9	<i>Dauvergne</i>	Peugeot		
10	<i>Rigol</i>	Peugeot		
11	<i>Platé</i>	Chiribiri		
12	<i>De Vincaja F.</i>	Bugatti		
13	<i>Lopez</i>	Bianchi		
14	<i>Casano</i>	Alfa Romeo		
15	<i>De Vitis</i>	Itala		
16	<i>Gockerell</i>	Gockerell		
17	<i>Antonelli</i>	Bugatti		
18	<i>Piro</i>	Fiat		

## 1925 - PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE

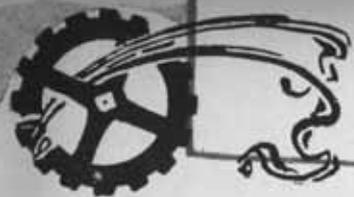
3 maggio - 5 giri - Km. 540

Class.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato	Giri
1	Costantini M.	Bugatti	7.32'27" <sup>1/2</sup>	5
2	Wagner L.	Peugeot	7.37'20"	5
3	Bodini A.	Peugeot	7.40'33"	5
4	De Vincenzi P.	Bugatti	7.53'12" <sup>3/4</sup>	5
5	Balottero R.	O. M.	8.21'18"	5
6	Stendoli G.	Alfa Romeo	8.52'41"	5
7	Prinot	Tatra	5.31'29"	3
8	Sponer	Tatra	5.36'17" <sup>1/2</sup>	3
9	Guarnerig	Peugeot		
10	Rigni	Peugeot		
11	Plati	Chiribiri		
12	De Vincenzi F.	Bugatti		
13	Lana	Bianchi		
14	Casana	Alfa Romeo		
15	De Vitis	Itala		
16	Gockerell	Gockerell		
17	Antonelli	Bugatti		
18	Pire	Fiat		

## 1926 - PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE

25 aprile - 5 giri - Km. 540

N. d'ord.	GUIDATORI	MACCHINA	TEMPO impiegato	Giri
1	Costantini	Bugatti	7.20'45"	5
2	Minoia	Bugatti	7.30'49"	5
3	Goux	Bugatti	7.35'56" <sup>3/4</sup>	5
4	Materassi	Itala	7.44'26" <sup>3/4</sup>	5
5	Dubonnet	Bugatti	7.45' 0" <sup>3/4</sup>	5
6	Wagner	Peugeot	7.52'25" <sup>1/4</sup>	5
7	Balottero	O. M.	8.20'35"	5
8	Candrilli	Steyr	8.33'55" <sup>1/4</sup>	5
9	Maserati	Maserati	8.37'11"	5
10	Croce	Bugatti	8.45'21" <sup>3/4</sup>	5
11	Caliri	Bugatti	8.50'46" <sup>3/4</sup>	5
12	Montanari	Bugatti	8.59'21" <sup>1/4</sup>	5
13	Borzacchini	Salmson	5.14'40" <sup>3/4</sup>	3
14	Rallo	Salmson	5.33'56" <sup>3/4</sup>	3
15	Zubiaga	Austin	5.37'20"	3
16	Geri	Salmson	5.47'42" <sup>1/4</sup>	3
17	Starrabba	Amilcar	6. 4'29" <sup>3/4</sup>	3
18	Sandonnino	Citröen	6.30'25"	3
19	Morawitz	Bugatti		
20	Coccia	Bugatti		
21	Mucera	Ceirano		
22	De Vitis	Bugatti		
23	Maruini	Bugatti		
24	Lepori	Bugatti		
25	Messeri	Bugatti		
26	Divo	Delage		
27	Masetti G.	Delage		
28	Thomas	Delage		
29	Antonelli	Bugatti		
30	Benoist	Delage		
31	De Sterlich	Diatto		
32	Boillot	Peugeot		
33	Vittoria	Diatto		
34	Sillitti	Alfa Romeo		
35	Casano	Amilcar		
36	Comella	Salmson		



# IL 4° SALON AUTOMOBILISTICO E IL 1° CONCORSO FLOREALE AL POLITEAMA GARIBALDI

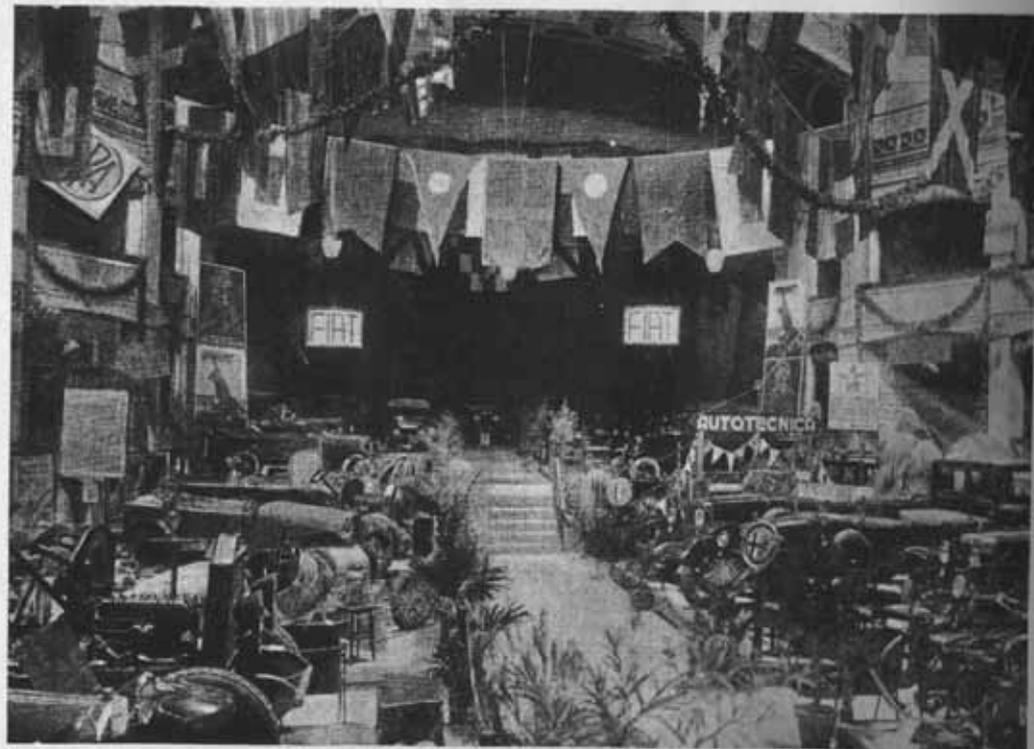


Dopo le due brillanti edizioni dell'anteguerra, e la lusinghiera ripresa del 1925, il 4° Salon Automobilistico ha costituito per il Club organizzatore



un successo anche maggiore di quello riportato dalle precedenti iniziative, ed ha ancora meglio ravvivato la confidenza che i rappresentanti delle varie marche già mostravano di riporre nella utilità di simili organizzazioni. Già,

infatti, la rinnovata iniziativa era sorta sotto i più lusinghieri auspici, poichè l'esperienza dell'anno precedente fece sì che, appena dopo l'annuncio del



nuovo Salon, le richieste numerosissime, provenienti da Case produttrici di macchine e di accessori, esaurissero totalmente la disponibilità degli *stands*, senza che tutte potessero venire accolte, data la relativa ristrettezza dello



## LA 6 CILINDRI **ITALA** MOD. 61

Vettura modernissima e di gran lusso, dalla linea snella ed elegante. — Accoppia le qualità e le comodità delle migliori macchine da turismo e da città ad una modesta spesa di esercizio. — Resistenza, velocità, potenza e ripresa fulminea in piano e in salita sono le sue caratteristiche dominanti. — È silenziosissima, ottimamente sospesa e possiede un potentissimo dispositivo di frenatura. . . . .

**MOTORE.** — A 6 cilindri diametro di mm. corsa 121 mm. — Potenza cilindrata 20 HP (maximo) 25 HP. — Motorblock in alluminio con cilindri in acciaio. — Testa ripartita. — Valvole in lega. — Lubrificazione forata. — Carburatore unico tipo orizzontale alimentato da apparecchi a depressione.

**FRIZIONE.** — A dieci anni in lega d'Alu.

**CAMBIO DI VELOCITÀ.** — A 4 marce e retromarcia. — Letta di comando al centro.

**MOTORE - FRIZIONE - CAMBIO.** — In un solo blocco.

**PONTI.** — In lega di alluminio massiccio. — Spinta centrale sul cambio.

**FRENI.** — A ruota anteriore sulle 4 ruote con l'intervento al servofreno col pedale, deviazione con la leva a mano.

**GUIDA.** — A vite senza fine e ruota elicoidale con inclinazione variabile del tubo di guida.

**SOSPENSIONI.** — Anteriori e posteriori con lunghe molle semibattenti.

**RUOTE.** — A raggi metallici Dodge-Whitworth con cerchi Stangli size 50 x 2.05.

**EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO COMPLETO.**

**CONTACHILOMETRI** e indicatori di velocità.

**VELOCITÀ.** — 170 km. all'ora.

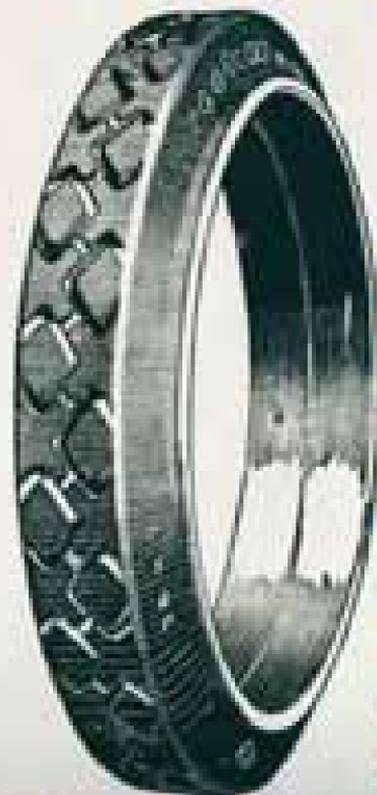
Consorzio Agrario Provinciale Cooperativo  
di Palermo

Via Roma, 102-108 (Angolo Via D'Alagni)

Agente Distributore per la Sicilia della

# Firestone

Otto & Rubber Company Akron - Ohio - U. S. A.

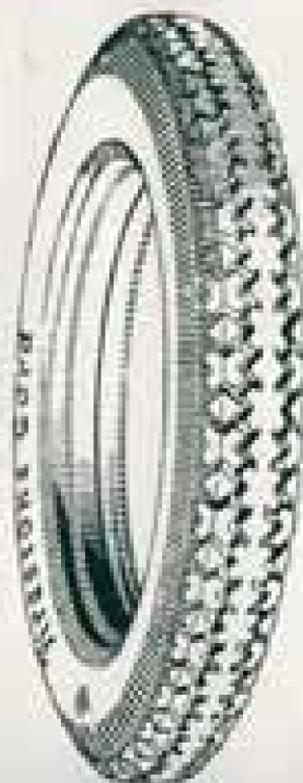


La  
grande marca

Specialità  
Balloon  
Straight-Side  
Pneumatici  
di sicurezza

Pneumatici  
a tallone

Ruote  
gommate  
per trattore



Chiedere prospetto per trasformazioni della ruota in Straight-Side per trattori, camion, autobus

La "tutt'acciaio" Citroën Italiana tipo 10B annulla il passato

La "tutt'acciaio" significa: **Solidità · Sicurezza · Eleganza · Confort**

Il torpedo 4-5 posti costa Lit. **24.500**

È munito di: Quattro portiere · Freni anteriori · Ammortizzatori posteriori, tergi cristallo

La Guida interna 4-5 posti costa Lit. **29.000**

La guida interna è inoltre fornita di specchio retrovisivo, orologio, contachilometri, lampadina sul tablier, parapoggia in cuoio, tergi cristallo, cristalli delle portiere con movimento a manovella, ammortizzatori posteriori.

*Consumo:*

*Una litra di benzina ogni 200 Km.*

SOC. AN. ITALIANA AUTOMOBILI CITROËN  
MILANO - VIA AL PORTELLO 11 - VIA SAVONA 91

FILIALE DI ROMA:  
LARGO GOLDONI 419-28-21  
tel. 71.44.44

AGENZIE IN TUTTE LE CITTÀ  
D'ITALIA



LA  
**CITROËN**  
ITALIANA

# LE GARE IN SALITA AL M. PELLEGRINO

1ª CORSA MOTOCICLISTICA E 3ª CORSA AUTOMOBILISTICA

Splendida giornata di turismo e di sport quella che il 12 settembre, alla presenza d'innumerabili spettatori, adunati alla partenza, o aggruppati nei punti strategici lungo il percorso, o in attesa presso la linea d'arrivo, ha lanciato in bellissime gare tanti dei più provetti automobilisti e motociclisti palermitani sulla bella strada del Monte Pellegrino. E la mirabile duplice manifestazione, che ha dato in ciascuna gara dei risultati degni del massimo rilievo, ha lasciato nei concorrenti come fra il pubblico il desiderio d'un frequente ripetersi di simili avvenimenti, che, sotto l'organizzazione impareggiabile dell'A. C. di Sicilia, assumono importanza di gare di primissimo ordine.



Ricorderemo brevemente alcune delle principali disposizioni dei regolamenti delle due corse.

Le macchine concorrenti alla gara automobilistica erano così distinte: vetture da corsa, vetture sport, vetture da turismo aperte, vetture da turismo chiuse.

Per ciascuna di tali categorie una medaglia d'oro era destinata al vincitore. Le vetture di ciascun tipo erano, poi, divise in otto sottocategorie secondo la cilindrata: e cioè rispet-



Sanseverino, su Harley Davidson

tivamente fino a 750, 1100, 1500, 2000, 3000, 5000, 8000 ed oltre 8000 cm<sup>3</sup> di cilindrata: e per ciascuna di esse una medaglia d'argento era destinata al primo classificato, mentre con medaglia di bronzo sarebbero stati premiati tutti i concorrenti che avessero compiuto il percorso in non oltre 12 minuti. Le signore partecipanti alla gara sarebbero state considerate come concorrenti in categorie separate, con diritto, quindi, a speciali medaglie.

La corsa motociclistica era distinta in sei categorie: cinque per le moto (rispettivamente fino a 175, 250, 350, 500 ed oltre 500 cm<sup>3</sup>) ed una per sydecars.

Per entrambe le gare, rimborso della tassa d'iscrizione a tutti i concorrenti che avessero preso la partenza.



La larghezza e la signorilità con cui le due gare erano organizzate, ha reso numeroso e validissimo il concorso dei partecipanti, come si rileva dai quadri dei tempi che pubblichiamo.

Ottimi tempi sono stati segnati nella gara motociclistica, che ha registrato una bella vittoria assoluta di Sanseverino. Notevole anche la corsa di Giovanni Sofia, primo della

categoria 500, e l'affermazione del giovane Porcelli Amedeo sulla macchina costruita dal padre.

Nella corsa automobilistica il maggiore successo della giornata è stato senza dubbio riportato da Vincenzo Florio, il quale — mentre tuttavia conserva il *record* per macchine da corsa, rimasto imbattuto nella gara dell'anno scorso come in quella di quest'anno — è riuscito, con una marcia magnifica, seguita dal pubblico con vivo interesse e con ammirazione, a battere, con la sua chiusa *Panhard*, il *record* per vetture da turismo, che apparteneva a Michele Ciuppa. Ottima anche la corsa di Albanese sulla sua *Bugatti*, anche se non ha potuto neppure eguagliare, per le condizioni della strada, il tempo da lui segnato nella vittoria dell'anno scorso; e notevoli le prove fornite anche da Comella, Sutura, Mucera, Morra e da altri partecipanti. È poi da segnalare con la stessa simpatia e con l'ammirazione con cui il pubblico accolse l'avvenimento, l'apparizione di una gentile guidatrice fra i ranghi dei concorrenti. E Donna Giovanna Albanese Trigona, squisita esponente della più eletta femminilità palermitana, ha saputo con vera maestria inaugurare l'intervento del bel sesso cittadino nelle gare dei motori, con una bellissima corsa sulla sua piccola *Citroen*.

### La 1ª Corsa Motociclistica

N. d'ord.	Categ.	CONCORRENTE	MACCHINA	Ora partenza	Ora arrivo	Tempo impiegato	Classifica per categ.
1	1	Porcelli Amedeo	<i>Porcelli Train</i>	9.30'	9.41'15" <sup>3/5</sup>	11'15" <sup>3/5</sup>	1
2	-	Terzo Giulio	<i>Miss</i>	9.32'	9.44'20" <sup>3/5</sup>	12'20" <sup>3/5</sup>	3
3	-	Porcelli Francesco	<i>Porcelli Train</i>	9.34'	9.48'27"	14'27"	4
4	-	Campione Giacomo	<i>Orione</i>	9.36'	9.48'15"	2'15"	2
5	3	Sanseverino V.	<i>Harley Davidson</i>	9.38'	9.47'10"	9'10"	1
6	-	Parlapiano Giulio	<i>Frera</i>	9.40'	9.50'02" <sup>2/5</sup>	10'02" <sup>2/5</sup>	2
7	4	Andò Gaetano	<i>Sarolea</i>	—	—	—	—
8	-	Sofia Giovanni	<i>Guzzi</i>	9.44'	9.53'29" <sup>2/5</sup>	9'29" <sup>2/5</sup>	1
9	-	Cutrano A.	<i>Frera</i>	9.46'	9.56'11" <sup>4/5</sup>	10'11" <sup>4/5</sup>	3
10	-	Sartarelli Francesco	<i>Guzzi</i>	9.48'	—	—	—
11	-	Scarcella Umberto	<i>Frera</i>	9.50'	9.59'56"	9'56"	2
12	-	Autore Michele	<i>Guzzi</i>	9.52'	10.02'28" <sup>2/5</sup>	10'28" <sup>2/5</sup>	4
13	6	Signorino Giuseppe	<i>Indian</i>	9.54'	10.05'11"	11'11"	1
14	-	Mascari Ernesto	<i>Indian</i>	9.56'	—	—	—
15	-	Armano Nunzio	<i>Indian</i>	9.58'	10.13'10" <sup>3/5</sup>	5'10" <sup>3/5</sup>	2

### La 3ª Corsa Automobilistica

N. d'ord.	CATEGORIA	Sottocategoria	GUIDATORE	MACCHINA	Ora part.	Ora arrivo	Tempo impiegato
1	TURISMO APERTE	2	<i>Signore:</i> Albanese Giovanna	<i>Citroen</i>	9.59'	10.13'13" <sup>1/5</sup>	14'13" <sup>1/5</sup>
2	TURISMO APERTE	1	<i>Uomini:</i> Ducrot Mario	<i>Peugeot</i>	10.	10.17' 6"	17' 6"
3		2	Principe di Comitini	<i>Amilcar</i>	10. 3'	—	—
4		3	Lo Bue Giovanni	<i>Fiat 509</i>	10. 6'	10.16'36" <sup>2/5</sup>	10'36" <sup>2/5</sup>
5		3	Mucera Pierino	<i>Ceirano</i>	10. 9'	—	—
6	VETTURE CORSA	5	Magistri Costantino	<i>Alfa Romeo</i>	10.12'	10.22' 2"	10' 2"
7	TURISMO APERTE	3	Azzarello Fil.	<i>Fiat 503</i>	10.15'	10.25'47" <sup>3/5</sup>	10'47" <sup>3/5</sup>
8		3	Morra Francesco	<i>Fiat 501</i>	10.18'	10.27'4 " <sup>1/5</sup>	9'4 " <sup>1/5</sup>
9		4	Di Stefano Gaetano	<i>Ansaldo</i>	10.21'	10.3 '45" <sup>3/5</sup>	10'45" <sup>3/5</sup>
10		4	Ducrot Ettore	<i>Ansaldo</i>	10.24'	10.34'48"	10'48"
11		4	De Stefani Michele	<i>Ansaldo</i>	10.27'	10.37'33" <sup>4/5</sup>	10'33" <sup>4/5</sup>
12		5	Mangano Carmelo	<i>Lancia L.</i>	10.30'	10.40' 6" <sup>1/5</sup>	10' 6" <sup>1/5</sup>
13		5	Vice	<i>Bianchi</i>	10.33'	—	—
14	VETTURE SPORT	3	Mucera Giacomo	<i>Ceirano</i>	10.36'	10.45'22"	9'22"
15		3	D'Asaro Biondo S.	<i>Fiat 501</i>	10.39'	10.49'23" <sup>1/5</sup>	10'23" <sup>1/5</sup>
16		3	Dabbene Pietro	<i>Fiat 501</i>	10.42'	10.52'51" <sup>2/5</sup>	10'51" <sup>2/5</sup>
17		5	Cammarata Antonino	<i>Spa</i>	10.45'	10.55'24" <sup>1/5</sup>	10'24" <sup>1/5</sup>
18	VETTURE CORSA	2	Comella Salvatore	<i>Salmson</i>	10.48'	10.57'27" <sup>2/5</sup>	9'27" <sup>2/5</sup>
19		3	Albanese Giuseppe	<i>Bugatti</i>	10.5 ' 1	10.59'19" <sup>2/5</sup>	8'19" <sup>2/5</sup>
20		4	Messeri Lorenzo	<i>Bugatti</i>	10.54'	11. 4'22"	10'22"
21	VETTURE SPORT	4	Cuccio Giuseppe	<i>Diatto</i>	10.57'	11. 7'28"	10'28"
22	VETTURE CORSA	4	Sutura Giuseppe	<i>O. M. Sup.</i>	11.	11. 8'25" <sup>4/5</sup>	8'25" <sup>4/5</sup>
23	TURISMO CHIUSE	1	Brucato Federico	<i>Peugeot</i>	11. 3'	11.22'25" <sup>1/5</sup>	19'25" <sup>1/5</sup>
24		4	Pillitteri Pietro	<i>Diatto</i>	11. 6'	11.16'55"	10'55"
25		5	De Pace Ignazio	<i>Lancia L.</i>	11. 9'	11.19'34" <sup>1/5</sup>	10'34" <sup>1/5</sup>
26		5	La Lumia Alessandro	<i>Alfa Romeo</i>	11.12'	11.23'49" <sup>2/5</sup>	11'49" <sup>2/5</sup>
27		6	Florio Vincenzo	<i>Panhard</i>	11.15'	11.23'54" <sup>1/5</sup>	8'54" <sup>1/5</sup>

Ed ecco le classifiche nella corsa delle automobili:

SIGNORE:

1ª. Donna Giovanna Albanese Trigona, su *Citroen* (seconda categoria vetture da turismo aperte).

# PRIMAVERA SICILIANA 1927

DAL 1° MARZO AL 15 LUGLIO

## RIDUZIONI FERROVIARIE

# 50%

DA QUALUNQUE STAZIONE D'ITALIA PER PALERMO  
ACQUISTANDO LA TESSERA "PRIMAVERA SICILIANA,,

BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO VALEVOLI GIORNI 30 - DALLE STAZIONI DI FRONTIERA 45 GIORNI  
FERMATE FACOLTATIVE TANTO NEL VIAGGIO DI ANDATA CHE NEL VIAGGIO DI RITORNO

**RIDUZIONE 30%** SUL VIAGGIO DI MARE NAPOLI-PALERMO E RITORNO

**RIDUZIONE 50%** SU TUTTI I VIAGGI IN SICILIA \_\_\_\_\_

*RIVOLGERSI ALLE AGENZIE DI VIAGGI, D'ITALIA E DELL'ESTERO*

**AUTOMOBILE CLUB DI SICILIA**

PALERMO - 2, VIA CATANIA

# RIFORNIMENTI IN TUTTA ITALIA



CAPITALE - 500.000.000.000 LIRE VERBALE

AGENZIE RAPPRESENTANZE E DEPOSITI IN TUTTE LE CITTÀ D'ITALIA



La signora Giovanna Albanese Trigona, su Citroën



Morra, su Fiat 501



Micera Gioianno, su Citroën



Giuseppe Albanese, su Bugatti

UOMINI:

**Vetture da corsa** - 1°. assoluto: Albanese su *Bugatti*. — Seconda categoria: 1°. Comella su *Salomon*. — Terza: 1°. Albanese su *Bugatti*. — Quarta: 1°. Sitera su *O. M.*; 2°. Messeri su *Bugatti*. — Quinta: 1°. Magistri su *Alfa Romeo*.

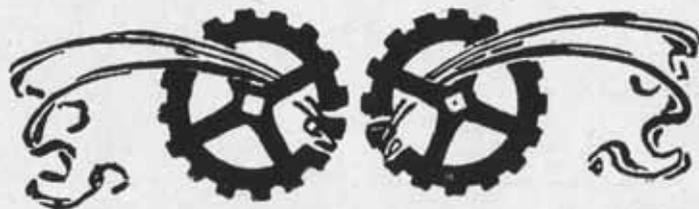
**Vetture sport** - 1°. assoluto: Mucera su *Ceirano*. — Terza categoria: 1°. Mucera Giacomo su *Ceirano*; 2°. D'Asaro Biondo Salvatore su *Fiat*; 3°. Dabbene Pietro su *Fiat*. — Quarta: 1°. Cuccio Giuseppe su *Diatto*. — Quinta: 1°. Cammarata Antonino su *Spa*.

**Vetture da turismo aperte** - 1°. ass.: Morra Francesco su *Fiat*. — Prima categoria: 1°. Ducrot Mario su *Peugeot*. — Terza: 1°. Morra su *Fiat 501*; 2°. Lo Bue Giovanni su

*Fiat 509*; 3°. Azzarello Filippo su *Fiat 503*. — Quarta: 1°. De Stefani Michele su *Ansaldo*; 2°. Di Stefano Gaetano su *Ansaldo*; 3°. Ducrot Ettore su *Ansaldo*. — Quinta: 1°. Mangano Carmelo su *Lancia Lambda*.

**Vetture da turismo chiuse** - 1°. ass.: Vincenzo Florio su *Panhard*. — Prima categoria: 1°. Brucato Federico su *Peugeot*. — Quarta: 1°. Pillitteri Pietro su *Diatto*. — Quinta: 1°. De Pace Ignazio su *Lancia Lambda*; 2°. La Lumia Alessandro su *Alfa Romeo*. — Sesta: 1°. Florio su *Panhard*.

Particolare interessante da segnalare: dopo la sua partecipazione a questa corsa in categoria da turismo, Vincenzo Florio annovera in suo favore tutti i *records* fin qui segnati nelle gare sulla nuova come sulla vecchia strada del Monte Pellegrino.



## I vincitori delle corse automobilistiche in salita al Monte Pellegrino

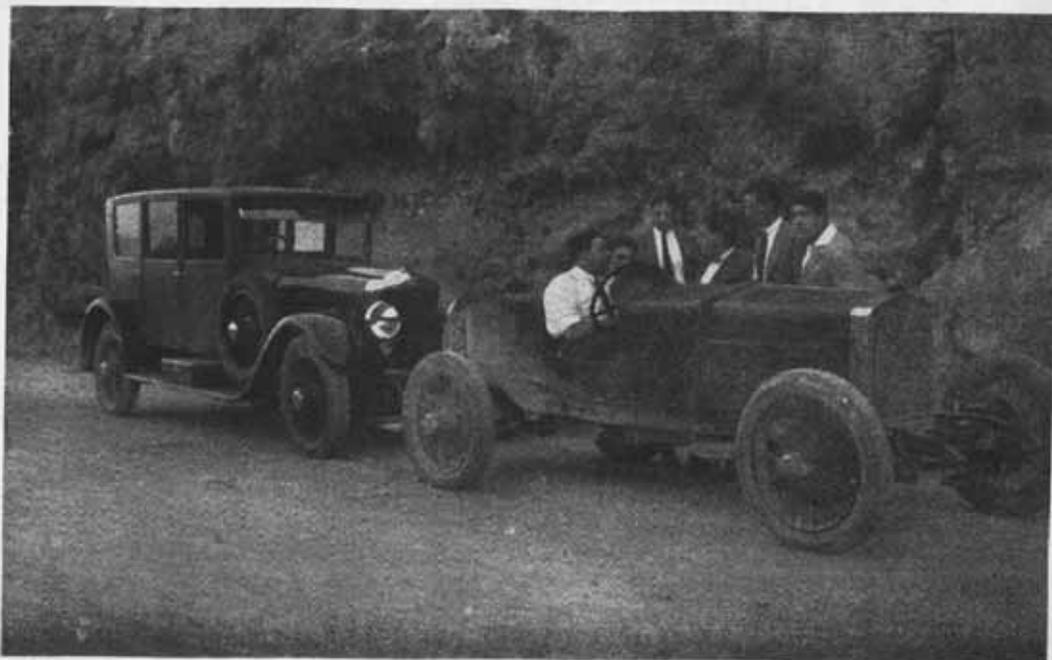
N. d'ordine	DATA	SIGNORE			VETTURE DA CORSA			VETTURE SPORT			VETT. DA TURISMO APERTE			VETT. DA TURISMO CHIUSE		
		Guidatrice	Macchina	Tempo	Guidatore	Macchina	Tempo	Guidatore	Macchina	Tempo	Guidatore	Macchina	Tempo	Guidatore	Macchina	Tempo
I	1924 14 settembre				FLORIO VINCENZO	<i>Steyr</i>	7'59"				CIUPPA MICHELE	<i>Ansaldo</i>	9'23" <sup>2</sup> / <sub>5</sub>			
II	1925 27 agosto				ALBANESE GIUSEPPE	<i>Bugatti</i>	8'11" <sup>2</sup> / <sub>5</sub>				CIUPPA MICHELE	<i>Ansaldo</i>	9'16" <sup>3</sup> / <sub>5</sub>			
III	1926 12 settembre	ALBANESE GIOVANNA	<i>Citroen</i> (Cat. vet- ture da tu- rismo ap.)	17'6"	ALBANESE GIUSEPPE	<i>Bugatti</i>	8'19" <sup>2</sup> / <sub>5</sub>	MUCERA GIACOMO	<i>Ceirano</i>	10'23" <sup>1</sup> / <sub>5</sub>	MORRA FRANC.	<i>Fiat 501</i>	9'41" <sup>1</sup> / <sub>5</sub>	FLORIO VINCENZO	<i>Panhard</i>	8'54" <sup>1</sup> / <sub>5</sub>

## LE ADUNATE AUTOMOBILISTICHE ALLE TRIBUNE DI CERDA E IL GIRO DI VELOCITÀ DEL CIRCUITO DELLE MADONIE

Anche durante il 1926, più volte l'*Automobile Club di Sicilia* ha chiamato i suoi soci e i più provetti amatori cittadini a nuove adunate alle Tribune di Cerda, che hanno dato luogo a convegni brillantissimi e del migliore interesse turistico. E forse altre manifestazioni del genere saranno ancora indette durante lo scorcio dell'annata, tale è il diletto di cui ogni volta si è rinnovata la sensazione, durante i diversi avvenimenti creati dalla infaticabile attività dell'*A. C. di Sicilia*.



La prima riunione motoristica dell'annata ha avuto luogo il 14 aprile, con la partecipazione di numerose automobili e di alcune motociclette. Fra gli automobilisti che guidarono le loro vetture al pittoresco Villaggio delle Tribune erano il Marchese Airoidi, l'On. Biagio Di Pietra, i signori Carlo Mangano, Giulio Teresi, Garrafa, Lorenzo Messeri, Napoletano, G. Mangano, Lo Maglio, Pasciuta, Comm. Ravetto, Barone Beritelli, A. Dagnino, Bronzetti, G. Mucera, P. Mucera, Cav. Matranga, Cav. D'Amico, fratelli Ducrot, Favara, Paterniti; e fra i motociclisti il bravo Randazzo. Notevoli tempi sono stati registrati dalle varie vetture durante il percorso da Palermo a Cerda, specialmente dai signori Gigi Mucera su *Ceirano*, Pierino Mucera su *Ceirano*, Pasciuta su *Citroen*, Messeri su *Bugatti*, D'Amico su *Fiat 501*, Mangano Carmelo su *Lancia Lambda*, Di Pietra su *O. M.*, Mangano Giovanni su *Fiat 510*, Ravetto su *Fiat 505*. E assai interessante è anche riuscita una amichevole improvvisata gara di velocità



su un percorso di 500 metri in prossimità delle Tribune, alla quale hanno preso parte vari guidatori, tra cui si sono specialmente distinti nell'ordine: Messeri Lorenzo su *Bugatti*, G. Mucera su *Ceirano*, C. Mangano su *Lambda*, Di Pietra su *O. M.*, Ducrot su *Ansaldo*, D'Amico su *Fiat 501*, Favara su *Bianchi*.

Allegrata dalla presenza di non poche dame gentilissime ed elette, la riunione si è svolta fra la più fine cordialità, inaugurando con visioni di signorile entusiasmo sportivo la mondiale stagione delle Madonie, che poco dopo doveva far vibrare sulle strade alpestri dell'ampio Circuito il fremito d'innumerabili motori nella nuova superba edizione della Targa.



Altra riuscitissima adunata: il 21 aprile, in occasione della disputa della Targa Florio Motociclistica, valevole quale gara di campionato. Ed anche questa volta numerosi automobilisti hanno risposto al richiamo del Club organizzatore, popolando di una scelta folla di turisti le tribune di Cerda, e partecipando alla distribuzione di ricchi premi offerti dal sodalizio, e sorteggiati fra gl'intervenuti.

Ma una speciale importanza doveva di poi assumere il terzo convegno dell'annata, indetto per il 3 ottobre, e che, secondo il programma, doveva essere seguito da un giro di velocità del Circuito, valevole, per i soci partecipanti, ai fini della classifica per la Coppa del Giro più veloce.

Una trentina di macchine prendevano parte alla nuova manifestazione, muovendo nella

# AUTOMOBILE CLUB DI SICILIA

PRIMAVERA SICILIANA 1927

## TARGA FLORIO

CORSA AUTOMOBILISTICA

24 APRILE 1927

PREMI LIRE

# 300.000

1° ASSOLUTO . . . . .	L.	100.000	Targa Florio 1927 - Med. d'oro di S. M. il Re Med. d'oro dell'Automobile Club di Sicilia
2° ASSOLUTO . . . . .	"	20.000	
3° ASSOLUTO . . . . .	"	10.000	Medaglia d'argento
Premi per corridori isolati:	1°	30.000	Medaglia d'oro
	2°	20.000	Medaglia d'oro piccola
	3°	10.000	Medaglia d'argento
Premi di categoria:			
1° categoria cilindrata fino a 1100 cmc.	1°	25.000	Riproduz. in bronzo della Targa Florio 1927
	2°	10.000	Medaglia d'oro
	3°	5.000	Medaglia d'argento
2° categoria cilindrata da 1101 a 1500 cmc.	1°	20.000	Riproduz. in bronzo della Targa Florio 1927
	2°	10.000	Medaglia d'oro
3° cat. cilind. da 1501 in su	1°	20.000	Riproduz. in bronzo della Targa Florio 1927
	2°	10.000	Medaglia d'oro
Al 1° classificato fra i concorrenti che non abbiano mai partecipato alla Targa . . . . .	"	10.000	Medaglia d'oro piccola
		<b>L. 300.000</b>	

*Il vincitore assoluto, se iscritto ufficialmente da una Casa, non concorre al premio di categoria, che rimane annullato. — Se il vincitore assoluto è un isolato, non concorre al premio di categoria né al primo premio degli isolati, che rimangono annullati. — Tutti gli altri premi sono cumulabili. — Per concorrenti che non abbiano mai partecipato alla Targa, s'intendono quelli che non abbiano mai preso la partenza in alcuna disputa della Targa Florio. — Per concorrenti isolati s'intendono i conducenti non iscritti ufficialmente da una fabbrica di automobili. — Tutti i meccanici delle vetture premiate avranno diritto a una medaglia d'argento piccola.*

Per chiarimenti e regolamenti rivolgersi alla Sede dell'AUTOMOBILE CLUB DI SICILIA — Via Catania N. 2 — PALERMO

**RIDUZIONI FERROVIARIE 50 % DA QUALUNQUE STAZIONE DEL REGNO**



# LA VETTURA DI MODA



**LA GUIDA INTERNA  
WEYMANN**