



**TARGAPEDIA**

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

collezione

**SALVATORE REQUIREZ**



**VOL. III**



# RAPIDITAS



**RIVISTA ILLUSTRATA DELLE RIUNIONI AUTOMOBILISTICHE IN SICILIA  
DAL 1908 AL 1913. EDITA DALL'AUTOMOBILE CLUB DI SICILIA.**



**N**onostante il crescente successo degli anni precedenti, nonostante la *Targa Florio* su circuito chiuso fosse ormai considerata dagli industriali e dagli sportmans come la più importante riunione motoristica italiana, il *criterium* più severo, si volle dare alla corsa un indirizzo turistico, si cercò rendere più pratica l'annuale competizione, facendola disputare sul Giro di Sicilia: nè venne meno il successo che ventisei partiti si cimentarono sull'aspro percorso, traversando ben sessantaquattro paesi e compiendo una corsa meravigliosa. La *Targa* 1912 fu la rivelazione di un uomo, di un nuovo principe del volante: Snipe, il valoroso conduttore della *Scat*, tempra eccezionale di corridore, esempio magnifico di audacia e di re-

sistenza, balzò fin dai primi chilometri al primo posto in classifica, e, spezzando ogni idea di prudenza, come fuso insieme alla sua possente macchina, aumentò gradatamente il proprio vantaggio, battendo dei tempi che sembrarono imbattibili, compiendo i mille chilometri in 23 ore e 37 minuti.

Agostino Gareto marciò furiosamente alla caccia del fuggitivo, cercò metro a metro riacquistare il terreno perduto, ma la *Scat*, irraggiungibile volava veloce verso la meta. Giordano il gentiluomo simpatico, lo sportman perfetto, si batté coraggiosamente riuscendo a trionfare di nomi gloriosi e di macchine possenti. Per tutta l'Isola nostra, in quei due giorni di maggio, per le strade soleggiate passò come un brivido d'entusiasmo, un'onda di ammirazione per gli uomini audaci, curvi sul volante, assetati di velocità. Ed attoniti i contadini sulla soglia dei casolari; paurosi, restavano senza parola allo spettacolo meraviglioso.

## REGOLAMENTO LIBERO



# VINI CAMASTRA



VILLA TASCA PALERMO



SHIPE, su "Scot., — 1° arrivato





SHIPE, su "Scat.", alla partenza



GARETTO GUGLIEMINETTI, su "Lancia", — 2° arrivato



SHIPE, su "Scat.", — 1° arrivato



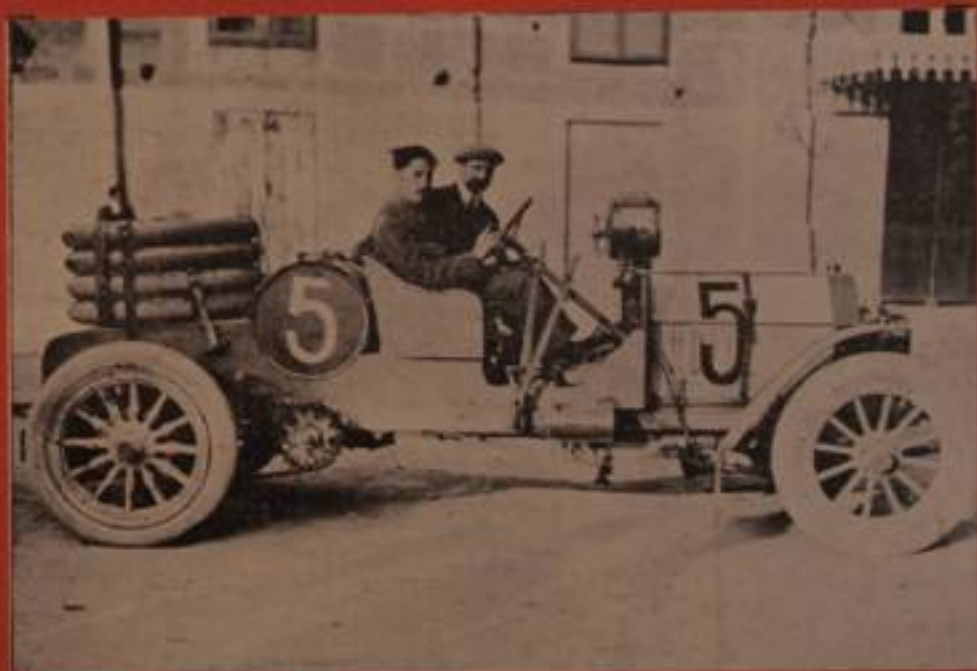
Le vetture al Palazzo Villarosa prima della partenza



GIORDANO, su "Fiat", — 3° arrivato



DE MORRES, su "Deutz", — 4° arrivato





LOPEZ, su "Fiat," — 5° arrivato



FRACASSI, su "Ford," — 6° arrivato



OLSEN, su "Lancia," — 7° arrivato



TROMBETTA, su "Fiat", — 8° arrivato



ARNONE, su "Isotta Fraschini", — 9° arrivato



GRAVERO, su "Floria", — 10° arrivato







DE PROSPERIS, su "Sigma,, - 11° arrivato



LOSA, su "Pazzara,, - 12° arrivato



LOMBARDO, su "Overland,, - 13° arrivato



CONTI, su "Isotta Fraschini,, - 14° arrivato



PRIMAVERSI, su "Primavesi,, - 15" arrivato



BALDONI, su "Alfa,, - ritirato



LO FASO, su "Fiat,, - ritirato



CARRECA, su "Metz,, - ritirato



CEIRANO, su "Scat., — ritirato



AIROLDI-FLORIO, su "Mercedes., — ritirato



AIROLDI-FLORIO, su "Mercedes.,





SANDONNINO, su "Scal,, — ritratto



VANNUCCI, su "Italo,, — ritratto



DE MATTEO, su "Isotta Fraschini,, — ritratto

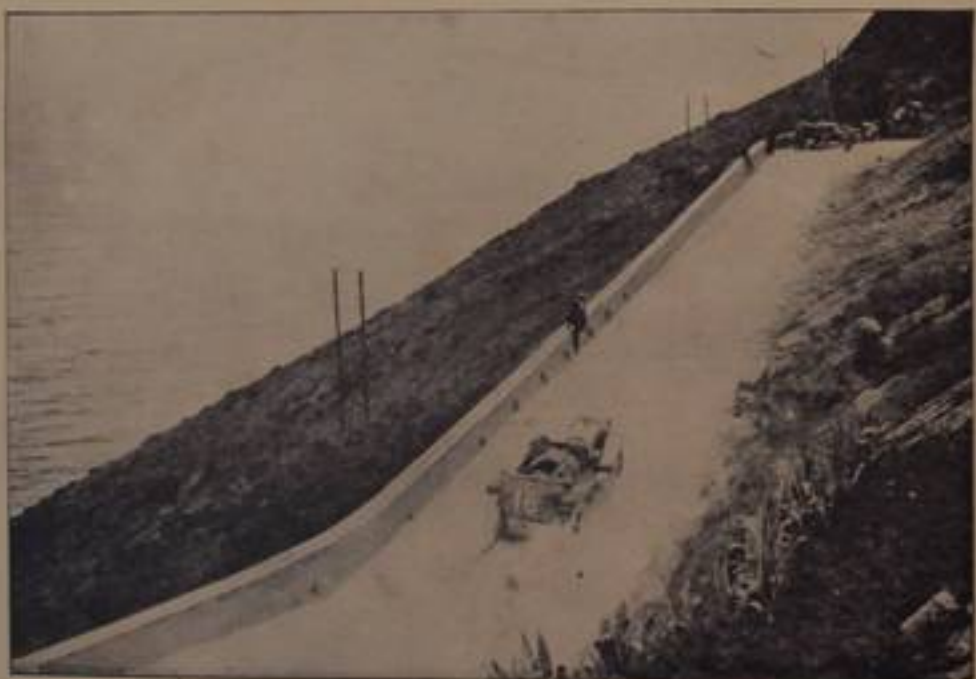




ZAVAGNO, su "Fiat., — ritirato



SORDI, su "Florentia,, — ritirato



BERRA, su "De Dion., — ritirato



