

Rally. Il leader del Tricolore vince con la Citroen sulle strade delle Madonie, Basso secondo

# Festa Crugnola alla Targa Florio Sorpresa Runfola, va sul podio

## Gara della vita per il cefaludese che con la sua Skoda è terzo

Francesca Perrone

### TERMINI IMERESE

Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto sono gli eroi della 107ª Targa Florio. Al termine di una prestazione impeccabile l'equipaggio campione d'Italia in carica ha conquistato per la seconda volta in carriera il prestigioso trofeo nella corsa più antica del mondo organizzata dall'Automobile Club Palermo con la collaborazione dell'Automobile Club d'Italia, inserendo il loro nome in un albo d'oro che include i più grandi campioni di sempre. Una gara di supremazia, un controllo totale, una sintonia completa con la Citroen C3 Rally2 iscritta con i colori di Easi Srl. Come si racconta nelle più emozionanti storie di motori che si sposano perfettamente con il fascino e il prestigio della Targa Florio, Crugnola non ha sbagliato: ha spinto, ha costruito il margine, ha gestito orientato all'unico obiettivo di alzare nuovamente la Targa Florio che prosegue una storia centenaria fatta di motori e passione. Così a Termini Imerese Crugnola ha alzato al cielo la sua soddisfazione sullo splendido belvedere Principe di Belmonte.

Al termine di questa appassionante sfida sulle speciali madonite il secondo posto è andato a Giandomenico Basso e Lorenzo Granai con la nuova Skoda Fabia RS della Scuderia Movisport. Ovazione del pubblico di casa per il cefaludese Marco Runfola navigato da Corinne Federighi che su Skoda Fabia Rally2 Evo della Island Motorsport ha chiuso terzo a 28"3. Il trentanovenne si è ritagliato uno spazio tra i grandi dapprima vincendo la PS4 Cefalù e poi salendo al secondo posto, salvo poi cedere al ritorno di Basso nel finale. Appena sotto il podio hanno chiuso Fabio Andolfi e Nicolò Gonella su Skoda Fabia Rally2 Evo (Scuderia La Superba), quinti Bostjan Avbelj-Damjan Andrejka con un'altra Skoda Fabia Rally2 Evo che ha conquistato la classifica del Campionato Italiano Rally Promozione. A completare i dieci sono state le Skoda Fabia Rally2 di Damiano De Tommaso e Sofia D'Ambrosio, sesti a 43"5' e di Ivan Ferrarotti e Massimo Bizzocchi, secondi di Promozione e settimi assoluti a 1'14"9. Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia hanno chiuso ottavi a 1'23"1 con la Volkswagen Polo GTi R5, noni Andrea Mazzocchi e Silvia Gallotti su Citroen C3 Rally2 a 1'37"3, decimi Antonio Rusce e Martina Musiari su Skoda Fabia Rally2 Evo a 1'42"2.



In trionfo. Ometto e Crugnola sul traguardo di Termini Imerese



La favola. Runfola in azione sui tornanti della Targa Florio

Il vincitore: «Che gioia, bravi pure a gestire»

## Marco: «Corro una volta all'anno, per me è un risultato incredibile»

### TERMINI IMERESE

Grande gioia. Andrea Crugnola si fonda la vittoria nella Targa Florio che significa anche fuga nel campionato Tricolore. «Era fondamentale vincere la prima gara a coefficiente 1.5 e raggiungere la terza vittoria consecutiva - commenta Crugnola al traguardo - ma non è stato facile, non esiste una vittoria facile. Abbiamo attaccato dove sapevamo di poterlo fare, siamo stati intelligenti a gestire quando abbiamo potuto farlo, ma anche questa volta è stata una vittoria corale. Grazie a tutto il team che ha gestito alla perfezione dal vettura, ad Easi Srl, a Pirelli e a tutti quelli che ci hanno sostenuto. Siamo estremamente soddisfatti».

Raggiante Runfola: «Non ce lo aspettavamo di certo il podio. Per me che faccio una gara all'anno l'obiettivo era arrivare in fondo nei primi dieci, quando abbiamo guardato la classifica alla fine del primo giro non ci credevamo nemmeno noi, davvero».

E chi gioisce è anche Natale Mannino che ha vinto per la prima volta la Targa nel rally storico valido per il Campionato italiano Rally Auto storiche: «Sono commosso per questo successo alla Targa Florio. Ho partecipato tante volte a questa corsa, per tutti noi piloti siciliani resta il grande sogno e questa volta si è avverato. Siamo partiti forte, ci abbiamo creduto e alla fine siamo qui a festeggiare. Grazie a tutti, è un momento davvero bellissimo».

### Le classifiche

#### CLASSIFICA ASSOLUTA 107ª TARGA FLORIO

1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 57'30.8; 2. Basso-Granai (Skoda Fabia RS) a 20.9; 3. Runfola-Federighi (Skoda Fabia 2 Evo) a 28.3; 4. Andolfi-Gonella (Skoda Fabia 2 Evo) a 30.3; 5. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia 2 Evo) a 32.5; 6. De Tommaso-D'Ambrosio (Skoda Fabia 2 Evo) a 43.5; 7. Ferrarotti-Bizzocchi (Skoda Fabia 2 Evo) a 1'14.9; 8. Scattolon-Farnocchia (Volkswagen Polo GTI) a 1'23.1; 9. Mazzocchi-Gallotti (Citroen C3) a 1'37.3; 10. Rusce-Musiari (Skoda Fabia 2 Evo) a 1'42.2

#### CLASSIFICA TARGA FLORIO RALLY HISTORIC

1. Mannino-Messineo (Porsche 911 Carrera SC) in 1:05'11.2; 2. Musti-Granata (Porsche 911 Carrera RS) a 33.2; 3. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 1'53.9; 4. Picciurro-Picciurro (Porsche 911 Carrera RS) a 1'59.4; 5. Nucera-Gibellini (Porsche 911 Carrera RS) a 2'07.1; 6. De Bellis-Soriani (Porsche 911 Carrera SC) a 2'39.4; 7. Lo Presti-Biglieri (Porsche 911 Carrera SC) a 4'27.9; 8. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 4'37.6; 9. Anziliero-Anziliero (Ford Escort RS) a 5'32.6; 10. Giudicelli-Torricelli (Volkswagen Golf GTI 1.6) a 8'50.8

#### CLASSIFICA COPPA RALLY DI ZONA

1. Pollara-Messina (Skoda Fabia 2 Evo) in 38'03.9; 2. Mirabile-Calderone (Renault A110) a 2'32.1; 3. Craparo-Lo Verme (Mitsubishi Lancer IX) a 2'34.1; 4. Galipo-Pintaudi (Skoda Fabia) a 2'34.7; 5. Damiani-Livecchi (Peugeot 208 Gt Line) a 2'51.7; 6. Provenza-Provenza (Skoda Fabia) a 3'03.8; 7. Cannino-Buscemi (Peugeot 208 VTI) a 3'07.8; 8. Nucci-Rosato (Peugeot 208 VTI) a 3'32.5; 9. Barreca-Aliberto (Peugeot 208 Gt Line) a 3'45.0; 10. Caccamisi-La Placa (Peugeot 208 Gt Line) a 3'47.6

#### CLASSIFICA TARGA FLORIO HISTORIC REGULARITY RALLY

1. Gandino-Merenda (Fiat Ritmo 130 Abarth) pen. 549; 2. Concari-Androvandi (Lancia Delta HF 4WD) pen. 701; 3. Manzini-Ricci (Lancia Beta Coupè) pen. 736; 4. Keller-Ambrogio (Audi Quattro) pen. 936; 5. Verdone-Fagliano (Peugeot 205 1.6 GTI) pen. 1395; 6. Crugnola-Mentasti (Lancia Fulvia Coupè) pen. 1849; 7. Liberatore-Cartesi (Alfa Romeo 1900 Super) pen. 2329; 8. Regalia-Regalia (Porsche 944) pen. 2543; 9. Sticchi Damiani-Serri (Fiat 124 Abarth) pen. 2591; 10. Colombo-Guerrucci (Porsche 911 Targa) pen. 2850

Successo nel Campionato italiano Rally Junior per Davide Pesavento e Marco Frigo che l'hanno spuntata tra gli 11 equipaggi Under 28 al via con altrettante Clio Rally5. In alto i colori della Trinacria nella Coppa Rally di 8ª Zona con il bis del palermitano Marco Pollara navigato da Maurizio Messina su Skoda Fabia Rally2 Evo della CST Sport. Sul podio anche gli agrigentini Maurizio Mirabile e Calogero Calderone, secondi su Renault Alpine A110 CST Sport, terzo il compaesano Agostino Craparo affiancato dal nisseno Giovanni Lo Verme su Mitsubishi Lancer IX della RO Racing.

Successo palermitano nella Targa Florio Historic Rally valida per il Campionato italiano Rally Auto storiche con Natale Mannino e Calogero Messina su Porsche 911 Carrera SC della RO Racing. Nella Targa Florio Historic Regularity Rally, terzo appuntamento del Campionato italiano Regularità a media, per la prima volta nella gara sicula, vittoria di Marco Gandino e Carlo Merenda su Fiat Ritmo 130 TC.