



Indice



Rally Guida

Valore Regolamentare	pag.	3
Introduzione	pag.	4
Albo D'Oro	pag.	5
Validità	pag.	7
Organizzazione – Contatti	pag.	7
Regolamento CIR	pag.	9
Tabella dei Tempi e delle Distanze CIR	pag.	20
Cartina CIR	pag.	21
Regolamento WRC	pag.	23
Tabella dei Tempi e delle Distanze WRC	pag.	29
Cartina WRC	pag.	30
Regolamento Historic	pag.	32
Tabella dei Tempi e delle Distanze Historic	pag.	43
Cartina Historic	pag.	44
Regolamento CRZ	pag.	45
Tabella dei Tempi e delle Distanze CRZ	pag.	55
Cartina CRZ	pag.	56
Assicurazione	pag.	57
Iscrizioni	pag.	61
Numeri di Gara	pag.	65
Media ed Accrediti	pag.	67
Modulo Accredito Stampa	pag.	69
Trasporti	pag.	73
Parco Assistenza	pag.	77
Cartina Shakedown	pag.	79
Cartina Super Prova Speciale Sclafani Bagni	pag.	80
Cartina Prova Speciale Tribune	pag.	81
Cartina Prova Speciale Targa	pag.	82
Cartina Prova Speciale Scillato - Polizzi	pag.	83
Addetti ai Rapporti con i Concorrenti	pag.	85
Procedure di Sicurezza in caso d'Incidente	pag.	86
RDS Tracking System	pag.	87



Service Book

Taratura Trip Master	pag. 91
Legenda Simboli Road Book	pag. 92
Road Book Direzione Gara – Service	pag. 93
Road Book Direzione Gara – Arrivo	pag. 97
Road Book Direzione Gara – Officina Post Gara	pag. 101
Road Book Arrivo – Direzione Gara	pag. 105
Road Book Arrivo – Service	pag. 109
Road Book Arrivo – Officina Post Gara	pag. 111
Road Book Officina Post Gara – Service	pag. 113





Il presente documento, redatto nel mese di aprile 2021, non ha valore regolamentare. È una pubblicazione edita per consentire a Team, Concorrenti e Media di preparare adeguatamente la propria partecipazione alla 104^a Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia, terza gara del Campionato Italiano Rally. Eventuali aggiornamenti saranno pubblicati sul sito <https://targaflorio.acipalermo.com/>.

3



Introduzione

La storia continua e la Targa guarda avanti

Siamo alla 105^a edizione della corsa automobilistica più antica del mondo che compie 115 anni. Solo i conflitti mondiali ne impedirono lo svolgimento, l'evento siciliano non si è fermato nemmeno nell'anno più complicato, quando la pandemia ha stravolto ogni piano. La targa Florio si è disputata, la volontà di resistere anche alle maggiori difficoltà e guardare oltre ogni ostacolo è stata chiara nella Federazione ACI e con il lavoro attento e meticoloso di ACI Sport, tutte le massime serie nazionali sono state salvaguardate, con il massimo rispetto per ogni situazione ed attuando dei piani di sicurezza apprezzati anche e soprattutto oltre i patri confini.

Ogni organizzatore che con volontà ha confermato il proprio evento ha proferito il massimo impegno, così la Targa Florio ha subito risposto, presente, grazie al determinato lavoro dell'Automobile Club Palermo presieduto da Angelo Pizzuto.

Il proficuo impegno dell'edizione 2020 ha favorito naturalmente la 105^a, quella che vivremo insieme nel 2021. Squadra che funziona non si cambia, pertanto il team di lavoro coordinato dal Direttore di Gara Marco Cascino, continua in modo efficace nella traccia concreta lasciata negli anni di competente ed affiatata interazione, con il desiderio di arricchirsi di nuove competenze che arrivano tanto dall'interno, quanto dall'esterno del gruppo stesso.

La gara continua a crescere là dove è nata, anche se le condizioni e le norme non consentono di abbracciare tutto il leggendario territorio abitualmente coinvolto, che è e rimane parte della Targa. Ma le Madonie ci sono ed il "Piccolo Circuito" continua ad offrire le strade sulle quali sono state ricavate le prove speciali.

I rally e la Targa in particolare, hanno un co-protagonista importante e del quale non possono fare a meno: il pubblico. Il ruolo importante della gente è salvaguardato anche nella seconda edizione in cui non ne è ammessa la presenza sul campo, attraverso il dispiegamento di forze mediatiche operato da ACI Sport. Una diretta pressoché continua coprirà l'evento con il supporto di ACI Sport TV, il neo nato canale concepito e voluto per ampliare il servizio verso il pubblico dell'automobilismo in modo capillare e professionale.

La maggiore novità è certamente la "Power Stage" la prova inaugurale del rally trasmessa completamente in diretta. Come nel mondiale la prova assegna anche dei punti, quindi lo spettacolo assume importanza agonistica. Le dirette dai fine prova, dai punti più spettacolari, dal parco assistenza, la voce dei protagonisti, il commento tecnico di autorevoli voci, sono alcuni degli aspetti attraverso i quali l'evento si vive appieno in ogni fase.

Alle immagini video si uniscono le foto, immediatamente disponibili sul sito <https://targaflorio.acipalermo.com/> e <https://www.acisport.it/it/CIR/home>, come tutte le informazioni, le classifiche e gli approfondimenti.

Le dirette sono tutte anche in streaming e sui social della Federazione e della gara. Se il pubblico non può andare alla Targa è la gara che va dal suo pubblico.

Tutti i servizi agli organi di stampa sono garantiti dallo staff comunicazione ACI Sport e da quello Targa Florio, le due componenti si fondono in unica forza per offrire il più completo supporto anche agli operatori della comunicazione, che come sempre arrivano numerosi a rivolgere il loro autorevole ed apprezzato interesse alla corsa siciliana.

Lo staff stampa è a disposizione di tutti gli operatori dell'informazione, sia in presenza presso la Sala Stampa ubicata all'Acacia Resort, sia attraverso gli strumenti di comunicazione.

Per ogni componente dell'Ufficio Stampa sarà un piacere poter offrire il più completo supporto e favorire ogni esigenza lavorativa.

È motivo di gratificazione per tutto lo staff comunicazione poter condividere l'evento con i tanti autorevoli mezzi di informazione che sempre vivono e raccontano la Targa Florio.

È fonte di energica motivazione far parte della squadra Targa Florio. Grato allo Staff Comunicazione ACI Sport coordinato da Luca Bartolini, onorato di farne parte, come ai competenti e professionali colleghi dell'Ufficio Stampa dell'evento, una grande Targa a tutti,

Rosario Giordano



Albo d'Oro

I vincitori delle 104 edizioni: Vaccarella, Maglioli e Gendebien, Andreucci, Cunico e Cerrato i protagonisti di due epoche

Anno	Edizione	Percorso	Km.	Vincitore	Vettura
1906	1	Grande Circuito	446,469	ALESSANDRO CAGNO	Itala
1907	2	Grande Circuito	446,469	FELICE NAZZARO	Fiat
1908	3	Grande Circuito	446,469	VINCENZO TRUCCO	Isotta Fraschini
1909	4	Grande Circuito	148,823	FRANCESCO CIUPPA	Spa
1910	5	Grande Circuito	297,646	TULLIO CARIOLATO	Franco
1911	6	Grande Circuito	446,469	ERNESTO CEIRANO	Scat
1912	7	Giro di Sicilia	1050	SNIFE-PEDRINI	Scat
1913	8	Giro di Sicilia	1050	FELICE NAZZARO	Nazzaro
1914	9	Giro di Sicilia	1050	ERNESTO CEIRANO	Scat
1919	10	Medio Circuito	432	ANDRÈ BOILLOT	Peugeot
1920	11	Medio Circuito	432	GUIDO MEREGALLI	Nazzaro
1921	12	Medio Circuito	432	GIULIO MASETTI	Fiat
1922	13	Medio Circuito	432	GIULIO MASETTI	Mercedes
1923	14	Medio Circuito	432	UGO SIVOCCHI	Alfa Romeo
1924	15	Medio Circuito	432	CHRISTIAN WERNER	Mercedes
1925	16	Medio Circuito	540	BARTOLOMEO COSTANTINI	Bugatti
1926	17	Medio Circuito	540	BARTOLOMEO COSTANTINI	Bugatti
1927	18	Medio Circuito	540	EMILIO MATERASSI	Bugatti
1928	19	Medio Circuito	540	ALBERT DIVO	Bugatti
1929	20	Medio Circuito	540	ALBERT DIVO	Bugatti
1930	21	Medio Circuito	540	ACHILLE VARZI	Alfa Romeo
1931	22	Grande Circuito	595,264	TAZIO NUVOLARI	Alfa Romeo
1932	23	Piccolo Circuito	576	TAZIO NUVOLARI	Alfa Romeo
1933	24	Piccolo Circuito	504	ANTONINO BRIVIO	Alfa Romeo
1934	25	Piccolo Circuito	432	ACHILLE VARZI	Alfa Romeo
1935	26	Piccolo Circuito	432	ANTONINO BRIVIO	Alfa Romeo
1936	27	Piccolo Circuito	144	COSTANTINO MAGISTRI	Lancia
1937	28	Circuito di Palermo	314,6	FRANCESCO SEVERI	Maserati
1938	29	Circuito di Palermo	171,6	FRANCO ROCCO	Maserati
1939	30	Circuito di Palermo	228,8	LUIGI VILLORESI	Maserati
1940	31	Circuito di Palermo	228,8	LUIGI VILLORESI	Maserati
1948	32	Giro di Sicilia	1080	"P.PE IGOR" - BIONDETTI	Ferrari
1949	33	Giro di Sicilia	1080	BIONDETTI - BENEDETTI	Ferrari
1950	34	Giro di Sicilia	1080	BORNIGIA - BORNIGIA	Alfa Romeo
1951	35	Piccolo Circuito	576	FRANCO CORTESE	Frazer Nash
1952	36	Piccolo Circuito	576	FELICE BONETTO	Lancia
1953	37	Piccolo Circuito	576	UMBERTO MAGLIOLI	Lancia
1954	38	Piccolo Circuito	576	PIERO TARUFFI	Lancia
1955	39	Piccolo Circuito	936	MOSS-COLLINS	Mercedes
1956	40	Piccolo Circuito	720	UMBERTO MAGLIOLI	Porsche 550
1957	41	Piccolo Circuito	360	FABIO COLONNA	Fiat 600
1958	42	Piccolo Circuito	1008	MUSSO-GENDEBIEN	Ferrari
1959	43	Piccolo Circuito	1008	BARTH - SEIDEL	Porsche
1960	44	Piccolo Circuito	720	BONNIER - G. HILL	Porsche
1961	45	Piccolo Circuito	720	VON TRIPS - GENDEBIEN	Ferrari
1962	46	Piccolo Circuito	720	P. RODRIGUEZ-MAIRESSE-GENDEBIEN	Ferrari
1963	47	Piccolo Circuito	720	BONNIER - ABATE	Porsche
1964	48	Piccolo Circuito	720	PUCCI - DAVIS	Porsche 904
1965	49	Piccolo Circuito	720	VACCARELLA - BANDINI	Ferrari
1966	50	Piccolo Circuito	720	MAIRESSE - MULLER	Porsche
1967	51	Piccolo Circuito	720	HAWKINS - STOMMELEN	Porsche
1968	52	Piccolo Circuito	720	ELFORD - MAGLIOLI	Porsche
1969	53	Piccolo Circuito	720	MITTER - SCHUTZ	Porsche 908



Anno	Edizione	Percorso	Km.	Vincitore	Vettura
1970	54	Piccolo Circuito	792	SIFFERT - REDMAN	Porsche 908 MK3
1971	55	Piccolo Circuito	792	VACCARELLA - HEZEMANS	Alfa Romeo 33/3
1972	56	Piccolo Circuito	792	MERZARIO - MUNARI	Ferrari 312 P
1973	57	Piccolo Circuito	792	MULLER - VAN LENNEP	Porsche Carrera
1974	58	Piccolo Circuito	504	LARROUSSE - BALLESTRIERI	Lancia Stratos
1975	59	Piccolo Circuito	576	VACCARELLA - MERZARIO	Alfa Romeo 33TT12
1976	60	Piccolo Circuito	576	"AMPHICAR" - FLORIDIA	Osella
1977	61	Piccolo Circuito	288	RESTIVO - "APACHE"	Chevron
1978	62	Rally di Sicilia	980	CARELLO - PERISSINOT	Lancia Stratos
1979	63	Rally di Sicilia	1055	VUDAFIERI - MANNUCCI	Fiat 131 Abarth
1980	64	Rally di Sicilia	1064	PASUTTI - STRADIOTTO	Fiat 131 Abarth
1981	65	Rally di Sicilia	1064	ANDRUET - "TILBER"	Ferrari 308 GTB
1982	66	Rally di Sicilia	981	TOGNANA - DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1983	67	Rally di Sicilia	1066	CUNICO - BARTOLICH	Lancia Rally 037
1984	68	Rally di Sicilia	1021	"TONY" - SGHEDONI	Lancia Rally 037
1985	69	Rally di Sicilia	1276	CERRATO - CERRI	Lancia Rally 037
1986	70	Rally di Sicilia	977	CERRATO - CERRI	Lancia Delta S4
1987	71	Rally di Sicilia	580	CERRATO - CERRI	Lancia Delta 4WD
1988	72	Rally di Sicilia	314	ZANUSSI - AMATI	BMW M3
1989	73	Rally di Sicilia	562	CERRATO - CERRI	Lancia Delta 16V
1990	74	Rally di Sicilia	607	LIATTI - TEDESCHINI	Lancia Delta 16V
1991	75	Rally di Sicilia	665	LONGHI - CARRARO	Lancia Delta 16V
1992	76	Rally di Sicilia	814	DEILA PG - SCALVINI	Lancia Delta 16V
1993	77	Rally di Sicilia	600	CUNICO - EVANGELISTI	Ford Escort Cosworth
1994	78	Rally di Sicilia	630	CUNICO - EVANGELISTI	Ford Escort Cosworth
1995	79	Rally di Sicilia	732	LIATTI - ALESSANDRINI	Subaru Impreza
1996	80	Rally di Sicilia	760	CUNICO - EVANGELISTI	Ford Escort Cosworth
1997	81	Rally di Sicilia	497	ANDREUCCI - FEDELI	Renault Megane Maxi
1998	82	Rally di Sicilia	386	TRAVAGLIA - ZANELLA	Peugeot 306 Rally
1999	83	Rally di Sicilia	683	CUNICO - PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	84	Rally di Sicilia	966	LONGHI - BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	85	Rally di Sicilia	920	VITA - MARI	Peugeot 306 Maxi
2002	86	Rally di Sicilia	873	RIOLO - MARIN	Peugeot 306 Kit
2003	87	Rally di Sicilia	874	ANDREUCCI - ANDREUSSI	Fiat Punto Super 1600
2004	88		629	ANDREUCCI - ANDREUSSI	Fiat Punto Super 1600
2005	89		533	RIOLO - MARIN	Renault Clio S1600
2006	90		618	ANDREUCCI - ANDREUSSI	Fiat Grande Punto S2000
2007	91		628	ANDREUCCI - ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	92		577	ROSSETTI - CHIARCHIOSSI	Peugeot 207 S2000
2009	93		484	ROSSETTI - CHIARCHIOSSI	Fiat Grande Punto S2000
2010	94		445	RIOLO - CANOVA	Citroen Xsara WRC
2011	95		716	ANDREUCCI - ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2012	96			KOPECKY - DRESLER	Skoda Fabia S2000
2013	97		480	ANDREUCCI - ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2014	98		718	ANDREUCCI - ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2015	99		430	ANDREUCCI - ANDREUSSI	Peugeot 208 T16
2016	100		670	ANDREUCCI - ANDREUSSI	Peugeot 208 T16
2017	101				
2018	102		595	NUCITA - VOZZO	Hunday I20
2019	103		611	CAMPEDELLI - CANTON	Ford Fiesta ST
2020	104		346	CRUGNOLA - OMETTO	Citroen C3 R5

Le Case che hanno vinto di più		... ed i Piloti	
Lancia	15	Andreucci	10
Porsche e Peugeot	11	Cunico	5
Alfa Romeo	10	Cerrato	4
Ferrari e Fiat	9	Vaccarella, Maglioli, Gendebien, Riolo	3
Bugatti	5	Nazzaro, Ceirano, Costantini, Masetti, Nuvolari Varzi, Villorosi,	2
Citroen, Ford, Hyundai e Skoda	1	Brivio, Bonnier, Mairesse, Muller, Longhi, Liatti, Rossetti	



Validità

Campionato Italiano Rally Assoluto
Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici
Campionato Italiano Rally Costruttori
Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Costruttori
Coppa ACI Sport Rally CIR
Campionato Italiano Rally Asfalto – CIRA
Campionato Italiano Rally Asfalto Due Ruote Motrici
Coppa ACI Sport Rally CIRA
Campionato Italiano R1 2021
Coppa Rally Aci Sport di Zona – Sicilia – coefficiente 1,5
Michelin Zone Rally Cup 2021
Trofeo Peugeot 208 Rally Cup Top
Trofeo Peugeot Rally Regional Club
Trofeo Pirelli - Accademia Rally Nazionali 2021
14^ Suzuki Rally Cup 2021
Campionato Siciliano Rally 2021
Campionato Siciliano Rally Auto Storiche 2021

Organizzazione – Contatti

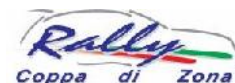
Sedi Organizzazione

AUTOMOBILE CLUB PALERMO,
 Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo,
 tel. +39091300468 int. 3 fax +39091300472,
ufficiospoivopa@palermo.aci.it

Sede durante l'evento:

Hotel Acacia Parco dei Leoni

Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella





REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021

L'organizzatore **AUTOMOBILE CLUB PALERMO** titolare della licenza n. **16128** in corso di validità, con sede **Viale delle Alpi, 6 – 90144 Palermo** Tel. **+39091300468** int. 3 fax **+39091300472**, e-mail info@targa-florio.it indice e organizza

DENOMINAZIONE RALLY	105ª TARGA FLORIO	ZONA	Sicilia
DATA DI SVOLGIMENTO	6 -8 maggio 2021		
TIPOLOGIA	Rally ENPEA		
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally	Coefficiente	1

1. PROGRAMMA

Programma

Lunedì 5 aprile 2021	ore 08:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni
Mercoledì 28 aprile 2021	ore 24:00	Chiusura delle Iscrizioni
Lunedì 3 maggio 2021	ore 18:00	Termine Richiesta Spazi Assistenza
	ore 20:00	Termine Richiesta Accrediti Media
Martedì 4 maggio 2021	ore 21:00	Pubblicazione Elenco Concorrenti Iscritti
Mercoledì 5 maggio 2021	dalle ore 15:00 alle ore 22:00	Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati e di ritiro del materiale da gara Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
Giovedì 6 maggio 2021	dalle ore 08:00 alle ore 12:30	Completamento Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati. Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
	ore 8:30	Albo Ufficiale di gara e Albo on-line
	dalle ore 09:00 alle ore 23:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 10:00 alle ore 11:00	Ricognizioni Autorizzate sulla S.P.S. 1
	dalle ore 11:00 alle ore 19:00	Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.
	ore 19:00	1ª Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi c/o Quartier Generale del Rally
	dalle ore 20:00 alle ore 23:00 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche (Per i conduttori iscritti al CIR e Prioritari) c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
Venerdì 7 maggio 2021	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 8:00 alle ore 11:00 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche (Per i restanti conduttori iscritti ai rally) c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 08:00 alle ore 12:30	Shake Down – Test con Vetture da Gara Per i conduttori iscritti al CIR e Prioritari Per i restanti conduttori iscritti ai rally
	dalle ore 08:00 alle ore 10:00	S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano
	dalle ore 10:00 alle ore 12:30	Lunghezza Tratto Test km 2,950
	orario limite 13:00	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 13:30	





	ore 14:00	Pubblicazione Elenchi CIR Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	ore 15:30	Partenza del Rally (C.O. 0 – I Giornata) c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18:45	Arrivo I Giornata c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18.15	Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo c/o Quartier Generale del Rally
	ore 18:45	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Ordine di Partenza II Giornata CIR c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
Sabato 8 maggio 2021	dalle ore 07.15	Ri-Partenza del Rally c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18:30	Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 19:30	Arrivo del Rally e Premiazione c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 19:45	Parco Chiuso c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 19:45	Verifiche Tecniche Finali c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	ore 20:30	Pubblicazione Classifica Finale c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally



Informazioni Aggiuntive:

Ubicazione Segreteria del Rally: Fino a lunedì 3 maggio

Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472
ufficiospativopa@palermo.aci.it

Da martedì 4 maggio dalle ore 16.00
fino a sabato 8 maggio alle ore 23.00

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Orari di Apertura

mercoledì 5 maggio
giovedì 6 maggio

dalle ore 17.00 alle ore 22.00
dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Sala Stampa – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Sala Stampa - Orari di Apertura

giovedì 6 maggio
venerdì 7 maggio
sabato 8 maggio

dalle ore 14.00 alle ore 20.30
dalle ore 08.00 alle ore 23.59
dalle ore 07.00 alle ore 23.59

Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara: Albo di Gara

Quartier Generale del Rally ed Area Riordino
c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
<https://targaflorio.acipalermo.com/>

Albo di Gara Web:

configurare preventivamente il gsm con Whatts App

BroadCast WhattsApp:

Indirizzi e Recapiti dell'Organizzatore: Indirizzo Postale:

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Viale delle Alpi 6
90144 Palermo

Recapiti Telefonici - Fax - E-Mail:

Tel. +39091300468 int. 3
Fax +39091300472
Tel. +390921935400 c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
ufficiospativopa@palermo.aci.it





2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

RAFFAELE PELILLO(CSN) Lic. n. **405857**

MAURO AMERICO FULGENZI Lic. n. **80604**

Direttore di Gara

Direttore di gara aggiunto

Direttore di gara aggiunto

Commissari Tecnici

ROBERTO PAGLIAI(CTN) Lic. n. **66121**

LUIGI PACINI (CTN) Lic. n. **22283**

LUCIANO CESTE Lic. n. **33515**

MICHELE PASTORELLO Lic. n. **20909**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Delegato Allestimento Percorso

Medico di Gara

Covid Manager

Segretaria di Manifestazione

Segretaria del Collegio CC.SS.

Verificatori Sportivi

Apripista

MAURIZIO MICHELE GIUGNO(CSN) Lic. n. **22051**

MARCO CASCINO Lic. n. **31353**

GIANLUCA MAROTTA Lic. n. **54520**

MANLIO MANCUSO Lic. n. **219240**

ROBERTO RETTANI(CTN) Lic. n. **48809**

SIMONE ZIZZA Lic. n. **70971**

ALESSANDRO GIAIMO Lic. n. **217871**

MICHELE MILAZZO Lic. n. **350505**

AUGUSTO PARTUINI Lic. n. **22585**

MARCELLO TORNATORE Lic. n. **88995**

ENRICO CULOTTA Lic. n. **94748**

PIETRO GRAZIANO Lic. n. **104173**

FRANCESCO PULEO Lic. n. **399624**

DAVIDE DI FABRIZIO NEVA Lic. n. **241564**

[REDACTED] Lic. n. **[REDACTED]**

MICHELA MERLINO Lic. n. **228632**

MARTINA PERNI Lic. n. **388841**

GIANMARCO LUMIA Lic. n. **88990**

LUIGI PIROLLO (0) Lic. n. **17847**

PASQUALE RIGGIO Lic. n. **41958**

LUCA COSTANTINO (00) Lic. n. **206619**

AGOSTINO SCAFFIDI (00) Lic. n. **372116**

ISIDORO BROGGI (000) Lic. n. **21967**

GAETANO CONIGLIARO (000) Lic. n. **244337**

LUCIANO TEDESCHINI Lic. n. **396882**

F.I.Cr. Segreteria di Palermo

CORRADO BARRERA

RICCARDO ARCULEO

PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia

RANGERS DEL FUOCO Lic. n. **338706**

ROSARIO GIORDANO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Localit  di partenza **Molo Trapezoidale c/o Porto di Termini Imerese - Viale Targa Florio - Termini Imerese**

Localit  di arrivo **Belvedere Principe di Piemonte - Termini Imerese**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso, Km. **501,37** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **92,00**

Numero dei Controlli Orari **22** Numero delle Prove Speciali **10**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

L'organizzatore   tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialit .

Per ogni vettura dovr  essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1  e 2  Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validit , con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1  e 2  conduuttore) iscritti con vetture delle classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1  e 2  Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, - R4 Kit - R5, N5 Naz., K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2  Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potr , in ogni fase di gara, condurre la vettura.



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi)
- Gruppo R1T Naz. 4x4,
- Gruppo Rally 5
- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo),
- R4Kit
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Non saranno ammesse a partecipare le vetture, A8, K11, FGT.
- Le vetture WRC (con esclusioni delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 5 aprile 2021 |

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conducenti under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Concorrenti

RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY

- | | |
|---|------------|
| - Racing Start - R1A- R1 A Naz | € 585,00 |
| - N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 R1B – R1 B Naz. – R1 – Gruppo Rally 5 | € 660,00 |
| - N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz– R1 TNaz. – Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 | € 820,00 |
| - N3 – Prod S3 - A7- Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4 | € 995,00 |
| - N4 – Prod S4 - RGT | € 1.140,00 |



- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5- N5 Naz. € 1.195,00
- WRC (con esclusione delle varianti plus) € 1.300,00

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

* **La tassa è comprensiva dello Shakedown.**

RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY per i primi conduttori Under 23 (nati dopo il 31 dicembre 1997)

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 330,00
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 R1B – R1 B Naz. – R1 – Gruppo Rally 5 € 365,00
- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz – R1 TNaz. – Racing Start Plus – R1T Naz. 4x4 € 445,00
- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - R3 4X4 € 535,00
- N4 – Prod S4 - RGT – € 605,00
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 – N5 Naz. € 635,00
- WRC (con esclusione delle varianti plus) € 685,00

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

* **La tassa è comprensiva dello Shakedown.**

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

3.5.1 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ACI Palermo** da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ACI Palermo** stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca Piccolo Credito Valtellinese – Via Leopardi, 86 – 90144 Palermo.
- IBAN: IT 45 A 05216 04616 000000099356

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.6.1 Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alle disposizioni previste nell'appendice 1 al Regolamento Sportivo Nazionale - Licenze e Assicurazioni.

3.6.2 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shake down.

3.6.3 Il massimale coperto dall'assicurazione è di:

- a) € **5.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a persone;
- b) € **1.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a cose.

3.6.4 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (C.O. 0 incluso lo Shake Down) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

3.6.5 Gli equipaggi che partecipano allo Shake Down saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 00:00 di giovedì 6 maggio 2021).

3.6.6 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.7 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

3.6.8 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.9 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shake down, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile e non più tardi delle 24 ore successive all'accaduto.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicati nella Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally 43x21.5 cm. (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannelli sulle portiere anteriori 67x17 cm. (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- fascia parasole 118x15 cm. (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- banda nella parte alta del lunotto 118x10 cm. (4): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)



- calotta dei retrovisori esterni (5): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- portiera sinistra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera sinistra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

3.7.3 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore per Campionato Italiano Rally (C.I.R.), al Campionato Italiano Rally Asfalto (C.I.R.A.) e al Campionato Italiano 2 Ruote Motrici (2 R.M.)

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally 43x21.5 cm. (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannelli sulle portiere anteriori 67x17 cm. (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- fascia parasole 118x15 cm. (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- banda nella parte alta del lunotto anteriore 118x10 cm. (4): **ACI Sport-Rally Campionato Italiano Rally SPARCO**
- calotta dei retrovisori esterni (5): **SPARCO**
- banda nella parte alta del lunotto posteriore 118x10 cm. (6): **ACI Sport-Rally Campionato Italiano Rally SPARCO**

3.8 Sistema di Localizzazione delle Vetture – Tracking System

Il servizio ha per oggetto la localizzazione satellitare dei veicoli che partecipano a competizioni automobilistiche denominate "Rally" in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi o per terzi.

Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture, non garantisce la copertura totale del rilevamento della vettura sul tracciato di gara e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario alla sicurezza, segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala.

Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, tratti di strada aperti al pubblico che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book.

Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Il Kit di predisposizione dovrà essere facilmente installabile sui mezzi di servizio e gestibile da commissari, e medici.

Il montaggio del kit a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea che potrà essere scaricata dal sito Web della ditta fornitrice il servizio di localizzazione.

L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara.

Con il completamento dell'iscrizione alla manifestazione i Concorrenti rilasceranno automaticamente autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli (raccolta necessaria al fine di garantire l'erogazione del servizio di localizzazione durante le Prove Speciali e i Trasferimenti). L'autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione delle vetture di servizio si intenderà automaticamente accettata dagli organizzatori interessati al servizio. Le condizioni privacy e trattamento dei dati di cui sopra saranno pubblicate sul sito web del fornitore del servizio di tracking in modo tale che gli organizzatori e gli equipaggi ne possano prendere visione in qualsiasi momento.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Sostituzione conduttori.

La sostituzione dei conduttori già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.

Durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

4.2 Sicurezza dei conduttori (vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio



alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente Regolamento.

4.4.1.1 Condizioni di effettuazione

4.4.1.2 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate,

nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R".

4.4.1.3 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.1.4 L'adesivo "R" dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.1.5 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

4.4.1.6 Limitazioni

4.4.1.7 Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

4.4.1.8 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

4.4.1.9 Ricognizioni S.P.S. Sclafani Bagni 1

Le ricognizioni della **S.P.S. Sclafani Bagni 1** dovranno essere svolte esclusivamente dalle ore **10:00** alle ore **11:00** del **6 maggio 2021**.

Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

Per raggiungere la **S.P.S. Sclafani Bagni 1** gli equipaggi dovranno seguire il radar che gli verrà consegnato durante le operazioni di accreditamento. Analogamente per ritornare allo Start della **S.P.S. Sclafani Bagni 1** gli equipaggi dovranno seguire il radar.

Al termine dei 3 passaggi gli equipaggi dovranno seguire il radar che li condurrà al controllo STOP della **P.S. Targa**.

4.4.1.10 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui al RdS Rally 2021.

4.4.1.11 Controlli

4.4.1.11.1 I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

4.4.1.11.2 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

4.4.1.12 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla ACI Sport i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:00** alle ore **12:30** dei giorni **7 maggio 2021** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.5.1 Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 12.1.7 del RdS Campionato Italiano Rally dovranno tempestivamente comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.

L'orario della verifica tecnica non potrà essere successivo alle **ore 13:30 del 7 maggio 2021**.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme



del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI.

I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.7.1 Aree di lavoro dei concorrenti

4.7.1.1 Il parco assistenza è ubicato presso il Targa Florio Village – c/o Porto di Termini Imerese – Molo Trapezoidale – Viale Targa Florio – Termini Imerese (PA).

4.7.1.2 All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

Ad ogni conduttore prioritario deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.

Per ogni conduttore non prioritario l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

Conduttori Non Prioritari (area in mq.)	1°	2°	3°	4° e successivi
	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data di chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara - la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduttori prioritari e di 60 mq per tutti gli altri.

4.7.1.3 Entro lunedì 3 maggio 2021, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;

il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in: **€ 12,00 (+ IVA)** per metro quadro;

Il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

4.7.2 Orari di Apertura del Parco Assistenza

Di seguito gli orari di apertura:

Giovedì 6 maggio 2021 dalle ore 9.00 alle ore 23.00

Venerdì 7 maggio 2021 dalle ore 6.00 alle ore 23.00

Sabato 8 maggio 2021 dalle ore 6.00 alle ore 23.00

Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00.

4.7.3 Veicoli di assistenza

4.7.3.1 Le targhe "Assistenza" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

4.7.3.2 Solamente i veicoli provvisti di targa "Assistenza" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse sul veicolo.

4.7.4 Circolazione all'interno del Parco Assistenza

4.7.4.1 Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate come specificato.

4.7.4.2 Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'organizzatore (in vendita a **€ 110,00 + IVA** cadauna).

4.7.4.3 Qualora lo spazio sia sufficiente, i veicoli "Auxiliary" avranno accesso ai parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

4.7.4.4 Qualora lo spazio sia insufficiente, gli organizzatori prevedranno aree di parcheggio per i veicoli "Auxiliary" nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza.

4.7.4.5 Avranno diritto all'ingresso nei parchi assistenza soltanto le vetture in gara e un automezzo di assistenza per ognuna di esse, per ogni vettura iscritta da un concorrente Persona Giuridica, avranno diritto all'ingresso fino a due automezzi di assistenza. I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio all'ingresso dei parchi di assistenza.



4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di **12** pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^a), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.8.1 Interno Pneumatici

L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

4.8.2 Punzonatura dei pneumatici

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste nel Regolamento di Settore – Campionato Italiano Rally 2021.

4.8.3 Ruote di Scorta

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9.1 Distribuzione del Carburante

Per l'intero svolgimento della 105^a Targa Florio (Shake down e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e da ACI Sport.

Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 venduto al prezzo di € **2,90**/litro (IVA inclusa), e PANTA MAX RON 102 venduto al prezzo di € **3,10**/litro (IVA inclusa).

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 – email: fuelorder@panta.it ; www.pantaracingfuel.it , la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. entro le ore 18:00 di venerdì 30 aprile 2021.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.9.2 Modalità di Distribuzione del Carburante

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., distribuirà il carburante per lo shake down e per tutte le fasi del Rally, presso **Targa Florio Village – c/o Porto di Termini Imerese – Molo Trapezoidale – Viale Targa Florio – Termini Imerese (PA)** direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.9.2.1 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.

4.9.2.2 All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.9.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.



4.9.4 Autonomia delle vetture

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **129,04 Km.** di cui **30,00 Km.** di Prove Speciali.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.11 Prescrizioni Particolari

4.11.1 Limite di rumorosità delle vetture

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato a **98 decibel**. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/minuto.

4.11.2 Punzonatura di particolari e ricambi

4.11.2.1 Sostituzione di parti meccaniche – Condizioni generali

Sono introdotte le seguenti limitazioni nell'utilizzo dei compressori, restano in vigore le norme attuali relative alle flange e alle punzonature come da artt. 254.6.1 e 255.5.1.8.3 Allegato J.

È obbligatorio procedere, prima della partenza del Rally, alla verifica ed alla piombatura del compressore installato sulla vettura e di 1 compressore di scorta.

Sul compressore sarà apposto un sigillo di identificazione.

Un compressore di scorta potrà essere abbinato a più vetture, a condizione che venga rilasciata dichiarazione ai commissari in sede di verifiche antegara. Qualora una delle vetture che condividono la turbina di scorta, la utilizzasse, la/le altre non avranno più a disposizione compressori di ricambio.

Nel corso della stessa tappa, un compressore sostituito può essere utilizzato nuovamente sulla stessa vettura. Esempio: vettura n° 1; potranno essere indifferentemente utilizzati i compressori n° 1A e 1B.

Tutti i compressori utilizzati dovranno rimanere piombati affinché i Commissari Tecnici possano controllarne la conformità. Le norme di cui sopra sono obbligatorie anche per tutte quelle vetture i cui compressori non sono equipaggiati con flangie. In questo caso i compressori saranno punzonati solamente al fine di verificarne la quantità.

4.12 Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport e/o dall'Organizzatore.

Le registrazioni dovranno essere consegnate, in qualsiasi momento, ad ACI Sport e/o all'Organizzatore.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini della Camera Car di ACI Sport e/o dell'Organizzatore;
- 2) in qualsiasi momento, il concorrente dovrà mettere a disposizione di ACI Sport e/o dell'Organizzatore le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente con una semplice richiesta da parte di ACI Sport e/o dell'Organizzatore, in questo caso, è fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. L'Organizzatore potrà autorizzare il concorrente a divulgare le immagini in maniera del tutto gratuita se lo riterrà opportuno e necessario.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Infrazioni alle Norme di Circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle Norme verranno inflitte le seguenti penalità:

prima infrazione: ammenda da 259,00 a 2.583,00 €.

seconda infrazione: 5 minuti di penalità

terza infrazione: esclusione dalla gara applicata dai Commissari Sportivi.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.



7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati **al 1° equipaggio classificato: Targa Florio**
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato **dal 2° al 10° equipaggio classificato Coppe**
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati **Coppe**
- Scuderie: **Coppe**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

**Il Direttore di Gara
Firmato Marco Cascino**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Firmato Angelo Pizzuto**

**Firma per la Delegazione Regionale
Firmato Daniele Settimo**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare della gara 105ª Targa Florio da svolgersi in data 7 – 8 - 9 maggio 2021, approvato in data 22 aprile 2021 con numero di approvazione RM/35/2021

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato Marco Ferrari**



105^ TARGA FLORIO
May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021
Campionato Italiano Rally
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze

Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Start DAY 1 - Partenza I Giornata Friday May 7 2021 / venerdì 7 Maggio 2021									
1	0	Targa Florio Village - Start						15:30	1
	RZ1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling		2,00	115,71	117,71			
2	1	Sclafani Bagni		45,00	45,00	0:56	48,21	16:26	
	SS1	SCLAFANI BAGNI 1	2,00			0:04		16:30	
3	1A	Service IN		70,71	72,71	1:30	48,47	18:00	
	Service A - Targa Florio Village		2,00	115,71	117,71	0:45			
	1B	Service OUT -Park Fermè IN - Finish Day 1						18:45	
Version 1/2402 - MC			Totali Venerdì:					Alba: 06:02 - Tramonto: 19:59	
			2,00	115,71	117,71	1,70% 98,30%			

Re-Start DAY 2 - Partenza II Giornata Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021									
4	1C	Park Fermè IN - Start Day 2						7:15	2
	Service B - Targa Florio Village		0,00	0,00	0,00	0:15			
5	1D	Assistenza OUT						7:30	
	RZ2	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling		30,00	97,31	127,31			
6	2	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	7:53	
	SS2	TRIBUNE 1	6,15			0:04		7:57	
7	3	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	8:19	
	SS3	TARGA 1	10,15			0:04		8:23	
8	4	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	8:50	
	SS4	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		8:54	
9	4A	Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	10:29	
	4B	Regroup OUT				0:45		11:14	
	Service C - Targa Florio Village		30,00	97,31	127,31	0:45			
11	4C	Service OUT						11:59	
	RZ3	Refuel							
		Distance to next Refuel		30,00	97,31	127,31			
12	5	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	12:22	
	SS5	TRIBUNE 2	6,15			0:04		12:26	
13	6	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	12:48	
	SS6	TARGA 2	10,15			0:04		12:52	
14	7	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	13:19	
	SS7	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		13:23	
15	7A	Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	14:58	
	7B	Regroup OUT				0:45		15:43	
	Service D - Targa Florio Village		30,00	99,04	129,04	0:45			
17	7C	Service OUT						16:28	
	RZ4	Refuel							
		Distance to next Refuel		30,00	99,04	129,04			
18	8	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	16:51	
	SS8	TRIBUNE 3	6,15			0:04		16:55	
19	9	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	17:17	
	SS9	TARGA 3	10,15			0:04		17:21	
20	10	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	17:48	
	SS10	SCILLATO - POLIZZI 3	13,70			0:04		17:52	
	10A	Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Finish		64,53	78,23	1:38	47,90	19:30	

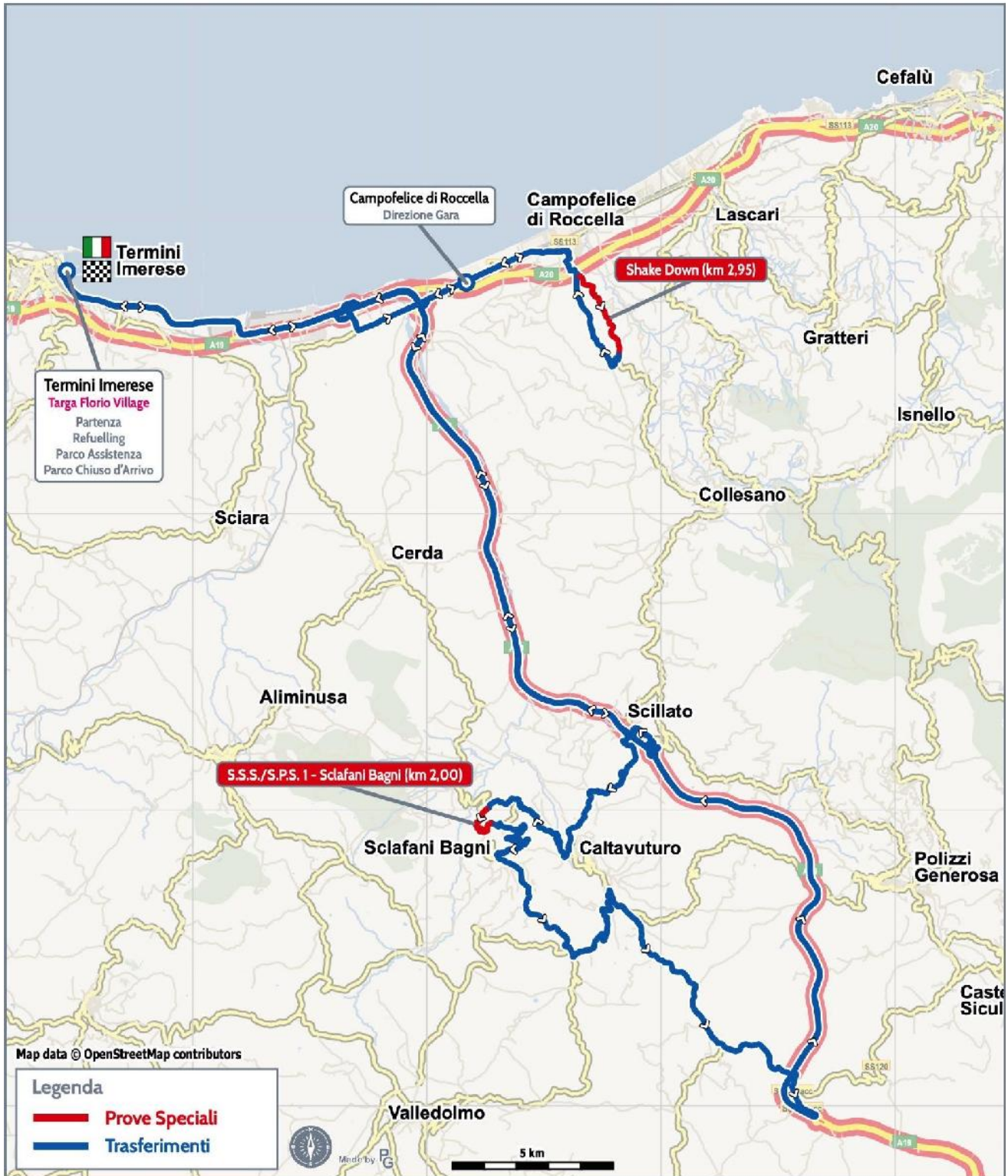
Version 1/2402 - MC	Saturday Totals:	90,00	293,66	383,66	Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00	
23,46% 76,54%						

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Friday - Sections 1	1	2,00	115,71	117,71	1,70%	15:30 18:45
Saturday - Sections 2, 3 and 4	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	07:15 19:30
Total of the Rally	10	92,00	409,37	501,37	12,58%	



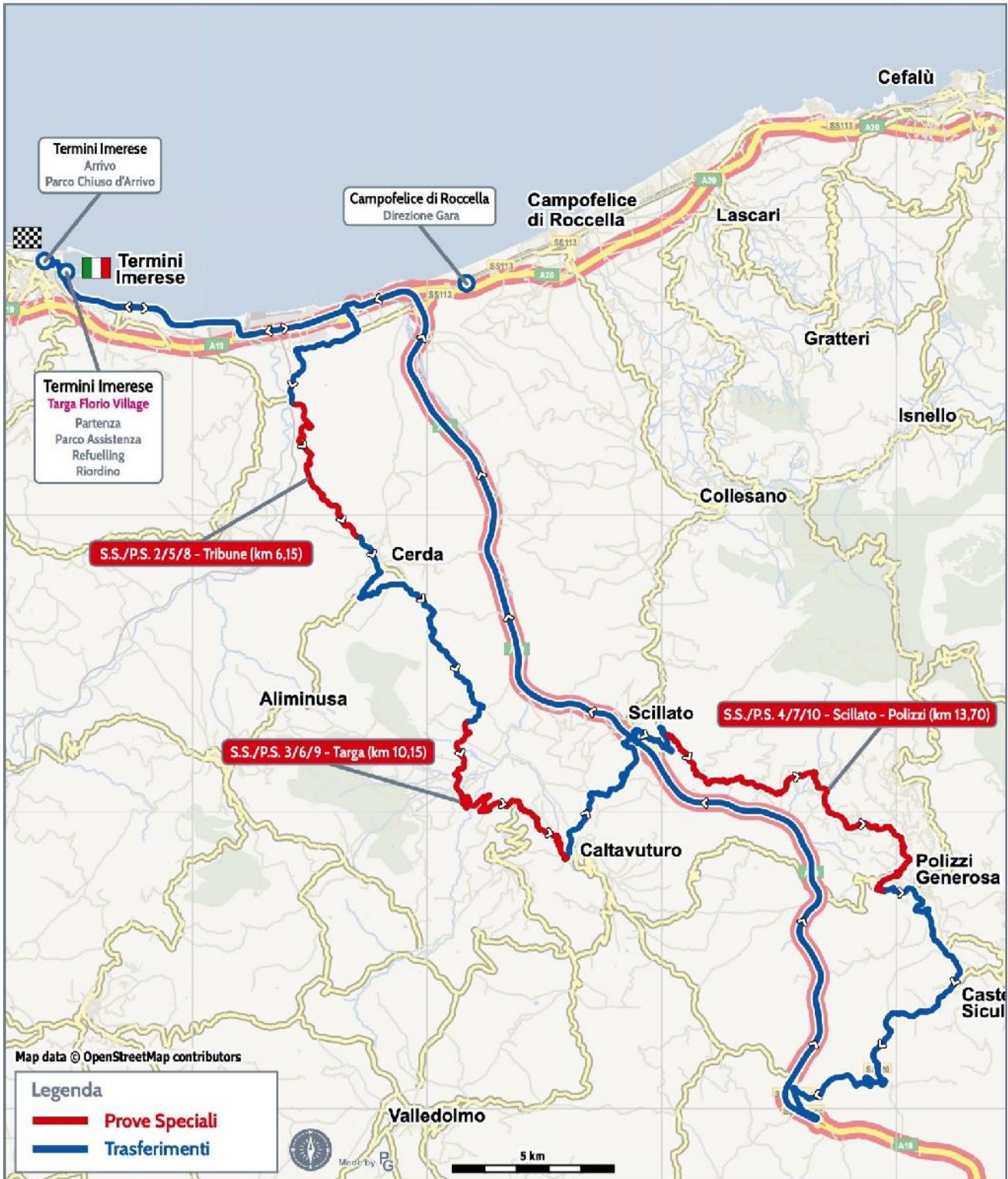


105th Targa Florio Cartina 1^a Giornata - 7 Maggio · Map Day 1 - May 7





105th Targa Florio Cartina 2^a Giornata - 8 Maggio · Map Day 2 - May 8





Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE

L'Organizzatore **AUTOMOBILE CLUB PALERMO** titolare della licenza n. **16128** in corso di validità, con sede **Viale delle Alpi, 6 – 90144 Palermo** Tel. **+39091300468** int. 3 fax **+39091300472**, e-mail info@targa-florio.it indice e organizza

DENOMINAZIONE RALLY TARGA FLORIO WRC 2021
DATA DI SVOLGIMENTO 6 -8 maggio 2021
TIPOLOGIA Rally ENPEA

ZONA Sicilia

1. PROGRAMMA

Programma

Lunedì 5 aprile 2021	ore 08:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni
Mercoledì 28 aprile 2021	ore 24:00	Chiusura delle Iscrizioni
Lunedì 3 maggio 2021	ore 18:00	Termine Richiesta Spazi Assistenza
	ore 20:00	Termine Richiesta Accrediti Media
Martedì 4 maggio 2021	ore 21:00	Pubblicazione Elenco Concorrenti Iscritti
Mercoledì 5 maggio 2021	dalle ore 15:00 alle ore 22:00	Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati e di ritiro del materiale da gara Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
Giovedì 6 maggio 2021	dalle ore 08:00 alle ore 12:30	Completamento Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati. Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
	ore 8:30	Albo Ufficiale di gara e Albo on-line
	dalle ore 09:00 alle ore 23:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 10:00 alle ore 11:00	Ricognizioni Autorizzate sulla S.P.S. 1
	dalle ore 11:00 alle ore 19:00	Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.
	ore 19:00	1^ Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi c/o Quartier Generale del Rally
	dalle ore 20:00 alle ore 23:00 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
Venerdì 7 maggio 2021	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 8:00 alle ore 11:00 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 10:00 alle ore 12:30 dalle ore 10:00 alle ore 12:30	Shake Down – Test con Vetture da Gara S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950
	orario limite 13:00	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica
	ore 13:30	(Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally



	ore 14:00	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	ore 15:15	Partenza del Rally (C.O. 0 – I Giornata) c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18:30	Arrivo I Giornata c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18.15	Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo c/o Quartier Generale del Rally
	ore 18:45	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Ordine di Partenza II Giornata CIR c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
Sabato 8 maggio 2021	dalle ore 07.15	Ri-Partenza del Rally c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18:30	Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 19:30	Arrivo del Rally e Premiazione c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 19:45	Parco Chiuso c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 19:45	Verifiche Tecniche Finali c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	ore 20:30	Pubblicazione Classifica Finale c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

Informazioni Aggiuntive:

Ubicazione Segreteria del Rally:
Fino a lunedì 3 maggio

Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472
ufficiospitivopa@palermo.aci.it

Da martedì 4 maggio dalle ore 16.00
fino a sabato 8 maggio alle ore 23.00

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Orari di Apertura

mercoledì 5 maggio
giovedì 6 maggio

dalle ore 17.00 alle ore 22.00
dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Sala Stampa – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Sala Stampa - Orari di Apertura

giovedì 6 maggio
venerdì 7 maggio
sabato 8 maggio

dalle ore 14.00 alle ore 20.30
dalle ore 08.00 alle ore 23.59
dalle ore 07.00 alle ore 23.59

Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara:

Albo di Gara

Quartier Generale del Rally ed Area Riordino
c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
www.targa-florio.it

Albo di Gara Web:

BroadCast WhattsApp:

configurare preventivamente il gsm con Whatts App





Indirizzi e Recapiti dell'Organizzatore:

Indirizzo Postale:

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Viale delle Alpi 6 - 90144 Palermo

Recapiti Telefonici - Fax - E-Mail:

Tel. +39091300468 int. 3
Fax +39091300472
Tel. +390921935400 c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
ufficiosportivopa@palermo.aci.it

25

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

RAFFAELE PELILLO(CSN) Lic. n. **405857**

MAURO AMERICO FULGENZI Lic. n. **80604**

Direttore di Gara

Direttore di gara aggiunto

Direttore di gara aggiunto

Commissari Tecnici

ROBERTO PAGLIAI(CTN) Lic. n. **66121**

LUIGI PACINI (CTN) Lic. n. **22283**

LUCIANO CESTE Lic. n. **33515**

MICHELE PASTORELLO Lic. n. **20909**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Delegato Allestimento Percorso

Medico di Gara

Covid Manager

Segretaria di Manifestazione

Segretaria del Collegio CC.SS.

Verificatori Sportivi

Apripista

MAURIZIO MICHELE GIUGNO (CSN) Lic. n. **22051**

MARCO CASCINO Lic. n. **31353**

GIANLUCA MAROTTA Lic. n. **54520**

MANLIO MANCUSO Lic. n. **219240**

ROBERTO RETTANI(CTN) Lic. n. **48809**

SIMONE ZIZZA Lic. n. **70971**

ALESSANDRO GIAIMO Lic. n. **217871**

MICHELE MILAZZO Lic. n. **350505**

AUGUSTO PARTUINI Lic. n. **22585**

MARCELLO TORNATORE Lic. n. **88995**

ENRICO CULOTTA Lic. n. **94748**

PIETRO GRAZIANO Lic. n. **104173**

FRANCESCO PULEO Lic. n. **399624**

DAVIDE DI FABRIZIO NEVA Lic. n. **241564**

Lic. n. **[REDACTED]**

MICHELA MERLINO Lic. n. **228632**

MARTINA PERNI Lic. n. **388841**

GIANMARCO LUMIA Lic. n. **88990**

LUIGI PIROLLO (0) Lic. n. **17847**

PASQUALE RIGGIO Lic. n. **41958**

LUCA COSTANTINO (00) Lic. n. **206619**

AGOSTINO SCAFFIDI (00) Lic. n. **372116**

ISIDORO BROGGI (000) Lic. n. **21967**

GAETANO CONIGLIARO (000) Lic. n. **244337**

LUCIANO TEDESCHINI Lic. n. **396882**

F.I.Cr. Segreteria di Palermo

CORRADO BARRERA

RICCARDO ARCULEO

PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia

RANGERS DEL FUOCO Lic. n. **338706**

ROSARIO GIORDANO

Delegato ACI Sport

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante

pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza **Molo Trapezoidale c/o Porto di Termini Imerese - Viale Targa Florio - Termini Imerese**

Località di arrivo **Belvedere Principe di Piemonte - Termini Imerese**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso, Km. **501,37** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **92,00**

Numero dei Controlli Orari **22** Numero delle Prove Speciali **10**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Rally Guide





Sono ammessi esclusivamente conduttori internazionali iscritti alla manifestazione da Costruttori riconosciuti dalla FIA. Per Costruttori si intendono i TEAM regolarmente iscritti al Campionato del Mondo Rally 2021 (2021 FIA World Rally Championship)

26

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1. Saranno ammesse esclusivamente le vetture WRC PLUS

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 5 aprile 2021

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**
- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione: **€ 2.000,00 IVA esclusa**, compreso lo shakedown

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicato nella Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.



4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti (vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:00** alle ore **12:30** dei giorni **7 maggio 2021** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI.

I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Rifornimento di carburante

Gli equipaggi riforniranno in autonomia all'interno delle zone Refuelling previste

5. SVOLGIMENTO



5.1 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.2 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.3 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**

5.4 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale.

9. PREMI

9.2 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

Il Direttore di Gara
Firmato Marco Cascino

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Firmato Angelo Pizzuto

Firma per la Delegazione Regionale
Firmato Daniele Settimo

Viene rilasciato il Regolamento Particolare della gara Targa Florio WRC 2021 da svolgersi in data 7 – 8 - 9 maggio 2021, approvato in data 22 aprile 2021 con numero di approvazione RM/36/2021

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato Marco Ferrari



TARGA FLORIO WRC 2021
May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021



Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze

Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Start DAY 1 - Partenza I Giornata									
Friday May 7 2021 / venerdì 7 Maggio 2021									
1	0	Targa Florio Village - Start						15:20	1
	RZ1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	2,00	115,71	117,71				
	1	Sclafani Bagni		45,00	45,00	0:56	48,21	16:16	
2	SS1	SCLAFANI BAGNI 1	2,00			0:04		16:20	
	1A	Service IN		70,71	72,71	1:30	48,47	17:50	
		Service A - Targa Florio Village	2,00	115,71	117,71	0:45			
3	1B	Service OUT - Park Fermè IN - Finish Day 1						18:35	
		Version 1/2402 - MC	Totali Venerdì:	2,00	115,71	117,71		Alba: 06:02 - Tramonto: 19:59	
			1,70% 98,30%						

Re-Start DAY 2 - Partenza II Giornata									
Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021									
4	1C	Park Fermè OUT - Start Day 2 - Service IN						7:00	2
		Service B - Targa Florio Village	0,00	0,00	0,00	0:15			
5	1D	Assistenza OUT						7:15	
	RZ2	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	30,00	97,31	127,31				
	2	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	7:38	
6	SS2	TRIBUNE 1	6,15			0:04		7:42	
	3	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	8:04	
7	SS3	TARGA 1	10,15			0:04		8:08	
	4	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	8:35	
8	SS4	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		8:39	
	4A	Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	10:14	
9	4B	Regroup OUT - Service IN				0:45		10:59	
10		Service C - Targa Florio Village	30,00	97,31	127,31	0:45			
11	4C	Service OUT						11:44	
	RZ3	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	97,31	127,31				
	5	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	12:07	
12	SS5	TRIBUNE 2	6,15			0:04		12:11	
	6	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	12:33	
13	SS6	TARGA 2	10,15			0:04		12:37	
	7	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	13:04	
14	SS7	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		13:08	
	7A	Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	14:43	
15	7B	Regroup OUT - Service IN				0:45		15:28	
16		Service D - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
17	7C	Service OUT						16:13	
	RZ4	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	99,04	129,04				
	8	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	16:36	
18	SS8	TRIBUNE 3	6,15			0:04		16:40	
	9	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	17:02	
19	SS9	TARGA 3	10,15			0:04		17:06	
	10	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	17:33	
20	SS10	SCILLATO - POLIZZI 3	13,70			0:04		17:37	
	10A	Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Finish		64,53	78,23	1:38	47,90	19:15	

Version 1/1304 - MC	Saturday Totals:	90,00	293,66	383,66		Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00
		23,46% 76,54%				

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Friday - Sections 1	1	2,00	115,71	117,71	1,70%	15:20 18:35
Saturday - Sections 2, 3 and 4	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	07:00 19:15
Total of the Rally	10	92,00	409,37	501,37	12,58%	

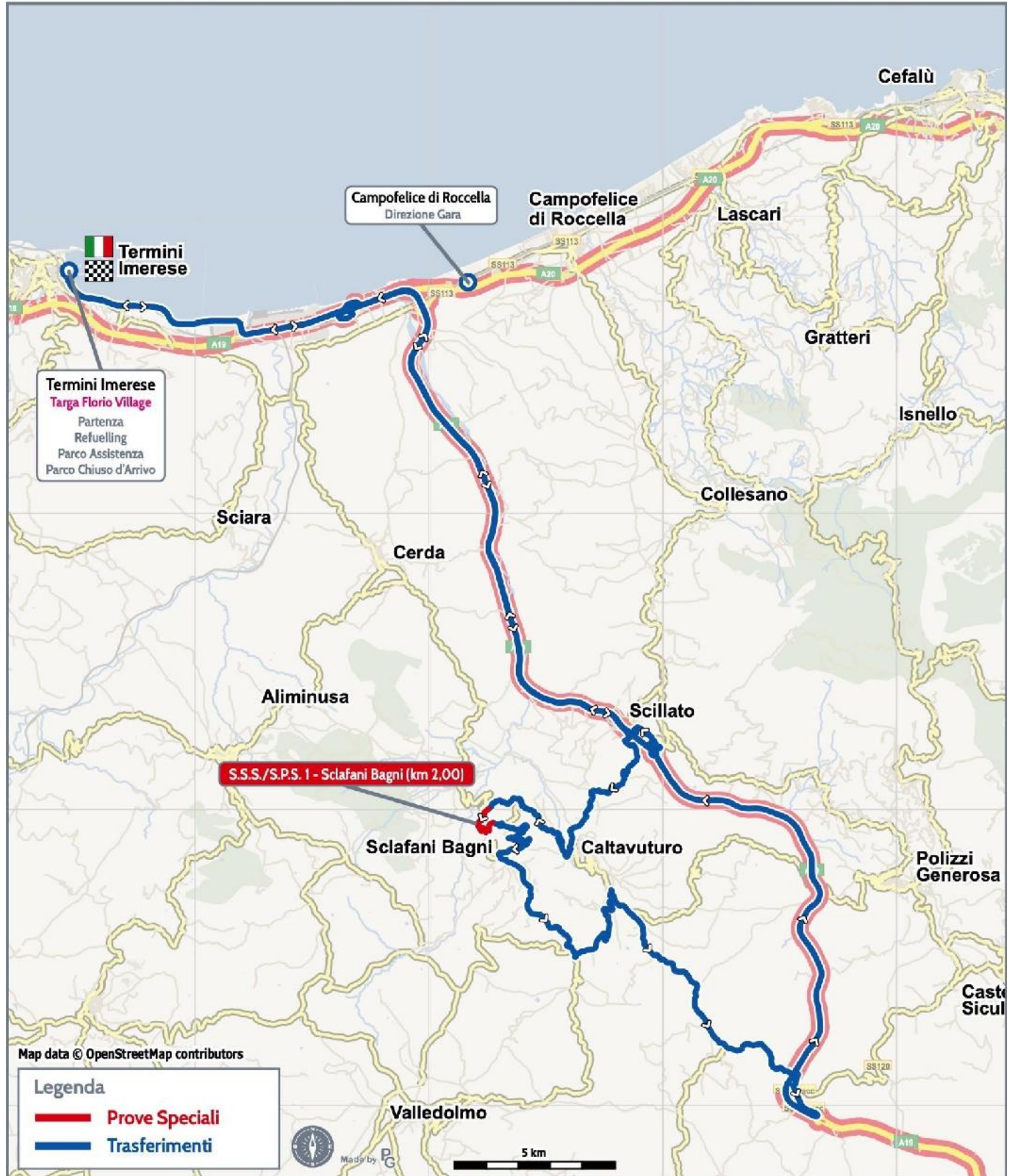


Targa Florio WRC 2021

Cartina 1ª Giornata - 7 Maggio · Map Day 1 - May 7



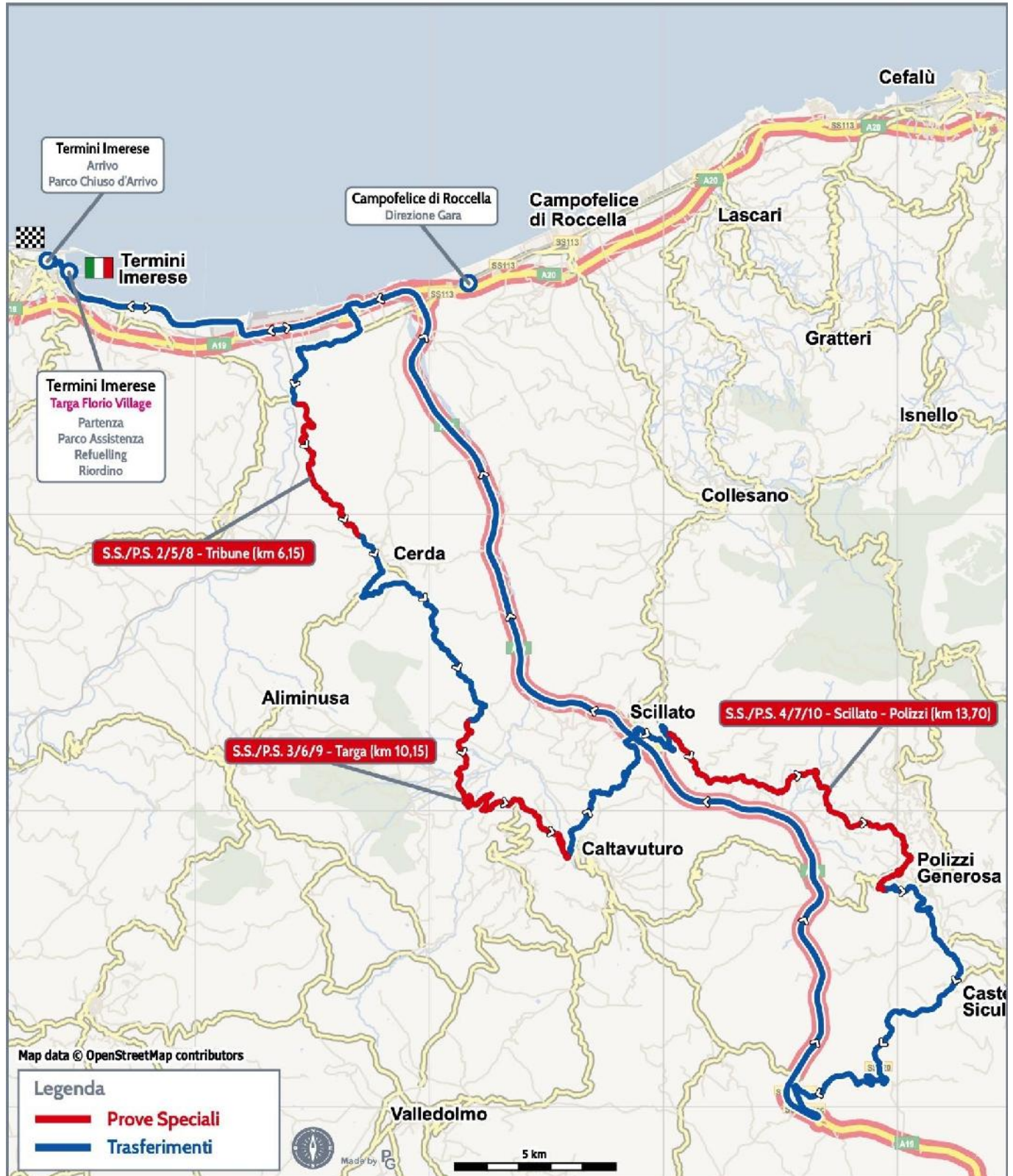
30





Targa Florio WRC 2021

Cartina 2ª Giornata - 8 Maggio · Map Day 2 - May 8



**RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2021**

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB PALERMO		
DENOMINAZIONE GARA:	TARGA FLORIO – HISTORIC RALLY 2021		
DATA:	6 – 8 maggio 2021	ZONA:	4[^]
ISCR. A CALENDARIO:	Rally Naz. ENPEA	VALIDITÀ:	C.I.R.A.S.
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:			
DENOMINAZIONE:	105° TARGA FLORIO		
TIPOLOGIA:	RALLY ENPEA		

1. PROGRAMMA

Lunedì 5 aprile 2021	ore 08:00	Publicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni
Mercoledì 28 aprile 2021	ore 24:00	Chiusura delle Iscrizioni
Lunedì 3 maggio 2021	ore 18:00	Termine Richiesta Spazi Assistenza
	ore 20:00	Termine Richiesta Accrediti Media
Martedì 4 maggio 2021	ore 21:00	Publicazione Elenco Concorrenti Iscritti
Mercoledì 5 maggio 2021	dalle ore 15:00 alle ore 22:00	Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati e di ritiro del materiale da gara Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
Giovedì 6 maggio 2021	dalle ore 08:00 alle ore 12:30	Completamento Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati. Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
	ore 8:30	Albo Ufficiale di gara e Albo on-line
	dalle ore 09:00 alle ore 23:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 11:00 alle ore 19:00	Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.
	ore 19:00	1 [^] Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi c/o Quartier Generale del Rally
Venerdì 7 maggio 2021	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 9:00 alle ore 13:30 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 10:00 alle ore 12:30	Shake Down – Test con Vetture da Gara S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950



	orario limite 13:00	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 13:30	
	ore 18:45	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
Sabato 8 maggio 2021	dalle ore 08:30	Partenza del Rally c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio – Termini Imerese ore 19:30 Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 20:30	Arrivo del Rally e Premiazione c/o Belvedere Principe di Belmonte - Termini Imerese
	dalle ore 20:45	Parco Chiuso c/o Belvedere Principe di Belmonte - Termini Imerese
	dalle ore 20:45	Verifiche Tecniche Finali c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	ore 21:30	Pubblicazione Classifica Finale c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

Informazioni Aggiuntive:

Ubicazione Segreteria del Rally:

Fino a lunedì 3 maggio

Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472
ufficiospativopa@palermo.aci.it

Da martedì 4 maggio dalle ore 16.00
fino a sabato 8 maggio alle ore 23.00

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Orari di Apertura

mercoledì 5 maggio
giovedì 6 maggio

dalle ore 17.00 alle ore 22.00
dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Sala Stampa – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Sala Stampa - Orari di Apertura

giovedì 6 maggio
venerdì 7 maggio
sabato 8 maggio

dalle ore 14.00 alle ore 20.30
dalle ore 08.00 alle ore 23.59
dalle ore 07.00 alle ore 23.59

Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara:

Albo di Gara

Quartier Generale del Rally ed Area Riordino
c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
www.targa-florio.it

Albo di Gara Web:

configurare preventivamente il gsm con Whatts App

BroadCast WhattsApp:

Indirizzi e Recapiti dell'Organizzatore:

Indirizzo Postale:

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Viale delle Alpi 6
90144 Palermo

Recapiti Telefonici - Fax - E-Mail:

Tel. +39091300468 int. 3
Fax +39091300472
Tel. +390921935400 c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
ufficiospativopa@palermo.aci.it





2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

Il/La	AUTOMOBILE CLUB PALERMO		
Con sede	Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo		
Telefono	+39091300468 int. 3	Fax	+39091300472
Email	ufficiosportivo@palermo.aci.it		
Titolare della Licenza di Organizzatore N°	16128	in corso di validità, indice e organizza	
Il Rally Nazionale:	TARGA FLORIO – HISTORIC RALLY 2021		
Valevole per:	CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE		
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	6	al:	8 MAGGIO 2021

2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara:	Marco CASCINO	Licenza N°:	31353
Aggiunto:	Gianluca MAROTTA	Licenza N°:	54520
Segretaria di Manifestazione:	Michela MERLINO	Licenza N°:	228632
Commissari Sportivi:			
1)	Raffaele PELILLO	Licenza N°:	405857
2)	Maurizio Michele GIUGNO	Licenza N°:	22051
3)	Mauro Americo FULGENZI	Licenza N°:	80604
Commissari Tecnici:			
1)	(CTN) Giuseppe MARTORANA	Licenza N°:	26907
2)	Gregorio MELI	Licenza N°:	23655
3)	Alessandro GIAIMO	Licenza N°:	217871
4)	Michele MILAZZO	Licenza N°:	350505
5)	Michele PASTORELLO	Licenza N°:	20909
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti:			
1)	Pietro MIGLIORI	Licenza N°:	17100
2)	Pietro RESTIVO	Licenza N°:	243747
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	Francesco PULEO	Licenza N°:	399624
Medico di Gara:	Dott. Davide DI FABRIZIO	Licenza N°:	399624
Supervisore:	Luciano TEDESCHINI	Licenza N°:	396882
Covid Manager:		Licenza N°:	
Verificatori Sportivi:			
1)	Gianmarco LUMIA	Licenza N°:	88990
Apripista:			
0	Ciro BARBACCIA	Licenza N°:	26531
0	Salvatore CARUSO	Licenza N°:	240113
Team di Decarcerazione	RANGERS DEL FUOCO	Licenza N°:	338706
Servizio di Cronometraggio curato da:	F.I.Cr. Segreteria di Palermo	Licenza N°:	
Capo Servizio di Cronometraggio:	Corrado BARRERA	Licenza N°:	
Compilatore delle Classifiche:	Riccardo ARCULEO	Licenza N°:	
Commissari di Percorso dello o degli ACI di:	PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore: GIALLO			
I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore: ROSSO			

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

Rosario GIORDANO



3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche Del Percorso

Località di Partenza:

Località di Arrivo:

Province interessate dal percorso di Gara:

Molo Trapezoidale c/o Porto di Termini Imerese

Belvedere Principe di Piemonte - Termini Imerese

Palermo

Lunghezza totale del Percorso Km.: **388,66**

e delle Prove Speciali: **90**

Numero dei Controlli Orari: **17**

e delle Prove Speciali: **9**

Fondo delle Prove Speciali: **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI

superiore agli 80 km/h nei

3.2. Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2021). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;

I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vedasi tabella sottostante)

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI			Campionato Italiano Rally Auto Storiche Trofeo di Zona Rally Auto Storiche ---			
			TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1981	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F dal 1982/1989		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		



3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal: 8 aprile 2021. **Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:** procedura on line, **entro la data del:** 28 aprile 2021 **seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di (20) **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare nella parte anteriore della vettura
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

E' autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/all. J FIA.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art.3

3.5.1 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ACI Palermo** da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ACI Palermo** stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca Piccolo Credito Valtellinese – Via Leopardi, 86 – 90144 Palermo.

- IBAN: IT 45 A 05216 04616 000000099356

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.6.1 Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nell'appendice 1 al Regolamento Sportivo Nazionale - Licenze e Assicurazioni.

3.6.2 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shake down.

3.6.3 Il massimale coperto dall'assicurazione è di:

a) € **5.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a persone;

b) € **1.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a cose.

3.6.4 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (C.O. 0 incluso lo Shake Down) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

3.6.5 Gli equipaggi che partecipano allo Shake Down saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 00:00 di giovedì 6 maggio 2021).

3.6.6 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.7 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

3.6.8 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.



3.6.9 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shake down, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile e non più tardi delle 24 ore successive all'accaduto.

37

3.7. Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2): **saranno comunicati nella Circolare Informativa.**

3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally 43x21.5 cm. (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
 - pannelli sulle portiere anteriori del diametro di 50 cm. (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
 - fascia parasole 118x15 cm. (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
 - lunotto posteriore una targa adesiva trasparente di dimensioni massime cm. 28x5 di altezza. Su questa targa uno spazio di cm 15x8 di altezza sarà riservata al numero di gara. (4): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1).
- Tale pubblicità obbligatoria non può essere rifiutata dai Concorrenti.

Il rifiuto della pubblicità dell'Organizzatore indicata nel RPG e comunicata con Circolare Informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di €2.000,00 (euro duemila/00).

3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- portiera sinistra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera sinistra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

3.8 Sistema di Localizzazione delle Vetture – Tracking System

Il servizio ha per oggetto la localizzazione satellitare dei veicoli che partecipano a competizioni automobilistiche denominate "Rally" in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi o per terzi.

Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture, non garantisce la copertura totale del rilevamento della vettura sul tracciato di gara e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario alla sicurezza, segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala.

Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, tratti di strada aperti al pubblico che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book.

Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Il Kit di predisposizione dovrà essere facilmente installabile sui mezzi di servizio e gestibile da commissari, medici.

Il montaggio del kit a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea che potrà essere scaricato dal sito Web della ditta fornitrice il servizio di localizzazione.

L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara.

Con il completamento dell'iscrizione alla manifestazione i Concorrenti rilasceranno automaticamente autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli (raccolta necessaria al fine di garantire l'erogazione del servizio di localizzazione durante le Prove Speciali e i Trasferimenti). L'autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione delle vetture di servizio si intenderà automaticamente accettata dagli organizzatori interessati al servizio. Le condizioni privacy e trattamento dei dati di cui sopra saranno pubblicate sul sito web del fornitore del servizio di tracking in modo tale che gli organizzatori e gli equipaggi ne possano prendere visione in qualsiasi momento.

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;



d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

38

4.1. Verifiche Sportive

Località:	c/o Centro Accrediti – Quartier Generale del Rally		
Data:	5 maggio 2021		
Dalle ore:	15:00	alle ore:	22:00
Data:	6 maggio 2021		
Dalle ore:	8:00	alle ore:	12:30

4.1.1 Sostituzione conduttori.

La sostituzione dei conduttori già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.

Durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

4.2. Verifiche Tecniche

Località:	c/o Targa Florio Village – Molo Trapezoidale – Termini Imerese		
Data:	7 maggio 2021		
Dalle ore:	09:00	alle ore:	13:30

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici;
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

Sicurezza dell'Equipaggio

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara, contattando il numero telefonico **3200795816**



4.4. Ricognizioni

- Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente Regolamento.

4.4.1.1 Condizioni di effettuazione

4.4.1.2 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R".

4.4.1.3 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.1.4 L'adesivo "R" dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.1.5 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

4.4.1.6 Controlli

4.4.1.7 I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

4.4.1.8 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

4.4.1.9 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla ACI Sport i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

4.5. Shakedown: test con vetture da gara

Per l'effettuazione di Test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti **S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano**, dalle: **10.00** alle: **12.30** del giorno: **7 maggio 2021**. Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro: **183,00 IVA inclusa**

4.5.1 Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 12.1.7 del RdS Campionato Italiano Rally dovranno tempestivamente comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.

L'orario della verifica tecnica non potrà essere successivo alle **ore 13:00 del 7 maggio 2021**.

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Le norme che regolano le modalità di assistenza nelle Zone di Servizio Remoto (ZSR) ed il rifornimento di carburanti nelle apposite adiacenti zone di rifornimento (ZR) rimangono quelle attualmente in vigore per i Parchi Assistenza (PA) e per le ZR, ivi incluse le norme anti Covid. Di conseguenza le assistenze al di fuori dei PA e delle ZSR, non potranno essere effettuate, in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione anti Covid. Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei PA (è obbligatorio prevedere almeno un PA per ogni Tappa del Rally), avente le caratteristiche di cui in All.9 RDS specifico e conforme alle seguenti caratteristiche:



- Durata non inferiore a 20';
- Distanza massima tra i Parchi Assistenza 80 Km.;

Ove la distanza tra un PA e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una ZS R, preferibilmente su fondo asfaltato, come prevista dal regolamento sportivo FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, adiacente alla quale verrà collocata una zona di rifornimento (ZR) - vedere caratteristiche All. 9 RDS specifici.

- b) Nelle aree denominate Zona di Servizio Remota - vedere caratteristiche All. 9 RDS specifici.

Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli UU.GG. in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA e delle ZSR.

I PA, le ZSR, e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nella TTD e nel Road-Book.

Alle ZSR potranno accedere solo le vetture storiche, gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anti-Covid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.

Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei PA.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio commerciali (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'Organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno delle ZR e opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio commerciali non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da UU.GG.

Le ZR devono essere poste all'uscita del PA e comunque nei due Km. successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia delle vetture storiche.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della ZR ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata e dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di rifornimento.

Nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla ZR prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La ZR deve essere ben delimitata, sono sufficienti anche le sole transenne che dovranno comunque garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella ZR.

4.7.1 Parco assistenza

Località:	c/o Targa Florio Village – Molo Trapezoidale – Termini Imerese		
Data:	6 maggio 2021		
Accesso ai Mezzi dalle:	09:00	alle:	23:00
Data:	7 maggio 2021		
Accesso ai Mezzi dalle:	07:00	alle:	12:00

4.7.2 Zona Rifornimento

Località:	c/o Targa Florio Village – Molo Trapezoidale – Termini Imerese		
Data:	8 maggio 2021		
Accesso ai Mezzi dalle:	07:00	alle:	19:00

4.8 Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport e/o dall'Organizzatore.

Le registrazioni dovranno essere consegnate, in qualsiasi momento, ad ACI Sport e/o all'Organizzatore.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini della Camera Car di ACI Sport e/o dell'Organizzatore;



- in qualsiasi momento, il concorrente dovrà mettere a disposizione di ACI Sport e/o dell'Organizzatore le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente con una semplice richiesta da parte di ACI Sport e/o dell'Organizzatore, in questo caso, è fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. L'Organizzatore potrà autorizzare il concorrente a divulgare le immagini in maniera del tutto gratuita se lo riterrà opportuno e necessario.

41

5 SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario

5.5 Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a: **Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese (PA)**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Infrazioni alle Norme di Circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle Norme verranno inflitte le seguenti penalità:

prima infrazione: ammenda da 259,00 a 2.583,00 €.

seconda infrazione: 5 minuti di penalità

terza infrazione: esclusione dalla gara applicata dai Commissari Sportivi.

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste in ciascun RDS.

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari
- della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo.
- stesso. Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Autostoriche ed ai regolamenti specifici approvati, dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.



8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti Classifiche, in funzione di quanto previsto nei vigenti RDS:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Rag., 2° Rag., 3° Rag., 4° Rag. separatamente)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60
 - Under 30
 - Scuderie

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione: tra tutte le Classifiche Generali di Raggruppamento.

Tutte le Classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9 PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifiche Generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata

9.2 I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più Classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conducenti oppure da Conducenti e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

9.3 In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento.

9.4 I Conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conducenti che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che le classifica subiscano variazioni.

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Direttore di Gara
Firmato Marco Cascino

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Firmato Angelo Pizzuto

Firma per la Delegazione Regionale
Firmato Daniele Settimo

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data **22 aprile 2021**
con numero di approvazione n. **AS 40**



Sector		TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
				S.S	Liason	Total				
TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021										
May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021										
Campionato Italiano Rally Auto Storiche										
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze										
Start - Partenza					Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021					
1	0		Targa Florio Village - Start						8:30	1
	RZ1		Refuel							
			Distanza prossimo Refuelling	30,00	97,31	127,31				
	1		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	8:53	
2	2	PS1	TRIBUNE 1	6,15			0:04		8:57	
			S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	9:19	
3	3	PS2	TARGA 1	10,15			0:04		9:23	
			S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	9:50	
4	3A	PS3	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		9:54	
			Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	11:29	
5	3B		Regroup OUT - Service IN				0:45		12:14	
6			Service A - Targa Florio Village	30,00	97,31	127,31	0:45			
	3C		Service OUT						12:59	
7		RZ2	Refuel							
			Distance to next Refuel	30,00	97,31	127,31				
	4		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	13:22	
8	5	PS4	TRIBUNE 2	6,15			0:04		13:26	
			S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	13:48	
9	6	PS5	TARGA 2	10,15			0:04		13:52	
			S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	14:19	
10	6A	PS6	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		14:23	
			Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	15:58	
11	6B		Regroup OUT - Service IN				0:45		16:43	
12			Service B - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
	6C		Service OUT						17:28	
13		RZ3	Refuel							
			Distance to next Refuel	30,00	99,04	129,04				
	7		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	17:51	
14	8	PS7	TRIBUNE 3	6,15			0:04		17:55	
			S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	18:17	
15	9	PS8	TARGA 3	10,15			0:04		18:21	
			S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	18:48	
16	9A	PS9	SCILLATO - POLIZZI 3	13,70			0:04		18:52	
			Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Finish		64,53	78,23	1:38	47,90	20:30	

Version 1/2402 - MC	Saturday Totals:	90,00	293,66	383,66	Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00
		23,46%	76,54%		

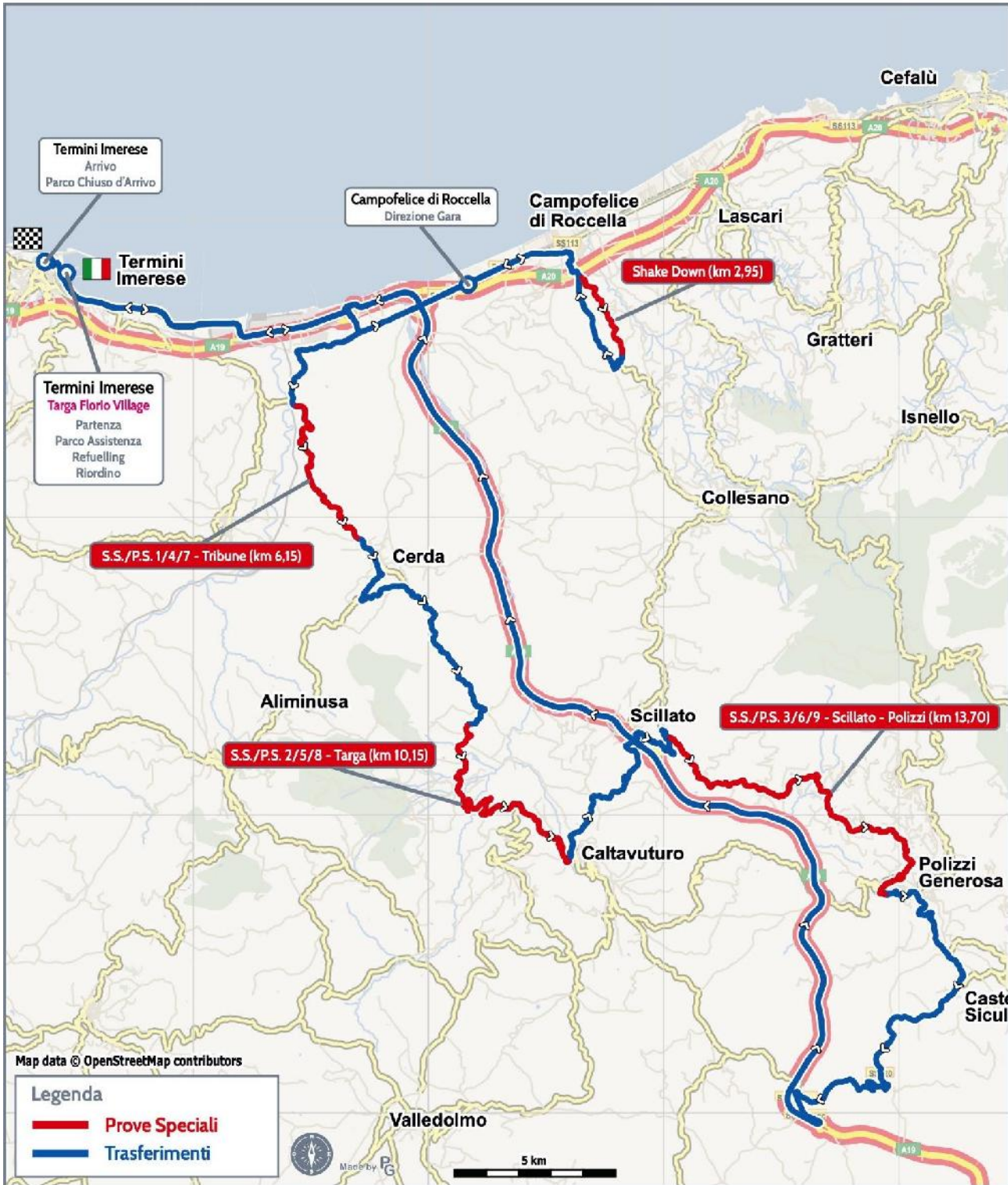
	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Total	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	08:30 20:30

Le vetture del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021 effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 105^A TARGA FLORIO. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021 diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 105^A TARGA FLORIO.



Targa Florio - Historic Rally 2021

Cartina - 8 Maggio · Map - May 8





Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021 COPPA ACI SPORT DI ZONA

L'organizzatore **AUTOMOBILE CLUB PALERMO** titolare della licenza n. **16128** in corso di validità, con sede **Viale delle Alpi, 6 – 90144 Palermo** Tel. **+39091300468 int. 3** fax **+39091300472**, e-mail info@targa-florio.it indice e organizza

DENOMINAZIONE RALLY	TARGA FLORIO RALLY	ZONA	Sicilia
DATA DI SVOLGIMENTO	6-8 maggio 2021		
TIPOLOGIA	Rally Nazionale		
VALIDITA'	Coefficiente 1,5		

1. PROGRAMMA

Lunedì 5 aprile 2021	ore 08:00	Publicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni
Mercoledì 28 aprile 2021	ore 24:00	Chiusura delle Iscrizioni
Lunedì 3 maggio 2021	ore 18:00	Termine Richiesta Spazi Assistenza
	ore 20:00	Termine Richiesta Accrediti Media
Martedì 4 maggio 2021	ore 21:00	Publicazione Elenco Concorrenti Iscritti
Mercoledì 5 maggio 2021	dalle ore 15:00 alle ore 22:00	Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati e di ritiro del materiale da gara Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
Giovedì 6 maggio 2021	dalle ore 08:00 alle ore 12:30	Completamento Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati. Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
	ore 8:30	Albo Ufficiale di gara e Albo on-line
	dalle ore 09:00 alle ore 23:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 11:00 alle ore 19:00	Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.
	ore 19:00	1 ^a Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi c/o Quartier Generale del Rally
Venerdì 7 maggio 2021	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 9:00 alle ore 13:30 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese



	dalle ore 10:00 alle ore 12:30	Shake Down – Test con Vetture da Gara S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950
	orario limite 13:00	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 13:30	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	ore 18:45	
Sabato 8 maggio 2021	dalle ore 09:30	Ri-Partenza del Rally c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 16:00	Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 17:00	Arrivo del Rally e Premiazione c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 17:15	Parco Chiuso c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 17:15	Verifiche Tecniche Finali c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	ore 18:00	Pubblicazione Classifica Finale c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

Informazioni Aggiuntive:

Ubicazione Segreteria del Rally:

Fino a lunedì 3 maggio

Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472
ufficiospoivopa@palermo.aci.it – info@targa-florio.it

Da martedì 4 maggio dalle ore 16.00
fino a sabato 8 maggio alle ore 23.00

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Orari di Apertura

mercoledì 5 maggio
giovedì 6 maggio

dalle ore 17.00 alle ore 22.00
dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Sala Stampa – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Sala Stampa - Orari di Apertura

giovedì 6 maggio
venerdì 7 maggio
sabato 8 maggio

dalle ore 14.00 alle ore 20.30
dalle ore 08.00 alle ore 23.59
dalle ore 07.00 alle ore 23.59

Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara:

Albo di Gara

Quartier Generale del Rally ed Area Riordino

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
www.targa-florio.it

Albo di Gara Web:

BroadCast WhattsApp:

configurare preventivamente il gsm con Whatts App

Indirizzi e Recapiti dell'Organizzatore:

Indirizzo Postale:

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Viale delle Alpi 6
90144 Palermo



Recapiti Telefonici - Fax - E-Mail:

Tel. +39091300468 int. 3
 Fax +39091300472
 Tel. +390921935400 c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
ufficiospattivopa@palermo.aci.it - info@targa-florio.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

RAFFAELE PELILLO(CSN) Lic. n. **405857** **MAURIZIO MICHELE GIUGNO**(CSN) Lic. n. **22051**

MAURO AMERICO FULGENZI Lic. n. **80604**

Direttore di Gara

MARCO CASCINO Lic. n. **31353**

Direttore di gara aggiunto

GIANLUCA MAROTTA Lic. n. **54520**

Direttore di gara aggiunto

MANLIO MANCUSO Lic. n. **219240**

Commissari Tecnici

ROBERTO PAGLIAI(CTN) Lic. n. **66121**

ROBERTO RETTANI(CTN) Lic. n. **48809**

LUIGI PACINI (CTN) Lic. n. **22283**

SIMONE ZIZZA Lic. n. **70971**

LUCIANO CESTE Lic. n. **33515**

ALESSANDRO GIAIMO Lic. n. **217871**

MICHELE PASTORELLO Lic. n. **20909**

MICHELE MILAZZO Lic. n. **350505**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

AUGUSTO PARTUINI Lic. n. **22585**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

MARCELLO TORNATORE Lic. n. **88995**

Delegato Allestimento Percorso

ENRICO CULOTTA Lic. n. **94748**

Medico di Gara

PIETRO GRAZIANO Lic. n. **104173**

Covid Manager

FRANCESCO PULEO Lic. n. **399624**

Segretaria di Manifestazione

DAVIDE DI FABRIZIO NEVA Lic. n. **241564**

Segretaria del Collegio CC.SS.

MICHELA MERLINO Lic. n. **228632**

Verificatori Sportivi

MARTINA PERNI Lic. n. **388841**

Apripista

GIANMARCO LUMIA Lic. n. **88990**

LUIGI PIROLLO (0) Lic. n. **17847**

PASQUALE RIGGIO Lic. n. **41958**

LUCA COSTANTINO (00) Lic. n. **206619**

AGOSTINO SCAFFIDI (00) Lic. n. **372116**

ISIDORO BROGGI (000) Lic. n. **21967**

GAETANO CONIGLIARO (000) Lic. n. **244337**

LUCIANO TEDESCHINI Lic. n. **396882**

Delegato ACI Sport

F.I.Cr. Segreteria di Palermo

Servizio di Cronometraggio curato da

CORRADO BARRERA

Capo Servizio di cronometraggio

RICCARDO ARCULEO

Compilatore delle classifiche

PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

RANGERS DEL FUOCO Lic. n. **338706**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

ROSARIO GIORDANO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza **Molo Trapezoidale c/o Porto di Termini Imerese - Viale Targa Florio - Termini Imerese**

Località di arrivo **Belvedere Principe di Piemonte - Termini Imerese**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso, Km. **256,35** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **60,00**

Numero dei Controlli Orari **11** Numero delle Prove Speciali **6**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..

Rally Guide





I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, N5 Naz., K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Rally iscritti nel calendario nazionale Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R (tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); R4 Kit, Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4

Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di CRZ a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.

Le vetture WRC Plus sono ammesse limitatamente alle gare di CRZ a coeff. 1,5.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 5 aprile 2021

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	PRIMI CONDUTTORI UNDER 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350,00	210,00
N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1 – Gruppo Rally 5 – R1T Naz. 4x4.	390,00	230,00
N3 – Prod S3 - A7 - Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	455,00	265,00
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 – R4 Kit- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT - N5 Naz.	520,00	295,00
R5	650,00	360,00
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ	700,00	415,00
WRC Plus con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ	700,00	415,00



Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.0.1 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ACI Palermo** da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ACI Palermo** stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca Piccolo Credito Valtellinese – Via Leopardi, 86 – 90144 Palermo.

- IBAN: IT 45 A 05216 04616 000000099356

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.5.1.1 Sistema di Localizzazione delle Vetture – Tracking System

Il servizio ha per oggetto la localizzazione satellitare dei veicoli che partecipano a competizioni automobilistiche denominate "Rally" in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi o per terzi.

Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture, non garantisce la copertura totale del rilevamento della vettura sul tracciato di gara e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario alla sicurezza, segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala.

Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, tratti di strada aperti al pubblico che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book.

Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Il Kit di predisposizione dovrà essere facilmente installabile sui mezzi di servizio e gestibile da commissari, medici.

Il montaggio del kit a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea che potrà essere scaricata dal sito Web della ditta fornitrice il servizio di localizzazione.

L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara.

Con il completamento dell'iscrizione alla manifestazione i Concorrenti rilasceranno automaticamente autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli (raccolta necessaria al fine di garantire l'erogazione del servizio di localizzazione durante le Prove Speciali e i Trasferimenti). L'autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione delle vetture di servizio si intenderà automaticamente accettata dagli organizzatori interessati al servizio. Le condizioni privacy e trattamento dei dati di cui sopra saranno pubblicate sul sito web del fornitore del servizio di tracking in modo tale che gli organizzatori e gli equipaggi ne possano prendere visione in qualsiasi momento.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.6.1 Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nell'appendice 1 al Regolamento Sportivo Nazionale - Licenze e Assicurazioni.

3.6.2 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shake down.

3.6.3 Il massimale coperto dall'assicurazione è di:

a) € **5.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a persone;

b) € **1.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a cose.

3.6.4 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (C.O. 0 incluso lo Shake Down) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

3.6.5 Gli equipaggi che partecipano allo Shake Down saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 00:00 di giovedì 6 maggio 2021).

3.6.6 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.7 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

3.6.8 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.9 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shake down, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile e non più tardi delle 24 ore successive all'accaduto.



3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicati nella Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **saranno comunicati nella Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally 43x21.5 cm. (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannelli sulle portiere anteriori 67x17 cm. (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- fascia parasole 118x15 cm. (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- banda nella parte alta del lunotto 118x10 cm. (4): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- calotta dei retrovisori esterni (5): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- portiera sinistra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera sinistra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Sostituzione conduttori.

La sostituzione dei conduttori già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.

Durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

4.2 Sicurezza dei conduttori (vedere protocollo)

- 1 Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- 2 Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- 3 Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- 4 In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- 5 Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- 6 Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- 7 A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara



4.4.0 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente Regolamento.

4.4.0.1 Condizioni di effettuazione

4.4.0.2 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R".

4.4.0.3 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.0.4 L'adesivo "R" dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.0.5 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

4.4.0.6 Limitazioni

4.4.0.7 Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

4.4.0.8 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

4.4.0.9 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui al RdS Rally 2021.

4.4.0.10 Controlli

4.4.0.11 I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

4.4.0.12 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

4.4.0.13 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla ACI Sport i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

4.4.1. Shakedown (Nella Finale Nazionale lo Shakedown è obbligatorio).

Il seguente tratto di strada **S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:00** alle ore **12:30** dei giorni **7 maggio 2021** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Importo a carico dei partecipanti **150,00 + I.V.A.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.4.1 Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 12.1.7 del RdS Campionato Italiano Rally dovranno tempestivamente comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.

L'orario della verifica tecnica non potrà essere successivo alle **ore 13:30 del 7 maggio 2021**.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.



4.6.1 Aree di lavoro dei concorrenti

4.6.1.1 Il parco assistenza è ubicato presso il Targa Florio Village – c/o Porto di Termini Imerese – Molo Trapezoidale – Viale Targa Florio – Termini Imerese (PA).

4.6.1.2 All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

Ad ogni conduttore prioritario deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.

Per ogni conduttore non prioritario l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

a)		1°	2°	3°	4° e successivi
b) Conduttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60	

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data di chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara - la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduttori prioritari e di 60 mq per tutti gli altri.

4.6.1.3 Entro lunedì 3 maggio 2021, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;

il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in: € 12,00 (+ IVA) per metro quadro;

Il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

4.6.2 Orari di Apertura del Parco Assistenza

Di seguito gli orari di apertura:

Giovedì 6 maggio 2021 dalle ore 9.00 alle ore 23.00

Venerdì 7 maggio 2021 dalle ore 6.00 alle ore 23.00

Sabato 8 maggio 2021 dalle ore 6.00 alle ore 23.00

Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00.

4.6.3 Veicoli di assistenza

4.6.3.1 Le targhe "Assistenza" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

4.6.3.2 Solamente i veicoli provvisti di targa "Assistenza" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse sul veicolo.

4.6.4 Circolazione all'interno del Parco Assistenza

4.6.4.1 Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate come specificato.

4.6.4.2 Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'organizzatore (in vendita a € 110,00 + IVA cadauna).

4.6.4.3 Qualora lo spazio sia sufficiente, i veicoli "Auxiliary" avranno accesso ai parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

4.6.4.4 Qualora lo spazio sia insufficiente, gli organizzatori prevedranno aree di parcheggio per i veicoli "Auxiliary" nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza.

4.6.4.5 Avranno diritto all'ingresso nei parchi assistenza soltanto le vetture in gara e un automezzo di assistenza per ognuna di esse, per ogni vettura iscritta da un concorrente Persona Giuridica, avranno diritto all'ingresso fino a due automezzi di assistenza. I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio all'ingresso dei parchi di assistenza.

RIORDINI.

I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.7 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8.1 Interno Pneumatici

L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

4.8.2 Ruote di Scorta

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

4.9.1 Distribuzione del Carburante

Per l'intero svolgimento della Targa Florio Rally (Shake down e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e da ACI Sport.

Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 venduto al prezzo di € 2,90/litro (IVA inclusa), e PANTA MAX RON 102 venduto al prezzo di € 3,10/litro (IVA inclusa).

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.



Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 – email: fuelorder@panta.it ; www.pantaracingfuel.it , la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. entro le ore 18:00 di venerdì 30 aprile 2021.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.9.2 Modalità di Distribuzione del Carburante

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., distribuirà il carburante per lo shake down e per tutte le fasi del Rally, presso **Targa Florio Village – c/o Porto di Termini Imerese – Molo Trapezoidale – Viale Targa Florio – Termini Imerese (PA)** direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.9.2.1 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.

4.9.2.2 All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.9.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

4.9.4 Autonomia delle vetture

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **129,04 Km.** di cui **30,00 Km.** di Prove Speciali.

4.10 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

4.10.1 Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport e/o dall'Organizzatore.

Le registrazioni, dovranno essere consegnate, in qualsiasi momento, ad ACI Sport e/o all'Organizzatore.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 3) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini della Camera Car di ACI Sport e/o dell'Organizzatore;
- 4) in qualsiasi momento, il concorrente dovrà mettere a disposizione di ACI Sport e/o dell'Organizzatore le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente con una semplice richiesta da parte di ACI Sport e/o dell'Organizzatore, in questo caso, è fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. L'Organizzatore potrà autorizzare il concorrente a divulgare le immagini in maniera del tutto gratuita se lo riterrà opportuno e necessario.

5. SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **[UTC/GPS]**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Infrazioni alle Norme di Circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle Norme verranno inflitte le seguenti penalità:

prima infrazione: ammenda da 259,00 a 2.583,00 €.

seconda infrazione: 5 minuti di penalità

terza infrazione: esclusione dalla gara applicata dai Commissari Sportivi.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata



anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale dal 1° al 10° equipaggio classificato **coppe**

I CONCORRENTI E GLI EQUIPAGGI ISCRITTI AL TARGA FLORIO RALLY CON VALIDITÀ PER LA COPPA RALLY DI ZONA ABBINATO AL CIR SI IMPEGNANO A NON PROMUOVERE E/O RECLAMIZZARE, IN ALCUN MODO, IL PROPRIO PIAZZAMENTO IN GARA COME EVENTUALE VITTORIA ASSOLUTA O DI CLASSE DELLA 105ª TARGA FLORIO.

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **coppe**

- Scuderie **coppa**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

Il Direttore di Gara
Firmato Marco Cascino

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Firmato Angelo Pizzuto

Firma per la Delegazione Regionale
Firmato Daniele Settimo

Viene rilasciato il Regolamento Particolare della gara Targa Florio WRC 2021 da svolgersi in data 7 - 8 - 9 maggio 2021, approvato in data 22 aprile 2021 con numero di approvazione RM/34/2021

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato Marco Ferrari

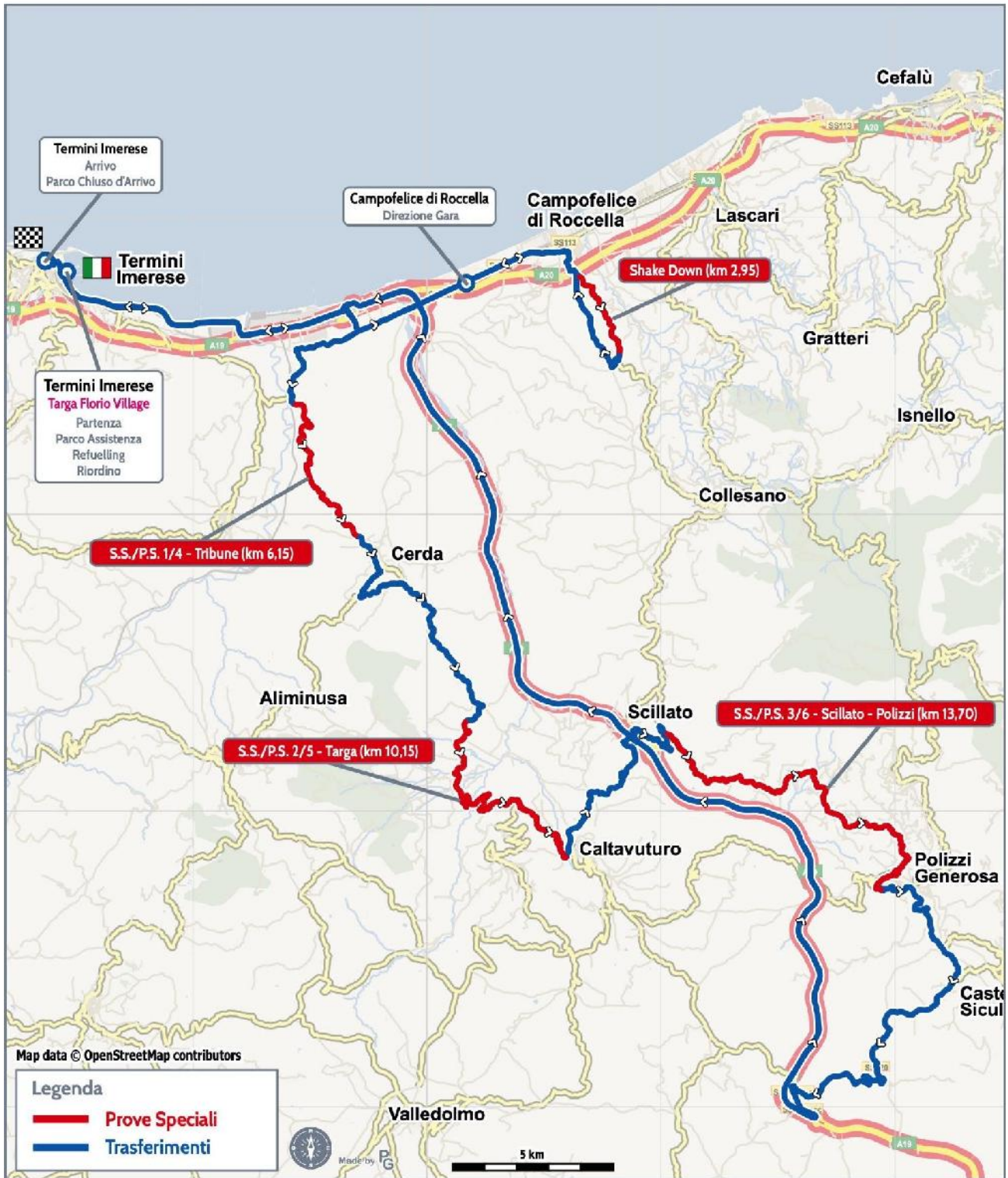


Settore		CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
				P.S.	Trasf.	Settore	Imposto			
TARGA FLORIO RALLY										
7-8 maggio 2021										
Coppa Rally Zona										
Tabella dei Tempi e delle Distanze										
sabato 8 Maggio 2021										
Partenza										
	0		Targa Florio Village- Partenza						9:30	1
1	RZ1		Refuel							
			Distanza prossimo Refuelling	30,00	97,31	127,31				
	1		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	9:53	
2	PS1	2	TRIBUNE 1	6,15			0:04		9:57	
			S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	10:19	
3	PS2	3	TARGA 1	10,15			0:04		10:23	
			S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	10:50	
4	PS3	3A	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		10:54	
			Riordino IN		62,80	76,50	1:35	48,32	12:29	
5	3B		Riordino OUT / Assistenza IN				0:45		13:14	
6			Assistenza A - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
7	RZ2	3C	Assistenza OUT						13:59	
			Refuel							
			Distance to next Refuel	30,00	99,04	129,04				
	4		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	14:22	
8	PS4	5	TRIBUNE 2	6,15			0:04		14:26	
			S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	14:48	
9	PS5	6	TARGA 2	10,15			0:04		14:52	
			S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	15:19	
10	PS6	6A	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		15:23	
			Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Arrivo		64,53	78,23	1:38	47,90	17:01	
Versione 1/2402 - MC		Totale:		60,00	196,35	256,35	Alba: 06:01 - Tramonto: 20:00			
				23,41%		76,59%				
		n.° PS	Km PS	Km Tr.	Km Tot	% PS	1° conc.			
Totale		9	60,00	196,35	256,35	23,41%	09:30	17:01		

Le vetture della 105^a TARGA FLORIO effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 105^a TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze della 105^a TARGA FLORIO diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 105^a TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA



Targa Florio Rally - Coppa Rally di Zona Cartina - 8 Maggio · Map - May 8



**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021**

Denominazione gara	105ª Targa Florio Targa Florio WRC 2021 Targa Florio – Historic Rally 2021 Targa Florio Rally		
Data	6 – 8 maggio 2021		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY MODERNE RALLY AUTOSTORICHE
ID gara	18837 19700 18840 18839	Validità	CAMPIONATO ITALIANO RALLY NESSUNA VALIDITA' CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE COPPA RALLY DI ZONA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>RR/34/35/36/2021</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>22/4/2021</i>
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>AS. 90</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>22/9/2021</i>
Luogo di svolgimento	PALERMO		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB PALERMO	Lic. n°	16128

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.





Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal



Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - **Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - **Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - **Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - **Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - **Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;





- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

60

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

 Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)




 AUTOMOBILE CLUB PALERMO
 Il Presidente
 Dott. Angelo Pizzuto

Palermo, 15 marzo 2021
 (luogo e data)



Iscrizioni

61

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Criteria per l'accettazione delle Iscrizioni

Sarà accettato un numero massimo di **180** iscrizioni.

Chiusura Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **5 aprile 2021** e saranno chiuse il **28 aprile 2021**.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**
- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ACI Palermo** da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ACI Palermo** stabilito sul seguente conto corrente:

Nome della banca: **Banca Piccolo Credito Valtellinese**

Indirizzo della banca: Via Leopardi, 86 – 90144 Palermo

Intestatario: **AUTOMOBILE CLUB PALERMO**

IBAN: **IT 45 A 05216 04616 000000099356**

Causale (tassativo): **Iscrizione 105^ Targa Florio - Nome concorrente**



Tasse d'iscrizione per la 105^a TARGA FLORIO con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start – R1A – R1A Naz	713,70	402,60
N0 – Prod S0 – N1 – Prod S1 – A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 – R1B – R1 B Naz. – R1 - R1 – Gruppo Rally 5	805,20	445,30
N2 – Prod S2 – A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz – R1T Naz. – Racing Start Plus – R1t Naz. 4x4	1.000,40	542,90
N3 – Prod S3 – A7 – Prod E7 – Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B – R2C – R3 4x4	1.213,90	652,70
N4 – Prod S4 – RGT	1.390,80	738,10
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz.	1.457,90	774,70
WRC (con esclusione delle varianti plus)	1.586,00	835,70

Tutti gli importi sono comprensivi di IVA

Tasse d'iscrizione per la 105^a TARGA FLORIO con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY per GLI ASSOCIATI AUTOMOBILE CLUB PALERMO

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start – R1A – R1A Naz	585,00	330,00
N0 – Prod S0 – N1 – Prod S1 – A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 – R1B – R1 B Naz. – R1 - R1 lbr. Naz.	660,00	365,00
N2 – Prod S2 – A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz – R1T Naz. – Racing Start Plus	820,00	445,00
N3 – Prod S3 – A7 – Prod E7 – Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B – R2C	995,00	535,00
N4 – Prod S4 – RGT	1.140,00	605,00
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz.	1.195,00	635,00
WRC (con esclusione delle varianti plus)	1.300,00	685,00

Tutti gli importi sono comprensivi di IVA



Tasse d'iscrizione per la 105^a TARGA FLORIO con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY per GLI ASSOCIATI AUTOMOBILE CLUB della SICILIA

63

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start – R1A – R1A Naz	642,33	362,34
N0 – Prod S0 – N1 – Prod S1 – A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 – R1B – R1 B Naz. – R1 - R1 lbr. Naz.	724,68	400,77
N2 – Prod S2 – A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz. – R1T Naz. – Racing Start Plus	900,36	488,61
N3 – Prod S3 – A7 – Prod E7 – Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B – R2C	1.092,51	587,43
N4 – Prod S4 – RGT	1.251,72	664,29
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz.	1.312,11	697,23
WRC (con esclusione delle varianti plus)	1.427,40	753,03

Tutti gli importi sono comprensivi di IVA



Tasse d'iscrizione per la TARGA FLORIO – HISTORIC RALLY 2021 con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

VEETURE	CONCORRENTE PERSONA FISICA
Fino a 1.300 c.c.	€ 536,80
da 1.301 a 2.000 c.c.	€ 597,80
Oltre 2.000 c.c.	€ 671,00

Tutti gli importi sono comprensivi di IVA

Per l'anno in corso il prezzo del Sistema Tracking è di Euro 60,00+IVA da aggiungere alla Tassa di Iscrizione

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Tasse d'iscrizione per la TARGA FLORIO – HISTORIC RALLY 2021 con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE per GLI ASSOCIATI AUTOMOBILE CLUB della SICILIA

VEETURE	CONCORRENTE PERSONA FISICA
Fino a 1.300 c.c.	€ 482,40
da 1.301 a 2.000 c.c.	€ 537,30
Oltre 2.000 c.c.	€ 603,90

Lo sconto per gli associati degli Automobil Club della Sicilia non è cumulabile con altri sconti previsti.

Tutti gli importi sono comprensivi di IVA

Per l'anno in corso il prezzo del Sistema Tracking è di Euro 60,00+IVA da aggiungere alla Tassa di Iscrizione

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Rally Guide





Tasse d'Iscrizione per la TARGA FLORIO RALLY con validità per la COPPA ACI SPORT DI ZONA

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start – R1A – R1A Naz	427,00	256,20
N0 – Prod 0 – N1 – Prod 1 – N2 – Prod2 – A0 (K0) – ProdE 0 – A5 (K9) – ProdE 5 – A6 – ProdE6 – K10 - R1B – R1 B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz - Racing Start Plus – R1 – Gruppo Rally 5 – R1T Naz. 4X4	475,80	280,60
N3 – Prod S3 – A7 – Prod E7 – Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B – R2C R3 4x4	555,10	323,30
A8 – Prod E8 – K11 – N4 – Prod S4 – R4 – Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT – N5	634,40	359,90
R5	793,00	439,20
WRC/ WRC Plus (trasparenti ai fini della classifica)	854,00	506,30

Tutti gli importi sono comprensivi di IVA

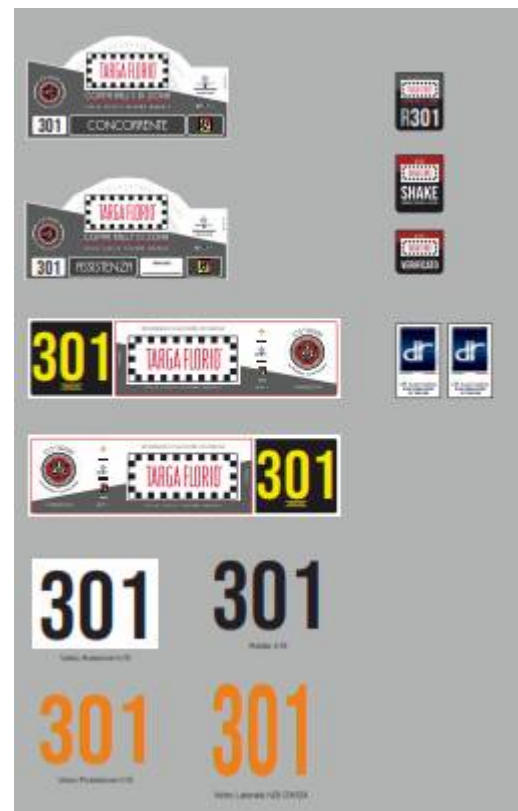
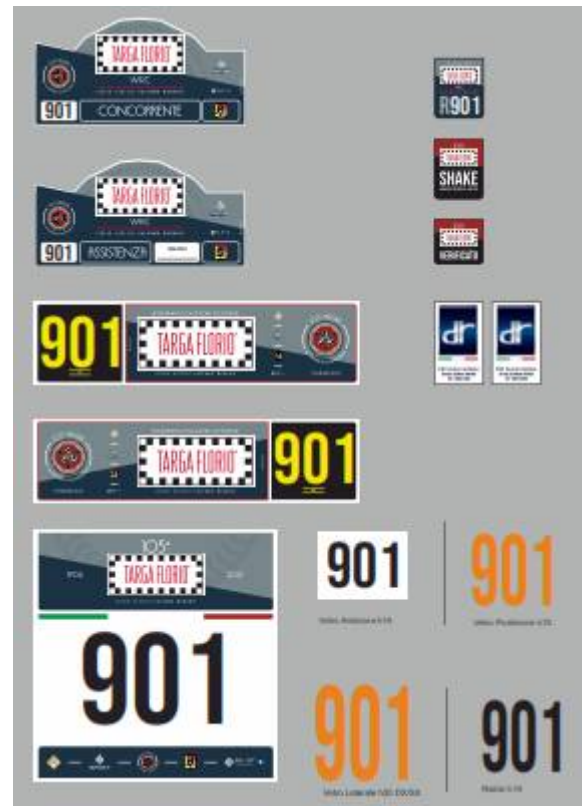
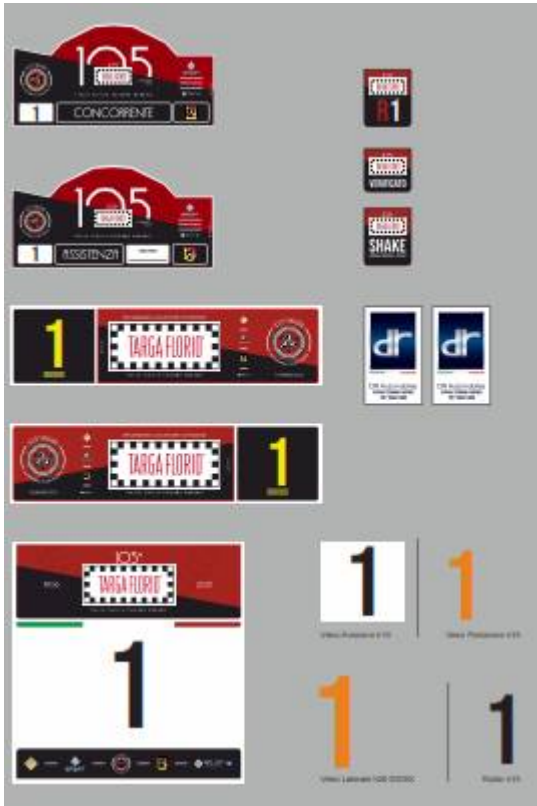
Tasse d'Iscrizione per la TARGA FLORIO RALLY con validità per il COPPA ACI SPORT DI ZONA per GLI ASSOCIATI AUTOMOBILE CLUB della SICILIA

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start – R1A – R1A Naz	384,30	230,58
N0 – Prod S0 – N1 – Prod S1 – N2 – Prod S2 – A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 – A6 – Prod E6 – K10 - R1B – R1B Naz. – R1C Naz. – R1T Naz. – Racing Start Plus – R1 – R1 lbr. Naz.	428,22	252,54
N3 – Prod S3 – A7 – Prod E7 – Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B – R2C	499,59	290,97
A8 – Prod E8 – K11 – N4 – Prod S4 – R4 – R4 Kit – Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT – N5 Naz.	570,96	323,91
R5	713,70	395,28
WRC/ WRC Plus (trasparenti ai fini della classifica)	768,60	455,67

Tutti gli importi sono comprensivi di IVA



Numeri di Gara





Media ed Accrediti

67

Contatti stampa

Direttore della Comunicazione **Luca Bartolini** luca.bartolini@acisportitalia.it
Capo Ufficio Stampa **Rosario Giordano** external.giordano@acisportspa.it

Accrediti Stampa

La **Targa Florio**, seguirà rigorosamente le linee guida e le procedure per gli accrediti stampa disposte da ACI Sport e da quanto previsto nel “Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport”

Si prega di seguire attentamente le istruzioni sottostanti, accertandosi che tutte le informazioni richieste siano rispettate e che vengano inviate alle organizzazioni designate e agli indirizzi corretti, la mancata attinenza alle procedure corrette ritarderà il processo delle richieste di accredito.

La **Targa Florio** considera il “Media Pass” uno strumento di lavoro che deve essere utilizzato esclusivamente dai membri della stampa. In nessuna circostanza verranno accreditate come media agenzie di pubblicità, di pubbliche relazioni o aziende ed organizzazioni simili.

Criteri per la concessione degli accrediti

I rappresentanti della stampa nazionale saranno accreditati alla **Targa Florio**.

Il modulo per la richiesta d’accredito per la stampa è disponibile sul sito della **Targa Florio** <https://targaflorio.acipalermo.com/> e su www.acisportitalia.it nella sezione Campionato Italiano Rally – Targa Florio con annesso estratto dal Cahier des Charges ACI Sport.

Il modulo di richiesta accredito deve essere inviato per posta, insieme ai documenti richiesti, al seguente indirizzo:

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo
E-mail: external.giordano@acisportspa.it
Internet: <https://targaflorio.acipalermo.com/>

I rappresentanti della stampa nazionale devono compilare il modulo di richiesta accredito in tutte le sue parti e allegare i seguenti documenti al modulo in originale:

1. Formale richiesta di accredito su carta intestata della pubblicazione a firma del direttore ovvero del caporedattore;
2. Copia della pubblicazione (preferibilmente contenente articoli sul Campionato Italiano Rallies);
4. Fotocopia del tesserino professionale.

L’ufficio accrediti del Rally valuterà le richieste, una volta approvate, l’ufficio accrediti confermerà l’accredito a ogni richiedente via email.

NESSUN ACCREDITO POTRÀ ESSERE RITIRATO SENZA QUESTI DOCUMENTI.

Richiesta e rilascio pass

Per il rilascio braccialetti/pass valgono i consueti criteri generali riportati nel Cahier des Charges 2021. Il numero dei braccialetti sarà limitato ad un solo inviato per testata e per agenzia foto giornalistica. La richiesta dovrà essere inviata all’organizzatore almeno dieci giorni prima di ogni gara, quindi le richieste di accredito dovranno giungere entro lunedì **3 maggio 2021**. Richieste pervenute oltre entro tale data non saranno prese in considerazione.

L’organizzatore trasmetterà al richiedente l’accettazione della domanda.



A cura dell'organizzatore anche la modalità di consegna dei braccialetti, l'identificazione dei soggetti, e il ricevimento dagli stessi dell'autodichiarazione. L'intento da raggiungere sarà quello di evitare assembramenti.

Il numero dei braccialetti pass concessi, assolutamente personali, sarà a discrezione degli organizzatori con il controllo della Direzione Comunicazione di ACI Sport. L'addetto stampa sarà responsabile del rispetto di tutte le norme previste.





ACCREDITO STAMPA 105^ TARGA FLORIO

Le richieste d'accredito vanno inviate via mail a external.giordano@acisportspa.it o info@erregimedia.com entro e non oltre **Giovedì 29 aprile 2021**. Non possono essere prese in considerazione accrediti chiesti oltre il termine previsto. Le modalità ed i termini sono esplicitati nell'allegato estratto del protocollo Generale ACI Sport e del Cahier des Charges Rally. Per Fotografi, Video Operatori, Cameraman, speaker radio è necessaria **polizza assicurativa** a copertura di infortuni anche accidentali etc.

Testata/Agenzia/Casa/Team

Nome _____

Indirizzo _____

CAP _____ Città _____

Cell _____

E-mail _____

Registrazione _____

Licenza ACI Sport (Team) _____

Le richieste di Accredito Stampa saranno accettate previa approvazione di **ACI Sport**.

L'Ufficio Stampa invierà via mail l'esito della richiesta.

I **Free Lance** sono tenuti ad indicare le testate con le quali collaborano abitualmente ed allegare alla richiesta d'accredito un breve rassegna stampa inerente le pubblicazioni sul motorsport

INVIATO

<input type="radio"/> Giornalista	<input type="radio"/> Video Op.	Nome e cognome _____
<input type="radio"/> Fotografo	<input type="radio"/> Addetto Stampa	Indirizzo _____
<input type="radio"/> Team Manager	<input type="radio"/> Inviato Radio	CAP _____ Città _____
		Cell _____
		E-mail _____
		N° Tessera _____

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI ai sensi del D.Lgs 30/06/2003 n. 196 art. 13)
Si informa che i dati personali ed anagrafici verranno utilizzati esclusivamente per finalità di archiviazione e gestione delle attività di ufficio stampa della manifestazione, nel rispetto dei diritti dell'interessato di cui all'art. 13 di detta legge.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Il sottoscritto dichiara di essere a conoscenza dei pericoli che possono esservi nel contesto delle manifestazioni automobilistiche e nell'assistere al loro completo svolgimento. Dichiara altresì di possedere l'esperienza e la preparazione professionale per assistere, in sicurezza, allo svolgimento di esse e di impegnarsi in ogni cautela necessaria ad evitargli danni fisici e materiali; di **rispettare** gli ordini di sicurezza impartiti dagli Ufficiali di Gara e dalle Forze dell'Ordine; di assumersi ogni e **qualsiasi responsabilità** per danni che dovesse subire, per propria imprudenza o imperizia. Di **sollevare** da ogni e qualsiasi **responsabilità civile e penale** il Comitato Organizzatore, il Direttore di Gara e qualsiasi altra persona, Istituzione o Associazione per quanto sopra esteso.

L u o g o _____ **D a t a** _____

Firma _____





ITALIA - SICILIA - PUGLIA - SARDEGNA

POLIZZA ASSICURATIVA

Polizza n° _____

Compagnia _____

Scadenza _____

Il sottoscritto dichiara quanto sopra riportato nella consapevolezza della responsabilità in caso di dichiarazioni mendaci o non corrispondenti al vero.

Firma _____

Norme generali per l'accredito come da direttive ACI Sport

E' obbligatorio avere con sè la richiesta d'accredito, anche in formato digitale (Es. su smartphone) e sempre una copia cartacea dell'auto certificazione covid 19 firmata in originale.

Gli operatori della Stampa potranno accedere all'area protetta predisposta dall'Organizzazione, che sarà indicata con indicazione appositamente pubblicate sul sito <https://targaflorio.acipalermo.com/> e <https://www.acisport.it/it/CIR/home>

Presso il Centro servizi della gara è predisposta una sala stampa nel rispetto delle norme di contenimento COVID-19. Possono accedere alla Sala Stampa soltanto i **possessori di pass stampa (braccialetti) numerati.**

Obbligatoria la presentazione dell'autocertificazione scaricabile dai siti sopra indicati e dal link: http://www.acisport.it/public/2020/pdf/ACISPORT/2020_3643Mixed//comunicato_su_dpcm_3_nov.2020_autodichiarazione_dpcm_3nov2020.pdf

• ACCREDITI

Tutti i pass personali, le targhe auto e le casacche (per foto e video operatori) dovranno essere numerate anche al fine dell'immediata individuazione in caso di uso improprio degli stessi.

Tutti i pass dovranno essere rilasciati solo dopo la firma di un apposito modulo predisposto, il quale dovrà essere reso fruibile agli interessati almeno dalla data di apertura iscrizioni dell'evento mediante la pubblicazione nel sito internet.





ITALIA - SIRACUSA - PALERMO - MAGRINI

Il pass accordato deve essere ritirato personalmente dal richiedente a fronte della compilazione del modulo richiesta di accredito, compilato ed accettato in tutte le sue clausole previste.

Non sono previste deleghe per il ritiro dei pass e di tutte le credenziali e materiali stampa, l'interessato deve ritirare di persona il pass e tutto il materiale previsto.

PASS STAMPA – PASS FOTOGRAFI

Sono destinati ad inviati di testate giornalistiche, agenzie stampa, **fotografi accreditati da testate giornalistiche**, responsabili uffici e addetti stampa team.

Il possesso del pass e delle pettorine non toglie l'obbligo di rispettare i cartelli di divieto al pubblico e le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti e delle Forze dell'Ordine sul percorso.

A chi non rispetterà tali vincoli di sicurezza verrà ritirato il pass per l'intera stagione 2021.

Non è previsto il rilascio di pass fotografi alle agenzie fotografiche commerciali.

PASS RADIO/TV

Destinato unicamente ai giornalisti ed agli operatori delle emittenti radiofoniche e televisive, queste ultime accreditate da AcI Sport oppure segnalate dall'Organizzatore. Consente l'ingresso alla sala stampa.

NORME RIGUARDANTI PRODUTTORI DI VIDEO A SCOPO COMMERCIALE

Non è assolutamente concesso rilasciare pass a produttori di video e/o camera car a scopo commerciale.

Non potranno usufruire di pass anche gli operatori video di case costruttrici o/e team salvo accordo diretto degli stessi con ACI Sport. Ogni violazione di questo punto rappresenterà una violazione ai diritti di immagine.

PASS TV E DIRETTE STREAMING

Le dirette streaming della gara o di parte della stessa potranno essere effettuate solamente da strutture indicate ad ACI Sport dagli organizzatori, come previsto per le gare di TIVM. Qualsiasi altro accordo con emittenti locali o altro dovrà essere preventivamente discusso dagli organizzatori che ne danno comunicazione ad ACI Sport. Tali accordi concordati saranno seguiti da un email scritta al direttore della comunicazione ACI Sport.

Nel caso in cui quanto sopra menzionato non venga osservato, ACI Sport potrà procedere a vie legali al fine di tutelare i propri diritti.

A. PRINCIPI OBBLIGATORI CUI ATTENERSI PER IL RILASCIO PASS





ITALIA - SICILIA - PUGLIA - SARDEGNA

- 1) Possono essere accreditati per ciascuna testata solamente **due inviati**. Tale numero di accrediti riguarda anche le Agenzie Stampa e fotografiche/giornalistiche.
- 2) Per essere accreditati i giornalisti devono rappresentare testate giornalistiche registrate.
- 3) Per essere accreditati come fotografi, le agenzie o gli inviati di esse devono provare la loro collaborazione con una testata giornalistica.
- 4) Possono essere accreditati gli addetti stampa dei Costruttori e/o le agenzie che li rappresentano (in questo ultimo caso deve essere comunque il costruttore ad indicare l'agenzia).
- 5) Possono essere accreditati i rappresentanti degli uffici stampa delle scuderie che ne faranno richiesta preventiva all'ufficio Stampa Acì - Sport e successivamente all'organizzatore. Le scuderie ed i team, ad inizio stagione dovranno indicare ad ACI Sport il nominativo della persona che svolgerà per loro servizio di ufficio stampa, il quale dovrà essere un giornalista pubblicitista oppure professionista iscritto all'Ordine Nazionale dei Giornalisti. Gli interessati dovranno produrre documentazione che attesti la veridicità e l'esattezza dei dati.
- 6) Non possono essere accreditate presso la sala stampa persone che svolgano servizio tempi per scuderie o piloti
- 7) I fotografi e/o video operatori dovranno presentare certificazione di iscrizione al registro IVA e Camera di Commercio non anteriore a quattro mesi, che attestino l'effettivo svolgimento della professione.
- 8) **POSSONO ESSERE ACCREDITATI CON PASS TEAM ESCLUSIVAMENTE I RAPPRESENTANTI DI CASE E/O SCUDERIE CON LICENZA LORO DEDICATA ACISPORT**

B. PROCEDURE

- 1) Tutte le richieste di accredito devono essere inviate entro e non oltre lunedì 12 aprile su carta della testata giornalistica rappresentata e/o della agenzia.
- 2) Le richieste di accreditamento dovranno contenere:

Il nome e la qualifica dell'inviato/i della testata giornalistica

L'indicazione se giornalista della tessera e del numero di iscrizione all'ordine, se fotografo, video operatore, cameraman o speaker radio, la relativa polizza a copertura di rischi e infortuni professionali.

Il numero di telefono, di fax e l'indirizzo e-mail della testata stessa o dell'inviato.

Gli organizzatori sono tenuti a dare conferma dell'avvenuto accreditamento alla testata.

Al momento dell'accREDITAMENTO l'inviato/i della testata dovrà portare con sé copia della richiesta via mail inviata in precedenza agli organizzatori.

Info e contatti stampa

Rosario Giordano +393346233608 - external.giordano@acisportspa.it - info@erregimedia.com





Trasporti

73

CIRCOLAZIONE STRADALE

Norme di circolazione in vigore in Italia:

Centri Urbani: 50 km/h.

Strade extraurbane: 90 km/h

Le eccezioni sono segnalate a mezzo di cartelli stradali.

In Italia è vietato guidare con un tasso alcolico superiore a 0,5 grammi per litro (g./l.)

Cinture di sicurezza: è obbligatorio indossarle sempre durante la guida (anteriori e posteriori).

In caso di sosta su strade extraurbane, scendendo dall'auto, è obbligatorio indossare i giubbotti ad alta visibilità.

Documenti: è obbligatorio avere a bordo tutti i documenti del conduttore e del veicolo (patente – assicurazione-carta di circolazione).

Sulle strade extra-urbane è obbligatorio tenere accese le luci della vettura a qualsiasi ora del giorno.

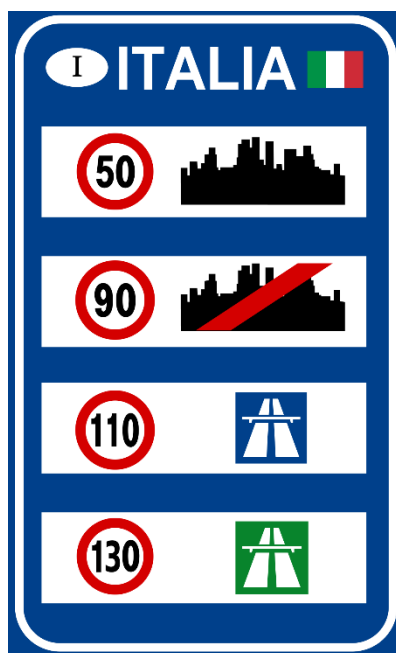
I motocicli devono circolare sempre con le luci accese.

Circolazione dei mezzi di peso superiore a 7,5 tonnellate: in Italia è vietata la circolazione di questi mezzi dalle ore 7,00 alle ore 24,00 di tutte le domeniche.

Eventuali deroghe possono essere concesse dalla Prefettura di Palermo.

Distributori di carburante: Sono aperti tutti i giorni dalle ore 7h30 alle ore 12h30 e dalle ore 15h00 alle ore 19h30 ad eccezione della domenica e giorni festivi e di un giorno infrasettimanale a turno (il mercoledì o il giovedì).

La domenica solo pochi distributori sono aperti. Alcune aree di servizio sono munite di distributori self-service che funzionano con banconote Euro 5,00 - 10,00 - 20,00 - 50,00.





COMPAGNIE AEREE

74

	Air Malta KM Sito Web: www.airmalta.com Numeri Utili: 800790806
	AirFrance AF Sito Web: www.airfrance.it Numeri Utili: +39 02 38591272
	Albatar - Charter Sito Web: www.albatar.es
	Alitalia AZ Sito Web: www.alitalia.com Numeri Utili: Italia 89 20 10
	Asl Airline France - Charter Sito Web: www.aslairlines.fr
	Austrian OS Sito Web: www.austrian.com Numeri Utili: +39 02 89634296
	British Airways BA Sito Web: www.britishairways.com Numeri Utili: +39 02 69633602
	Brussels Airlines Sito Web: www.brusselsairlines.com Numeri Utili: 899 800 903
	BULGARIAN AIR - Charter Sito Web: www.bgaircharter.com
	Czech Airlines - Charter Sito Web: www.csa.cz
	DAT DX Sito Web: www.flydat.it Numeri Utili: +39 02 89608820
	EasyJet Sito Web: www.easyjet.com Numeri Utili: 800582666
	Easyjet DS Sito Web: www.easyjet.com Numeri Utili: 800582666
	Easyjet EC Sito Web: www.easyjet.com Numeri Utili: 800582666



	<p>Eurowings Sito Web: www.eurowings.com Numeri Utili: 199 257 013</p>
	<p>Iberia Express I2 Sito Web: www.iberiaexpress.com Numeri Utili: +34 91 7743335/36</p>
	<p>Iberia IB Sito Web: www.iberia.com Numeri Utili: +39 02 913 87 051</p>
	<p>Lauda OE Sito Web: www.laudamotion.com Numeri Utili: +39 02 89980500</p>
	<p>Lufthansa LH Sito Web: www.lufthansa.com Numeri Utili: +39 0899198000</p>
	<p>Luxair LG Sito Web: www.luxair.lu Numeri Utili: +35 22456-1</p>
	<p>Neos NO Sito Web: www.neosair.it Numeri Utili: 800 325955</p>
	<p>Norwegian Sito Web: www.norwegian.com Numeri Utili: 0694802756</p>
	<p>RyanAir FR Sito Web: www.ryanair.com Numeri Utili: Italia 800582717</p>
	<p>Scandinavian Airlines (SAS) Sito Web: www.flysas.com Numeri Utili: +39 0699748015</p>
	<p>Swiss LX Sito Web: www.swiss.com Numeri Utili: +41445111447</p>
	<p>Transavia HV Sito Web: www.transavia.com Numeri Utili: 899 009901</p>
	<p>Transavia TO Sito Web: www.transavia.com Numeri Utili: 899 009901</p>
	<p>TUifly TB Sito Web: www.tuifly.com Numeri Utili: 899 032031</p>
	<p>Tunisair TU Sito Web: www.tunisairexpress.net Numeri Utili: +39 0642113262 / +39 0916111845</p>



	<p>Tunisair UG Sito Web: www.tunisairexpress.net Numeri Utili: +39 0642113262 / +39 0916111845</p>
	<p>United Airlines Sito Web: www.united.com Numeri Utili: 06-66053030/06-69633256</p>
	<p>Volotea V7 Sito Web: www.volotea.com Numeri Utili: 895 895 44 04</p>
	<p>Vueling VY Sito Web: www.vueling.com Numeri Utili: 199206621</p>

TAXI

[Autoradio Taxi](#)
[Radio Taxi Trinacria](#)
[Sicilia 1Taxi Palermo](#)

Tel: 091. 513311
 Centralino 091.6878 Tel: 091 225455
 tel: 339.4085713 - 328.0124246

Posteggi Taxi a Palermo

Aeroporto Falcone Borsellino	091 591662
Stazione Centrale	091 6162001
Stazione Notarbartolo	091 343506
Politeama	091 588133
piazza Verdi - Teatro Massimo	091 320184
piazza Matteotti	091 303237
via Notarbartolo	091 6251672
via Roma	091 581965 - 588876





Parco Assistenza

77

Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Are di lavoro dei concorrenti

Il parco assistenza è ubicato presso il **Targa Florio Village – c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese.**

All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

Ad ogni conduttore prioritario deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.

Per ogni conduttore non prioritario l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri. Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data di chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara - la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduttori prioritari e di 60 mq per tutti gli altri.

Entro lunedì 7 settembre 2020, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato; il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in: **€ 12,00 (+ IVA)** per metro quadro; il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

Orari di Apertura del Parco Assistenza

Di seguito gli orari di apertura:

Giovedì 6 maggio 2021	dalle ore 9.00 alle ore 23.00
Venerdì 7 maggio 2021	dalle ore 6.00 alle ore 23.00
Sabato 8 maggio 2021	dalle ore 6.00 alle ore 23.00

Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00.

Veicoli di assistenza

Le targhe "Assistenza" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

Solamente i veicoli provvisti di targa "Assistenza" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse sul veicolo.



Circolazione all'interno del Parco Assistenza

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate come specificato.

Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'organizzatore (in vendita a € 110,00 + IVA cadauna).

Qualora lo spazio sia sufficiente, i veicoli "Auxiliary" avranno accesso ai parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

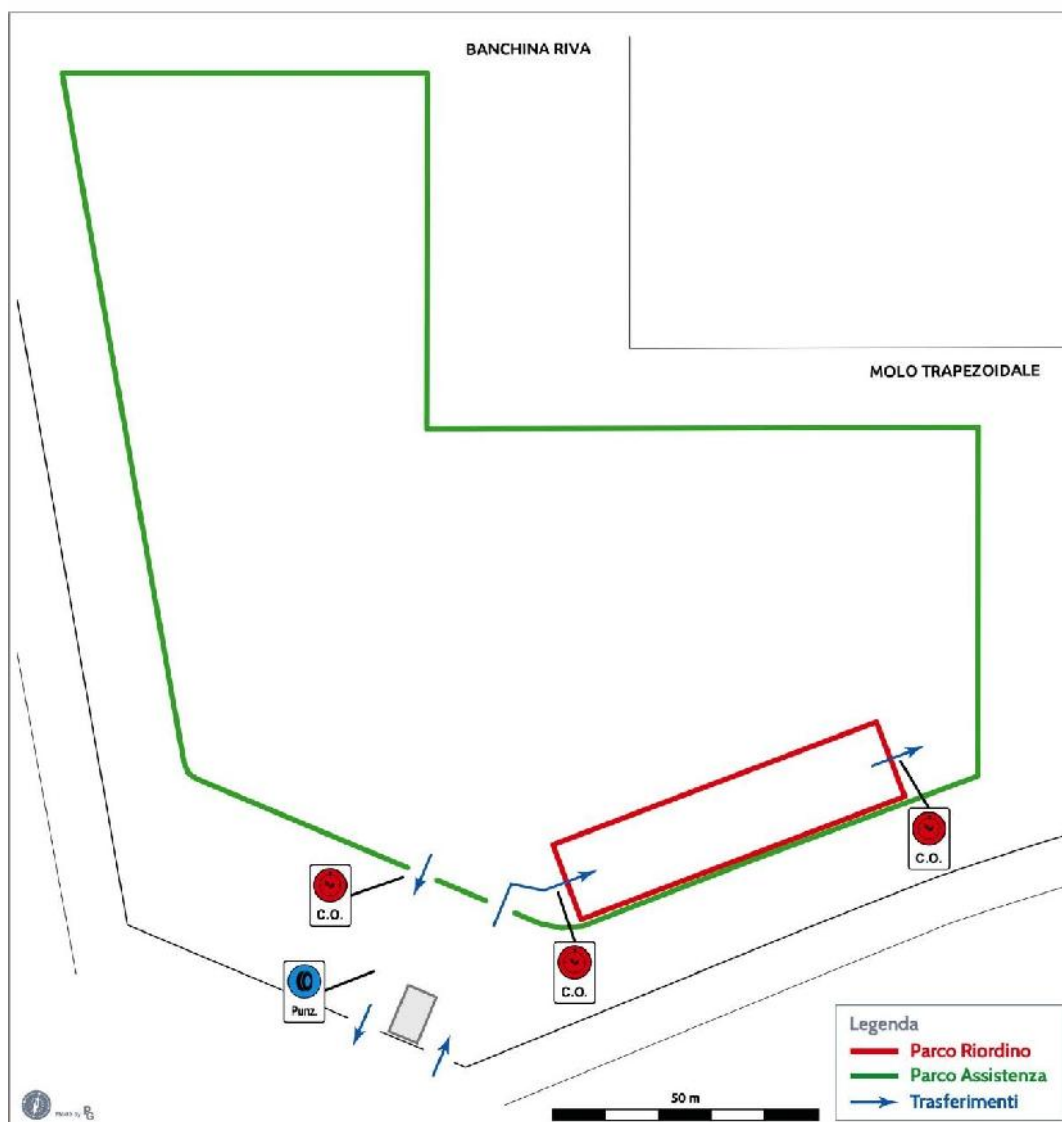
Qualora lo spazio sia insufficiente, gli organizzatori prevedranno aree di parcheggio per i veicoli "Auxiliary" nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza.

Avranno diritto all'ingresso nei parchi assistenza soltanto le vetture in gara e un automezzo di assistenza per ognuna di esse, per ogni vettura iscritta da un concorrente Persona Giuridica, avranno diritto all'ingresso fino a due automezzi di assistenza.

I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio all'ingresso dei parchi di assistenza.

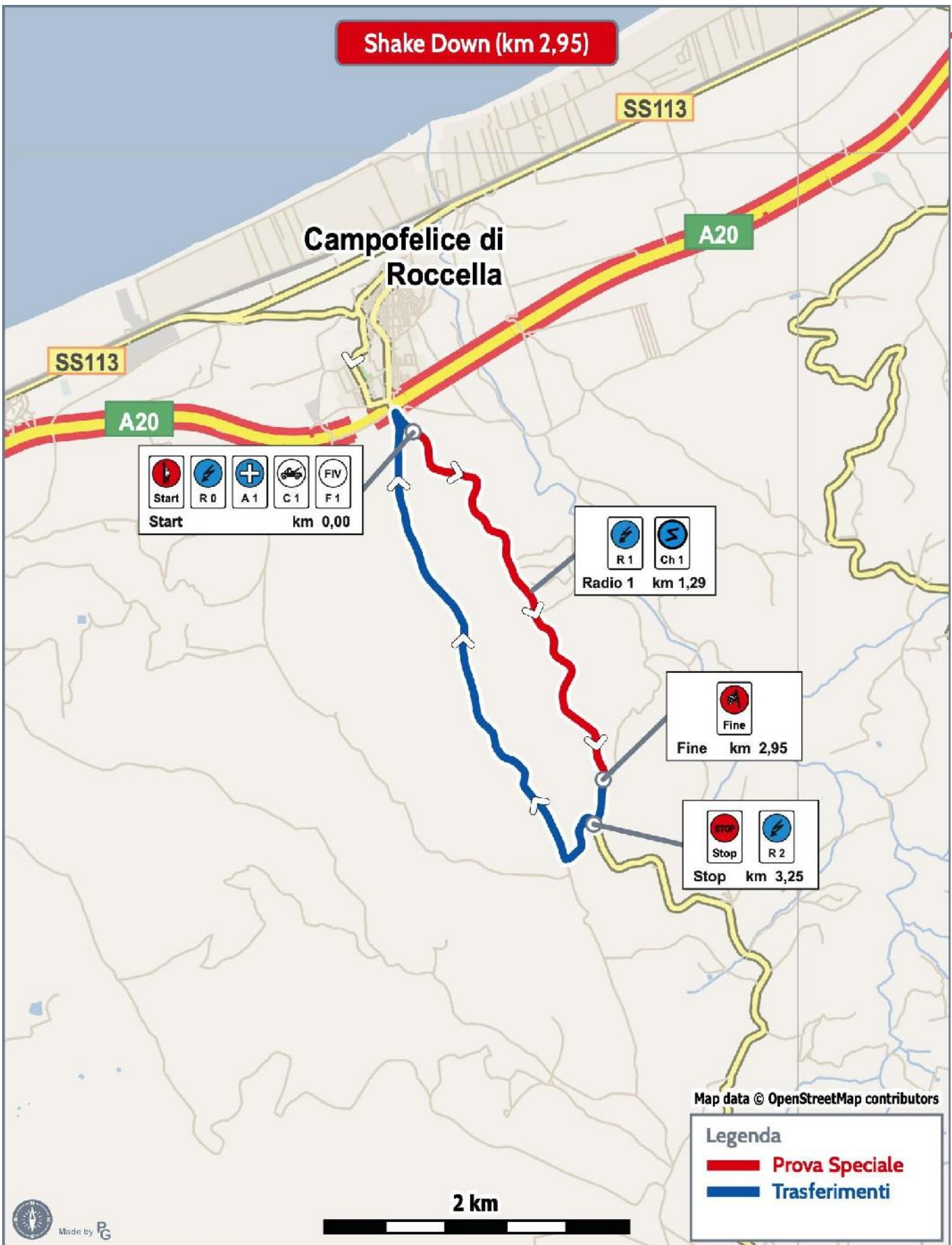
78

Termini Imerese - Molo Trapezoidale Planimetria Parco Riordino e Parco Assistenza





Shake Down (km 2,95)



Map data © OpenStreetMap contributors

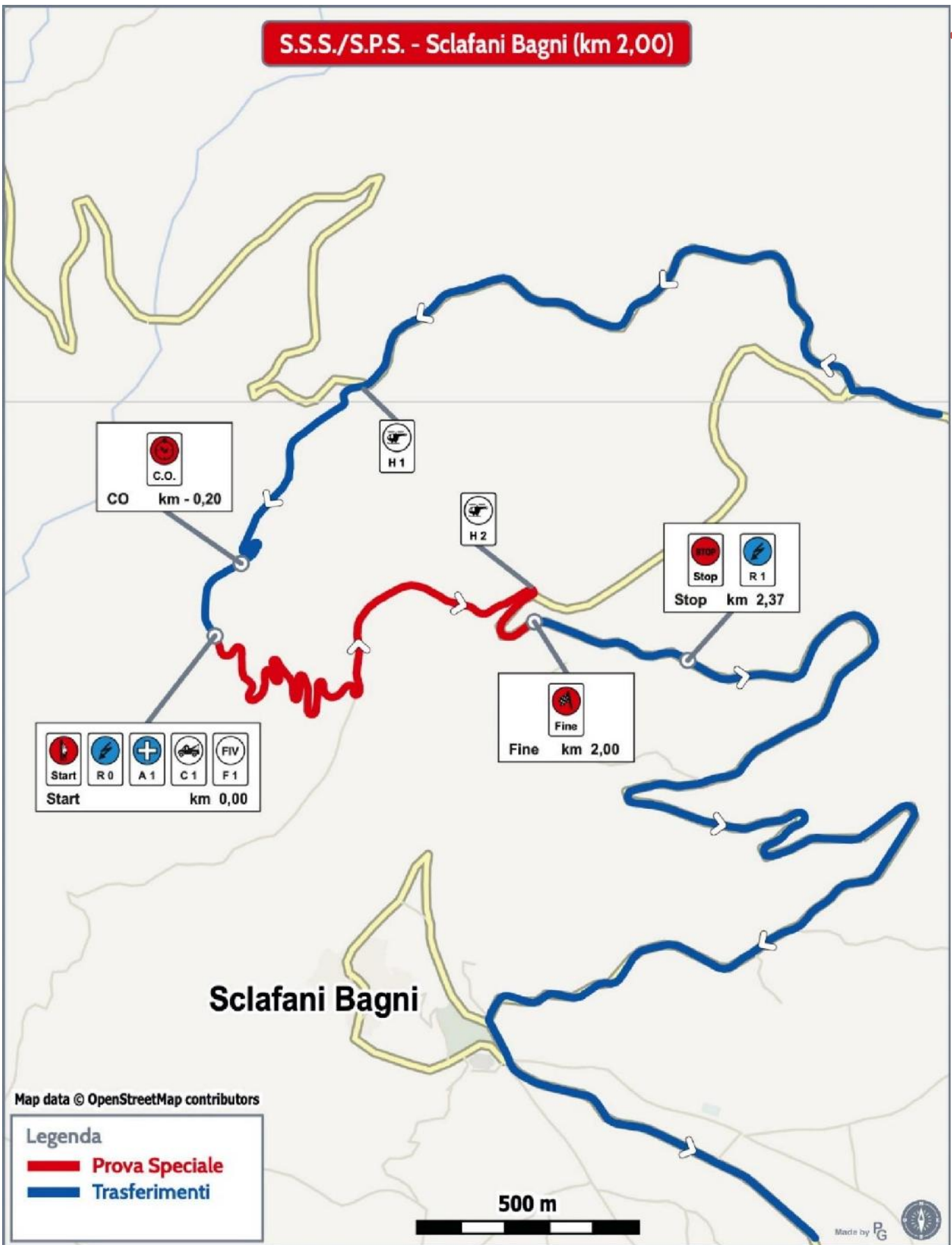
Legenda

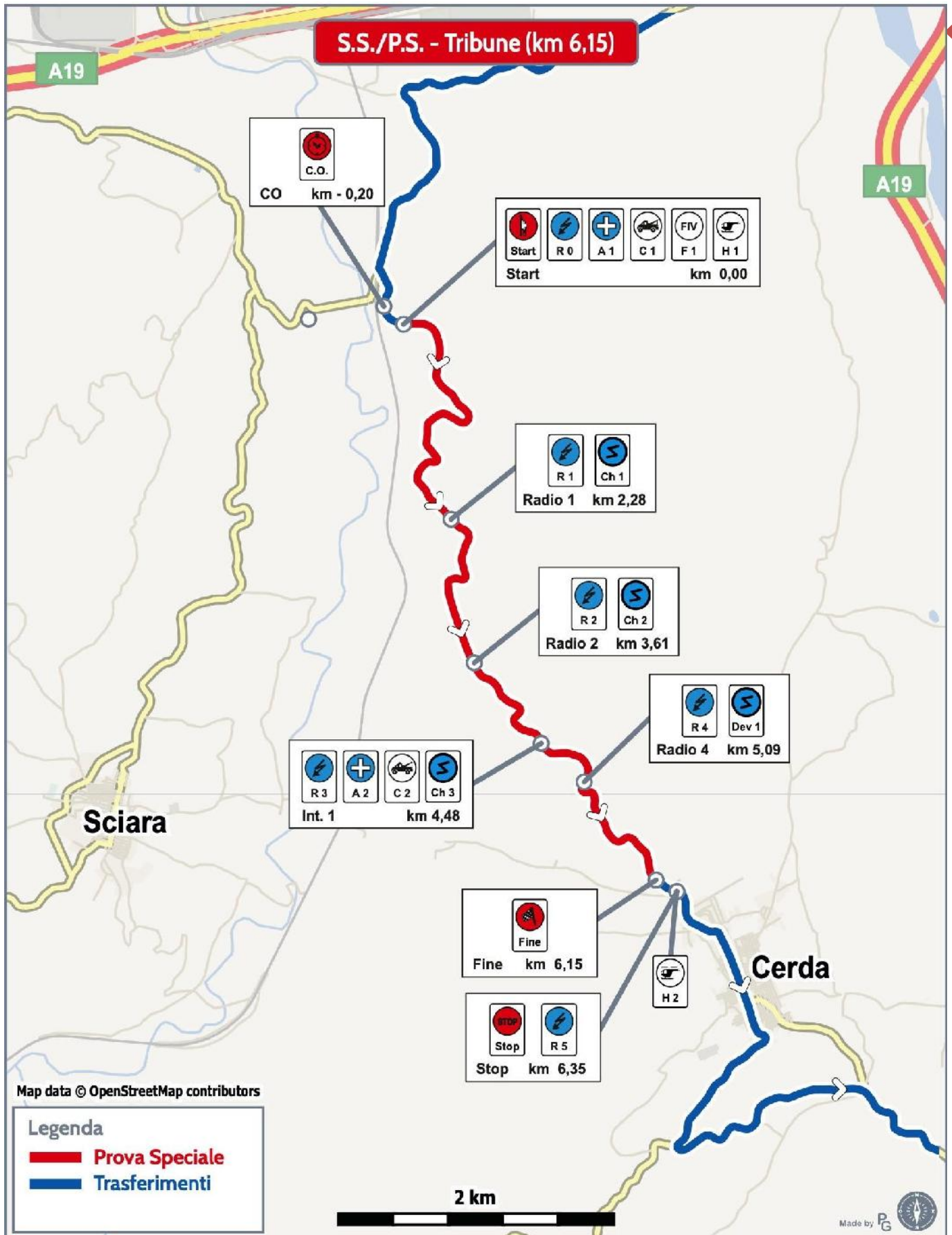
- Prova Speciale
- Trasferimenti





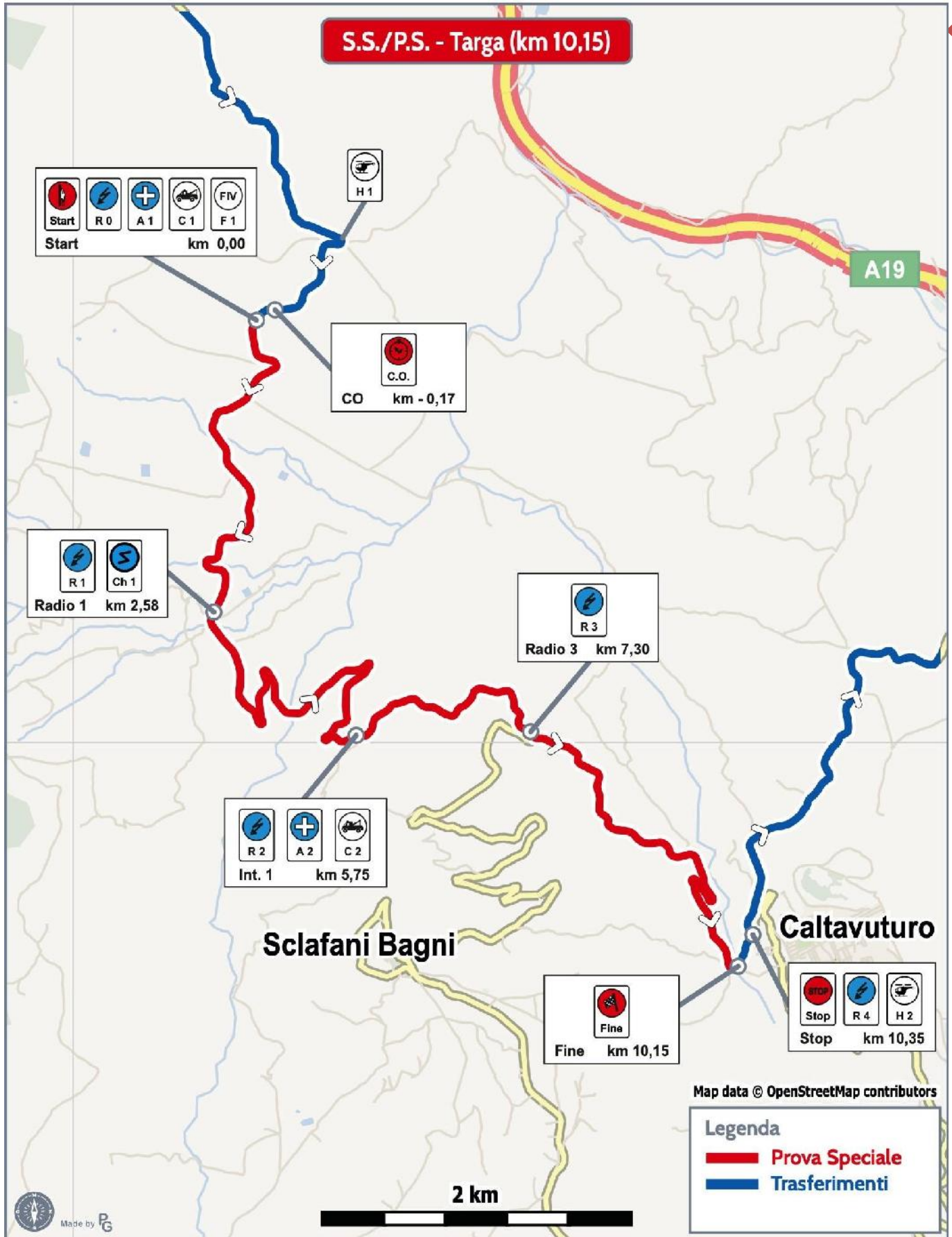
S.S.S./S.P.S. - Sclafani Bagni (km 2,00)







S.S./P.S. - Targa (km 10,15)



Map data © OpenStreetMap contributors

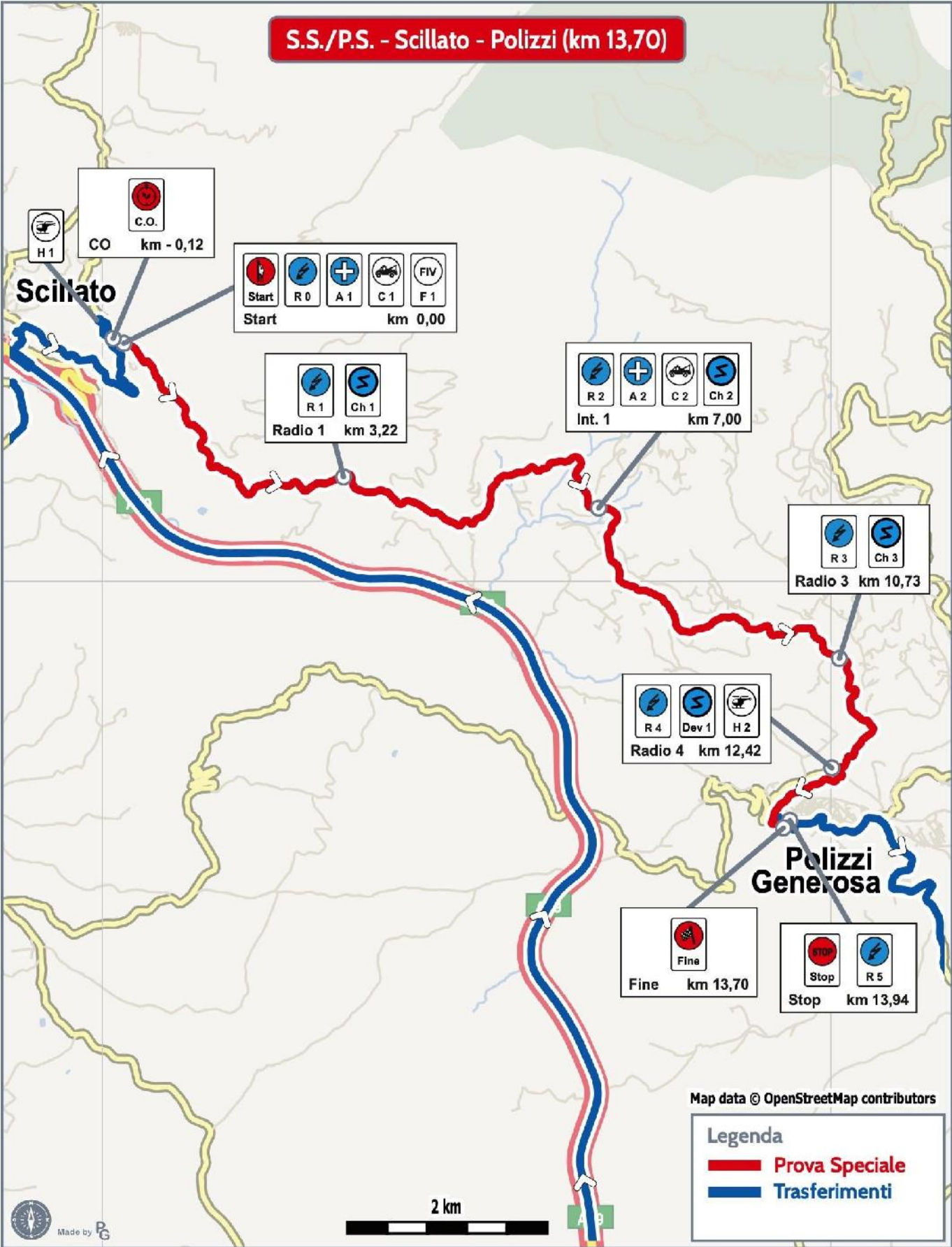
Legenda

- Prova Speciale
- Trasferimenti





S.S./P.S. - Scillato - Polizzi (km 13,70)





Addetti ai Rapporti con i Concorrenti

85

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Questo ruolo sarà ricoperto da un titolare di licenza Ufficiale di gara. Gli addetti alle relazioni con i concorrenti possono assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti devono essere facilmente identificabile dai concorrenti.

A tale fine:

- 1) indosserà un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) la sua foto sarà pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa.

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza degli addetti alle relazioni con i concorrenti. In particolare, saranno presenti:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Augusto PARTUINI (CIR/WRC/CR)
+39 3388719078



Marcello TORNATORE (CIR/WRC/CR)
+39 3206841873



Pietro MIGLIORI (Historic)
+39 3483510262



Michele TIMPANARO (Historic)
+39 3802512278



PROCEDURA DI SICUREZZA IN CASO DI INCIDENTE

86

Quando un equipaggio mostra il cartello "SOS" rosso è **OBBIGATORIO** fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che richiede aiuto; incombe sotto la vostra responsabilità prestare assistenza ai feriti e assicurarsi che i mezzi di soccorso intervengano il più presto possibile. La prima vettura che arriva sul luogo dell'incidente deve fermarsi e informare la vettura successiva di tutti i dettagli.

Tale vettura arrivata per seconda sul luogo dell'incidente deve comunicare alla postazione radio immediatamente successive:

- numero di gara della vettura coinvolta nell' incidente,
- se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti,
- e un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura,
- luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del Road Book,
- tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi.

Le vetture che seguono devono fermarsi se il cartello rosso "SOS" è mostrato.

Tutti gli equipaggi che si fermano in Prova Speciale devono posizionare il triangolo rosso almeno 50 mt prima di dove è parcheggiata la vettura.

Un equipaggio coinvolto in un incidente con il pubblico con presenza di feriti deve avvertire dell'accaduto la postazione radio immediatamente successive.

Tutti gli equipaggi che si ritirano devono informare al più presto gli Organizzatori e consegnare la Tabella di Marcia alla postazione di controllo più vicina.

ACCIDENT & SAFETY PROCEDURE

When a red "SOS" is displayed it is **MANDATORY** to stop and assist the crew requiring help; You are responsible to help the injured and make sure that safety services are mobilised as quickly as possible. The first crew to arrive at the scene of an accident must stop and inform the next car of all the details.

The next car must take the following information to the **NEXT** radio post which may be the finish control:

- competition number of the crew involved,
- if and how many crew members or spectators are injured,
- if any crew member or spectator are trapped in or outside of the car,
- location of the accident, i.e. the closest road book junction or kilometer post,
- ny other vital information / i.e. Fire / water.

The following cars must stop if the red "SOS" is displayed.

All competitors stopped in a stage must place their red triangle at least 50 mt before where the car is stopped even if the car is clear of the road.

If a crew is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the crew concerned must report to the next official radio point.

If you retire from the event you must inform the organizers and it is compulsory to give the time card to the nearest control point as soon as possible.



RDS Tracking System



TRACKING SYSTEM SERVICE

Presentazione – Informativa

Il Tracking System GPS della RDS è un sistema di comunicazione GPS/GSM tramite il quale tutti i concorrenti di un rally vengono monitorati lungo il tragitto delle prove speciali e dei trasferimenti. Gli apparati GPS, installati sui veicoli dei concorrenti, rilevano e trasmettono dati ai server RDS e li mettono a disposizione della Direzione di Gara ai fini del monitoraggio della gara per motivi di sicurezza e sportivi.

Il Tracking System GPS, in tutte le sue componenti, è obbligatorio per la partecipazione in tutti i Rally Moderni e Rally Storici.

Il sistema Tracking System GPS di RDS è composto da 2 dispositivi



KIT Rally di predisposizione
(acquistato ed installato a cura del proprietario del veicolo)



BOX GPS
(di proprietà di RDS)

Il **KIT Rally** è composto da un box con pulsante di richiesta **SOS**, spie di monitoraggio dell'alimentazione e da cablaggi di connessione alla BATTERIA, alla IGNITION e al BOX GPS di RDS.

Sarà acquistato dagli equipaggi ed installato sul veicolo in modo stabile e definitivo secondo le preferenze del pilota e del navigatore ma, in tutti i casi, secondo i criteri indicati da ACI Sport Service. Fra le indicazioni più importanti: *il pulsante di richiesta SOS deve essere raggiungibile da entrambi i componenti l'equipaggio e con cintura di sicurezza allacciata.*

Per il montaggio si consulti lo schema elettrico fornito con il Kit.

Prima di ogni gara il personale tecnico RDS provvederà a collegare il proprio BOX GPS con il **KIT Rally**. A fine gara il BOX GPS verrà disinstallato e scollegato dal **KIT Rally**.

IMPORTANTE. Sia il **KIT Rally** che il BOX GPS sono provvisti di tasto **SOS**. Si rammenta che questo tasto deve essere utilizzato solo per una eventuale richiesta di SOCCORSO.

La pressione del tasto di richiesta di soccorso **SOS** avverte tempestivamente la Direzione Gara dello stato di emergenza.

Nel BOX GPS è presente, inoltre, il tasto **OK** che serve a segnalare che "allo stato attuale non sono presenti stati di allarme o di pericolo".



Installazione e posizionamento

Installazione del KIT Rally di predisposizione.

Il **KIT Rally** sarà installato a cura del proprietario del veicolo, seguendo lo schema elettrico presente nella confezione o scaricabile dal sit www.rdsitalia.it.

Nel **KIT Rally** è presente il pulsante di richiesta soccorso **SOS**.

Il pulsante **SOS** del **KIT Rally** deve essere facilmente raggiungibile da entrambi i componenti dell'equipaggio a cinture allacciate.



Il connettore per il BOX GPS (di colore nero-azzurro, presente nel **KIT Rally**) dovrà raggiungere l'area centrale-superiore del cruscotto o, in alternativa, il rollbar anteriore destro in modo da poter essere facilmente collegabile al BOX GPS.

Installazione del BOX GPS.

Il BOX GPS sarà installato dal personale addetto al servizio Tracking System durante le Verifiche Tecniche ante-gara. Anche in questo dispositivo è presente il pulsante di richiesta di soccorso **SOS** e svolge la stessa funzione di quello posto nel **KIT Rally**.

Deve essere posto sotto il parabrezza in modo da garantire il corretto funzionamento della rilevazione GPS ("cielo a vista"). Per motivi di sicurezza ogni altra posizione non è consentita.

Sarà posizionato sulla parte centrale-superiore del cruscotto oppure, in alternativa, sul rollbar anteriore destro.

La posizione alternativa (rollbar anteriore destro) è da preferire solo ed esclusivamente se il pilota ritiene che le luci dei pulsanti **SOS** e **OK** rechino disturbo alla guida durante la gara.



Sarà riconsegnato agli addetti del servizio Tracking System solamente a fine gara.

IMPORTANTE: Per nessun motivo è permesso manomettere sia il "KIT Rally" che il "BOX GPS". Il Concorrente e l'Organizzatore si impegnano a non manomettere, intervenire, rimuovere e/o compromettere fisicamente i suddetti dispositivi e le relative funzionalità.

Qualsiasi interferenza o alterazione comporterà la segnalazione del concorrente ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i provvedimenti che verranno ritenuti più opportuni.

Ogni problematica e osservazione di carattere tecnico va indirizzata al fornitore del prodotto.



rds  SPORT TECHNOLOGY SERVICES

la comunicazione è il nostro pallino

89

Cosa dovrà pagare il concorrente ?

- Il pagamento del servizio Tracking System è compreso, salvo diverso avviso, nella tassa di iscrizione alla manifestazione.
- Il **KIT Rally** sarà acquistato una sola volta e sarà di proprietà dell'acquirente. Il prezzo è di € 61,00 (€ 50,00 + IVA).
- Per le vetture provenienti dall'estero, che effettuano gare in Italia occasionalmente, non è previsto obbligo di acquisto del **KIT Rally**. Per questi casi è previsto il noleggio del **KIT Rally** al prezzo di € 10,00. Il **KIT Rally** sarà restituito a RDS solo a fine gara insieme al BOX GPS.
- Ad ogni manifestazione, durante le verifiche sportive è, inoltre, previsto il versamento di una cauzione di € 150,00 (o un documento) che sarà restituita a fine gara al momento della restituzione del BOX GPS e dietro presentazione della ricevuta rilasciata al momento del versamento. Eventuali BOX GPS che, per cause di forza maggiore, non saranno restituiti o raccolti a fine gara, dovranno essere inviati alla ditta RDS S.r.l. con corriere e spese a carico del concorrente, entro il termine di gg.3.
La cauzione (o il documento) verrà restituita al concorrente solo al ricevimento del BOX GPS.

Iscrizione al servizio

Il servizio Tracking System prevede alcune incombenze burocratiche e amministrative che sottraggono tempo prezioso durante le fasi delle Verifiche Tecniche e Sportive.

Al fine di agevolare il più possibile gli equipaggi è stato predisposto un modulo di **iscrizione su web** da compilare **PRIMA DI RECARSI ALLA MANIFESTAZIONE**. In questo modo si eviterà di perdere ulteriormente tempo durante le verifiche.

Questo è il link: <http://www.rdsitalia.it/trk-iscrizione.html>

I dati acquisiti saranno utilizzati per espletare correttamente il servizio di Tracking durante la manifestazione a cui ci si accinge a partecipare.

NB: Se non si provvede all'iscrizione prima della manifestazione si dovrà farlo il giorno delle Verifiche Tecniche/Sportive. Ciò comporterà, per quel giorno, un'ulteriore perdita di tempo per l'equipaggio.

Assistenza durante le manifestazioni

Salvo diverse indicazioni, il personale RDS sarà presente al Parco Assistenza per fornire assistenza a tutti gli equipaggi, curare la restituzione dei tracker e restituire le cauzioni precedentemente versate dagli equipaggi. Tuttavia, non è da escludersi che la restituzione avvenga presso la postazione RDS sita in luogo o ambiente non convenzionale. Ciò dipenderà dall'ubicazione delle aree e da come è organizzata la manifestazione.

Nella speranza che il presente documento sia stato di aiuto e abbia chiarito eventuali dubbi, RDS porge a tutti i piloti un sincero "in bocca al lupo" e buon divertimento.

RDS s.r.l.



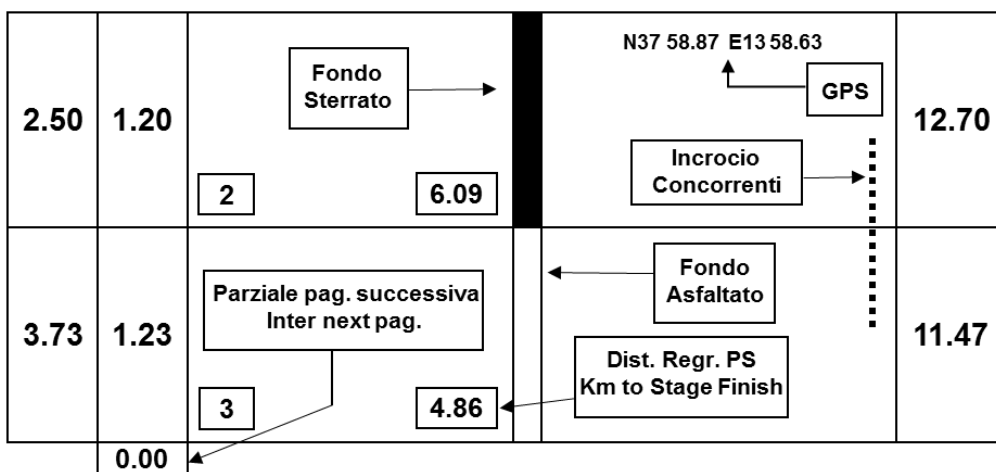
TARATURA TRIP MASTER / TRIP MASTER CALIBRATION

Terratrip 303 Rally Computer Plus

A19 (Palermo – Catania) : km 1 – km 4

Distanza Reale / Real Distance : 3.00 km – Distanza Rilevata / Noted Distance : 3.03 km

	CONTROLLO ORARIO TIME CONTROL		ARRIVO LANCIATO PS SPECIAL STAGE FINISH
	PARTENZA PS SPECIAL STAGE POINT		CONTROLLO STOP SPECIAL STAGE STOP CONTROL
	INTERMEDIO RADIO RADIO COMMUNICATION POINT		ANBULANZA AMBULANCE
	PUNZONATURE GOMME TYRE MARKING		RIFORMIMENTO CARBURANTE REFUEL ZONE
		ELICOTTERO HELICOPTER	





SIMBOLOGIA - SYMBOLS - SYMBOLES

	Cancello Gate Portail		Cabina Elettrica Cabine Eletrique Power Box
	Strettoia Narrow Passage Entraglement		Salita - discesa Montee - descente Climb - descent
	Direzione da seguire Suivre l'indication Follow direction		Autostrada – Strada Provinciale Freeway – Provincial Road Fontain – Route Departimentale
	Segnali di direzione Panneau de direction Directional panel		Passaggio a livello Passage a niveau Level-crossing
	Direzione sbagliata Direction barre' Sign "nor our way"		Chiesa - Casa Eglise - Maison Church - House
	Segnali di localita' Panneau de localite' Locality		Passaggio su ponte Passage sur point Bridge passage
	Indicazione da seguire Suivre l'indication Follow direction		Segnale stradale Panneau routieres Road signs
	Attenzione Attention Take care		Cartelli rovesci Panneau renversees Reverse signs
	Semaforo Semaphore Traffic light		Fontana Fontaine Fountain
	Centro abitato Lieux habites Built-up area		Ponte - Viadotto Pont - Viaduc Bridge - Viaduct
	Alberi - Bosco Arbres - Bois Trees - Word		Galleria Tunnel Tunnel



SECTOR	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	Km 14.92	Target Time
	T.C. Termini Imerese - Targa Florio Village – Service	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
0.00	0.00			ACACIA RESORT DG	14.92
0.32	!! 0.32				14.60
0.60	0.28				14.32
0.65	!! 0.05				14.27
1.75	!! 1.10				13.17

0.18





SECTOR	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	Km 14.92	Target Time
	T.C. Termini Imerese - Targa Florio Village – Service	M.	

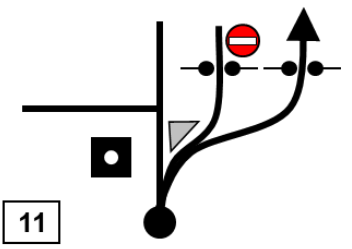
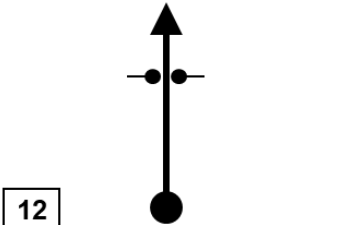
DISTANZA		DIREZIONE	A T	INFORMAZIONI	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
1.93	!! 0.18	 6		 PALERMO	12.99
2.49	0.56	 7		 PALERMO A19 A20 MESSINA CEFALU'	12.43
4.31	1.82	 8		 imbarco agglomerato industriale	10.61
5.05	0.74	 9			9.87
7.59	2.54	 10		● TODIS ↑ GNV IMBARCHI	7.33

7.23





SECTOR	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	Km 14.92	Target Time
	T.C. Termini Imerese - Targa Florio Village – Service	M.	

DISTANZA		DIREZIONE	A T	INFORMAZIONI	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
14.82	7.23	 11		● EURO SPIN	0.10
14.92	0.10	 12			0.00



SECTOR	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	Km 16.67	Target Time
	T.C. Termini Imerese – Belvedere Principe di Belmonte -Finish	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
0.00	0.00			ACACIA RESORT DG	16.67
0.32	!! 0.32				16.35
0.60	0.28				16.07
0.65	!! 0.05				16.02
1.75	!! 1.10				14.92

0.18





SECTOR	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	Km 16.67	Target Time
	T.C. Termini Imerese – Belvedere Principe di Belmonte -Finish	M.	

DISTANZA		DIREZIONE	A T	INFORMAZIONI	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
1.93	!! 0.18	 6		 PALERMO	14.74
2.49	0.56	 7		 PALERMO A19 A20 MESSINA CEFALU'	14.18
4.31	1.82	 8		 imbarco agglomerato industriale	12.36
5.05	0.74	 9			11.62
7.59	2.54	 10		● TODIS ↑ GNV IMBARCHI	9.08

7.23





SECTOR	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	Km 16.67	Target Time
	T.C. Termini Imerese – Belvedere Principe di Belmonte -Finish	M.	

DISTANZA		DIREZIONE	A T	INFORMAZIONI	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
14.82	7.23			● EURO SPIN	1.85
15.37	0.55				1.30
15.52	0.15			Serpentina Paolo Balsamo	1.15
16.57	1.05			 ● MR POLLO	0.10
16.62	0.05				0.05

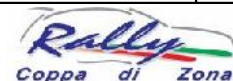
0.05





SECTOR	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	Km 16.67	Target Time
	T.C. Termini Imerese – Belvedere Principe di Belmonte -Finish	M.	

DISTANZA		DIREZIONE	A T	INFORMAZIONI	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
16.67	0.05				0.00





SECTOR	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	Km 15.53	Target Time
	T.C. Termini Imerese – Officina Post Gara	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT.	PAR.				
0.00	0.00			ACACIA RESORT DG	15.53
0.32	!! 0.32				15.21
0.60	0.28				14.93
0.65	!! 0.05				14.88
1.75	!! 1.10				13.78

0.18





SECTOR	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	Km 15.53	Target Time
	T.C. Termini Imerese – Officina Post Gara	M.	

DISTANZA		DIREZIONE	A T	INFORMAZIONI	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
1.93	!! 0.18	 6		 	13.60
2.49	0.56	 7		 	13.04
4.31	1.82	 8		 	11.22
5.05	0.74	 9			10.48
7.59	2.54	 10		● TODIS 	7.94

7.23





SECTOR		T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG		Km 15.53	Target Time
		T.C. Termini Imerese – Officina Post Gara		M.	
Distanza		DIREZIONE	A T	INFORMAZIONI	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
14.82	7.23			● EURO SPIN	0.71
15.37	0.55				0.16
15.53	0.16				0.00



SECTOR	T.C. Termini Imerese - Belvedere – Finish	Km 18.98	Target Time
	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
0.00	0.00	<p>1</p>			18.98
0.13	0.13	<p>2</p>		Inizio Parc Fermè	18.85
0.29	0.16	<p>3</p>		Fine Parc Fermè	18.69
0.40	0.11	<p>4</p>		Serpentina Paolo Balsamo	18.58
1.47	1.07	<p>5</p>			17.51

0.50





SECTOR	T.C. Termini Imerese - Belvedere – Finish	Km 18.98	Target Time
	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
1.97	0.50	<p>Targa Florio Village</p> <p>6</p>		<p>● EUROSPIN</p>	17.01
2.02	0.32	<p>7</p>			16.69
9.21	6.92	<p>8</p>		● TODIS	9.77
11.86	2.65	<p>9</p>			7.12
12.30	!! 0.44	<p>10</p>			6.68

0.53





SECTOR	T.C. Termini Imerese - Belvedere – Finish		Km 18.98	Target Time	
	T.C. Campofelice R. – Acacia Resort DG		M.		
Distanza		DIREZIONE	A T	INFORMAZIONI	Dist. Tot. Regress.
Totali	Parziali				
18.31	1.00	 16			0.67
18.38	0.07	 17			0.60
18.68	0.30	 18			0.30
18.98	0.30	 19		<p>ACACIA RESORT DG</p>	0.00



SECTOR	T.C. Termini Imerese - Belvedere – Finish	Km 2.02	Target Time
	T.C. Park Fermè / Rientro Targa Florio Village	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
0.00	0.00	<p>ARRIVO 103^ TARGA FLORIO</p> <p>1</p>			2.02
0.13	0.13	<p>civ. 4</p> <p>2</p>		Inizio Parc Fermè	1.89
0.29	0.16	<p>3</p>		Fine Parc Fermè	1.73
0.40	0.11	<p>4</p>		Serpentina Paolo Balsamo	1.62
1.47	1.07	<p>5</p>			0.55



SECTOR	T.C. Termini Imerese - Belvedere – Finish	Km 2.02	Target Time
	T.C. Park Fermè / Rientro Targa Florio Village	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
1.97	0.50				0.05
2.02	0.05				0.00





SECTOR	T.C. Termini Imerese - Belvedere – Finish	Km 1.63	Target Time
	T.C. Verifiche Post Gara	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
0.00	0.00				1.63
0.13	0.13			Inizio Parc Fermè	1.50
0.29	0.16			Fine Parc Fermè	1.34
0.40	0.11			Serpentina Paolo Balsamo	1.23
1.47	1.07				0.16





SECTOR	T.C. Termini Imerese - Belvedere – Finish	Km 1.63	Target Time
	T.C. Verifiche Post Gara	M.	

DISTANZA / DISTANCE		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
1.63	0.16			OFFIGOMME DI MORECI (Verifiche Post Gara)	0.00





SECTOR	T.C. Verifiche Post Gara		Km 0.70	Target Time	
	T.C. Targa Florio Village		M.		
Distanza / Distance		DIREZIONE / DIRECTION	A T	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Tot. Regress.
TOT	PARZ				
0.00	0.00	 1		OFFIGOMME DI MORECI (Verifiche Post Gara)	0.70
0.15	0.15	 2			0.55
0.65	0.50	 3		 ● EUROSPIN	0.05
0.70	0.05	 4			0.00