



WIDE FUNCTION DELLA 104' EDIZIONE ORIGINALE - 500CV | 1900 - MACINA ACTIVA | 6000CM3 UNIVERSALITÀ - 1000LITRI DI 10000KM



# 105

105°

TARGA FLORIO®

ITALIA - SICILIA - PALERMO - MADONIE

NUMERO UNICO

# 105°

105°



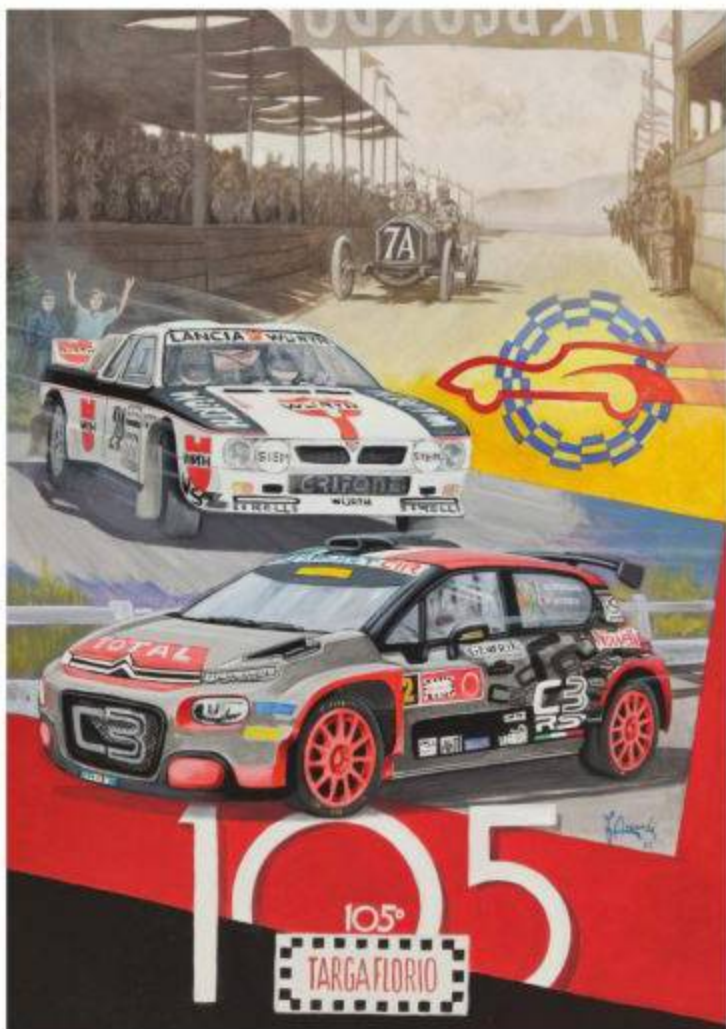
TARGA FLORIO

ITALIA • SICILIA • PALERMO • MADDIE





8 Maggio 2021



105

Progetto: Stefano Barbi, Fabio - Ogilvio di C. Accardi

Progetto: Stefano Barbi, Fabio - Ogilvio di C. Accardi



Associato: Club Florio

tiratura a zero

1100 tiratura limitata

## 105ª Targa Florio

**Numero Unico edito:**  
Automobile Club Palermo  
Viale delle Alpi, 6  
90144 Palermo

**Realizzazione**  
Agenzia Erregimedia srl & Ernesto Riolo Design.

**Coordinamento**  
Rosario Giordano.

**A cura di** Ernesto Riolo e Rosario Giordano.

**Articoli di:** Salvatore Requerez, Marco Benanti, Redazione ACI Sport Rosario Giordano.

**Si ringraziano per la appassionata e gentile collaborazione:**  
Francesco Accardi, Luca Bartolini, Daniele De Bonis, Sandro Giliberto, Pasquale Greco,  
Chiara Iacobini e Michele Nullo.

**Fotografie:** Museo Vincenzo Florio Cerda, Archivio Automobile Club Palermo,  
ACI Sport, Massimo Bettiol, Archivio Storico Targa Racing Club, Michele Nullo,  
Francesco Accardi, Pasquale Greco

**Opera pittorica Cartolina, Busta e Erinnofilo:** Francesco Accardi - Michele Nullo.

**Grafica** Ernesto Riolo.

**Copie in omaggio non in vendita**  
*L'editore ha assolto tutti i diritti relativi ai  
contenuti ed alle immagini. Tuttavia l'editore  
è disponibile ad assolvere i propri impegni  
nei confronti dei titolari di eventuali diritti.*

Edizione digitale disponibile su [www.targaflorio.acipalermo.com](http://www.targaflorio.acipalermo.com)



- 6 SALUTI
- 16 EDITORIALE DEL PROF. SALVATORE REQUIREZ
- 18 LA TARGA E I SUOI PAESI
- 24 UNA SERA COME TANTE ALTRE
- 26 I MAGHI E LE BOTTEGHE DEI MIRACOLI
- 28 ANNULLO POSTALE
- 32 PROGRAMMAZIONE TV CIR CIRAS
- 34 PUNTO CIR - CRZ - TARGA SICILIANI
- 38 PUNTO CIRAS
- 40 CARTINE E PROGRAMMA
- 66 ALBO D'ORO
- 72 LA TARGA DAL FASCINO MONDIALE
- 78 DR AUTOMOBILES



Presidente della Regione Siciliana

NELLO MUSUMECI

### Targa Florio vetrina di Sicilia

Quest'anno la 105esima edizione della Targa Florio arriva dopo la fase più lunga e difficile della pandemia che ha profondamente influenzato le nostre vite e cambiato le nostre abitudini costringendo allo stop qualsiasi iniziativa pubblica nell'intero Paese. Adesso vediamo la luce in fondo al tunnel. Il diradarsi dei contagi e la campagna vaccinale avviata ci consentono di guardare al futuro con maggiore serenità.

La competizione, che si svolgerà comunque attenendosi scrupolosamente alle norme di sicurezza sanitaria, rappresenterà un inno al coraggio, alla rinascita e alla fiducia nel domani. E' proprio questo a darle un significato particolare. La caparbia e la costanza di chi ha voluto organizzare questa edizione, richiama alla memoria lo spirito con il quale Vincenzo Florio nel 1906 ideò questa gara avventurosa per il percorso che si arrampica sui tornanti delle Madonie, gara che diventò da subito la corsa automobilistica più famosa al mondo.

La Targa Florio negli anni è diventata una vetrina, non soltanto sportiva, per la Sicilia e per le sue peculiarità storiche, paesaggistiche e culturali. Campofelice di Rocella, Floriopoli, Cerda, Caltavuturo, Scillato, Polizzi Generosa, nomi che oggi come allora richiamano alla mente prodezze di piloti e navigatori ardimentosi e desiderosi di mordere l'asfalto per offrire al pubblico emozioni irripetibili.

Il tracciato impegnativo quanto suggestivo, regala immagini uniche sia ai partecipanti che agli spettatori. Per questo motivo abbiamo fortemente voluto che il marchio Targa Florio restasse per sempre in Sicilia apponendo il vincolo culturale sia al nome della competizione



sia alle testimonianze materiali costituite da fotografie e targhe premio. Il Trofeo è nato nella nostra Isola e ad essa è indissolubilmente legato. Il nostro compito è renderlo, ancora una volta vivo, trasmettendo a tutti i siciliani innamorati di questa meravigliosa terra lo spirito con il quale è nata questa antica e gloriosa gara.





Presidente Automobile Club D'Italia

ANGELO STICCHI DAMIANI



Nel 2020 l'Italia ha dato una maiuscola prova di professionalità e prontezza, portandosi al centro del Motorsport mondiale al quale ha saputo offrire ben tre Gran Premi di Formula Uno e due Gare di Campionato del Mondo Rally.

La Federazione italiana si conferma coesa ma soprattutto capace, grazie a figure professionali con spiccate capacità organizzative che hanno costruito l'ACI Rally Monza in 50 giorni. Anche nei periodi più critici dell'emergenza sanitaria le gare ACI si sono confermate sicure, nel pieno rispetto delle direttive nazionali e di quelle FIA.

La prestigiosa partnership con Sparco ha impreziosito il Campionato Italiano 2021, anno in cui è nata ACI Sport TV, il tassello che completa in modo efficace e professionale la dotazione di strumenti a disposizione dello staff comunicazione, grazie al quale i rally tricolori giungono puntualmente e precisamente da quel pubblico che ne è parte integrante e che per adesso non può vivere l'evento sul campo.

L'Automobile Club D'Italia affianca sempre volentieri non solo piloti e team, ma anche gli organizzatori, quanti vedono nella Federazione un alleato con la stessa passione e gli stessi obiettivi nell'interesse dello sport. Una collaborazione sentita e ricambiata dalla Delegazione Sicilia, che con il suo meticoloso ed attento lavoro ha reso e continua a rendere protagonista la regione a livello nazionale ed anche internazionale grazie a diversi piloti di spicco.

Pensare alla Sicilia da corsa significa pensare alla Targa Florio, la gara che continua a far brillare il primato della maggiore longevità, per la quale è necessario che sia considerata patrimonio siciliano icona dell'Italia intera. La salvaguardia di tale patrimonio va garantita sotto ogni aspetto.



Il Campionato Italiano Rally Sparco è motivo di vanto per la Federazione e tutte le gare che ne fanno parte costituiscono l'eccellenza del panorama nazionale. Sulla massima serie tricolore rally sono investite cospicue energie che esaltano la partecipazione dei protagonisti e sono autentici punti di forza per gli organizzatori. Che sia una 105ª Targa Florio ricca di sport.



Presidente Automobile Club Palermo

**ANGELO PIZZUTO**

Porgere il benvenuto a nome dell'Automobile Club Palermo e dell'intero staff dell'organizzazione della Targa Florio è fonte di continua emozione e crescente consapevolezza. L'emozione sorge dall'avere il privilegio di accogliere coloro che con la presenza, l'impegno e l'impresa sportiva danno continuità alla competizione automobilistica più antica al mondo, attratti dall'esclusivo fascino che la gara emana e dal desiderio di vivere da protagonisti un evento tra i più ambiti non solo in ambito automobilistico.

La consapevolezza è radicata nella responsabilità che deriva dall'onore di continuare a guardare al futuro insieme, l'evento che per eccellenza è nato per mirare lontano attraverso una fama altisonante e leggendaria che negli anni aumenta e continua a scrivere la storia. Al fianco della Targa Florio c'è la Regione Siciliana, lo conferma l'impegno concreto del Presidente Nello Musumeci che crede fermamente nel valore e nel significato della Targa, riconoscendola come alto patrimonio sportivo, culturale e storico della Sicilia. Il Presidente dell'Automobile Club D'Italia Angelo Sticchi Damiani, ha impresso delle precise prerogative allo sport elevandone qualità e prestigio.

La formula di quest'anno, il Campionato Italiano Rally Sparco, ha acquisito un profilo decisamente alto, da divenire riferimento in ambito internazionale, risultato del continuo lavoro della Commissione Rally ACI Sport presieduta da Daniele Settimo, che offre il suo contributo diretto come Delegato/Fiduciario per la nostra regione. Al già importante parterre dei professionisti e dei teams che anche quest'anno si daranno battaglia sui tracciati delle Madonie, quest'anno la Targa Florio ha il privilegio ed il prestigio di ospitare il team ufficiale Hyundai con le i20 R5 e 3 WRC Plus sulle iconiche strada, fatto senza precedenti



per una gara automobilistica in Sicilia. Le donne e gli uomini della Federazione sono un pilastro dello sport e dell'organizzazione, soprattutto con la possente macchina della comunicazione che garantisce la diretta completa dell'evento, assicurando flussi continui e completi di informazioni per il pubblico più numeroso ed appassionato, che anche per il 2021 deve rinunciare alla presenza sul campo. Ci siamo stati nel 2020, la Targa si è svolta anche nell'anno più critico della pandemia e nel 2021 la 105ª edizione vuole segnare una speranza concreta di rilancio e di futuro, che passa anche attraverso gli sforzi che la Sicilia sta facendo con impegno e forza di volontà, di cui la Targa Florio è luminosa espressione. La Targa Florio 2021 riapporta le sfide mondiali, la gara ed il suo tracciato sono abituati a far grande chi partecipa,





ogni pilota, meccanico, team manager o semplice spettatore si ammantava di leggenda. Occorrono cospicui investimenti in figure professionali e mezzi adeguati per essere all'altezza degli standard del Campionato Italiano Rally Sparco, ma soprattutto delle aspettative di tutti coloro che vengono alla Targa Florio. Pertanto, gli sforzi fatti sono davvero notevoli, soprattutto con il protrarsi del periodo di emergenza sanitaria e la conseguente necessità delle indispensabili precauzioni.

L'Automobile Club Palermo continua a mostrare volontà ed impegno, ma non è da solo: e per questo desidero ringraziare tutti i partners istituzionali e commerciali che anche quest'anno si uniscono a noi per salvaguardare il grande patrimonio comune che Targa Florio Rappresenta.

1906  
2021

Il Campionato Italiano Rally Sparco 2021 è la concretizzazione del proficuo lavoro sviluppato e svolto dalla Federazione e dalla Commissione che presiedo con onore. L'edizione di quest'anno si è subito presentata con numeri elevati e con un profilo di alto livello. La serie tricolore da soprattutto garanzia di professionalità e certezza di rispetto delle regole. In periodi molto complicati come quelli che in cui ci siamo trovati ad operare sin dal 2020, è importante trovare soluzioni efficaci e l'intera Federazione ha lavorato e continua a lavorare in tal senso.

Il Campionato Italiano Rally Sparco vanta anche una copertura mediatica senza pari, grazie al lavoro del professionale staff stampa, al Direttore della comunicazione ed alla nascita di ACI Sport TV. I rally vivono di pubblico, ma sono stati privati di questo importante elemento sul campo, pertanto i rally ora vanno dal pubblico. Per farlo occorre che abbiano delle caratteristiche che si prestino all'invio continuo di flussi di informazioni, che li rendano interessanti per chi non può seguirli sul campo. Le dirette streaming e TV sono un elemento prezioso che arricchirà sempre d'ora in poi le nostre gare, anche quando, speriamo al più presto, si potrà tornare a godere di presenza dell'ineguagliabile spettacolo delle vetture in prova.

Da sportivo siciliano ed anche da Delegato/Fiduciario della Regione, considero la Targa Florio la massima espressione dell'atmosfera di prestigio che una gara possa avere. La storia, i luoghi, il percorso, ma soprattutto l'affetto e la passione del pubblico siciliano rendono unica questa competizione, che come tale esige figure professionali di particolare spessore.

La Delegazione Sicilia si unisce con piacere a quanti hanno il privilegio di poter porgere



il benvenuto nella nostra regione ai tanti equipaggi e team che arrivano da oltre stretto, ma anche di auspicare una proficua e gratificante gara per tutti i protagonisti dell'isola, che da sempre preferiscono ogni sforzo per partecipare e rendere sempre grande la "Targa".





Sindaco Termini Imerese

MARIA TERRANOVA

La Targa Florio nacque nella mente di Vincenzo Florio, giovane magnate della nota e ricchissima famiglia palermitana ed appassionato di automobilismo, nel 1904, al circuito di Brescia, ove partecipava come concorrente. La prima edizione, quella che potrebbe essere considerata la prima gara automobilistica della storia, si svolse il 6 maggio del 1906.

In quell'epoca remota, se le auto andavano piano, le idee di Vincenzo Florio correvano veloci perché l'ideatore del circuito delle Madonie fece l'impossibile per attirare concorrenti con trasferte gratis sulle navi della flotta Florio, biglietti ferroviari scontati del 50%, una serie di nutriti eventi collegati. Quella prima edizione iniziò alle sei in punto del mattino, con dieci automobili ai nastri di partenza che dovevano ipetere, per tre volte, il circuito madonita. "L'entusiasmo spinge migliaia di persone ad andare a Termini Imerese con automobili, carrozze, perfino carretti siciliani e soprattutto sui treni speciali che partono uno dopo l'altro, dalla stazione.

Alle 5.30 con mezzora di ritardo, arriva il treno da Palermo, riversando sul prato migliaia di persone, fra cui le più note famiglie palermitane". In occasione delle corse automobilistiche sul circuito delle Madonie, in particolare, il Grand Hotel delle Terme, fu sede operativa degli organizzatori e degli equipaggi partecipanti alla celebre "Targa Florio" che fece vivere, non soltanto a Termini Imerese, ma anche al comprensorio madonita tutto, un altro periodo di vero splendore.

Esclusiva atmosfera che si respirava in quel luogo magico dove, tra una cena ed un ballo, si scommetteva anche sul vincitore. Tutte le attenzioni erano ovviamente per la splendida Donna Franca Florio e le tante altre dame che, come si legge sempre sul Giornale di Sicilia,



"gareggiavano in bellezza con originali toilettes". Il 5 maggio, vigilia della gara, il Giornale di Sicilia inizia il suo articolo in prima pagina scrivendo "Termini, la tranquilla industrie cittadina specchiante su d'un golfo d'opale non si riconosce più...". La Targa Florio costituisce, ancora oggi, a livello mondiale un riferimento immediato e diretto alla cultura e alla storia della Sicilia. Ebbene, oggi più che mai, questa Città intende ripartire dalle sue tradizioni e intende farlo da uno dei più grandi tesori di Sicilia: la Targa.

Non a caso, a Termini Imerese, in un vecchio mattatoio, ha sede l'unico Museo dedicato alla Targa Florio con una serie di auto storiche dirette, con passione, dal nostro concittadino Nuccio Salemi.





Sindaco di Solafani Bagni

GIUSEPPE SOLAZZO



### Torna la prova speciale a Solafani Bagni

Una buona notizia per gli appassionati: dopo anni torna a disputarsi nei tornantini di Solafani Bagni la prova speciale della Targa Florio.

Un ritorno al passato, in cui la storica competizione aveva come marchio di fabbrica i paesini dell'entroterra madonita, con i loro dedali di tornanti, curve e il pubblico in delirio. Quest'anno, a causa delle restrizioni Covid, il pubblico ammassato sarà solo un lontano ricordo, ma il rombo dei motori riscaldierà il ricordo di tutti coloro che hanno amato la storica Targa Florio e che oggi continuano a seguirla.

L'anticipazione circa la reintroduzione della prova speciale è stata data dal Presidente dell'Acì Palermo, Angelo Pizzuto, durante la conferenza stampa di presentazione della 105esima edizione della corsa. "Per il piccolo paesino che rappresento è un onore ritornare nel circuito ufficiale della gara" afferma il Sindaco Giuseppe Solazzo. "Ancora oggi quando dico Solafani Bagni, appassionati e meno appassionati mi riferiscono che si ricordano ancora della tappa spettacolare.

Solafani è nella storia della Targa Florio, così come la Targa Florio è nella storia di Solafani Bagni, e sono felice che le due realtà si siano ricongiunte". La prova speciale si svolgerà nella prima giornata della corsa, prevista per il 7 maggio.





TRAGUARDO  
VII TARGA FLORIO  
20 MAGGIO 1921

REUS  
TIRELLI

FORMULA





Saluto Capo Ufficio Stampa Rosario Giordano

## LA STORIA CONTINUA E LA TARGA GUARDA AVANTI

Siamo alla 105ª edizione della corsa automobilistica più antica del mondo che compie 115 anni. Solo i conflitti mondiali ne impedirono lo svolgimento, l'evento siciliano non si è fermato nemmeno nell'anno più complicato, quando la pandemia ha stravolto ogni piano. La Targa Florio si è disputata, la volontà di resistere anche alle maggiori difficoltà e guardare oltre ogni ostacolo è stata chiara nella Federazione ACI e con il lavoro attento e meticoloso di ACI Sport, tutte le massime serie nazionali sono state salvaguardate, con il massimo rispetto per ogni situazione ed attuando dei piani di sicurezza apprezzati anche e soprattutto oltre i patri confini. Ogni organizzatore che con volontà ha confermato il proprio evento ha proferto il massimo impegno, così la Targa Florio ha subito risposto, presente, grazie si determinato la vora dell'Automobile Club Palermo presieduto da Angelo Pizzuto. Il proficuo impegno dell'edizione 2020 ha favorito naturalmente la 105ª, quella che vivremo insieme nel 2021. La gara continua a crescere là dove è nata, anche se le condizioni e le norme non consentono di abbracciare tutto il leggendario territorio abitualmente coinvolto, che è e rimane parte della Targa. Ma le Madonie ci sono ed il "Piccolo Circuito" continua ad offrire le strade sulle quali sono state ricavate le prove speciali. I rally e la Targa in particolare, hanno un co-protagonista importante e del quale non possono fare a meno: il pubblico. Il ruolo importante della gente è salvaguardato anche nella seconda edizione in cui non ne è ammessa la presenza sul campo, attraverso il dispiegamento di forze mediatiche operato da ACI Sport. Una diretta pressoché continua coprirà l'evento con il supporto di ACI Sport TV, il neo nato canale concepito e voluto per ampliare il servizio verso il pubblico dell'automobilismo in modo capillare e professionale. La maggiore novità è certamente la "Power Stage" la prova inaugurale del rally trasmessa completamente in diretta. Come nel mondiale la prova assegna anche dei punti, quindi lo spettacolo assume importanza agonistica. Le dirette dal fine prova, dai punti più spettacolari, dal parco assistenza, la voce dei protagonisti, il commento tecnico di autorevoli voci, sono alcuni degli aspetti attraverso i quali l'evento si vive appieno in ogni fase. Alle immagini video si uniscono le foto, immediatamente disponibili sul sito <https://targaflorio.it>



[scipalermo.com/](https://www.acisport.it) e <https://www.acisport.it/it/CIR/home>, come tutte le informazioni, le classifiche e gli approfondimenti. Le dirette sono tutte anche in streaming e sui social della Federazione e della gara. Se il pubblico non può andare alla Targa è la gara che va dal suo pubblico. Tutti i servizi agli organi di stampa sono garantiti dallo staff comunicazione ACI Sport e da quello Targa Florio, le due componenti si fondono in unica forza per offrire il più completo supporto anche agli operatori della comunicazione, che come sempre arrivano numerosi a rivolgere il loro autorevole ed apprezzato interesse alla corsa siciliana. Lo staff stampa è a disposizione di tutti gli operatori dell'informazione, sia in presenza presso la Sala Stampa ubicata all'Acacia Resort, sia attraverso gli strumenti di comunicazione. Per ogni componente dell'Ufficio Stampa sarà un piacere poter offrire il più completo supporto e favorire ogni esigenza lavorativa. È motivo di gratificazione per tutto lo staff comunicazione poter condividere l'evento con i tanti autorevoli mezzi di informazione che sempre vivono e raccontano la Targa Florio. Grato allo Staff Comunicazione ACI Sport coordinato da Luca Bartolini, onorato di farne parte, come ai competenti e professionali colleghi dell'Ufficio Stampa dell'evento, una grande Targa a tutti, Rosario Giordano

Editoriale a cura del Prof. Requiezz

## SALVATORE REQUIREZZ - COMMISSIONE CULTURA A. C. PALERMO

*Una cosa va detta e va detta subito. Risulta encomiabile l'impegno dell'A.C. Palermo nel mantenere continuità organizzativa ad un appuntamento che molti, al suo posto, avrebbero procrastinato sine die in ragione dell'emergenza pandemica che stiamo attraversando.*

Solo chi non ha alcuna dimestichezza con le dinamiche relative all'approntare un rally in questo clima può pensare il contrario. Si tratta di uno slalom lungo ed estenuante tra limitazioni logistiche, distanziamenti, divieti al pubblico per tutela degli assembramenti, ordinanze comunali e difficoltà di concessioni che solo l'ostinazione di chi ama questo sport può prefiggersi di superare o coordinare. Se anche in questa difficile stagione potremo contare un'edizione in più di una corsa che assegna sopravvivenza al leggendario nome della Targa Florio sono certo che tutti i veri appassionati ne saranno grati. E, senza ricorrere a paradossi, è facile intuire che proprio la formula rally si presta a superare ostacoli e vicissitudini inibenti in quanto offre una scelta di percorsi alternativi comunque ricadenti in quel perimetro di strade madonite che furono, per gran parte del secolo scorso, prestigioso teatro delle imprese di chi ha scritto la storia dell'automobilismo a livello mondiale. Anche a livello organizzativo. Se c'è un desiderio che Vincenzo Florio esprime in chiusura della sua esperienza terrena fu proprio quello di chiedere continuità alla sua invenzione. Penso che lui stesso, oggi si renderebbe conto, in considerazione delle vicissitudini storiche e contingenti che si sono succedute attorno alla sua corsa, dell'assoluta impossibilità di ricorrere a formule alternative che godano dello stesso riconoscimento sportivo e agonistico corrente. Parlo di problemi che lo stesso Vincenzo Florio visse sulla sua pelle quando venne chiamato a rivedere formula e logica delle sue corse, alcune delle quali nate ancora prima della Targa Florio.

E furono sempre le strade delle Madonie a correre in suo aiuto quando, ultimata, anche se non definitivamente, l'esperienza continentale della Coppa Florio fino ad allora allestita, autonomamente o in collaborazione con i locali Automobile Club, dalle parti di Brescia, prima, e di Bologna, poi, deluso dal gemellaggio della sua creatura con il primo Gran Premio d'Italia nel 1921 sul circuito di Montichiari, prodroso del primo vero autodromo costruito ad hoc in Italia, il Nazionale di Monza (che avrebbe visto la luce solo l'anno successivo e che subito lo avrebbe accolto come direttore di gara) la organizzò in Sicilia lungo i 108 chilometri del Circuito Polizzi nel 1922, dando continuità territoriale all'esperimento già condotto nel 1914 su quello di 148 chilometri. Allora come oggi la concertazione con i sindaci del territorio interessato era basilare. Florio era solito scrivere a tutti i sindaci dei comuni interessati al passaggio delle ammiratissime auto per coinvolgerli nella più diffusa ottimizzazione logistica. Poi, forte del prestigio goduto a livello nazionale, non tralasciava di inglobare i vertici del governo del Regno. Il ministro Turati, ogni anno, scriveva a Prefetti e Podestà per segnare, anche con dettaglio tecnico, le linee guida a cui dovevano attenersi per la buona riuscita della manifestazione sportiva. Dalla semplice manutenzione di tombini e basolati nei centri urbani, alla sistemazione dei marciapiedi, alla cilindratura del fondo stradale, alla retifica dei piani sconnessi, alla rimozione di ostacoli e avvallamenti, alla identificazione e sorveglianza di altri rischi, all'incremento dell'illuminazione (la corsa si svolgeva, per metà, di notte), non dimenticando diversi indirizzi di ordine pubblico fino alle disposizioni a tutela degli spettatori a cui era proibito sostare sulle banchine non adeguatamente protette e mai, comunque, lungo i margini delle curve. Una specie di decalogo che faremmo bene a non considerare obsoleto. Perché, oggi come allora, i campioni attuali, così come i Varzi, i Nuvolari e i Divo che si disputavano la Coppa Florio (presto abbinata in simultanea alla Targa) sono, sì, affascinati dal prestigio di concorrere ad una gara dal nome altisonante, nel secolare palcoscenico delle gesta dei più grandi, ma amano farlo su strade idonee nell'assoluta sicurezza di chi corre e di chi assiste. Anche in quest'ottica vanno formulati i migliori

SALVATORE REQUIREZ

# COPPA FLORIO



NUOVAIPSA  
EDITORE

complimenti al presidente Angelo Pizzuto e a quanti lo collaborano per il lavoro svolto, non solo in quest'ambito, consentendo a agli appassionati, nonostante le difficoltà accennate, di godere di brevi ma intense giornate di sport all'insegna di un nome glorioso. Buona Targa a tutti!

A chi vuole approfondire la storia della Coppa Florio segnalo il mio ultimo libro in tema nella speranza che possa essere gradito.



Editoriale a cura di Rosario Giordano

## LA TARGA E I SUOI PAESI

**Campofelice di Rocella** è una destinazione balneare che si apre sulla costa settentrionale del mare di Sicilia, non distante da Palermo, a circa metà strada dalle importanti località di Termini Imerese e Cefalù. La cittadina si trova in posizione rialzata sulla costa, e già al tempo degli insediamenti greci di Himera (da cui il termine Imerese) il sito era considerato di importanza strategica. Probabilmente la sua posizione al termine dei contrafforti delle Madonie e la creazione di una fortificazione costiera, la resero interessante anche durante la dominazione araba, normanna, sveva e aragonese. Oggi Campofelice si candida come città balneare, in grado di offrire un lungo sviluppo di spiagge che s'affaccia sul golfo di Termini, e un retroterra ricco di natura e montagne, dove scoprire l'inesauribile patrimonio storico ed artistico della Sicilia dimenticata. La spiaggia è l'attrazione principale, un nastro di sabbia e ghiaie che si estende da Capo Playa alla foce del torrente Imera, per uno sviluppo totale di quasi 12 km. Unica interruzione il profilo dei ruderi del castello che a fatica. Per il suo orientamento, la spiaggia di Campofelice di Rocella è molto spettacolare per le albe ed i tramonti infuocati, che vedono il sole tuffarsi in mare (in estate) al largo delle montagne di Palermo, tra cui svetta il monte Pellegrino. Nelle giornate limpide si può ammirare il raro fenomeno del "raggio verde". Il centro di Campofelice si trova in posizione rialzata, dominante sul golfo, ed è caratterizzato da un tessuto di strade radiali che convergono sulla Piazza Garibaldi che possiede una particolare pianta ottagonale. La piazza è particolarmente animata durante le celebrazioni del Carnevale.





**Termini Imerese** è una cittadina alle porte di Palermo che si sviluppa dal monte San Calogero per poi abbandonarsi alla stretta morsa del mare di Sicilia. La città fu fondata dai Greci di Zanola (l'odierna Messina) nel 648 A.C. incantati dal grande potenziale del territorio, dislocato in una foce d'incontro tra le acque mediterranee e quelle ioniche e quindi crocevia privilegiato per il commercio greco. I greci scelsero per lei il nome di Thermai Himerai, con riferimento alle sorgenti di acqua calda che bagnavano il territorio e che, come il mito racconta, sgorgarono per volere delle ninfee che volevano compiacere Atena. Si dice che il primo a bagnarsi fu Ercole, dopo la lotta contro Erice. Anche oggi la vocazione termali si può saggiare presso il Grande Hotel delle Terme. I resti dell'antica città d'Himera, ancora oggi ben visibili, si trovano poco fuori dal centro moderno, in una collina verdeggiante che guarda verso il golfo. I romani, che nel 253 A.C. conquisteranno la città, le doneranno infine lo sfarzo e la bellezza meritata, rendendola un piccolo gioiello del mare. Traslitterarono il suo nome nella più dolce forma latina di Thermae Himerae, e poi vi costruirono i simboli del loro potere: il foro, la curia, il porto, un ponte con più ordini di arcate e l'acquedotto. All'epoca romana appartengono anche l'anfiteatro, risalente all'età augustea, e la Villa comunale "Niccolò Palmeri" che custodisce importanti reperti dell'epoca. Dagli arabi, che si stanziarono qui a partire dall' 832, Termini Imerese trae il suo animo frizzante, adornato dagli aromi di gelso e agrumi che furono importati nel territorio, mentre ai normanni deve la sua esuberanza commerciale che ne fece un punto cardine per l'economia di tutta l'isola. Per rimettere insieme i pezzi di questo puzzle storico che è oggi Termini Imerese, il consiglio è quello di fare un salto al Museo civico "Baldassare Romano". Termini Imerese ha il suo centro civile e religioso nella Piazza Vittorio Emanuele dove si erge il quattrocentesco Duomo e il seicentesco Palazzo Comunale.



Cerda paese collinare a 60 km da Palermo si appoggia ai contrafforti madoniti degli ex feudi Calousa e Fontanamurata. Cerda è sinonimo di Targa Florio, qui si trovano le famose Tribune fatte costruire da Don Vincenzo Florio. Le Tribune costituirono un punto d'incontro fra nobiltà palermitana e persone d'alta cultura confluite in occasione della gara, la cosiddetta Primavera Siciliana. Curiosità, aneddoti, personaggi e soprattutto i piloti, gli eroi che i siciliani ammiravano per le loro gesta. Arrivare alla stazione di Cerda da fuori per vedere la Targa costituiva una gioia indescrivibile. Un evento mondano per la nobiltà e un evento sportivo che attraeva migliaia di persone da tutta la Sicilia. La cittadina è nata presumibilmente intorno alla metà del Cinquecento. Alla fine del secolo, un incremento demografico significativo diede ampia giustificazione al sussistere della comunità, destinata ad aumentare i residenti dal 1860 fino a oggi con l'implementazione dei comparti economici e delle fabbriche presenti sul territorio. Gli edifici restano stoici a osservare al proprio posto, c'è il Palazzo Marchese del 1626, in parte originale e in parte segnato da rifacimenti e restauri. Da segnalare la Chiesa di Maria Santissima Immacolata dall'impianto cinquecentesco ma contraddistinta da evidenti tracce di rimaneggiamenti successivi. Ancora il Palazzo La Mantia e Palazzo Russo, affacciato quest'ultimo sulla piazza principale del paese e sfoggiante all'interno affreschi dei pittori Brusca e Cavallaro, artisti che operarono in loco al concludersi del XIX secolo, impegnati nel 1892 a decorare sapientemente il Salone delle Feste del palazzo cerdese. Infine un moderno monumento in piazza, dalla bellezza piuttosto discussa, ci ricorda che ci troviamo in una cittadina di una regione idonea alla coltivazione dei carciofi.



**Caltavuturo** conta circa 5000 abitanti. Si tratta di un paese prettamente agricolo che si distingue per la produzione di grano e foraggio. Estese le coltivazioni di carciofi rinomati in tutto il mondo. Attivo il settore artigianale con la lavorazione del ferro battuto, nonché la produzione locale di ricami tipici. Interessante è il Castello Saraceno detto Ferravechio. La Chiesa Madre eretta nel 1582 è dedicata a S. Pietro e Paolo. Al suo interno vi è una tela con la raffigurazione dell'adorazione dei magi. Monumenti e luoghi d'interesse IX secolo, "Castello di Terravecchia", Costruito su una precedente costruzione araba. Pochi ruderi visibili sulla rocca sovrastante il paese. XVI secolo, Chiesa della Madrice o "Chiesa dei Santissimi Apostoli Pietro e Paolo". Gole di Gazzara. Terravecchia. Rocca di Sciara. "i mannari". XII secolo, "Chiesa del Santissimo Salvatore" o "Chiesa Del Casale" del periodo Ruggeriano. La Badia. XVII secolo, "Chiesa del Santissimo Crocifisso" o "Chiesa di San Francesco dei Padri Riformati" e l'antistante Piazza San Francesco. Anche questa località lega la propria storia più recente con la Targa Florio: il piccolo Circuito delle Madonie aveva come crocevia Caltavuturo toccato dai piloti subito dopo Cerda. Le edizioni che qui si ricordano sono quelle che vanno dal 32 al 36 e dal 51 al 1977.





**Polizzi Generosa** è un centro agricolo delle Madonie che vive di agricoltura e pastorizia. Tra i dolci del luogo non si può non degustare il cosiddetto "sfoglio" di Polizzi a base di formaggio fresco impastato con cioccolato e frutta marorana e inoltre i dolci di pasta reale dalle forme più disparate. La storia delle origini di Polizzi Generosa, in merito alla quale sono state avanzate diverse ipotesi, da sempre ha affascinato studiosi e storici ed è tuttora piuttosto controversa e dibattuta. Il ritrovamento di una statua triforme di Iside, nei pressi del quartiere di Santa Maria Maggiore, ai piedi del castello, ha fatto avanzare la tesi che l'etimologia di Polizzi potesse anche derivare da "Polis Isisidis", cioè Città di Iside. Il rinvenimento di alcune testimonianze archeologiche di età ellenistica fa ipotizzare l'esistenza di un primo insediamento, a carattere urbano, al 1V-111 sec. a.C., mentre l'attuale nucleo abitativo ha la sua origine durante la dominazione bizantina, quando le fu conferito il nome di Basileapolis (Città del Re). Anche Polizzi è indissolubilmente legata al mito della Targa Florio. Le prime edizioni della Targa infatti passavano da Polizzi; dopo la prima guerra mondiale Polizzi venne inserita nel medio circuito delle Madonie.

**Scillato** è un piccolo borgo nel Palermitano incastonato nel cuore delle Madonie e del suo parco con il eomuseo istituito recentemente, ricco di storia e di fascino celebre per l'abbondante presenza di acqua, è un piccolo tesoro da scoprire. Le origini di Scillato sono legate all'abbondanza d'acqua, che venne sfruttata per la realizzazione di numerosi mulini, intorno ai quali si andò sviluppando il centro abitato, che ha seguito nel corso dei secoli la storia della Sicilia e delle sue dominazioni. Un mulino viene già citato in un documento del 1156 e il nome della località (Xillatum) compare in documenti della fine del XII secolo. I mulini sono per lo più diruti o inglobati in altre costruzioni, quindi disgraziatamente sono andati perduti. Non è difficile visitare i mulini di Scillato, infatti nelle domeniche di primavera associazioni locali organizzano itinerari programmati soprattutto con zaini in spalla e trekking. I mulini sono per lo più diruti o inglobati in altre costruzioni. Oggi, dopo lungo abbandono, si sta tentando il recupero per la creazione di un suggestivo "itinerario delle acque e dei mulini". Fra quelli ancora visibili e che conservano ancora in certa misura l'aspetto originario segnaliamo il mulino "Asiniddaru" è uno dei meglio conservati insieme al mulino "Paratur" e al mulino "Raso".

**Solafani Bagni** è un paese antichissimo le cui origini si perdono nella notte dei tempi, contiene già nella denominazione la sua peculiarità distintiva rispetto agli altri paesi del Parco delle Madonie. Con il silenzio delle sue lince stradine, tra vicoli e cortili e la quiete della sua campagna profumata, Solafani Bagni è il luogo ideale per chi vuole passare del tempo lontano dal frastuono e dal caos della vita cittadina. A Solafani Bagni, le poche case in pietra sono costruite attorno ai ruderi del castello medievale su un'altura di ottocento metri, affacciate sulla valle dell'Imera. Attraversando il paese si giunge ai ruderi del castello di impianto medievale, da cui si gode un panorama mozzafiato sulla valle sottostante. Poi, passato un arco di pietra con lo stemma della famiglia Solafani, si entra nel dedalo di viuzze tra case, cortili e affacci sui tetti che ricordano subito le atmosfere dei romanzi di Leonardo Sciascia. È il paese con il minor numero di abitanti dell'area metropolitana di Palermo, poco più di quattrocento anime. Intorno, a pochi chilometri tra le vallate di uliveti, grano, ortaggi e frutta, foraggio e nuovi vigneti che hanno ottenuto la doc Solafani. La vera sorpresa di Solafani Bagni però è nascosta nelle sue campagne, poco a nord ovest del centro. Come suggerisce il nome stesso, la presenza del "bagni" era legata ad uno stabilimento termale noto, secondo alcuni, sin dai tempi dei greci: il sito potrebbe essere stato dedicato al dio della medicina Esculapio (Asclepio, da cui il nome arabo Sqalfiah e dunque Solafani) viste le proprietà miracolose dell'acqua termale. Oggi le terme sono completamente abbandonate.





A cura di Francesco Accardi

## UNA SERA COME TANTE ALTRE

*Era una sera come tante altre una delle tante riunioni fatte tra appassionati della Targa e vecchi piloti siciliani alla sede dell'Università nella facoltà di Ingegneria Meccanica a Palermo.*



RALLYE DI SICILIA

27/28.3.76

Rumbia, Salanca (Lancia Stratos #19)

Una delle tante riunioni organizzate dall'Associazione "Amici della Targa Florio" con Salvo Careri e a Carmelo Oliva, alla fine di questa riunione, dopo esserci salutati e cercando di prevedere una futura sempre alla ricerca di novità, di cose e di ti ricordi della "vecchia" Targa.

Al momento di uscire si udiva un audio provenire dal dalla Console audio dove era inserito un dvd dal quale erano state proiettate precedentemente alcune bellissime immagini della Targa. Partì improvvisamente un sonoro con il suono del motore della Lancia Stratos di Munari - Andruet che si inerpicava per le Madonia. Un richiamo per tutti gli appassionati presenti, tale da farci volgere senza pensarci, lo sguardo verso lo schermo da dove arrivavano le immagini a rapirci.

Rimanemmo tutti imbambolati lì a guardare le incantevoli evoluzioni della Startos del "Drago" .... perché poi alla fine racconterò come sono arrivate a queste immagini, a noi appassionati che incantati ed immobili, gustavamo questo giro di Targa tra i bei passaggi della Targa del '73.



Come tanti bambini davanti a un a una sorpresa, un qualcosa di grande, di inimmaginabile che noi avevamo vissuto in quei tempi e siamo ritornati tutti bambini e tutti nel 1973. Questo sguardo, queste emozioni e tutte le emozioni sono racchiuse in questa foto che ci ritrae, che ritrae me Salvo Careri e Andrea Oliver.

C'era anche il compianto amico Roberto Pirereira e si intravedono i capelli di Carmelo Oliva. Ma ti assicuro dietro le nostre spalle C'erano un nutrito gruppo di ex piloti appassionati come noi, che guardavano queste queste immagini. Non ricordo chi si trovò davanti questa scena densa di emozione e di devozione alla Targa e non riuscì a trattenersi dallo scattare questa fotografia.

Dietro le immagini c'è una storia. Queste arrivano da un viaggio di piacere a Parigi di un appassionato siciliano che si è trovato in un in uno dei tanti mercatini di antiquariato che ci sono nella capitale francese. Vide questo pellicola con scritto "Ricordi Targa Florio".

A Palermo le immagini furono portate su dvd e una copia finì a Carmelo Oliva, che la mise subito a disposizione dell'Associazione. La riproduzione fu casuale e chi ha inserito il dvd non sapeva nemmeno che vi fosse il sonoro, per quello il volume parlò a "manetta" e ci tenne incollati al video per altri 90 minuti.

A cura di Pasquale Greco

## I MAGHI E LE BOTTEGHE DEI MIRACOLI

*Un tempo, quando le corse automobilistiche erano concepite in maniera diversa e ben più avventurosa di adesso, esistevano dei personaggi che apparentemente operando nell'ombra rendevano possibile la realizzazione del sogno di alcuni ragazzi che a capofitto si erano gettati in questo strano mondo.*

I rally forse erano la forma più avventurosa di concepire questo sport per le loro caratteristiche peculiari di svolgimento.

In tanti anni, seguendo le corse, innumerevoli volte mi sono trovato, alla vigilia del Rally, presso le officine dei preparatori locali e vi assicuro che ne ho viste tante e mai veramente tante. La frenesia della preparazione all'evento, nei giorni antecedenti alla gara, toccava l'apice nell'ultima settimana, negli ultimi giorni e alle volte anche dopo le verifiche. Quanti aneddoti, quante storie mi sovengono in questo momento, indubbiamente la giovane età, la voglia di fare, l'incoscienza e la passione portavano ad esagerare ma pur di esserci si era disposti proprio a tutto. Molti di queste partecipazioni si risolvevano in extremis grazie alle officine meccaniche, carrozzerie locali e a quegli artigiani che le gestivano e vi lavorano tutti i giorni, ma che in quelle occasioni, si trasformavano in "Maghi" e i loro esercizi in "botteghe dei miracoli" così come le definivo io. E allora capitava che gli allestimenti delle vetture da gara (mai completate totalmente) si protravero fino all'ultimo momento utile e il più delle volte, si risolvevano grazie a qualche "genialata" o alla maestria di questi "Preparatori". Non citerò i nomi degli attori ma alcune gesta sì. E quindi, come non ricordare della volta che un mio caro amico tirata giù dal ponte la 911 dopo un intervento meccanico, non facendo caso che le ruote posteriori erano imbrattate di olio, uscendo dall'officina in tutta fretta, per raggiungere le verifiche, dopo 100 mt. e un gran testacoda si ritrovò con il muso dentro una falegnameria tra lo stupore e l'incazzatura dei presenti.

Oppure dell'episodio che vide protagonista un noto preparatore che messosi alla guida di un Kadett gt/e per provarlo dopo aver eseguito dei



Purbole-Vizzano

lavori perse il controllo incidentandolo alla vigilia delle verifiche. Ebbene questo fu un episodio di magia di carrozzieri che ebbe dell'incredibile. Infatti partendo da uno sportello di Fiat 600 (!!) che per magia divenne uno di un kadett e con sapiente lavoro nottetempo di espander e verniciatura, l'indomani mattina alle verifiche tutto filò per il verso giusto e la vettura prese regolarmente il via. Lo stesso accadde in un altro episodio ad un A112 Aberth capottato nottetempo alla "Feria" ad opera del pilota provando la vettura la sera prima della gara ma miracolosamente e regolarmente al via l'indomani. Ricordo anche il pilota che per l'impazienza di provare la vettura da gara, avendola trovata in officina priva del sedile di guida, improvvisava una seduta con una cassetta di frutta di plastica pur di riuscire nel suo intento, ma con scarsi risultati dato che ad ogni accelerata doveva aggrapparsi al volante e alle frenate finiva a ridosso del cruscotto. Per tornare alle "genialate" come dimenticare le sille paracolpi gentilmente offerte dalla SIP che ancora oggi si chiede che fine facessero i pavimenti delle cabine telefoniche.



Ma alle volte si ci mettevano anche i regolamenti, come quando decisero di aumentare l'arco centrale del diametro dei roll bar alla vigilia di una gara - e una nota carrozzeria locale in una notte ne realizzò una decina "aggiornando" altrettante vetture che poi l'indomani verificarono regolarmente. Ed ancora di vetture che superavano le verifiche con intere porzioni meccaniche mancanti e che non potevano materialmente andare neanche in moto - e allora, mentre qualcuno cercava di distrarre i verificatori facendo caciara, gli altri spingevano fuori dalla vista dei commissari l'auto farlocca. Per non parlare poi di quando un personaggio come Virgilio Connerò si recava in qualcuna di queste officine, ed allora tutto si fermava e in un silenzio surreale tutte le richieste di "Penna Bianca" venivano prontamente esaudite.



Virgilio e Manolino Connerò alle verifiche 1980

Certo erano altri tempi, oggi tutto è più professionale e organizzato, ma episodi del genere e uomini di questi grazie a Dio ne esistono ancora. Basti pensare alla disavventura capitata lo scorso anno a Rudy Michelini e Michele Perna che ridussero la loro Polo R/5 a mal partito nelle prove e dopo aver annunciato il ritiro dalla gara, grazie ad una nota carrozzeria Cefaludese ed al suo team di appassionati professionisti, l'indomani era regolarmente al via. Ebbene - un plauso a queste instancabili persone, artisti nella loro arte, capaci di riparare di tutto e creare ciò che non è disponibile, sacrificando tempo, risorse personali, mettendo a disposizione la propria officina, il proprio lavoro, le notti insonni in barba alla stanchezza, alla famiglia e ai guadagni, ricambiati di solito nelle migliore delle ipotesi da un adesivo recante il cognome sul parabrezza della vettura, mossi soltanto dalla passione e dall'entusiasmo che il rally Targa Florio e le gare in genere suscitano in questi uomini unici che operando dietro le quinte, con il loro insostituibile contributo, hanno reso possibile tutto ciò, tollerando anche nei momenti concitati e di estrema stanchezza pure tutti gli appassionati che come me trasformavano le loro officine in piazze gremite di gente.



Mino Nuccio Strada Alberti - Coggi

E così, in questi ambienti amori, in queste "botteghe dei miracoli", Meccanici, Carrozzeri, Piloti, Navigatori, ragazzi di officina, appassionati, in un clima intenso ma goliardico, tra imprecazioni e scherzo, tra momenti di sconforto e ottimismo, sorretti da fiumi di caffè e da cornetti quando ormai la notte volgeva verso l'alba, trascorrevano la vigilia della gara, spossati ma felici, appagati di aver fatto parte di tutto questo, consci ognuno per la propria parte, di aver contribuito alla realizzazione di un sogno chiamato Rally!



Giovanni Marino al 211 Vizzana



di *Rosario Giordano*

## CELEBRARE LA TARGA È CULTURA, LO CONFERMANO ARTE E LETTERATURA

Tanti sono i libri, gli articoli di giornale, i quadri, dipinti di vario genere, reportage, perfino sculture che si ispirano alla corsa automobilistica più antica del mondo, come si dice che la chiamano i siciliani "A Corsa". Sono tanti gli artisti che hanno tratto e che continuano a trarre ispirazioni dalla Targa Florio, l'evento destinato ad avere una storia che ancora nel 2021 sa guardare in avanti e che ebbe il suo germoglio nel lontano 1799 nella vicina Calabria, terra d'origine della Famiglia Florio, come racconta l'epopea dei grandi, lungimiranti ed illuminati imprenditori nel recente libro "I Leoni di Sicilia" Stefania Auci.



<p><b>105ª</b> TARGA FLORIO</p> <p>1-4 MAGGIO 2011 SP. APPROVAZIONE MAGGIO 1971 - 20000 001 Pista: Tarmac di Valle Reale (CS)</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Proprietà della M. Florio - Società S. Arcangelo</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Automobile Club Palermo</p>	<p>Categoria T1/2/3/4</p> <p>Automobile Club Palermo</p>
<p>Autore: _____</p> <p>_____ / 170 _____</p> <p>_____</p>	

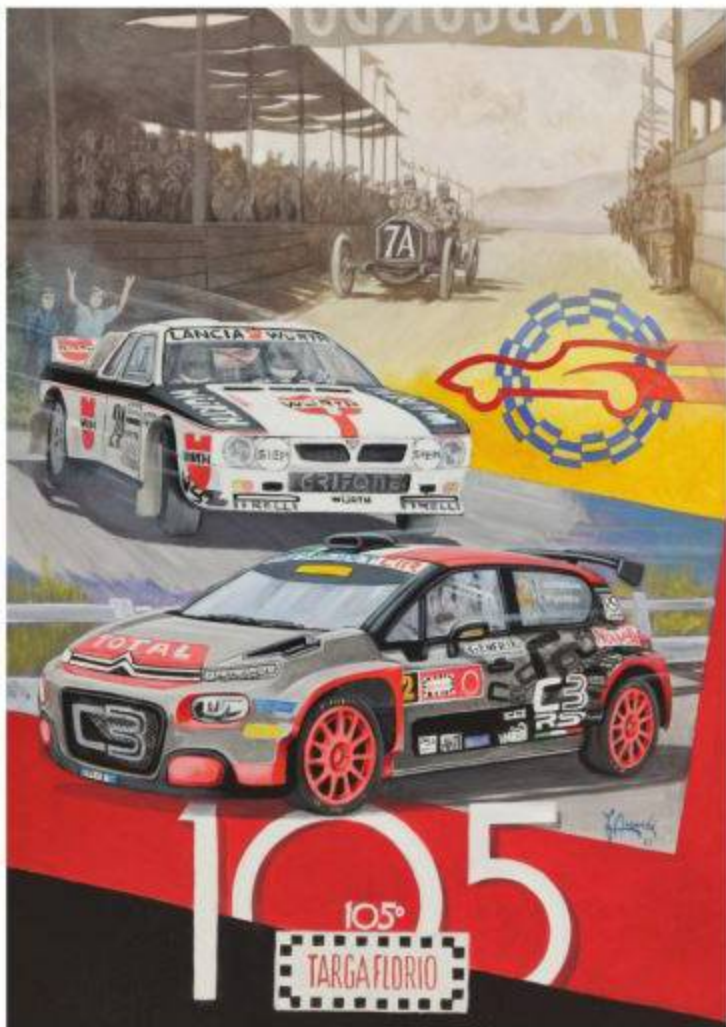
<p><b>105ª</b> TARGA FLORIO</p> <p>1-4 MAGGIO 2011</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Proprietà della M. Florio - Società S. Arcangelo</p>	<p>Categoria T1/2/3/4</p> <p>Automobile Club Palermo</p>
<p>Autore: _____</p> <p>_____ / 170 _____</p> <p>_____</p>	

Caroline Ufficiale

Caroline Vaccarella



8 Maggio 2021



010508

Titolo in circolazione entro il 31/05/2021

Progetto Grafico: Mario Basso - Disegno di F. Accardi



Automobile Club d'Italia

timbro a secco

1100 trattura limitata

Locandina

30 ANNI DI TARGA FLORIO - MARZO 1975 - MARZO 2005 - FINE DI UN'ERA CHE HA DATO IL SUO NOME ALLE CORSE DEL 50

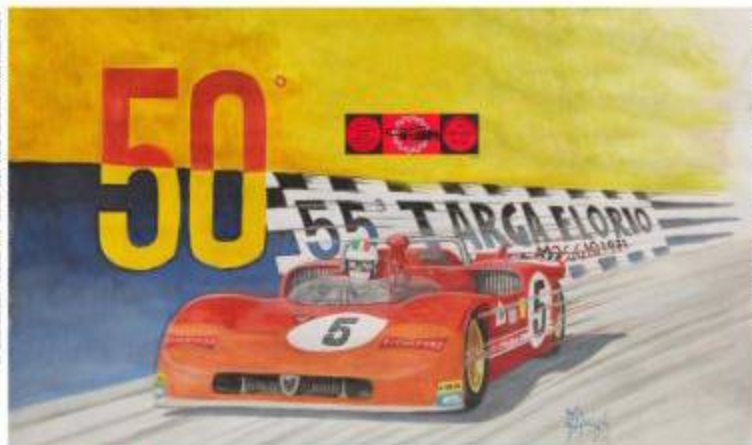


Illustrazione: Roberto Basso - Disegno: P. L. Lodi



1980-2005

1100 motori finiti

Quattro Vicenze 2007



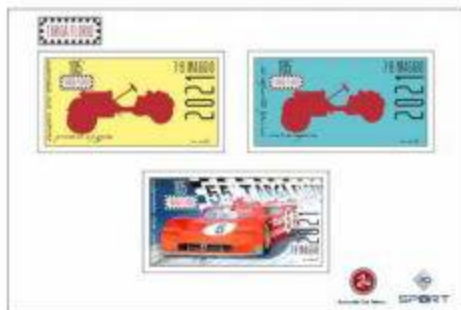
Anche nel 2021 l'Automobile Club Palermo ha realizzato, gli annulli postali, le buste, le cartoline e gli erinofili, con la consulenza e l'aiuto del competente ed appassionato Michele Nullo.

L'artista Francesco Accardi, puntualmente ha dedicato all'edizione 2021 una sua opera ispirata alla vittoria di Nino Vaccarella alla 55ª Targa Florio, esattamente 50 anni fa sulla leggendaria Alfa 33, che si vide nuovamente sulle strade madonite in occasione dell'evento mondiale della Targa Florio 100 nel 2016.

Accardi ha realizzato il quadro che celebra la vittoria di Nino Vaccarella e Toine Hezemans, ma è stato inserito il logo del Trofeo Ignazio Giunti, organizzato in occasione della Targa, in memoria del talentuoso pilota scomparso nel gennaio dello stesso 1971 a Buenos Aires. Il futuristico disegno al centro del logo del Trofeo, è opera del celebre bozzettista della Zecca di Stato Renato Ferrini, autore di importanti opere per la celebre corsa.

Sempre di Accardi la locandina, stampata come il quadro in serie limitata e destinata a pochi collezionisti, che richiama tre diverse epoche della Targa. In alto l'Isotta Fraschini di Vincenzo Trucco vincitore nel 1908, mentre a centro la mitica Lancia Rally 037 di Curico - Bartolich, vincitori nel 1983 ed in basso la Citroen C3 con cui Andrea Crugnola e Pietro Ometto vinsero l'edizione 2020.

Naturalmente il tutto è corredato di buste ufficiali e cartoline con tanto di erinofili, i chiudi busta tanto cari ad appassionati e collezionisti.



Erinofili



Buste Ufficiale



Campionato Italiano Rally Sparco / 7 - 8 Maggio 2021

## PROGRAMMAZIONE MEDIA ACI SPORT - 105° TARGA FLORIO

### DIRETTE ACI SPORT TV

acisport.it - Canale Sky 228 - @ACISportTV - @CIRally

LIVE "SUPER POWER STAGE" venerdì 7 maggio ore 16.30

LIVE sabato 08 maggio dirette dalla Prove Speciali

LIVE MEDIA ZONE sabato 08 maggio ore 14.10

LIVE Arrivo sabato 08 maggio ore 19.30

### RAI SPORT Canale 57 Digitale Terrestre

Diretta e WEB STREAMING [www.raisport.rai.it](http://www.raisport.rai.it) venerdì 7 maggio ore 19.30

"REPARTO CORSE" giovedì 29 maggio ore 23.15

### Servizi su Tg

DOMENICA SPORTIVA domenica 09 maggio ore 00.00

### RAI - TG SPORT COLLEGAMENTI

venerdì 07 maggio

sabato 08 maggio ore 18.40

### MAGAZINE ACI SPORT E SERVIZI TV

SPORTITALIA Canale 60 Digitale Terrestre - 225 di Sky

"RALLYDREAMER" @rallydreamer

Puntata Coppa Rally di Zona venerdì 15 maggio ore 20.00

ACI SPORT TV 228 di Sky - MS MOTORTV 813 di Sky

"PIANETA RALLY"

Puntata 1 venerdì 15 maggio

Puntata 2 venerdì 21 maggio ore 22.00+ repliche

SAN MARINO RTV Canale 73 DT - 520 di Sky Emilia - Marche

sabato 15 maggio ore 12,15

replica domenica 16 maggio ore 9,45

OEDON "SAFEDRIVE" Canale 177 Digitale Terrestre

martedì 11 maggio ore 20,30 - replica venerdì 7 maggio ore 19,30

### STAMPA

Corriere dello Sport Lunedì 10 maggio

Gazzetta dello Sport Lunedì 10 maggio

### LUCEVERDE "DIRETTA MOTORI"

[Luceverde.radio.it](http://Luceverde.radio.it)

Giovedì 6 maggio ore 13.30

Lunedì 10 maggio ore 13.30



Campionato Italiano Rally Auto Storiche / 7 - 8 Maggio 2021

**PROGRAMMAZIONE MEDIA ACI SPORT - TARGA FLORIO HISTORIC RALLY**

**DIRETTE ACI SPORT TV**  
acisport.it - Canale Sky 228 - @ACISportTV - @ciras.cirts

**LIVE**  
varie fasi della gara dalle prove speciali e dal parco assistenza

**RAI SPORT Canale 57 Digitale Terrestre**  
"REPARTO CORSE" giovedì 13 maggio ore 23.15

**MAGAZINE ACI SPORT E SERVIZI TV**  
(SETTIMANA DAL 9 AL 16 MAGGIO)

**ACI SPORT TV**  
acisport.it - Canale Sky 228 - @ACISportTV  
Giovedì 13 maggio ore 21.00

**MS Motor TV**  
Canale Sky 813  
Venerdì 14 maggio ore 18.00

**SPORTITALIA**  
Canale 60 Digitale Terrestre - 225 di Sky  
sabato 15 maggio ore 20,00/domenica 25 ore 08,30

**SAN MARINO RTV**  
Canale 73 DT - 520 di Sky Emilia - Marche  
sabato 15 maggio ore 12,15/ replica domenica 16 maggio ore 9,45

**LUCEVERDE "DIRETTA MOTORI"**  
Luceverde.radio.it  
Giovedì 6 maggio ore 13.30/Lunedì 10 maggio ore 13.30

Aggiornamenti, news, classifiche e foto  
sul sito ufficiale [www.acisport.it](http://www.acisport.it)  
Facebook, Twitter, Instagram  
YOUTUBE - ACI SPORT





Stefano Albertini - Danilo Paganini, Skoda Fabia R5 Evo

Redazione ACI Sport

## IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY SPARCO

*Dopo Ciocco e Sanremo la serie ACI Sport è aperta e ricca di agonismo. Albertini, Breen, Andolfi, Basso e Crugnola sotto i riflettori Skoda e Hyundai, seguono Volkswagen e Citroen. Il siciliano Nucita su Peugeot in testa alle 2 Ruote Motrici.*

Il Campionato Italiano Rally Sparco è la massima serie tricolore e nel 2021 la stessa si è arricchita di prestigio ed anche di copertura mediatica, divenuta più ampia e capillare. Sparco è Title Sponsor del Campionato Italiano ed il marchio italiano di riferimento per il motorsport dall'abbigliamento, agli accessori alle componenti tecniche. ACI Sport TV è la neo nata emittente della stessa Federazione che trasmette sul canale 228 Sky in HD, in streaming ed anche su facebook. Le dirette sono pressoché continue in occasione delle gare di Campionato italiano Rally Sparco, dove si alternano live dalle prove speciali a servizi dal vivo con cepti in studio. Diversi i servizi e gli speciali in onda su RAI Sport, rete che trasmette la diretta TV e streaming anche dalla Power Stage.

A marzo si è svolto il Rally del 44° Ciocco e Valle del Serchio in Toscana, mentre ad aprile è stata la Liguria il teatro del 68° Rallye Sanremo. Ma il terzo appuntamento è quello che vede la sfida per i punti tricolori sulle strade siciliane delle Madonie alla 105° Targa Florio. Una vittoria tricolore a testa per Stefano Albertini e Craig Breen, il bresciano della Skoda Fabia EVO 2 R5 e l'irlandese sulla Hyundai I20 R5 iscritto al CIR Sparco. Un quarto posto al Ciocco ed un 3° a Sanremo mettono il savonese di ACI Team Italia Fabio Andolfi su Skoda Fabia R5 al 3° posto ed in piena corsa al titolo, a ridosso del 2° posto, ma seguito ad una lunghezza dal veneto Giandomenico Basso anche lui su Skoda, 3° al Ciocco e 5° in Liguria. A caccia di rimonta sarà il campione in carica Andrea Crugnola su Hyundai, secondo a Sanremo il varesino, sul quale pesa lo sfortunato 10° posto al Ciocco. Ad assegnare punti nel 2021 è anche l'iniziale "Power Stage" la prova speciale d'apertura, sempre trasmessa in diretta.

## AL CIOCCO HA VINTO NEUVILLE SU HYUNDAI E PUNTEGGIO PIENO PER ALBERTINI SU SKODA. NUCITA SU PEUGEOT UFFICIALE SUBITO IN VETTA ALLE 2 RUOTE MOTRICI



Thierry Neuville-Martijn Wydaeghe, Hyundai i20 R5 #11

Al Rally del Ciocco i vincitori sono stati **Thierry Neuville, insieme a Martijn Wydaeghe**, su Hyundai i20 R5. Il pilota belga, pilota ufficiale Hyundai Motorsport, ha mantenuto un passo incredibile che gli ha consentito di dominare la gara. La trasparenza di Neuville ai fini del CIR Sparco, ha consegnato il punteggio pieno per la serie tricolore a **Stefano Albertini e Danilo Fappani** che con la Skoda Fabia Evo R5 sono stati spesso vicinissimi al cinque volte vice campione del Mondo Rally concludendo poi, nella classifica generale di gara al secondo posto. Un eccezionale avvio di stagione per l'equipaggio bresciano che ottiene anche la vittoria nel CIR Asfalto di cui detiene già lo scettro della passata stagione. Riesce a salire sul terzo gradino del podio **Giandomenico Basso** con **Lorenzo Granai** su Skoda Fabia R5 in versione Evo a 31'4 da Neuville. Una bella soddisfazione per il trevigiano che di fatto non è entrato in sintonia con vettura e percorso se non solo nell'ultimo giro di prove, dove è riuscito a segnare il miglior crono.

Ai piedi del podio uno dei nostri migliori giovani piloti **Fabio Andolfi**, navigato da **Stefano Savoia**, su Fabia R5, chiude a 17'4 dal leader. Il pilota savonese è rimasto in lotta con un altro compagno di ACI Team Italia **Damiano De Tommaso** con **Massimo Bizzocchi** che ha toccato il posteriore destro e aperto una ruota della sua Citroen C3 R5, fermandosi quando era ad un solo decimo di secondo da Andolfi. Sfortunata invece per due protagonisti di questo rally: **Craig Breen** e **Andrea Crugnola**. Il primo, altro pilota della Hyundai Motorsport che con la sua i20 R5 è rimasto coinvolto in un dritto a metà giornata, mentre il campione in carica **Crugnola** rallentato per una rottura del semiassale della sua Hyundai i20 R5, nelle prime fasi del rally, ha chiuso decimo assoluto.

Guardando alle altre posizioni, rientra nella top five assoluta, quarto del CIR Sparco e terzo del tricolore Asfalto, termina la prima gara stagionale, **Rudy Michelini** con la Volkswagen Polo R5 nonostante qualche piccolo errore nella seconda fase del rally. Sesto in gara e quinto del tricolore è il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, soddisfatto della gara di apprendistato sulla boema R5 ancora da scoprire. La classifica mostra poi il bravo pistoiese **Thomas Paperini**, su Skoda Fabia R5, seguito dal veneto **Marco Signor** rimasto sempre in cerca del giusto ritmo a bordo della Polo R5. Tra gli altri protagonisti dell'Italiano Sparco, **Luca Bottarelli** al debutto al Ciocco su Ford Fiesta R5 e il palermitano **Alessio Profeta** Fabia su R5, entrambi della squadra di ACI team Italia. Nella corsa al titolo tricolore Due Ruote Motrici sempre in testa i fratelli **Andrea e Giuseppe Nucita** al debutto con la Peugeot 208 Rally4, davanti ad un combattivo **Giuseppe Guglielmini** su Ford Fiesta Rally 2 e **Christopher Lucohesi** con 208. Da sottolineare anche la vittoria nel tricolore R1 di **Davide Nicelli Jr.** su Renault Clio davanti alla vettura francese RS Line di **Pier Francesco Verbilli**. Nella Suzuki Rally Cup prima affermazione per **Simone Goldoni** costantemente in lotta con **Giorgio Fichera**, entrambi alla guida di Swift R1 in versione Hybrid, seguiti dal giovane **Igor Iani**, anche lui su Swift Hybrid.

**CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO:** 1. Neuville-Wydaeghe (Hyundai i20 R5) a 1'02'32,2; 2. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 22,7; 3. Basso-Granai (Skoda Fabia Evo) a 31,4; 4. Andolfi-Savoia (Skoda Fabia R5) a 40,1; 5. Michelini-Penna (Volkswagen Polo R5) a 1'00,3.





Andrea Crugnola - Pietro Omello, Hyundai i20 N

Una gara bella e combattuta come nelle migliori tradizioni del 68° Rallye Sanremo, una battaglia sul filo dei secondi che si è decisa proprio sull'ultima prova cronometrata, anzi per l'esattezza dopo, quando Craig Breen uscito dall'ultima speciale al comando del rally, ha "lasciato strada" in vista del traguardo al compagno di colori Andrea Crugnola, pilota di punta del team Hyundai nel Campionato Italiano Rally Sparco. Questo Sanremo rimarrà comunque quello di **Craig Breen, Andrea Crugnola e Fabio Andolfi**, ottimo terzo in coppia con Stefano Savoia, con la sua Skoda con i colori di ACI Team Italia, che si sono alternati al comando del rally dimostrando di avere un passo superiore al resto della compagnia, questo fatto eccezione per un solo altro equipaggio, quello formato da Giandomenico Basso e Lorenzo Granai su Skoda Fabia R5 quinti al traguardo. Il veneto è andato fortissimo, ma una foratura nella sesta delle otto prove in programma, costatagli oltre 40", lo ha tolto dalla lotta per la vittoria, un successo che tempi alla mano era sicuramente alla sua portata. Al quarto posto hanno chiuso Stefano Albertini e Danilo Fappani sulla Skoda Fabia Evo R5. Per il bresciano, che rimane al comando della classifica tricolore, una gara iniziata male ma che è proseguita nel segno di un feeling non ottimale con la vettura ma soprattutto sempre alle prese con scelte di gomme non certo ottimali. Quinti hanno concluso Simone Campedelli e Tania Canton, VW Polo R5, di nuovo insieme dopo qualche tempo ed autori di una gara veloce. In sesta posizione hanno terminato i francesi Stephane Lefebvre insieme ad Andy Malfoy con la loro Citroen C3 R5. A completare la top ten Rudy Michelini insieme a Michele Perna, Skoda Fabia R5, Damiano de Tommaso insieme a Massimo Bizzocchi, Citroen C3 R5, che non ha trovato per tutta la gara il feeling perfetto con la vettura, e Tommaso Ciuffi in coppia con Nicolò Gonnella partiti fortissimo e poi penalizzati da una scelta di pneumatici spesso azzardata. Tra i rivali del CIR Due Ruote Motrici la vittoria è andata ai fratelli **Andrea e Giuseppe Nucita** sulla Peugeot 208 Rally 4 ufficiale, che hanno perso parecchie posizioni nella power stage e dopo una bella rimonta sui principali avversari si sono imposti sugli avversari Christopher Lucchesi Jr insieme a Chiara Lombardi su vettura gemella. Tra le Swift R1 in lotta per il trofeo Suzuki Rally Cup il successo sugli asfalti liguri è andato a **Simone Goldoni** insieme ad Eric Maorì con la versione Hybrid con un vantaggio di 25"5 sulla vettura gemella di Giorgio Fichera ed Alessandro Mazzocchi. Fuori dai giochi a metà gara uno dei protagonisti assoluti del trofeo Igor Iani. Il giovane piemontese, in coppia con Nicola Puliani, sempre su versione ibrida, rimasto in testa fino all'inizio del secondo loop di prove è stato costretto al ritiro dopo un'uscita di strada.

Tra le Swift R1 in lotta per il trofeo Suzuki Rally Cup il successo sugli asfalti liguri è andato a **Simone Goldoni** insieme ad Eric Maorì con la versione Hybrid con un vantaggio di 25"5 sulla vettura gemella di Giorgio Fichera ed Alessandro Mazzocchi. Fuori dai giochi a metà gara uno dei protagonisti assoluti del trofeo Igor Iani. Il giovane piemontese, in coppia con Nicola Puliani, sempre su versione ibrida, rimasto in testa fino all'inizio del secondo loop di prove è stato costretto al ritiro dopo un'uscita di strada.



Andrea Nucita-Giuseppe Nucita, Peugeot 208 Rally 4x4



Alessio Profeta - Sergio Rocca, Skoda Fabia R5 Evo



Salvatore Riolo - Alessandro Rosta, VW Polo R5 Evo

## I SICILIANI PIÙ ATTESI ALLA TARGA FLORIO

Oltre ai fratelli **Nucita**, altri nomi siciliani sono tra i protagonisti del CIR Sparco. Nella classe regina gare in apprendistato per figurare in casa per altri due driver isolani in forza ad ACI Team Italia: **Alessio Profeta** su Skoda Fabia EVO R5 e **Marco Pollara** su Citroen C3 R5. Profeta ha accumulato esperienza con pazienza ed ora spera di poter capitalizzare il tutto in casa, Pollara ha invece un conto in sospeso con la sorte, sicuramente avara con lui nei primi due appuntamenti CIR. Alla Targa Florio si trovano sempre delle variabili dettate dai più forti piloti locali, sui quali spicca il nome di Totò **Riolo**, tre volte vincitore della leggendaria gara, nel 2021 il pilota di Cerda ha scelto la Volkswagen Polo GTI R5 sulla quale legge le note Maurizio Marin, il co-pilota che ha condiviso con Riolo due vittorie in Targa. Altro madonita immancabile alla gara di casa è Filippo **Vara**, ma tanti altri piloti dell'isola hanno legato il loro nome alla gara palermitana, come il cefaludese **Marco Ruffola**, altro nome indissolubilmente legato alla gara e fresco vincitore del Rally di casa dello scorso 11 aprile.

**CLASSIFICA FINALE 68° RALLYE SANREMO:** 1. Crugnola-Ometto (Hyundai i20) in 68'30.4; 2. Breen-Nagle (Hyundai i20 R5 a 5.2; 3. Andolfi-Savoia (Skoda Fabia R5) + 9.0; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia R5 Evo) + 19.1; 5. Basso-Granai (Skoda Fabia R5) + 32.2

**CLASSIFICA CIR SPARCO DOPO ROUND 2:** Albertini (Skoda Fabia Evo) 31 pt; Breen (Hyundai i20 R5) 25; Andolfi (Skoda Fabia R5) 24 pt; 3. Basso (Skoda Fabia EVO) 23; Crugnola (Hyundai i20 R5) 19.

## LA COPPA RALLY DI ZONA

La 105ª Targa Florio apre al Coppa Rally di Zona, la serie propedeutica che continua a riscuotere ampio successo. I migliori protagonisti di ciascuna delle 9 in cui suddivisa l'Italia si ritrovano a fine stagione alla Finale Nazionale ACI Sport Rally Cup, che per il 2021 sarà il 41° Rally Città di Modena, nel 2020 la Coppa Italia arrivò in Sicilia grazie ai fratelli Andrea e Giuseppe Nucita su Hyundai i20 R5. Sono numerosi gli equipaggi siciliani che hanno scelto la gara del CRZ, sia per il coefficiente aumentato a 1,5, sia perché è utile iniziare la rincorsa ai punti nella serie regionale articolata in 5 gare, in vista della finale.

## IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE PARTITO NEL SEGNO DI DA ZANCHE

*Il 36° Rally di Sanremo ha aperto il Tricolore 2021 per auto storiche ed è stato subito alto agonismo. Grande partecipazione con belle sfide in tutti raggruppamenti hanno aperto la serie tricolore che promette molto bene. La Targa Florio Historic Rally è la 2° prova della affascinante tricolore riservato alle nobili signore che hanno scritto le migliori pagine della storia dell'automobilismo, soprattutto nell'epoca d'oro delle interminabili duelli in prova speciale che si chiuderà a fine ottobre in Costa Smeralda.*



Lucio De Zanche-Daniela De Luis, Porsche 911 SC #2

Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche è subito "Al limitatore". Il primo degli otto round in programma nella città dei fiori lascia presagire che tutta la kermesse sarà assai combattuta. Dopo l'appuntamento siciliano con la Targa Florio Historic Rally il campionato andrà avanti con la sedicesima edizione del Rally Storico Campagnolo il 28-29 maggio, la decima del Rally Lana Storico il 19 e 20 giugno e l'undicesima dell' Historic Rally delle Valli Aretine in programma il 21 e 22 luglio. Dopo la pausa di mezzo agosto la seconda parte del tricolore proseguirà con il 25° Rally Alpi Orientali Historic il 21 e 22 agosto, il 33° Rallye Elba Storico il 24-26 Settembre e si concluderà il 30 e 31 ottobre con il 4° Rally Costa Smeralda Storico. Le classifiche attuali dei quattro raggruppamenti fotografano ovviamente i piazzamenti dell'unica gara fin qui disputata. Il vincitore assoluto del 36° Rally di Sanremo Lucio Da Zanche comanda il 4° Raggruppamento. Il pilota Valtellinese coadiuvato da Daniele De Luis ha dominato la gara di apertura dallo start all'arrivo, primeggiando in ben 10 P.S ed ora pensa intensamente all'impegnativa Targa. Secondo posto di raggruppamento per Matteo Luise e Fabrizio Handei con la Subaru Legacy. Terza piazza attualmente





Angelo Lombardo-Harshana Ratnayake, Porsche 911 SC RS #8

occupata dall'equipaggio spagnolo Villaron - Lopez che, iscritti al campionato Italiano, si sono piazzati settimi nell'assoluta. Nel 2° Raggruppamento guida uno degli equipaggi grandi protagonisti del Sanremo composto da Matteo Musti e Claudio Biglieri che con la Porsche 911 Rsr ha colto un ottimo secondo posto assoluto con una prestazione convincente impreziosita da uno scratch vincente nella seconda giornata di gare. Secondi e terzi di raggruppamento sono Davide Negri e Roberto Coppa con la versione 911 della Porsche GTS, mentre terzi Dino Vicario e Fausto Bondesan su Ford Escort RS 1800. Nella sua gara di casa Angelo Lombardo, navigato come sempre da Harshana Ratnayake cerca il riscatto dopo i problemi

patiti in Liguria, il pilota della Ro Racing, vincitore dell'edizione 2020 della Targa Florio Historic Rally, farà certamente la voce grossa sulla Porsche 911 preparata da Guagliardo. L'alexandrino "Zippo" Zivian ha vinto il 3° raggruppamento a Sanremo su Audi A4, gloriosa vettura in cui è già stato alla Targa Florio e quindi, ha già dei riferimenti precisi. Nel 1° Raggruppamento si è attestato subito al vertice il campione in carica Antonio Parisi



Zippo Florio (Audi Quattro #4, Audi Quattro FRT #6)

con Giuseppe D'Angelo che nella gara di esordio ha approfittato dei problemi che hanno ritardato il suo principale avversario Nicola Salin con Davide Protta. Terza piazza per Cesare Bianco e Stefano Casazza, tutti su Porsche 911.

La folta pattuglia di piloti siciliani che hanno come sempre opportunamente affilato le armi sono pronti a misurarsi con i colleghi d'oltre stretto, come sempre si è usato alla gara siciliana. Il collesanese Pier Luigi Fullone è divenuto il re del 1° Raggruppamento grazie ai tanti successi sulla BMW 2002 Ti, preparata in casa da papà Sarò, poi è passato a fare esperienza sulla Porsche 911, sempre affiancato

dall'esperienza di Alessandro Fallia, Natale Mannino, Claudio La Franca, Claudio Savioi e Antonio Di Lorenzo, sono altri piloti parte della numerosa schiera di forti nomi isolani.







IN FOTTE I PARTNER DELLA 104° EDIZIONE ORIGINALE: ANITO | FOTO | MICCOMI DESIGN | FERRARIS PHOTOGRAPHY | ERRE | FANTINI | G. PALERMO

BE  
NE  
TERRA



# 105



ITALIA - SICILIA - PALERMO - MADONIA

7-8 MAGGIO 2021

CAMPIONATO ITALIANO RALLY - CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE - COPPA RALLY DI ZONA



**104° Targa Florio - Campionato Italiano Rally**

*Risultati Edizione 2020*

1°	Crugnola Andrea - Ometto Pietro Elia	Citroën C3 R5
2°	Albertini Stefano - Fappani Danilo	Škoda Fabia Rally2 evo
3°	Basso Giandomenico - Granai Lorenzo	Volkswagen Polo GTI R5
4°	Pollara Marco - Mangiarotti Daniele	Škoda Fabia Rally2 evo
5°	Riolo Salvatore - Marin Maurizio	Škoda Fabia R5
6°	Signor Marco - Pezzoli Francesco	Volkswagen Polo GTI R5
7°	Profeta Alessio - Raccuia Sergio	Škoda Fabia R5
8°	Re Alessandro - Menchini Marco	Volkswagen Polo GTI R5
9°	Ciuffi Tommaso - Gonella Nicolò	Škoda Fabia R5
10°	Ferrarotti Ivan - Grimaldi Fabio	Škoda Fabia R5



*Rally Internazionale di Sicilia*  
**7 - 8 Maggio 2021, Termini Imerese - Asfalto**  
*92,00 KM Totali di Prove Speciali*

Sabato 8 maggio 2021

ore 07:15

Ri-Partenza del Rally

Venerdì

c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale  
 Viale Targa Florio - Termini Imerese

ore 18:30

**Publicazione Elenco Vetture in Verifica  
 Tecnica**  
**Post Gara**

c/o Albo di Gara - Quartier Generale del Rally

ore 19:30

**Arrivo del Rally e Premiazione**

c/o Belvedere Principe di Belmonte  
 Termini Imerese

dalle ore 19:45

**Parco Chiuso**

c/o Belvedere Principe di Belmonte  
 Termini Imerese

dalle ore 19:45

**Verifiche Tecniche Finali**

c/o AICA S.r.L. - via Lungomare Cristoforo  
 Colombo, 4 - Termini Imerese

ore 20:30

**Publicazione Classifica Finale**

c/o Albo di Gara - Quartier Generale del Rally



Andrucci Paolo-Andrucci Anna, Peugeot 208 R2C #20, PPF Sport

# 105<sup>th</sup> Targa Florio

## Cartina 1<sup>a</sup> Giornata - 7 Maggio · Map Day 1 - May 7







# 105<sup>th</sup> Targa Florio

Cartina 2<sup>a</sup> Giornata - 8 Maggio · Map Day 2 - May 8





Albertini Stefano - Paganini Danilo, Skoda Scala RS SUV RT, Mitsubishi MIVE M-Gia



**105ª TARGA FLORIO**  
**May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021**  
**Campionato Italiano Rally**



**Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze**

Sector	TC / SS	LOCATION	Distanza			Target time	Sector Average	1 <sup>st</sup> car time	Section	
			S.S.	Location	Total					
<b>Start DAY 1 - Partenza / Giornata</b>										
						<b>Friday May 7 2021 / venerdì 7 Maggio 2021</b>				
1	0	Targa Florio Village - Start						15:30	1	
	RZ1	Refuel								
		Distanza prossimo Refuelling	2,00	115,71	117,71					
	1	SS1	Sciafani Bagni		45,00	45,00	0:56	48,21		18:26
	2	1A	SS1 SCIAFANI BAGNI 1	2,00			0:04			16:30
		Service IN		70,71	72,71	1:30	48,47	18:00		
		Service A - Targa Florio Village	2,00	115,71	117,71	0:45				
	3	1B	Service OUT -Park Fermè IN - Finish Day 1					18:45		
	Version 1/2402 - MC			<b>Total Venerdì:</b>	2,00	115,71	117,71	Alba: 06:02 - Tramonto: 19:59		
					1,70%	98,30%				

<b>Re-start DAY 2 - Partenza // Giornata</b>									
						<b>Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021</b>			
4	1C	Park Fermè IN - Start Day 2						7:15	2
		Service B - Targa Florio Village	0,00	0,00	0,00	0:15			
5	1D	Assistenza OUT						7:30	2
	RZ2	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	30,00	97,31	127,31				
2		Floripol		14,90	14,90	0:23	38,87	7:53	
6	SS2	TRIBUNE 1	6,15			0:04		7:57	
3		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	8:19	
7	SS3	TARGA 1	10,15			0:04		8:23	
4		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	8:50	
8	SS4	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		8:54	
4A		Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	10:29	
9	4B	Regroup OUT				0:45		11:14	
10		Service C - Targa Florio Village	30,00	97,31	127,31	0:45			
11	4C	Service OUT						11:59	3
	RZ3	Refuel							
		Distanza to next Refuel	30,00	97,31	127,31				
5		Floripol		14,90	14,90	0:23	38,87	12:22	
12	SS5	TRIBUNE 2	6,15			0:04		12:26	
6		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	12:48	
13	SS6	TARGA 2	10,15			0:04		12:52	
7		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	13:19	
14	SS7	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		13:23	
7A		Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	14:58	
15	7B	Regroup OUT				0:45		15:43	
16		Service D - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
17	7C	Service OUT						16:28	4
	RZ4	Refuel							
		Distanza to next Refuel	30,00	99,04	129,04				
8		Floripol		14,90	14,90	0:23	38,87	16:51	
18	SS8	TRIBUNE 3	6,15			0:04		16:55	
9		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	17:17	
19	SS9	TARGA 3	10,15			0:04		17:21	
10		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	17:48	
20	SS10	SCILLATO - POLIZZI 3	13,70			0:04		17:52	
10A		Termini Imerese - Salvatore Principe di Belmonte - Prati		64,53	78,23	1:38	47,90	19:30	

Version 1/2402 - MC			<b>Saturday Totals:</b>	90,00	293,66	383,66	Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00	
				23,46%	76,54%			

Day	n.* SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 <sup>st</sup> car
Friday - Sections 1	1	2,00	115,71	117,71	1,70%	15:30 - 18:45
Saturday - Sections 2, 3 and 4	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	07:15 - 19:30
<b>Total of the Rally</b>	<b>10</b>	<b>92,00</b>	<b>409,37</b>	<b>501,37</b>	<b>12,58%</b>	



IN TUTTI I NEGOZI DELLA RAI - COPIE ORIGINALI - UMETTO | FOTO: MICHAEL BULLI | IMMAGINE ASSOCIATI - UMETTO | FOTOGRAFIA AL PALERMO

BE  
NE  
TERRA



HISTORIC RALLY 2021

ITALIA - SICILIA - PALERMO - MADONIE

7-8 MAGGIO 2021

CAMPIONATO ITALIANO RALLY - CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE - COPPA RALLY DI ZONA







**Targa Florio Historic Rally - Trofeo Rally di Zona**

*Risultati Edizione 2020*

1°	Lombardo Angelo - Ratnayake Harshana	Porsche 911 SC RS
2°	Savioli Marco - Davis	Porsche 911 Carrera RS
3°	Di Lorenzo Antonio - Cardella Francesco	Porsche 911 SC
4°	Spinnato Giovanni - Mellina Fabio	Porsche 911 SC
5°	Gordon - Cicero Salvatore	Porsche 911 SC
6°	Ospedale Francesco - Mancuso Antonio	Opel Kadett GSi 16V
7°	Gianfilippo Quintino - Monteleone Giuseppe	Alfa Romeo Alfetta GT
8°	Pollara Giuseppe Marcello - Terenzio Vincenzo	Porsche 911 SC
9°	Palmisano Sergio - Portera Salvatore	BMW 2002 Ti
10°	Mannino Francesco - Di Salvo Giuseppe	Opel GT 1900



**PROGRAMMA**

Venerdì 7 maggio 2021	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	<b>Ingresso Mezzi in Parco Assistenza</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio - Termini Imerese
	dalle ore 9:00 alle ore 13:30 (secondo orari indicati)	<b>Verifiche Tecniche</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio - Termini Imerese
	dalle ore 10:00 alle ore 12:30	<b>Shake Down - Test con Vetture da Gara</b> S.P. 9 - Campofelice di Roccolia / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2.950
	orario limite 13:00	<b>Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica</b> (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 13:30	
Sabato 8 maggio 2021	ore 18:45	<b>Pubblicazione Elenchi</b> Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara - Quartier Generale del Rally
	dalle ore 08:30	<b>Ri-Partenza del Rally</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio - Termini Imerese
	ore 19:30	<b>Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara</b> c/o Albo di Gara - Quartier Generale del Rally
	dalle ore 20:30	<b>Arrivo del Rally e Premiazione</b> c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 20:45	<b>Parco Chiuso</b> c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 20:45	<b>Verifiche Tecniche Finali</b> c/o AICA S.r.l. - via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	ore 21:30	<b>Pubblicazione Classifica Finale</b> c/o Albo di Gara - Quartier Generale del Rally



Historic Rally 2021  
7 - 8 Maggio 2021, Termini Imerese - Asfalto  
90,00 KM Totali di Prove Speciali









**TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021**  
**May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021**  
**Campionato Italiano Rally Auto Storiche**  
**Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze**



Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 <sup>st</sup> car due time	Section
			L.S	Liason	Total				
<b>Start - Partenza</b>									
<b>Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021</b>									
	0	Targa Florio Village - Start						8:30	
1	RZ1	Refuel							
		Distance to next Refuelling	30,00	07,31	127,31				
	1	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	8:53	1
2	P\$1	TRIBUNE 1 S.S. 120	6,15	10,19	16,34	0:04	44,56	8:57	
3	P\$2	TARGA 1 S.S. 643	10,15	9,42	19,57	0:04	43,49	9:23	
4	P\$3	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70	9,42	19,57	0:27	43,49	9:50	
5	3A	Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	9:54	
6	3B	Regroup OUT				0:45		11:29	
	6	Service A - Targa Florio Village	30,00	97,31	127,31	0:45		12:14	
	3C	Service OUT						12:59	
7	RZ2	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	07,31	127,31				
	4	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	13:22	2
8	P\$4	TRIBUNE 2 S.S. 120	6,15	10,19	16,34	0:22	44,56	13:26	
9	P\$5	TARGA 2 S.S. 643	10,15	9,42	19,57	0:04	43,49	13:48	
10	P\$6	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70	9,42	19,57	0:27	43,49	13:52	
11	6A	Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	14:19	
	6B	Regroup OUT				0:45		14:23	
	12	Service B - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45		15:58	
	6C	Service OUT						16:43	
13	RZ3	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	09,04	129,04				
	7	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	17:28	3
14	P\$7	TRIBUNE 3 S.S. 120	6,15	10,19	16,34	0:22	44,56	17:51	
15	P\$8	TARGA 3 S.S. 643	10,15	9,42	19,57	0:04	43,49	17:55	
16	P\$9	SCILLATO - POLIZZI 3	13,70	9,42	19,57	0:27	43,49	18:17	
	9A	Regroup IN		64,53	78,23	1:38	47,90	18:21	
	9B	Regroup OUT				0:04		18:48	
	9A	Termini Imerese - Salvatore Principe di Belmonte - Pizzol		64,53	78,23	1:38	47,90	18:52	
	9B	Regroup OUT				0:45		20:30	

Version 1/2402 - MC	Saturday Totals:	90,00	293,66	383,66	Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00
					23,46% 76,54%

	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 <sup>st</sup> car
Total	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	08:30 20:30

Le vetture del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021 effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture delle 106<sup>A</sup> TARGA FLORIO. Pertanto gli orari teorici della tabella tempidistanze del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021 diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento delle 106<sup>A</sup> TARGA FLORIO.



IN FOTOGRAFIA: LA 104ª EDIZIONE ORGANIZZATA DALLA SPART, IN COLLABORAZIONE CON IL COMITATO REGIONALE DI PALERMO

BE  
NE  
TERRA



COPPA RALLY DI ZONA

ITALIA SICILIA PALERMO MADONIE

7-8 MAGGIO 2021

CAMPIONATO ITALIANO RALLY CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE COPPA RALLY DI ZONA



**Targa Florio Rally - Coppa Rally di Zona**

*Risultati Edizione 2020*

1°	Lombardo Roberto - Spanò Andrea	Peugeot 207 S2000
2°	Mirabile Maurizio - Castelli Michele	Škoda Fabia R5
3°	Riolo Ernesto - Floris Alessandro	Peugeot 208 T16
4°	Angelucci Fabio - Cambria Massimo	Volkswagen Polo GTI R5
5°	Palazzo Placido - Salemi Marcus	Renault Clio S1600
6°	Molica Franco Carmelo - Grandi Carmen	Renault Clio S1600
7°	Nastasi Andrea - Rappazzo Graziella	Renault Clio R3
8°	Scannella Salvatore - Di Caro Catarratto Andrea	Peugeot 106 Rallye
9°	Cacioppo Mauro - Montana Lampo Giacomo	Mitsubishi Lancer Evo IX
10°	Damiani Antonio - Livecchi Giuseppe	Peugeot 208 R2







**TARGA FLORIO RALLY**  
7-8 maggio 2021  
**Coppa Rally Zona**  
Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Impeato	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
<b>Partenza</b>									
	0	Targa Florio Village- Partenza						9:30	
1	RZ1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	30,00	97,31	127,31				
	1	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	9:53	1
2	PS1	TRIBUNE 1 S.S. 120	6,15	10,19	16,34	0:04	44,56	10:19	
3	PS2	TARGA 1 S.S. 643	10,15	9,42	19,57	0:04	43,49	10:23	
4	PS3	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		10:54	
	3A	Riordino IN		62,80	76,50	1:35	48,32	12:29	
5	3B	Riordino OUT / Assistenza IN				0:45		13:14	
6		Assistenza A - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
	3C	Assistenza OUT						13:59	
7	RZ2	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	99,04	129,04				
	4	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	14:22	2
8	PS4	TRIBUNE 2 S.S. 120	6,15	10,19	16,34	0:04	44,56	14:26	
9	PS5	TARGA 2 S.S. 643	10,15	9,42	19,57	0:04	43,49	14:52	
10	PS6	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		15:23	
	6A	Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Arrivo		64,53	78,23	1:38	47,90	17:01	

Versione 1/2402 - MC	Totale:	60,00	196,35	256,35	Alba: 06:01 - Tramonto: 20:00
23,41% 76,59%					

	n.° PS	Km PS	Km Tr.	Km Tot	% PS	1° conc.
<b>Totale</b>	9	60,00	196,35	256,35	23,41%	09:30 17:01

Le vetture della 105ª TARGA FLORIO effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 105ª TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze della 105ª TARGA FLORIO diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 105ª TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA.



IN FOTOFINISMA DELLA 104ª EDIZIONE ORIGINARIA - UNETTO 1 FOTO - 8000 KM ACTUAL 3 FINITALE PERMANENTE - 8000 KM PER LA PALERMO

DE  
NE  
TERRA



WRC

ITALIA · SICILIA · PALERMO · MADONIE

7-8 MAGGIO 2021

CAMPIONATO ITALIANO RALLY · CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE · COPPA RALLY DI ZONA



*Targa Florio WRC*  
**7 - 8 Maggio 2021, Termini Imerese - Asfalto**  
*92,00 KM Totali di Prove Speciali*

**PROGRAMMA**

<b>Venerdì 7 maggio 2021</b>	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	<b>Ingresso Mezzi in Parco Assistenza</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio - Termini Imerese
	dalle ore 06:00 alle ore 10:00	<b>Shake Down - Test con Vetture da Gara</b> Per i conduttori iscritti al CIR e Prioritari Per i restanti conduttori iscritti ai rally S.P. 9 - Campoleone di Roccella / Cofesano Lunghezza Tratto Test km 2,950
	orario limite 13:00	<b>Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica</b> (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 13:30	
	ore 14:00	<b>Pubblicazione Elenchi</b> Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara - Quartier Generale del Rally
	ore 15:20	<b>Partenza del Rally (C.O. 0 - I Giornata)</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio - Termini Imerese
	ore 18:35	<b>Arrivo I Giornata</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio - Termini Imerese
	ore 18:15	<b>Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo</b> c/o Quartier Generale del Rally
	ore 18:45	<b>Pubblicazione Elenchi</b> Pubblicazione Ordine di Partenza II Giornata CIR c/o Albo di Gara - Quartier Generale del Rally
<b>Sabato 8 maggio 2021</b>	ore 07:05	<b>Ri-Partenza del Rally</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio - Termini Imerese
	ore 18:30	<b>Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica</b> <b>Post Gara</b> c/o Albo di Gara - Quartier Generale del Rally
	ore 19:20	<b>Arrivo del Rally e Premiazione</b> c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 19:30	<b>Parco Chiuso</b> c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 19:30	<b>Verifiche Tecniche Finali</b> c/o AICA S.r.l. - via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, - Termini Imerese
	ore 19:30	<b>Pubblicazione Classifica Finale</b> c/o Albo di Gara - Quartier Generale del Rally

# Targa Florio WRC 2021

Cartina 1° Giornata - 7 Maggio · Map Day 1 - May 7







# Targa Florio WRC 2021

Cartina 2ª Giornata - 8 Maggio · Map Day 2 - May 8









**TARGA FLORIO WRC 2021**  
**May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021**



**Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze**

Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 <sup>st</sup> car time	Section
			SS	Loop(s)	Total				
<b>Start DAY 1 - Partenza I Giornata Friday May 7 2021 / venerdì 7 Maggio 2021</b>									
1	0	Targa Florio Village - Start						15:20	1
	RZ1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	2,00	115,72	117,72				
	1	Sclafani Bagni		45,51	45,51	0:56	48,87	16:16	
	2	SSS1 SCLAFANI BAGNI 1	2,00			0:04		16:20	
1A	Service IN		70,11	72,11	1:30	48,07	17:50		
3		Service A - Targa Florio Village	2,00	115,72	117,72	0:45			
1B		Service OUT - Park Fermè IN - Finish Day 1					18:35		
Version 1/2402 - MC			2,00	115,72	117,72		Alba: 06:02 - Tramonto: 19:59		
			1,70%	98,50%					

<b>Re-Start DAY 2 - Partenza II Giornata Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021</b>									
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 <sup>st</sup> car time	Section
			SS	Loop(s)	Total				
4	1C	Park Fermè OUT - Start Day 2 - Service IN						7:05	2
		Service B - Targa Florio Village	0,00	0,00	0,00	0:15			
5	1D	Assistenza OUT						7:20	
	RZ2	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	30,00	97,31	127,31				
2		Fioropoli		14,90	14,90	0:23	38,87	7:43	
6	SS2	TRIBUNE 1 S.S. 120	6,15			0:04		7:47	
3				10,19	16,34	0:22	44,56	8:09	
7	SS3	TARGA 1 S.S. 643	10,15			0:04		8:13	
4				9,42	19,57	0:27	43,49	8:40	
8	SS4	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		8:44	
4A		Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	10:19	
9	4B	Regroup OUT - Service IN				0:45		11:04	
10		Service C - Targa Florio Village	30,00	97,31	127,31	0:45			
11	4C	Service OUT						11:49	
	RZ3	Refuel							
		Distanza to next Refuel	30,00	97,31	127,31				
5		Fioropoli		14,90	14,90	0:23	38,87	12:12	
12	SS5	TRIBUNE 2 S.S. 120	6,15			0:04		12:16	
6				10,19	16,34	0:22	44,56	12:38	
13	SS6	TARGA 2 S.S. 643	10,15			0:04		12:42	
7				9,42	19,57	0:27	43,49	13:09	
14	SS7	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		13:13	
7A		Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	14:48	
15	7B	Regroup OUT - Service IN				0:45		15:33	
16		Service D - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
17	7C	Service OUT						16:18	
	RZ4	Refuel							
		Distanza to next Refuel	30,00	99,04	129,04				
8		Fioropoli		14,90	14,90	0:23	38,87	16:41	
18	SS8	TRIBUNE 3 S.S. 120	6,15			0:04		16:45	
9				10,19	16,34	0:22	44,56	17:07	
19	SS9	TARGA 3 S.S. 643	10,15			0:04		17:11	
10				9,42	19,57	0:27	43,49	17:38	
20	SS10	SCILLATO - POLIZZI 3	13,70			0:04		17:42	
10A		Termini Imerese - Servidara Principe di Belmonte - Prati		64,53	78,23	1:38	47,90	19:20	
Version 2/2204 - MC			Saturday Totals:	90,00	293,66	383,66		Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00	
				23,46%	76,54%				

Day	n.* SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 <sup>st</sup> car
Friday - Sections 1	1	2,00	115,72	117,72	1,70%	15:20 - 16:35
Saturday - Sections 2, 3 and 4	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	07:05 - 19:20
<b>Total of the Rally</b>	<b>10</b>	<b>92,00</b>	<b>409,38</b>	<b>501,38</b>	<b>12,58%</b>	



## ALBO D'ORO ROLL OF HONOR

**IT** - La **Targa Florio** è una delle più antiche corse automobilistiche al mondo, la più antica tuttora disputata. Insieme alla Mille Miglia, inoltre, è la corsa stradale italiana più famosa nel mondo. È organizzato dall'Automobile Club di Palermo e ha raggiunto nel 2019, la 103ª edizione come corsa automobilistica.



1906



**Grande Circuito delle Madonie**

(n° 16020)

1906 - 1911 e 1931

7 edizioni

1912



**Giro di Sicilia**

(n° 19030)

1912 - 1914 e 1948 - 1950

6 edizioni

1919



**Medio Circuito delle Madonie**

(n° 18030)

1919 - 1930

12 edizioni

1932



**Piccolo Circuito delle Madonie**

(n° 12040)

1932 - 1936 e 1961 - 1977

32 edizioni

1937



**Circuito della Favonta**

(n° 570)

1937 - 1940

4 edizioni

# 1906

1906	Alessandro Cagno	Itala 35/40 HP
1907	Felice Nazzaro	Fiat 28/48 HP
1908	Vincenzo Trucco	Isotta Fraschini
1909	Francesco Ciuppa	Spa 28/40
1910	Tullio Carioletto	Franco
1911	Ernesto Ceirano	Scat
1912	Cyril Snipe - Pedrini	Scat
1913	Felice Nazzaro	Nazzaro Tipo 2
1914	Ernesto Ceirano	Scat
1919	André Boillot	Peugeot L25
1920	Guido Meregalli	Nazzaro GP
1921	Giulio Masetti	Fiat Grand Prix 1914
1922	Giulio Masetti	Mercedes GP 4500
1923	Ugo Sivocci	Alfa Romeo RL TF
1924	Christian Werner	Mercedes 2000
1925	Meo Costantini	Bugatti 35
1926	Meo Costantini	Bugatti 35 T
1927	Emilio Materassi	Bugatti 35 C
1928	Albert Divo	Bugatti 35 TC
1929	Albert Divo	Bugatti 35 TC
1930	Achille Varzi	Alfa Romeo P2
1931	Tazio Nuvolari	Alfa Romeo 8C 2300
1932	Tazio Nuvolari	Alfa Romeo 8C 2300
1933	Antonio Brivio	Alfa Romeo 8C 2300 Monza
1934	Achille Varzi	Alfa Romeo P3 2905
1935	Antonio Brivio	Alfa Romeo P3 2905
1936	Constantino Magistri	Lancia Augusta
1937	Francesco Severi	Maserati 6 CM
1938	Giovanni Rocco	Maserati 6 CM
1939	Luigi Villorosi	Maserati 6 CM



1940	Luigi Villorosi	Maserati 4 CL
1948	C. Biondetti - I. Troubetzkoy	Ferrari 166 S Inter Spider
1949	C. Biondetti - A. Benedetti	Ferrari 166
1950	M. Bornigia - F. Bornigia	Alfa Romeo 2500
1951	Franco Cortese	Frazer Nash
1952	Felice Bonetto	Lancia Aurelia B20
1953	Umberto Maglioli	Lancia D20
1954	Piero Taruffi	Lancia D24 Spider Pininfarina
1955	S. Moss - P. Collins	Mercedes 300 SLR
1956	Umberto Maglioli	Porsche 550 A/1500 RS
1957	Fabio Colonna	Fiat 600
1958	L. Musso - O. Gendebien	Ferrari 250 TR58
1959	E. Barth - W. Seidel	Porsche 718 RSK
1960	J. Bonnier - H. Herrmann	Porsche 718 RS 60
1961	W. von Trips - O. Gendebien	Ferrari 246 SP
1962	Mairesse - Rodriguez - Gendebien	Ferrari Dino 246 SP
1963	J. Bonnier - C.M. Abate	Porsche 718 GTR Coupé
1964	C. Davis - A. Pucci	Porsche 904 GTS
1965	N. Vaccarella - L. Bandini	Ferrari 275 P
1966	W. Mairesse - H. Müller	Porsche 906
1967	P. Hawkins - R. Stommelen	Porsche 910/5
1968	U. Maglioli - V. Elförd	Porsche 907
1969	G. Mitter - U. Schütz	Porsche 908/02
1970	J. Siffert - B. Redman	Porsche 908/03
1971	N. Vaccarella - T. Hezemans	Alfa Romeo 33/3
1972	A. Merzario - S. Munari	Ferrari 312 P
1973	H. Müller - G. van Lennep	Porsche 911 Carrera RSR
1974	G. Larrousse - A. Ballestrieri	Lancia Stratos
1975	N. Vaccarella - A. Merzario	Alfa Romeo 33TT12
1976	A. Florida - E. Renna	Osella PA4-BMW
1977	R. Restivo - A. Merendino	Chevron B36-BMW

# 1977

# 1978

1978	Carello - Perissinot	Lancia Stratos
1979	Vudafieri - Mannucci	Fiat 131 Aberth Rally
1980	Pasutti - Stradiotto	Fiat 131 Aberth Rally
1981	Andruet - "Tilber"	Ferrari 308 GTB
1982	Tognana - De Antoni	Ferrari 308 GTB
1983	Cunico - Bartolich	Lancia Rally 037
1984	"Tony" - Sghedoni	Lancia Rally 037
1985	Cerrato - Cerri	Lancia Rally 037
1986	Cerrato - Cerri	Lancia Delta S4
1987	Cerrato - Cerri	Lancia Delta 4WD
1988	Zanussi - Amati	BMW M3
1989	Cerrato - Cerri	Lancia Delta 16V
1990	Liatti - Tedeschini	Lancia Delta 16V
1991	Longhi - Carraro	Lancia Delta 16V
1992	Della - Scalvini	Lancia Delta 16V
1993	Cunico - Evangelisti	Ford Escort Cosworth
1994	Cunico - Evangelisti	Ford Escort Cosworth
1995	Liatti - Alessandrini	Subaru Impreza
1996	Cunico - Evangelisti	Ford Escort Cosworth
1997	Andreucci - Fedeli	Renault Megane Maxi
1998	Travaglia - Zanella	Peugeot 306 Maxi
1999	Cunico - Pirolo	Subaru Impreza WRC
2000	Longhi - Baggio	Toyota Corolla WRC
2001	Vita - Mari	Peugeot 306 Maxi
2002	Riolo - Marin	Peugeot 306 Kit
2003	Andreucci - Andreussi	Fiat Punto S1600
2004	Andreucci - Andreussi	Fiat Punto S1600
2005	Riolo - Marin	Renault Clio S1600
2006	Andreucci - Andreussi	Fiat Grande Punto S2000
2007	Andreucci - Andreussi	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Rossetti - Chiarocossi	Peugeot 207 S2000
2009	Rossetti - Chiarocossi	Aberth Grande Punto S2000
2010	Riolo - Canova	Citroën Xsara WRC
2011	Andreucci - Andreussi	Peugeot 207 S2000
2012	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia S2000
2013	Andreucci - Andreussi	Peugeot 207 S2000
2014	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16
2015	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16
2016	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16
2017	CANCELLATA	
2018	Nucita - Vozzo	Hyundai i20
2019	Campedelli - Canton	Ford Fiesta
2020	Crugnola - Ometto	Citroën C3





RALLY

## PLURIVINCITORI VELOCITÀ

1906 - 1977

---

### 3x Winner

Umberto Maglioli, Nino Vaccarella, Olivier Gendebien.

### 2x Winner

Joakim Bonnier, Luigi Villorosi, Giulio Masetti, Willy Mairesse, Achille Varzi, Ernesto Ceirano, Bartolomeo Costantini, Antonio Brivio, Felice Nazzaro, Tazio Nuvolari, Herbert Müller, Albert Divo, Clemente Bondetti, Arturo Merzario.

11x Porsche  
10x Alfa Romeo  
7x Ferrari  
6x Lancia  
5x Bugatti

## PLURIVINCITORI RALLY

1978 - 2020

---

### 10x Winner

Paolo Andreucci

### 4x Winner

Gianfranco Curico, Dario Cerrato

10x Lancia  
9x Peugeot  
6x Fiat  
4x Ford  
2x Ferrari  
2x Citroën

### 3x Winner

Riolo Salvatore

### 2x Winner

Piero Liatti, Piero Longhi

# 2020

TARGA FLORIO

# LA TARGA DAL FASCINO *MONDIALE*





*Editoriale a cura di Rosario Giordano*

## LA TARGA DAL FASCINO MONDIALE

L'atmosfera da Campionato del mondo è di casa alla Targa Florio, dopo le grandi emozioni vissute alla Targa Florio 100, tornano le stelle del World rally Championship nel 2021 ed è la squadra Campione del Mondo 2020 Hyundai Motorsport, che il fascino delle leggendarie strade siciliane ha portato alla corsa automobilistica più antica del mondo.

Il team diretta dall'italiano Andrea Adamo sarà alla Targa Florio con quattro vetture. Due Hyundai i20 WRC, le regine del mondiale rally con il belga Thierry Neuville ed il norvegese Ole Christian Veiby.

Mentre nella versione R5/CIR Sparco ci saranno il Campione italiano in carica Andrea Crugnola e l'irlandese Craig Breen.







**Andrea Adamo** Team Principal Hyundai Motorsport, parla del fascino che esercita la Sicilia, benché la gara sia chiusa al pubblico, il calore siciliano è famoso e l'ingegnere di origine piemontese sa che attraverso i media si potrà palpare la passione dell'isola:

“ Sicuramente essere presenti in una manifestazione come la Targa Florio carica di storia e di significato per l'automobilismo è qualcosa di estremamente piacevole e, ancora una volta, siamo felici di combinare il lavoro di test e sviluppo della nostra **Hyundai i20 Coupé WRC** con l'opportunità di farlo alla gara automobilistica più antica del mondo, teatro negli anni di grandi sfide. Siamo molto contenti di portare le nostre auto e uno dei nostri equipaggi del Mondiale Rally, composto da **Thierry Neuville** e **Martijn Wydaeghe**, in Sicilia terra ricca di passione, legata molto ai rally e a queste macchine. La presenza alla Targa Florio deriva da un dialogo proficuo e costruttivo con il Delegato

**Regionale ACI Sport Daniele Settimo** che, con il consueto impegno, ha favorito la realizzazione di questa opportunità, per noi e per la gara di Campionato Italiano Rally Sparco della sua regione. Ad affiancare **Neuville** con la **Hyundai i20 WRC** ci sarà **Ole Christian Veiby**, uno dei nostri giovani piloti del programma Junior Driver. Mentre la presenza nel Campionato Italiano Rally sarà arricchita dal titolato **Andrea Crugnola** e anche da **Craig Breen** che continuerà il suo processo di allenamento su asfalto e di sviluppo della **Hyundai i20 R5**. Ancora una volta non possiamo non ringraziare il Presidente **Angelo Stocchi Damiani** e **ACI Sport** per la continua collaborazione e gli organizzatori del Targa Florio per la loro ospitalità nella bellissima **Sicilia**. ”

Thierry Neuville sottolinea la fama delle strade madonite sulle quali non ha mai corso:

*“ Sono molto contento di partecipare al Targa Florio, sinceramente non conosco il percorso ma ho sentito dire che le strade sono molto interessanti. Sarà un'altra buona opportunità per me e il mio navigatore Martijn per consolidare ancora di più la nostra partnership e accumulare chilometri su asfalto con la Hyundai i20 WRC in vista dei futuri impegni nel Mondiale Rally. Non vedo l'ora di essere in Sicilia e partecipare a questa gara. ”*





*Il Trend è ormai costante da settembre 2020, grazie apprezzamento per i nuovi modelli DR ed EVO*

## UN PRIMO TRIMESTRE DA INCORNICIARE



Quartier Generale di DR Automobiles Group

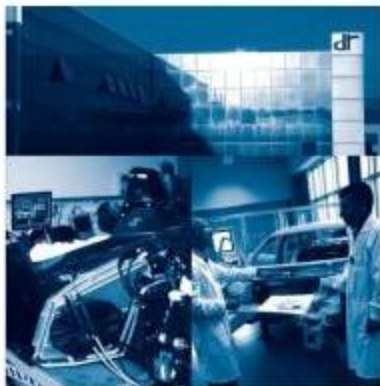
**IN 90 GIORNI REALIZZATO QUASI IL 50% DEL VOLUME COMPLESSIVO DELL'INTERO 2020.**

Il primo trimestre del 2021 conferma il lungo momento positivo di **DR Automobiles Group**, iniziato nell'autunno del 2020 con il lancio commerciale dei nuovi modelli è stato penalizzato dal lockdown nazionale nel mese di marzo. Ad ogni modo, il quasi +100% rispetto al primo trimestre del 2019 conferma l'importante crescita del furono immatricolate appena 28.415 auto.

Comunque, a prescindere dal raffronto con marzo 2020 (+726%), il risultato del mese appena trascorso è stato uno del Gruppo: 1.500 euro di sconto a fonte della rottamazione di qualsiasi usato, senza vincoli di proprietà, anzianità e classe di emissioni.

A febbraio e marzo il 97% del spazio è confortevole, spinto da un 1.5 aspirato benzina da 116 CV. Nel secondo semestre del 2021 sono attese importanti novità con il lancio di Quartier Generale di DR Automobiles Group. DR F35 e DR 5.0.

In soli tre mesi è stato realizzato quasi il 50% del volume complessivo dell'intero scorso anno, chiuso, nonostante tutto, gruppo. Nell'ultimo mese l'intero mercato italiano ha registrato 169.684 targhe sull'onda degli ecobonifici.



Centro Ricerche e Sviluppo di DR Automobiles Group



I migliori in assoluto per DR Automobiles Groupe. Come è stato per febbraio, il brand DR (60%) ha avuto un peso maggiore sul totale del gruppo, con EVO che si è attestato intorno al 40%. Il mix di vendita è stato quasi perfetto per il brand DR, tra DR3, DR 5.0 e DR F3S. In EVO ha primeggiato la EVO 5 rispetto ad EVO 6 ed EVO 4.

Come sempre il 99% del targato ha beneficiato dell'ecoincentivo. Campagna di eco incentivi che è stata prorogata, con le stesse modalità, anche per il prossimo nuovi modelli che andranno ad arricchire sia la gamma EVO che quella DR. Continua anche il processo di espansione del network di vendita dal modello. Vista aerea del polo industriale di DR Automobiles Groupe.

Equiparando i volumi del 2019 e con un fatturato in crescita, +163,24% rispetto al dato che non è ovviamente confrontabile con marzo del 2020, quando, per Thermohybrid benzina/GPL. Negli ultimi due mesi questo risultato è stato il frutto soprattutto della campagna di ecoincentivi "-CO2 + sicurezza" mese di maggio ma soltanto sulla DR 5.0 con cambio manuale.



Vista aerea del polo industriale di DR Automobiles Groupe

Stiamo parlando di un "Urban SUV" dalle proporzioni perfette, con un passo generoso di ben 263 cm, a vendita ed assistenza in Italia del due brand.

Oggi conta complessivamente circa 150 dealer e 200 centri di assistenza presenti in maniera capillare su primo trimestre del 2020 che, però, è via della totale del chiusura paese, messa in campo da DR Automobiles tutto vantaggio di un abitato molto tutto il territorio.

La nuova era del brand DR è iniziata con il lancio della nuova gamma: DR3 S2, DR 5.0 e DR F35. Un cambio di passo rispetto al passato grazie ad un innalzamento di tutti gli standard. Nuovi e più rigidi criteri costruttivi, nuove e più performanti motorizzazioni, nuovi e più avanzati contenuti tecnologici. A tutto questo si aggiungono scelte stilistiche originali, forti, che conferiscono ai nuovi SUV una spiccata personalità.



La strategia di crescita, messa in atto da DR Automobiles Groupe in 15 anni di presenza sul mercato e di costante sviluppo tecnologico-industriale, ha dunque come inevitabile approdo un nuovo posizionamento ed un diverso targeting del brand DR. La nuova gamma, nel solco della filosofia DR, è full optional di serie: infotainment con Apple car play e Android mirror link, tetto panoramico, tettuccio apribile, cerchi in lega, interni in ecopelle, assistenza alla partenza in salita, assistenza in discesa, sensori di parcheggio, telecamere, soltanto per citarne alcuni.

DR 5.0 è un urban SUV dalle proporzioni perfette, grazie ad una lunghezza di 435 cm ed un passo generoso di ben 263 cm, a tutto vantaggio di un abitacolo molto spazioso e confortevole. Il design è deciso. Spicca il frontale con la grande griglia a sbalzo rispetto al cofano. È disponibile sia in versione manuale con un motore 1.5 da 116cv che in versione automatica, spinta in questo caso da un motore 1.5 turbo da 154cv.

DR F35 è il top di gamma. È un SUV dalla forte personalità, grazie ad un design unico ed originale, che raggiunge la sua massima espressione nel frontale, caratterizzato da una griglia con una particolarissima inversione di inclinazione. Il design idrodinamico di DR F35 è ispirato al naturale scorrere dell'acqua e garantisce a questo SUV un'ottima aerodinamica con un CX tra i più bassi della categoria: 0,338. Il motore è un 1.5 turbo da 154cv disponibile sia con cambio manuale che automatico con doppia frizione a secco.



DR Automobiles Groupe, grazie ad una profonda conoscenza del mercato automobilistico, ha recentemente affiancato al brand DR quello EVO, per andare incontro anche a quella parte del mercato, sempre più consistente, che si ispira a modelli di praticità e concretezza e che effettua le proprie scelte in chiave molto razionale.

La filosofia EVO è incarnata a pieno da un'auto totalmente elettrica, ad emissioni 0, accessibile a tutti. La **EVO 3 Electric** è infatti, con un'autonomia di 300 km e al netto degli ecoincentivi, *il SUV full electric e full optional di serie più economico del mercato.*

EVO 3 Electric sfrutta la più avanzata ed efficiente tecnologia elettrica in questo momento disponibile, quella basata a ioni di litio, con un pacco batterie che ha una capacità complessiva di 40 kWh, in grado di ricaricarsi fino all'80% in 40 minuti.

Ma EVO non è solo full electric. I modelli a combustione Thermohybrid **EVO 4**, **EVO 5** ed **EVO 6** completano la gamma.

**EVO 4** è un SUV da famiglia. Ha un passo importante di ben 2,56 mt., a tutto beneficio di un abitacolo molto ampio e confortevole. Dotazione

di serie molto ricca, basti pensare che dispone finanche di un filtro per il particolato PM 2,5 all'interno dell'abitacolo.

**EVO 5** ha quell'intramontabile look da piccolo off-road con la quinta ruota sul portellone posteriore. È l'evoluzione stilistica e tecnologica di quello che è stato il primo SUV costruito da DR Automobiles Groupe e che negli anni ha riscosso tanto successo.

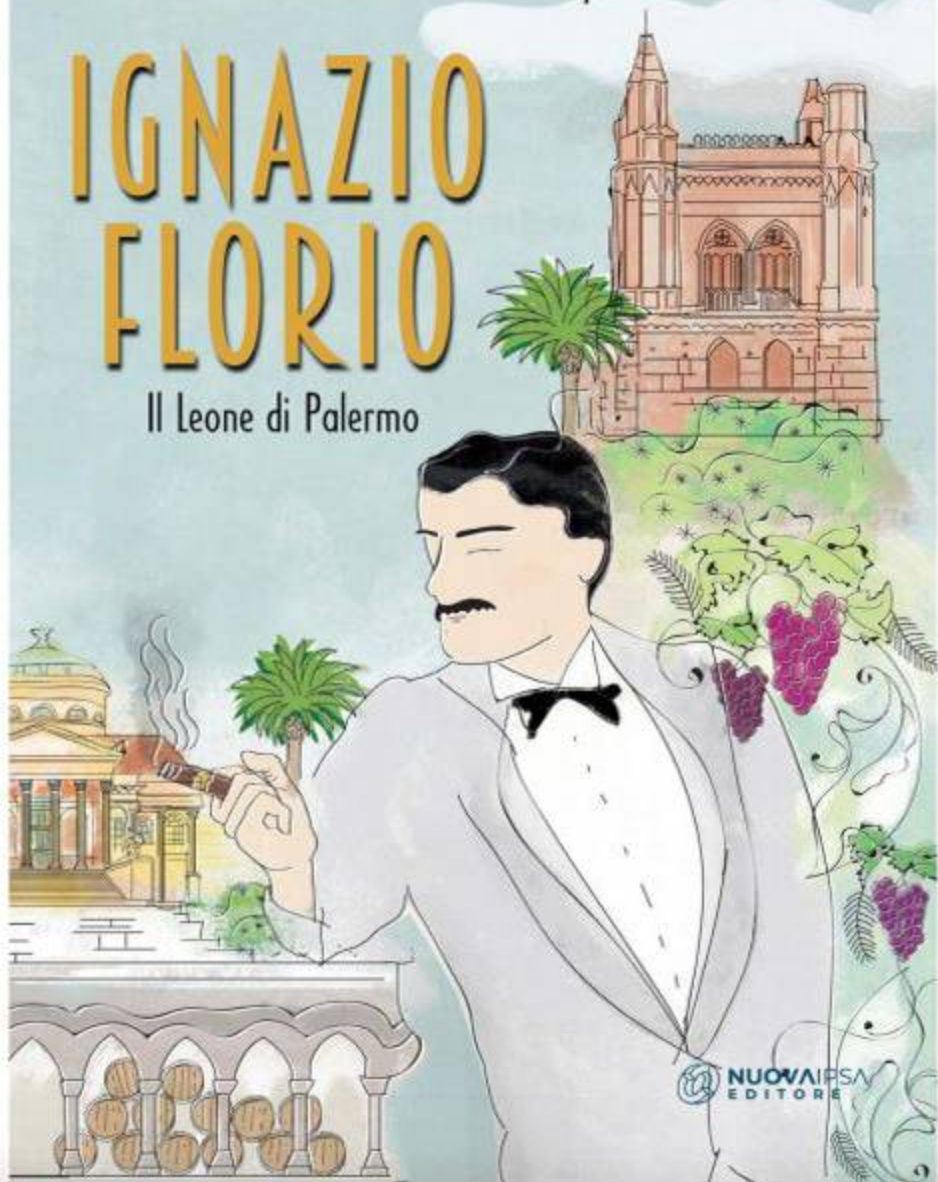
**EVO 6** è il top di gamma. Lungo 4,5 mt., tanto spazio e soprattutto un motore 1.5 turbo da 150cv. Adatto per i lunghi viaggi.

I SUV EVO sono tutti full optional di serie ma con un elevato value for money per il cliente. Quindi low price ma non low cost. È questa la filosofia EVO.

Salvatore Requirez

# IGNAZIO FLORIO

Il Leone di Palermo







Da piccola e graziosa a imponente e sontuosa  
affidate a noi la vostra dimora.



**ENGEL & VÖLKERS**

**Engel & Völkers Cefalù**

Corso Ruggero 62, Cefalù  
Tel: +39 0921 42 36 80  
mail: [cefalugengelvoelkers.com](mailto:cefalugengelvoelkers.com)  
[www.engelvoelkers.com/cefalu](http://www.engelvoelkers.com/cefalu)

**Engel & Völkers Palermo Bagheria**

Corso Vittorio Emanuele 243, Palermo  
Tel: +39 091 854 14 11  
mail: [palermobagheriaengelvoelkers.com](mailto:palermobagheriaengelvoelkers.com)  
[www.engelvoelkers.com/palermobagheria](http://www.engelvoelkers.com/palermobagheria)

**Engel & Völkers Palermo Mondello**

Via Roma 360, Palermo  
Tel: +39 091 58 40 02  
mail: [palermomondelloengelvoelkers.com](mailto:palermomondelloengelvoelkers.com)  
[www.engelvoelkers.com/it-it/palermomondello/](http://www.engelvoelkers.com/it-it/palermomondello/)

**Engel & Völkers Trapani ed Isole**

Via Avvocato G.Palmeri 7, Trapani  
Tel: +39 0923 249 81  
[trapaniengelvoelkers.com](mailto:trapaniengelvoelkers.com)  
[www.engelvoelkers.com/it-it/trapani/](http://www.engelvoelkers.com/it-it/trapani/)



Comune di  
Campofelice di Roccella



Comune di  
Caltavuturo



Comune di  
Cerda



Comune di  
Termini Imerese



Città Metropolitana  
di Palermo



Comune di  
Polizzi Generosa



Comune di  
Scillato



Comune di  
Scalfari Bagli

WWW.TARGAFLORIO.ACIPALERMO.COM - @AUTOMOBILECLUBPALERMO



1906

105<sup>°</sup>  
TARGA FLORIO

2021

APPUNTAMENTO CON LA STORIA

