



IN FOTO I VINCITORI DELLA 104ª EDIZIONE CRUGNOLA - OMETTO | FOTO - MASSIMO BETTIOL | GRAFICA E PROGETTAZIONE - ERNESTO RIOLO PER A.C. PALERMO



105

105°



ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE



MEDIA BOOK

105° TARGA FLORIO®

ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE



INDICE

SALUTI

CIR ISCRITTI, CARTINE E PROGRAMMA

CIRAS ISCRITTI, CARTINE E PROGRAMMA

CRZ ISCRITTI, CARTINE E PROGRAMMA

WRC ISCRITTI, CARTINE E PROGRAMMA

LE PROVE SPECIALI

L'ALBO D'ORO

PROGRAMMAZIONI TV

ALCUNI PILOTI

SCHEDE VETTURE

CALENDARIO E CLASSIFICHE CIR

CALENDARIO E CLASSIFICHE CIRAS

CALENDARIO CRZ

TERMINOLOGIA NEI RALLYE

CARTELLI FIA STANDARD



SALA STAMPA



UBICAZIONE

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
C.da Pistavecchia, Viale Imera 6
Campofelice di Roccella (PA)

ORARI

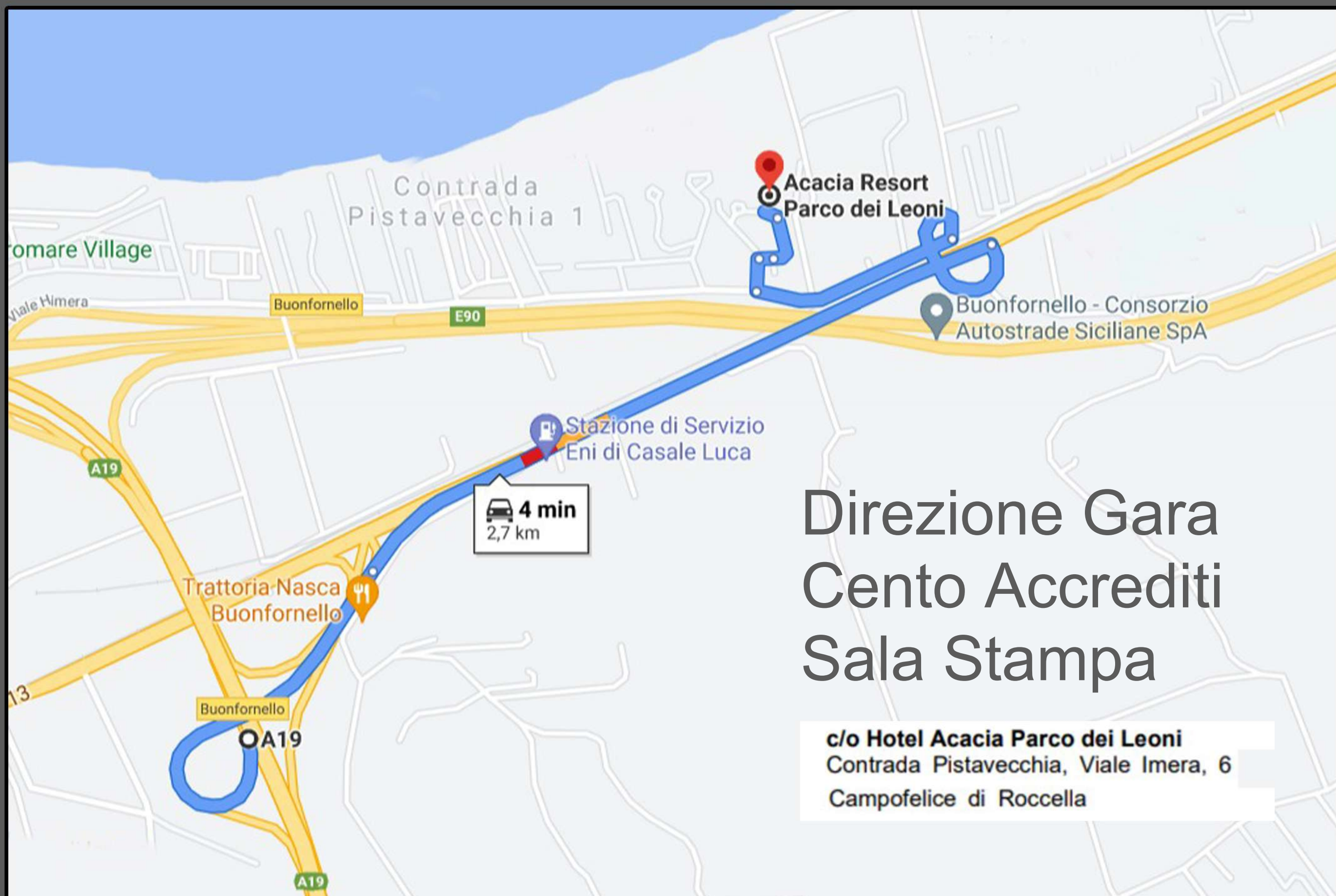
Giovedì ritiro accrediti dalle 10.00

APERTURA

Giovedì ore 16.00

Venerdì ore 10.00

Sabato ore 6.30



La storia continua e la Targa guarda avanti (Press Book)

Stimati colleghi,

con immenso piacere a nome del Presidente dell'Automobile Club Palermo e dello staff comunicazione della 105^ Targa Florio rivolgo il più cordiale Benvenuto.

Siamo alla 105^ edizione della corsa automobilistica più antica del mondo che compie 115 anni. Solo i conflitti mondiali ne impedirono lo svolgimento, l'evento siciliano non si è fermato nemmeno nell'anno più complicato, quando la pandemia ha stravolto ogni piano. La targa Florio si è disputata, la volontà di resistere anche alle maggiori difficoltà e guardare oltre ogni ostacolo è stata chiara nella Federazione ACI e con il lavoro attento e meticoloso di ACI Sport, tutte le massime serie nazionali sono state salvaguardate, con attento rispetto per ogni situazione ed attuando dei piani di sicurezza apprezzati anche e soprattutto oltre i patri confini.

Una diretta pressoché continua coprirà l'evento con il supporto di ACI Sport TV, il neo nato canale concepito e voluto per ampliare il servizio verso il pubblico dell'automobilismo in modo capillare e professionale. Diversi servizi previsti da RAI Sport in diretta e differita.

La maggiore novità è certamente la "Power Stage" la prova inaugurale del rally trasmessa completamente in diretta. Come nel mondiale la prova assegna anche dei punti, quindi lo spettacolo assume importanza agonistica. Le dirette dai fine prova, dai punti più spettacolari, dal parco assistenza, la voce dei protagonisti, il commento tecnico di autorevoli voci, sono alcuni degli aspetti attraverso i quali l'evento si vive appieno in ogni fase.

Alle immagini video si uniscono le foto, immediatamente disponibili sul sito <https://targaflorio.acipalermo.com/> e <https://www.acisport.it/it/CIR/home>, come tutte le informazioni, le classifiche e gli approfondimenti. Sugli stessi siti web sono disponibili, il NUMERO UNICO e il PRESS BOOK della 105 Targa Florio, oltre a tutti i documenti utili nell'espletamento del lavoro giornalistico.

Le dirette sono tutte anche in streaming e sui social della Federazione e della gara. Se il pubblico non può andare alla Targa è la gara che va dal suo pubblico.

Tutti i servizi agli organi di stampa sono garantiti dallo staff comunicazione ACI Sport e da quello Targa Florio, le due componenti si fondono in unica forza per offrire il più completo supporto anche agli operatori della comunicazione, che come sempre arrivano numerosi a rivolgere il loro autorevole ed apprezzato interesse alla corsa siciliana.

Lo staff stampa è a disposizione di tutti gli operatori dell'informazione, sia in presenza presso la Sala Stampa ubicata all'Acacia Resort, sia attraverso gli strumenti di comunicazione.

Per ogni componente dell'Ufficio Stampa sarà un piacere poter offrire il più completo supporto e favorire ogni esigenza lavorativa.

E' motivo di gratificazione per tutto lo staff comunicazione poter condividere l'evento con i tanti autorevoli mezzi di informazione che sempre vivono e raccontano la Targa Florio.

E' fonte di energica motivazione fare parte della squadra Targa Florio. Grato allo Staff Comunicazione ACI Sport coordinato da Luca Bartolini, onorato di farne parte, come ai competenti e professionali colleghi dell'Ufficio Stampa dell'evento, una grande Targa a tutti e il più cordiale Buon lavoro a tutti i colleghi,

Rosario Giordano

Riferimenti:

Rosario Giordano +39 3346233608

Marco Benanti +39 339 719 3322 +297 747 0435

Sandro Giliberto +39 329 621 2637

Francesca Pesola +39 328 959 6105

(Accrediti e Stampa Internazionale)

ACI Sport

Luca Bartolini +39 3357553762

(Responsabile della Comunicazione)

Daniele De Bonis +39 3397573991

Chiara Iacobini +39 3386771956



IN FOTO I VINCITORI DELLA 104° EDIZIONE CRUGNOLA - OMETTO | FOTO - MASSIMO BETTIOL | GRAFICA E PROGETTAZIONE - ERNESTO RIOLO PER A.C. PALERMO



105



ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE

7-8 MAGGIO 2021

CAMPIONATO ITALIANO RALLY - CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE - COPPA RALLY DI ZONA



ERNESTO RIOLO DESIGN
© 2021 ACI PALERMO



104° Targa Florio - Campionato Italiano Rally

Risultati Edizione 2020

1°	Crugnola Andrea - Ometto Pietro Elia	Citroën C3 R5
2°	Albertini Stefano - Fappani Danilo	Škoda Fabia Rally2 evo
3°	Basso Giandomenico - Granai Lorenzo	Volkswagen Polo GTI R5
4°	Pollara Marco - Mangiarotti Daniele	Škoda Fabia Rally2 evo
5°	Riolo Salvatore - Marin Maurizio	Škoda Fabia R5
6°	Signor Marco - Pezzoli Francesco	Volkswagen Polo GTI R5
7°	Profeta Alessio - Raccuia Sergio	Škoda Fabia R5
8°	Re Alessandro - Menchini Marco	Volkswagen Polo GTI R5
9°	Ciuffi Tommaso - Gonella Nicolò	Škoda Fabia R5
10°	Ferrarotti Ivan - Grimaldi Fabio	Škoda Fabia R5





Automobile Club d'Italia
SPORT
Delegazione Sicilia



Automobile Club d'Italia
SPORT
Delegazione Sicilia



105^ TARGA FLORIO
CAMPIONATO ITALIANO RALLY SPARCO
PALERMO, 6/8 maggio 2021

ELENCO ISCRITTI



Nr.	Concorrente	Priorita	Campionato	Conduttore	Naz.	Conduttore 2	Naz.	Gr./Classe	Vettura	Noleggiatore/Preparato	Scuderia
1	Albertini Stefano	1°el. int.	CIR / CIRA	Albertini Stefano	ITA	Fappani Danilo	ITA	R/R5	Skoda Fabia Evo	MS Munaretto S.r.l.	Bs Sport Srl
2	Hyundai Motorpost N	FIA	CIR	Breen Craig	IRL	Louka Louis	BEL	R/R5	Hyundai i20 NG		Gass Racing Srl
3	Andolfi Fabio	2°el. int.	CIR / CIRA	Andolfi Fabio	ITA	Savoia Stefano	ITA	R/R5	Skoda Fabia Evo		Gass Racing Srl
4	Basso Giandomenico	1°el. int.	CIR	Basso Giandomenico	ITA	Granai Lorenzo	ITA	R/R5	Skoda Fabia Evo	CR Motorsport	Movisport Ssdrl
5	Hyundai Rally Team Italia	1°el. int.	CIR	Crugnola Andrea	ITA	Ometto Pietro Elia	ITA	R/R5	Hyundai i20 NG		Movisport Ssdrl
6	Michellini Rudy	2°el. int.	CIR / CIRA	Michellini Rudy	ITA	Perna Michele	ITA	R/R5	Volkswagen Polo GTI	P.A. Racing Srl	Movisport Ssdrl
7	Ciuffi Tommaso	1°el. int.	CIR / CIRA	Ciuffi Tommaso	ITA	Gonella Nicolo'	ITA	R/R5	Skoda Fabia Evo	Balbosca Srl	Squadra Corse Angelo Caffi A.s.d.
8	Signor Marco	2°el. int.	CIR / CIRA / U	Signor Marco	ITA	Pezzoli Francesco	ITA	R/R5	Volkswagen Polo GTI		Sama Racing A.s.d.
9	De Tommaso Damiano	2°el. int.	CIR / CIRA / U	De Tommaso Damiano	ITA	Bizzocchi Massimo	RSM	R/R5	Citroen C3		Meteco Corse S.r.l.
10	Bottarelli Luca	2°el. int.	CIR / CIRA / U	Bottarelli Luca	ITA	Pasini Walter	ITA	R/R5	Ford Fiesta Mk2	G.B. Motors Srl	Asd New Turbomark
11	Scattolon Giacomo	2°el. int.	CIR / CIRA	Scattolon Giacomo	ITA	Bemacchini Giovanni	POL	R/R5	Volkswagen Polo GTI	Erreffe Rally Team Srl	Movisport Ssdrl
12	Mazzocchi Andrea	1°el. int.	CIR / CIRA	Mazzocchi Andrea	ITA	Gallotti Silvia	ITA	R/R5	Skoda Fabia		Leonessa Corse S.r.l.
13	Pollara Marco	2°el. int.	CIR / CIRA	Pollara Marco	ITA	Mangiarotti Daniele	ITA	R/R5	Citroen C3		Movisport Ssdrl
14	Gass Racing Srl	2°el. int.	CIR / CIRA	Rusce Antonio	ITA	Famocchia Sauro	ITA	R/R5	Skoda Fabia Evo2	Erreffe Rally Team Srl	Gass Racing Srl
15	Tempo S.r.l.	2°el. int.	CIR / CIRA / U	Profeta Alessio	ITA	Raccuia Sergio	ITA	R/R5	Skoda Fabia Evo2		Island Motorsport
16	Riolo Salvatore			Riolo Salvatore	ITA	Marin Maurizio	ITA	R/R5	Volkswagen Polo GTI		Cst Sport
17	Paperini Thomas		CIRA / U	Paperini Thomas	ITA	Fruini Simone	ITA	R/R5	Skoda Fabia Evo	MM Motorsport Srl	Art-Motorsport 2.0 Asd
18	Sulpizio Liberato		CIR / CIRA	Sulpizio Liberato	ITA	Angeli Alessio	ITA	R/R5	Skoda Fabia		Rally Team S.r.l.
19	Pietarinen Eerik Mikael			Pietarinen Eerik Mikael	FIN	Linnaketo Antti	FIN	R/R5	Volkswagen Polo GTI		
20	Soylu Ugur			Soylu Ugur	TUR	Dincer Aras	TUR	R/R5	Volkswagen Polo GTI		
21	Somaschini Rachele		F	Somaschini Rachele	ITA	Zanchetta Giulia	ITA	R/R5	Skoda Fabia		
22	Pinopic			Pinopic	ITA	Longo Roberto	ITA	R/R5	Citroen C3		
23	Paire Ivan		CIR 2RM	Paire Ivan	ITA	Pollicino Marco	ITA	R/R5	Volkswagen Polo GTI		A.s.d. Casarano Rally Team
24	Tempo S.r.l.			Rumfola Marco	ITA	Federighi Corinne	ITA	R/R3T	Renault Clio RS	Gima Autosport S.r.l.	Winners Rally Team Srl
25	Vara Filippo			Vara Filippo	ITA	Rizzo Ernesto	ITA	R/R3C	Renault Clio Sport		Island Motorsport
26	Andreucci Paolo			Andreucci Paolo	ITA	Pinelli Francesco	ITA	R/R3C	Renault Clio Sport		Scuderia Ateneo Motorsport Asd
27	Lucchesi Jr		CIR 2RM / U	Lucchesi Jr	ITA	Ghilardi Titti	ITA	R/R2C	Renault Clio Rally 4		Hp Sport Srl
28	Santini Federico		CIR 2RM	Santini Federico	ITA	Romei Gabriele	ITA	R/R2C	Peugeot 208 Rally 4		
29	Cazzaro Nicola		CIR 2RM	Cazzaro Nicola	ITA	Brunaporto Giovanni	ITA	R/R2C	Peugeot 208 Rally 4	CR Motorsport	Scuderia Palladio S.S.D.
30	Farina Fabio		CIR 2RM / U	Farina Fabio	ITA	Zanni Gabriele	ITA	R/R2C	Peugeot 208	GF Racing Snc	Pintarally Motorsport A.s.d.
31	Gass Racing Srl		CIR 2RM	Campanaro Daniele	ITA	Porcu Irene	ITA	R/R2B	Ford Fiesta Rally 4		Gass Racing Srl
32	Gass Racing Srl		CIR 2RM	Lovati Francesco	ITA	Ciucci Giacomo	ITA	R/R2B	Ford Fiesta Rally 4		Gass Racing Srl
33	Riolo Ernesto			Riolo Ernesto	ITA	Floris Alessandro	ITA	R/R2B	Ford Fiesta		CST Sport
34	Ansorge Walter Rudolf			Ansorge Walter Rudolf	ITA	Sinatra Ivan	ITA	R/R2B	Peugeot 208		CST Sport
35	La Ferla Cristian			La Ferla Cristian	ITA	Franchina Elisabetta	ITA	N/N3	Renault Clio RS Light		
36	Macaluso Rosario			Macaluso Rosario	ITA	Severino Luca	ITA	A/K10	Citroen Saxo VTS		
37	Loddo Ignazio			Loddo Ignazio	ITA	Guercio Giuseppe	ITA	A/A6	Peugeot 106 Rally		
38	Buscemi Mario			Buscemi Mario	ITA	Franco Salvatore Alessio	ITA	A/A6	Suzuki Swift Sport Rs		
39	Goldoni Simone		S	Goldoni Simone	ITA	Macci Eric	ITA	RSPLUS/RS PLUS 1.6	Suzuki Swift Sport Hybrid		Meteco Corse S.r.l.
40	Fichera Giorgio		S	Fichera Giorgio	ITA	Mazzocchi Alessandro	ITA	Rally5Naz/RA5H	Suzuki Swift Sport Hybrid		
41	Poggio Fabio		S	Poggio Fabio	ITA	Briano Valentina	ITA	Rally5Naz/RA5H	Suzuki Swift Sport Hybrid		
42	Iani Igor		S	Iani Igor	ITA	Puliani Nicola	ITA	Rally5Naz/RA5H	Suzuki Swift Sport Hybrid		A.S.D. New Turbomark
43	Bertini Davide		S	Bertini Davide	ITA	Vignolo Luca	ITA	Rally5Naz/RA5H	Suzuki Swift Sport Hybrid		A.S.D. Alma Racing
44	Lanzalaco Giovanni Marco		U / R	Lanzalaco Giovanni Marco	ITA	Marchica Antonio	ITA	R/R1	Renault Clio RS Line		Scuderia Ateneo Motorsport Asd
45	Zanin Mattia		U / R	Zanin Mattia	ITA	Cargnelutti Paolo	ITA	R/R1	Renault Clio RS Line		Vimotorsport A.s.d.
46	Nicelli Davide		R	Nicelli Davide	ITA	Pieri Tiziano	ITA	R/R1	Renault Clio RS Line		Sport & Comunicazione S.r.l.
47	Verbilli Pier Francesco		R	Verbilli Pier Francesco	ITA	Bonaiti Marinella	ITA	R/R1	Renault Clio RS Line		Publi Sport Racing Asd
48	Raviglione Paolo		R	Raviglione Paolo	ITA	Tortorelli Vincenzo	ITA	R/R1	Renault Clio RS Line		
49	La Ferla Delfino Maria			La Ferla Delfino Maria	ITA	Aliberto Luigi	ITA	R/R1	Renault Clio RS Line		Team Automobilistico Phoenix
50	Ceriali Matteo		U	Ceriali Matteo	ITA	Ferraris Luca	ITA	R/R1	Ford Fiesta		Biella Motor Team Squadra Corse
51	Denaro Sergio		S	Denaro Sergio	ITA	De Paoli Beatrice	ITA	R/R1	Suzuki Swift Sport		A.S.D. Alma Racing
52	Formis Alessandro		U / S	Formis Alessandro	ITA	Cavagnetto Luigi	ITA	Rally5Naz/RA5N	Suzuki Swift Sport		Meteco Corse S.r.l.
53	Cominelli Ivan		S	Cominelli Ivan	ITA	Crivellaro Roberto	ITA	RS/RSTB 1.0	Suzuki Swift 1.0		Mediaprom Racing S.s.d. A.R.I.
54	Mantooet Cristian		S	Mantooet Cristian	CHE	Simioni Roberto	ITA	RS/RSTB 1.0	Suzuki Swift 1.0		A.S.D. Millennium Sport Promotion
55	Schileo Nicola		S	Schileo Nicola	ITA	Garella Flavio	ITA	RS/RSTB 1.0	Suzuki Swift 1.0 Boosterjet		Winners Rally Team Srl
56	Soliani Marco		S	Soliani Marco	ITA	Spezzani Alessio	ITA	RS/RSTB 1.0	Suzuki Swift 1.0 Boosterjet		A.S.D. G.R. Motorsport
57	Solitro Fabio		S	Solitro Fabio	ITA	Zanin Arianna	ITA	RS/RSTB 1.0	Suzuki Swift 1.0 Boosterjet		Gass Racing Srl
58	Carra Sara		F	Carra Sara	ITA	Barbaro Giovanni	ITA	R1Naz/R1ANaz	DR1 SR		A.S.D. Casarano Rally Team
59	Bortot Luca			Bortot Luca	ITA	Croce Silvia	ITA	R1Naz/R1ANaz	DR1 SR		
60	Viruso Andrea			Viruso Andrea	ITA	Guidara Nicola	ITA	RS/RSD2.0	Fiat Grande Punto 1.9 D		
61	Pirola Alberto Mario			Pirola Alberto Mario	ITA	Orazi Veronica	ITA	RS/RSTB1.0	Fiat 500 Hybrid		Rally Sport Evolution Srl

Palermo 29 aprile 2021

L'Ente Organizzatore



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PROGRAMMA

Venerdì 7 maggio 2021

dalle ore 7:00 alle ore 12:00

Ingresso Mezzi in Parco Assistenza

c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale
- Viale Targa Florio – Termini Imerese

dalle ore 8:00 alle ore 13:30

Verifiche Tecniche

dalle ore 8:00 alle ore 11:00

(Per i conduttori per i piloti Prioritari ed iscritti al CIR)

dalle ore 9:00 alle ore 13:30
(secondo orari indicati)

(Per i restanti conduttori iscritti ai rally)
c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale
- Viale Targa Florio – Termini Imerese

dalle ore 08:00 alle ore 12:30
dalle ore 08:00 alle ore 10:00
dalle ore 10:00 alle ore 12:30

Shake Down – Test con Vetture da Gara

Per i conduttori iscritti al CIR e Prioritari
Per i restanti conduttori iscritti ai rally
S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano
Lunghezza Tratto Test km 2,950

orario limite 13:00

Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica

ore 13:30

(Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica.
c/o Quartier Generale del Rally

ore 14:00

Pubblicazione Elenchi CIR

Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati
Pubblicazione Ordine di Partenza
c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

ore 15:30

Partenza del Rally (C.O. 0 – I Giornata)

c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale
- Viale Targa Florio – Termini Imerese

ore 18:45

Arrivo I Giornata

c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale
- Viale Targa Florio – Termini Imerese

ore 18.15

Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo

c/o Quartier Generale del Rally

ore 18:45

Pubblicazione Elenchi

Pubblicazione Ordine di Partenza II Giornata CIR
c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally



Rally Internazionale di Sicilia
7 - 8 Maggio 2021, Termini Imerese - Asfalto
92,00 KM Totali di Prove Speciali

Sabato 8 maggio 2021	ore 07.15	Ri-Partenza del Rally	Venerdi
		c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio – Termini Imerese	
	ore 18:30	Publicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara	
		c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally	
	ore 19:30	Arrivo del Rally e Premiazione	
		c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese	
	dalle ore 19:45	Parco Chiuso	
		c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese	
	dalle ore 19:45	Verifiche Tecniche Finali	
		c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, - Termini Imerese	
	ore 20:30	Publicazione Classifica Finale	
		c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally	



Andreucci Paolo-Andreussi Anna, Peugeot 208 R2C #20, FPF Sport

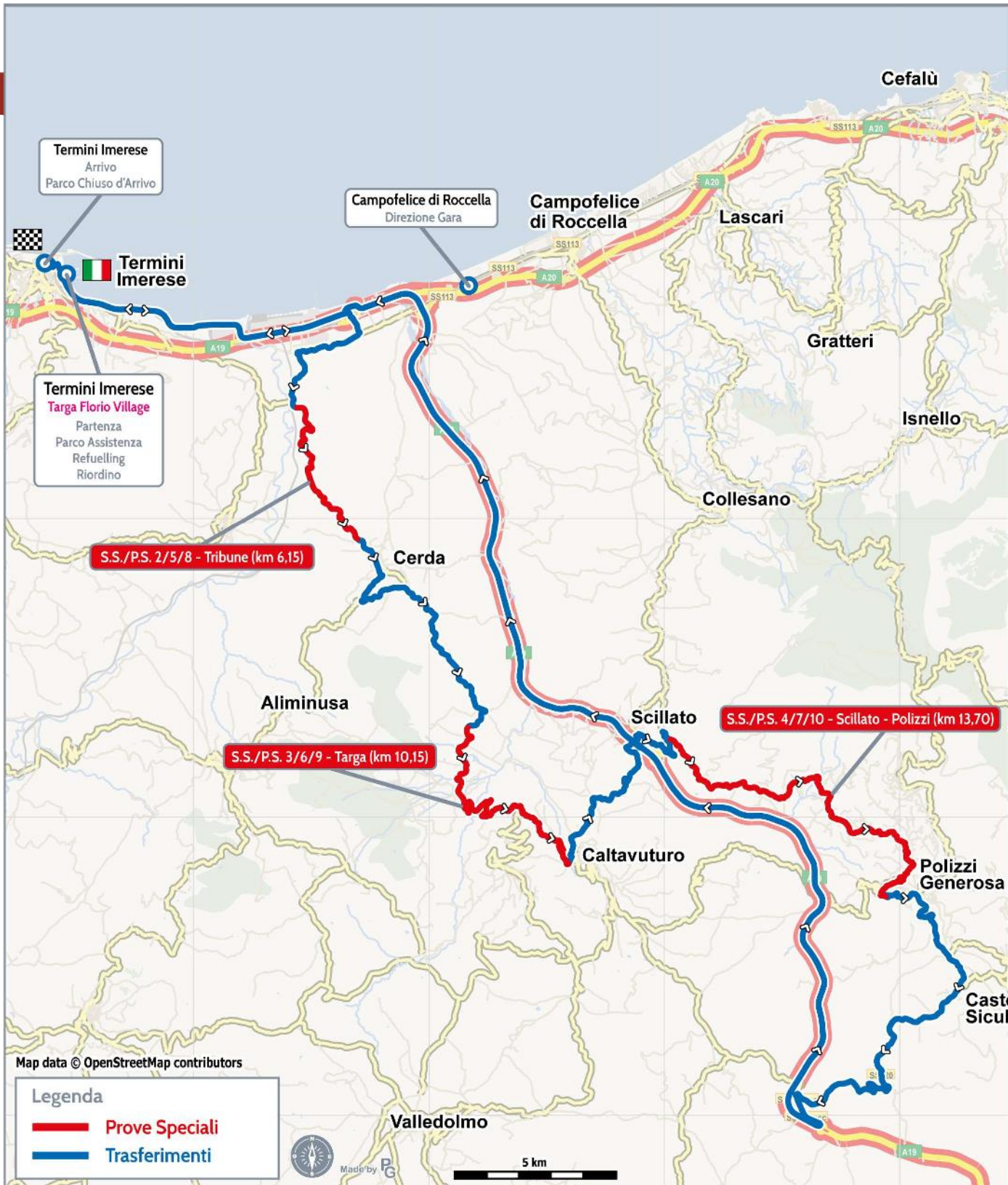
105th Targa Florio

Cartina 1^a Giornata - 7 Maggio · Map Day 1 - May 7



105th Targa Florio

Cartina 2^a Giornata - 8 Maggio · Map Day 2 - May 8





Albertini Stefano-Fappani Danilo; Skoda Fabia R5 EVO #7; Mirabella Mille Miglia



105^A TARGA FLORIO
May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021
Campionato Italiano Rally



Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze

Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Start DAY 1 - Partenza / Giornata					Friday May 7 2021 / venerdì 7 Maggio 2021				
1	0	Targa Florio Village - Start						15:30	1
	RZ1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	2,00	115,71	117,71				
	1	Sclafani Bagni		45,00	45,00	0:56	48,21	16:26	
2	SS1	SCLAFANI BAGNI 1	2,00			0:04		16:30	
	1A	Service IN		70,71	72,71	1:30	48,47	18:00	
3		Service A - Targa Florio Village	2,00	115,71	117,71	0:45			
	1B	Service OUT -Park Fermè IN - Finish Day 1						18:45	
Version 1/2402 - MC			Totale Venerdì:	2,00	115,71	117,71		Alba: 06:02 - Tramonto: 19:59	
				1,70%	98,30%				

Re-Start DAY 2 - Partenza Il Giornata					Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021				
4	1C	Park Fermè IN - Start Day 2						7:15	2
		Service B - Targa Florio Village	0,00	0,00	0,00	0:15			
5	1D	Assistenza OUT						7:30	
	RZ2	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	30,00	97,31	127,31				
	2	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	7:53	
6	SS2	TRIBUNE 1	6,15			0:04		7:57	
	3	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	8:19	
7	SS3	TARGA 1	10,15			0:04		8:23	
	4	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	8:50	
8	SS4	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		8:54	
	4A	Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	10:29	
9	4B	Regroup OUT				0:45		11:14	
10		Service C - Targa Florio Village	30,00	97,31	127,31	0:45			
11	4C	Service OUT						11:59	3
	RZ3	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	97,31	127,31				
	5	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	12:22	
12	SS5	TRIBUNE 2	6,15			0:04		12:26	
	6	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	12:48	
13	SS6	TARGA 2	10,15			0:04		12:52	
	7	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	13:19	
14	SS7	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		13:23	
	7A	Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	14:58	
15	7B	Regroup OUT				0:45		15:43	
16		Service D - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
17	7C	Service OUT						16:28	4
	RZ4	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	99,04	129,04				
	8	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	16:51	
18	SS8	TRIBUNE 3	6,15			0:04		16:55	
	9	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	17:17	
19	SS9	TARGA 3	10,15			0:04		17:21	
	10	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	17:48	
20	SS10	SCILLATO - POLIZZI 3	13,70			0:04		17:52	
	10A	Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Finish		64,53	78,23	1:38	47,90	19:30	

Version 1/2402 - MC	Saturday Totals:	90,00	293,66	383,66		Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00
			23,46%	76,54%		

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Friday - Sections 1	1	2,00	115,71	117,71	1,70%	15:30 18:45
Saturday - Sections 2, 3 and 4	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	07:15 19:30
Total of the Rally	10	92,00	409,37	501,37	12,58%	



IN FOTO I VINCITORI DELLA 104° EDIZIONE CRUGNOLO - OMETTO | FOTO - MASSIMO BETTIOL | GRAFICA E PROGETTAZIONE - ERNESTO RIOLO PER A.C. PALERMO



HISTORIC RALLY 2021

ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE

7-8 MAGGIO 2021

CAMPIONATO ITALIANO RALLY - CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE - COPPA RALLY DI ZONA



ACI - AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Targa Florio Historic Rally - Trofeo Rally di Zona

Risultati Edizione 2020

1°	Lombardo Angelo - Ratnayake Harshana	Porsche 911 SC RS
2°	Savioli Marco - Davis	Porsche 911 Carrera RS
3°	Di Lorenzo Antonio - Cardella Francesco	Porsche 911 SC
4°	Spinnato Giovanni - Mellina Fabio	Porsche 911 SC
5°	Gordon - Cicero Salvatore	Porsche 911 SC
6°	Ospedale Francesco - Mancuso Antonio	Opel Kadett GSI 16V
7°	Gianfilippo Quintino - Monteleone Giuseppe	Alfa Romeo Alfetta GT
8°	Pollara Giuseppe Marcello - Terenzio Vincenzo	Porsche 911 SC
9°	Palmisano Sergio - Portera Salvatore	BMW 2002 Ti
10°	Mannino Francesco - Di Salvo Giuseppe	Opel GT 1900



Automobile Club d'Italia
SPORT
Delegazione Sicilia



TARGA FLORIO - HISTORIC RALLY 2021

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

PALERMO, 6/8 maggio 2021

Automobile Club d'Italia
SPORT



ELENCO ISCRITTI

ODP	Concorrente	Prior.	1° Conducente	2° Conducente	Naz.	Raggr.	Per.	Classe	Vettura	Squadra
201	Key Sport Engineering S.r.l.	A-CIRAS	Lucky	ITA Pons Fabrizio	ITA	4°	J2	A oltre 2000	Lancia Delta Integrale 16V	Team Bassano S.S.D.
202	Lombardo Angelo	B-CIRAS		ITA Rabysakhe Harshana	LKA	4°	J1	B oltre 1600	Porsche 911 Carrera SC RS	RO Racing A.S.D.
203	Da Zanche Lucio			ITA De Luis Daniele	ITA	4°	J1	B oltre 1600	Porsche 911 Carrera SC RS	
204	Coppa Roberto			ITA Coppa Roberto	ITA	2°	G2/H1	4 - oltre 2000	Porsche 911	
205	Mannino Natale			ITA Giamme Giacomo	ITA	3°	H2/I	4 - oltre 2000	Porsche 911 SC	RO Racing A.S.D.
206	Piano Maurizio			ITA Genovese Roberto	ITA	2°	G2/H1	4 - oltre 2000	Porsche 911 Carrera RS	RO Racing A.S.D.
207	Pagella Maurizio			ITA Brea Roberto	ITA	4°	J1	B oltre 1600	Porsche 911 SC RS	Squadria Dei Rododendri Historic Rally
208	Sordi Ermanno			ITA Tonasco Maurizio	ITA	4°	J1	B oltre 1600	Porsche 911 Carrera SC RS	Team Bassano S.S.D.
209	Tempo S.r.l.			ITA Cicero Salvatore	ITA	4°	J2	A oltre 2000	BMW M3	Island Motorsport
210	Tempo S.r.l.			ITA Savio Marco	ITA	3°	H2/I	2 fino 2000	BMW 2002 TII	Team Bassano S.S.D.
211	Tempo S.r.l.			ITA Falla Alessandro	ITA	1°	G1	U oltre 1600	BMW 2002 TII	Island Motorsport
212	Tempo S.r.l.			ITA Spinnato Giovanni	ITA	2°	G2/H1	4 - oltre 2000	Porsche 911	Island Motorsport
213	Tempo S.r.l.			ITA Di Lorenzo Antonio	ITA	3°	H2/I	4 - oltre 2000	Porsche 911	Island Motorsport
214	Key Sport Engineering S.r.l.			ITA Valente Edoardo	CHE	4°	J1	B oltre 1600	Lancia Rally 037	Team Bassano S.S.D.
215	Tempo S.r.l.			ITA Poliara Giuseppe	ITA	3°	H2/I	4 - oltre 2000	Porsche 911	Island Motorsport
216	Lo Presti Beniamino			ITA Lo Presti Beniamino	ITA	3°	H2/I	4 - oltre 2000	Porsche 911	Island Motorsport
217	Tempo S.r.l.			ITA Buggea Michele	ITA	2°	G2/H1	4 - oltre 2000	Porsche 911	Island Motorsport
218	Ospedale Francesco	A-TRZ		ITA Mancuso Antonio	ITA	4°	J2	A fino 2000	Volkswagen Golf GTI	Rally Club Team S.s.d.a RJ
219	Salin Nicola			ITA Salin Nicola	ITA	1°	G1	U oltre 1600	Porsche 911 S	
220	Gennuso Salvatore			ITA Gennuso Salvatore	ITA	4°	J1	A oltre 1600	Peugeot 205 Rally	Team Bassano S.S.D.
221	Russo Alessandro			ITA Russo Alessandro	ITA	3°	H2/I	4 - oltre 2000	Porsche 911 SC	
222	Misita Sergio			ITA Misita Sergio	ITA	4°	J2	N fino 1300	Peugeot 205 1.3 Rallye	
223	Pratili Martino Calogero			ITA Pratili Martino Calogero	ITA	4°	J1	A fino 2000	Alfa Romeo 33 Quadrifoglio Verde	P.S. Start A.S.D.
224	Mauriello Gianluca			ITA Mauriello Gianluca	ITA	2°	G2/H1	4 - oltre 2000	Porsche 911 2.7 RS	RO Racing A.S.D.
225	Gianfilippo Quintino			ITA Gianfilippo Quintino	ITA	4°	J2	A fino 2000	Opel Kadett GSI 16v	Sunbeam M-Sport A.S.D.
226	Mistretta Paolo Vito			ITA Mistretta Paolo Vito	ITA	4°	J2	N oltre 1600	Renault 5 GTT	Asd Team Dei Mago
227	Avara Mario			ITA Avara Mario	ITA	4°	J2	N fino 2000	Opel Kadett GSI 16v	
228	Soave Firenze			ITA Soave Firenze	ITA	4°	J2	N fino 2000	Opel Kadett GSI 16v	
229	Sollano Gaspare			ITA Sollano Gaspare	ITA	4°	J2	A fino 2000	Flat Abarth Ritmo 130 TC	Rally Club Team S.S.D.
230	Paolotti Michele			ITA Paolotti Michele	ITA	4°	J1	A fino 2000	Opel Manta 2.0 E	RO Racing A.S.D.
231	Tempo S.r.l.			ITA Mannari Rossano	ITA	4°	J1	N oltre 1600	Renault 5 GTT	Team Bassano S.S.D.
232	Bosco Piero			ITA Mannari Francesco	ITA	2°	G2/H1	4 - 2000	Opel GT	Island Motorsport
233	Calabria Maurizio			ITA Bosco Piero	ITA	4°	J2	N oltre 1600	Renault 5 GTT	Island Motorsport
234	Palmasano Sergio			ITA Palmasano Sergio	ITA	4°	J1	N oltre 1600	Renault 5 GTT	Nebrosport
235	Tempo S.r.l.			ITA Garajo Fulvio	ITA	2°	G2/H1	2 - 1600	BMW 2002 TII	Island Motorsport
236	Tempo S.r.l.			ITA Salomone Donnar' Frances	ITA	3°	H2/I	2 - 1600	Volkswagen Golf GTI	Island Motorsport
237	Tempo S.r.l.			ITA Cinque Angelo Raffaele	ITA	2°	G2/H1	2 - 1600	Volkswagen Golf GTI	Island Motorsport
238	Gippetto Alfredo			ITA Gippetto Alfredo	ITA	2°	G2/H1	2 - 1600	FIAT 128 Rally	Island Motorsport
239	Cristadoro Leonardo			ITA Cristadoro Leonardo	ITA	3°	H2/I	4 fino 1300	Volkswagen Golf GTI	Team Bassano S.s.d.a.r.l.
240	Mirici Cappa Luigi			ITA Mirici Cappa Luigi	ITA	3°	H2/I	1&3 - 1600	Lancia Fulvia Coupé Montecarlo	
241	Tempo S.r.l.			ITA Loforti Salvatore	ITA	2°	G2/H1	1&3 - 1600	Fiat X 1/9	Island Motorsport
242	Bottazzi Alessandro			ITA Bottazzi Alessandro	ITA	4°	J2	N fino 1600	Innocenti Mini Cooper	
243	Casazza Stefano			ITA Casazza Stefano	ITA	1°	G1	U oltre 1600	Opel Corsa GSI 16V	
244	Perricone Roberto			ITA Perricone Roberto	ITA	1°	G1	U oltre 1600	Porsche 911 S	RO Racing A.S.D.
245	Modica Attilio			ITA Modica Attilio	ITA	1°	G1	U oltre 1600	BMW 2002	Island Motorsport
246	Tempo S.r.l.			ITA Vinciguerra Salvatore	ITA	1°	G1	U 1600	Alfa Romeo Giulia Super 1600	
247	Varecken Paul J.a			ITA Varecken Paul J.a	BEL	2°	G2/H1	2 fino 2000	Ford Escort RS 2000	Island Motorsport
248	Bellomo Virgilio			ITA Bellomo Francesco	ITA	2°	G2/H1	1&3 - 1600	Fiat 124 Sport Spider	

Palermo 29 aprile 2021

L'Ente Organizzatore

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



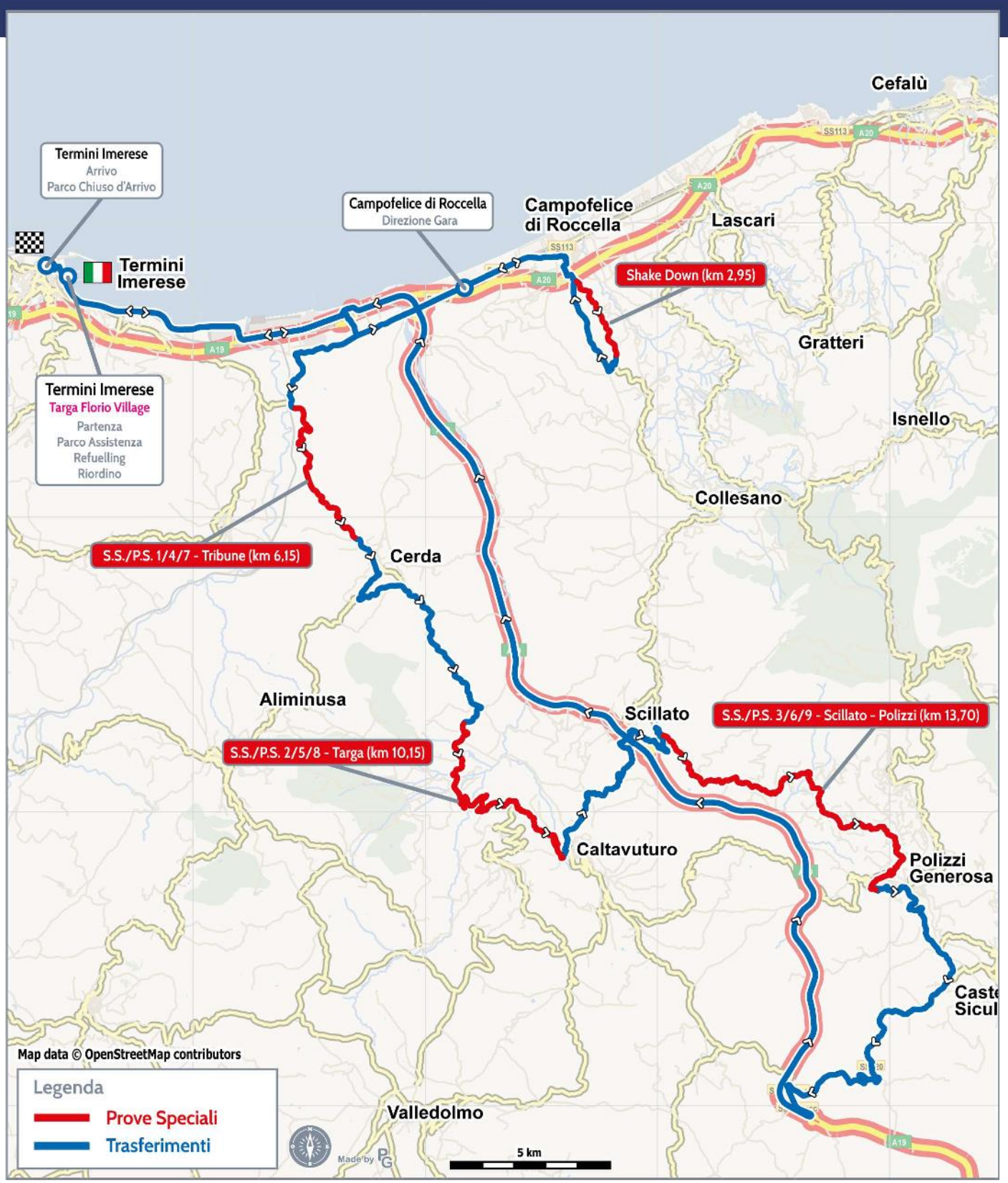


Campionato Italiano Rally Auto Storiche

PROGRAMMA

Venerdì 7 maggio 2021	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 9:00 alle ore 13:30 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 10:00 alle ore 12:30	Shake Down – Test con Vetture da Gara S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950
	orario limite 13:00	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 13:30	
	ore 18:45	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
Sabato 8 maggio 2021	dalle ore 08:30	Ri-Partenza del Rally c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 19:30	Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 20:30	Arrivo del Rally e Premiazione c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 20:45	Parco Chiuso c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 20:45	Verifiche Tecniche Finali c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	ore 21:30	Pubblicazione Classifica Finale c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

Historic Rally 2021
7 - 8 Maggio 2021, Termini Imerese - Asfalto
90,00 KM Totali di Prove Speciali





Angelo Lombardo-Harshana Ratnayake, Porsche 911 #201



TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021
May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021
Campionato Italiano Rally Auto Storiche
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze



Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Start - Partenza									
Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021									
1	0	Targa Florio Village - Start						8:30	1
	RZ1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	30,00	97,31	127,31				
	1	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	8:53	
2	PS1	TRIBUNE 1	6,15			0:04		8:57	
		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	9:19	
3	PS2	TARGA 1	10,15			0:04		9:23	
		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	9:50	
4	PS3	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		9:54	
		Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	11:29	
5	3B	Regroup OUT				0:45		12:14	
6		Service A - Targa Florio Village	30,00	97,31	127,31	0:45			
	3C	Service OUT						12:59	
7	RZ2	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	97,31	127,31				
		4	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	13:22
8	PS4	TRIBUNE 2	6,15			0:04		13:26	
		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	13:48	
9	PS5	TARGA 2	10,15			0:04		13:52	
		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	14:19	
10	PS6	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		14:23	
		Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	15:58	
11	6B	Regroup OUT				0:45		16:43	
12		Service B - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
	6C	Service OUT						17:28	
13	RZ3	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	99,04	129,04				
		7	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	17:51
14	PS7	TRIBUNE 3	6,15			0:04		17:55	
		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	18:17	
15	PS8	TARGA 3	10,15			0:04		18:21	
		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	18:48	
16	PS9	SCILLATO - POLIZZI 3	13,70			0:04		18:52	
		Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Finish		64,53	78,23	1:38	47,90	20:30	

Version 1/2402 - MC	Saturday Totals:	90,00	293,66	383,66	Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00
		23,46%	76,54%		

	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Total	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	08:30 20:30

Le vetture del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021 effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 105^A TARGA FLORIO. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021 diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 105^A TARGA FLORIO.



IN FOTO I VINCITORI DELLA 104° EDIZIONE CRUGNOLA - OMETTO | FOTO - MASSIMO BETTOL | GRAFICA E PROGETTAZIONE - ERNESTO RIOLDI PER A.C. PALERMO

BE
NE
TERRA



TARGA FLORIO®

COPPA RALLY DI ZONA

ITALIA - SICILIA - PALERMO - MADONIE

7-8 MAGGIO 2021

CAMPIONATO ITALIANO RALLY - CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE - COPPA RALLY DI ZONA



ERNESTO RIOLDI PER A.C. PALERMO

Targa Florio Rally - Coppa Rally di Zona

Risultati Edizione 2020

1°	Lombardo Roberto - Spanò Andrea	Peugeot 207 S2000
2°	Mirabile Maurizio - Castelli Michele	Škoda Fabia R5
3°	Riolo Ernesto - Floris Alessandro	Peugeot 208 T16
4°	Angelucci Fabio - Cambria Massimo	Volkswagen Polo GTI R5
5°	Palazzo Placido - Salemi Marcus	Renault Clio S1600
6°	Molica Franco Carmelo - Grandi Carmen	Renault Clio S1600
7°	Nastasi Andrea - Rappazzo Graziella	Renault Clio R3
8°	Scannella Salvatore - Di Caro Catarratto Andrea	Peugeot 106 Rallye
9°	Cacioppo Mauro - Montana Lampo Giacomo	Mitsubishi Lancer Evo IX
10°	Damiani Antonio - Livecchi Giuseppe	Peugeot 208 R2



Coppa Rally di Zona

PROGRAMMA

Venerdì 7 maggio 2021	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 9:00 alle ore 13:30 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 10:00 alle ore 12:30	Shake Down – Test con Vetture da Gara S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950
	orario limite 13:00	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 13:30	
Sabato 8 maggio 2021	ore 18:45	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	ore 09:30	Ri-Partenza del Rally c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 16:00	Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 17:00	Arrivo del Rally e Premiazione c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 17:15	Parco Chiuso c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 17:15	Verifiche Tecniche Finali c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	ore 18:00	Pubblicazione Classifica Finale c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

7 - 8 Maggio 2021, Termini Imerese - Asfalto

60,00 KM Totali di Prove Speciali





Lombardo Roberto-Spano Andrea Domenico, Peugeot 207 S2000 #104



TARGA FLORIO RALLY

7-8 maggio 2021

Coppa Rally Zona

Tabella dei Tempi e delle Distanze



Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Partenza sabato 8 Maggio 2021									
	0	Targa Florio Village- Partenza						9:00	1
1	RZ1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	30,00	97,31	127,31				
	1	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	9:23	
2	PS1	TRIBUNE 1	6,15			0:04		9:27	
		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	9:49	
3	PS2	TARGA 1	10,15			0:04		9:53	
		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	10:20	
4	PS3	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		10:24	
		Riordino IN		62,80	76,50	1:35	48,32	11:59	
5	3B	Riordino OUT / Assistenza IN				1:45		13:44	
6		Assistenza A - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
	3C	Assistenza OUT						14:29	
7	RZ2	Refuel							2
		Distance to next Refuel	30,00	99,04	129,04				
	4	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	14:52	
8	PS4	TRIBUNE 2	6,15			0:04		14:56	
		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	15:18	
9	PS5	TARGA 2	10,15			0:04		15:22	
		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	15:49	
10	PS6	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		15:53	
		Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Arrivo		64,53	78,23	1:38	47,90	17:31	

Version 3/2804 - MC	Totale:	60,00	196,35	256,35	Alba: 06:01 - Tramonto: 20:00
		23,41%	76,59%		

	n.° PS	Km PS	Km Tr.	Km Tot	% PS	1° conc.
Totale	9	60,00	196,35	256,35	23,41%	09:00 17:31

Le vetture della TARGA FLORIO RALLY effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 105^A TARGA FLORIO e TARGA FLORIO - HISTORIC RALLY 2021. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze della TARGA FLORIO RALLY diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 105^A TARGA FLORIO e TARGA FLORIO - HISTORIC RALLY 2021.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Nr.	Concorrente	Conduttore	Conduttore 2	Gr./Classe	Vettura	Scuderia
344	Miraglia Mario	Miraglia Mario	Restivo Mario Filomeno	N/N3	Renault Clio	RO Racing A.S.D.
345	Siragusa Luca	Siragusa Luca	Siragusa Giovanni	A/K10	Peugeot 106	CST Sport
346	Scannella Salvatore Pio	Scannella Salvatore Pio	Augliera Giuseppe	A/A6	Peugeot 106 Rally	RO Racing A.S.D.
347	Naccari Carlo	Naccari Carlo	Brancato Giovanni	A/A6	Peugeot 106 1.6 16v	
348	Monastra Ciarello Antonio	Monastra Ciarello Antonio	Lo Cascio Salvinio	A/A6	Citroen Saxo 16v	Nebrodi Racing Asd
349	King Dragon	King Dragon	Acquaro Giuseppe	RS/RSTB1600	Mini Cooper S JCW	Hp Sport Srl
350	Millonzi Filippo	Millonzi Filippo	Panzarella Salvatore	R1NAZ/R1C NAZ	Renault Clio RS	
351	Tempo S.R.L.	Donato Antonio	Donato Carlo	RS/RS 2.0	Renault Clio	Island Motorsport
352	Miragliotta Antonino	Miragliotta Antonino	Micheletti Francesca	RSPLUS/RS PLUS 1.6	Peugeot 106 Rally	Nebrosport
353	Petrulli Mirko	Petrulli Mirko	Giuttari Roberto	RSPLUS/RS PLUS 1.6	Peugeot 207	Team Automobilistico Phoenix
354	Melia Francesco	Melia Francesco	Cimino Stefano	A/A5	Peugeot 205 Rallye	Team Automobilistico Phoenix
355	Favazzi Liprino Vincenzo	Favazzi Liprino Vincenzo	Pruiti Ciarello Giuseppe	A/A5	Peugeot 106 Rally	Nebrodi Racing ASD
356	Ragusa Angelo	Ragusa Angelo	Rizzo Erminia	A/A5	Peugeot 106 Rally	
357	Mignani Roberto	Mignani Roberto	De Cio' Gianluca	N/N2	Peugeot 106	CST Sport
358	Casabianca Antonino	Casabianca Antonino	Brancato Davide	N/N2	Peugeot 106 1.6	
359	Gibella Danilo	Gibella Danilo	Tamburo Francesco	N/N2	Peugeot 106	Motor Team Nissenno
360	Celi Paolo	Celi Paolo	Rosetta Kevin	N/N2	Citroen Saxo	RO Racing A.S.D.
361	Tempo S.R.L.	D'Angelo Mauro	Viola Vincenzo	N/N2	Peugeot 106	Island Motorsport
362	Marsalisi Domenico	Marsalisi Domenico	Gullo Samuele	N/N2	Peugeot 106 S16	Ateneo Motorsport ASD
363	Sario Lorenzo	Morabito Giuseppe	Sario Lorenzo	N/N2	Suzuki Swift Sport RS	ASD New Turbomark
364	Gangemi Giuseppe	Gangemi Giuseppe	Schepisi Kevin	N/N2	Peugeot 106 1.6 16v	ASD Team Del Mago
365	Sajja Gaspare	Sajja Gaspare	Lo Piano Mirko	N/N2	Citroen Saxo	Team Automobilistico Phoenix
366	Bongiovanni Girolamo	Bongiovanni Girolamo	Chinnici Francesco	N/N2	Peugeot 106 Rally	RO Racing A.S.D.
367	Pellegrino Daniele	Pellegrino Daniele	Catalano Puma Biagio	N/N2	Peugeot 106 16v	
368	Farina Salvatore	Farina Salvatore	Piazza Stefano	N/N2	Peugeot 106 16v	Sunbeam M-Sport A.S.D.
369	Cadii Michele	Cadii Michele	Truglio Bartolo Marco	RS/RS 1.6	Peugeot 106 16 V	Sunbeam M-Sport A.S.D.
370	La Torre Fabio	La Torre Fabio	Trovato Antonino	RS/RS 1.6	Peugeot 106 Rally	Motor Team Nissenno
371	Siragusa Carmelo	Siragusa Carmelo	La Mantia Giuseppe Felipe	RS/RS 1.6	Citroen Saxo 1600 VTS	
372	La Gattuta Antonello	La Gattuta Antonello	La Gattuta Gemi	RS/RS 1.6	Peugeot 106 Rally	
373	Bertuccio Antonino	Bertuccio Antonino	Palmeri Calogero	RS/RS 1.6	Citroen Saxo VTS 16v	Motor Team Nissenno
374	Calabria Gabriele Alfredo	Calabria Gabriele Alfredo	Pirrone Antonino	RS/RS 1.6	Peugeot 106	RO Racing A.S.D.
375	La Greca Fabio	La Greca Fabio	Tagliareni Cesare	A/A0	Fiat 600 Kit	Alex Group A.S.D.
376	Mangiapane Daniele	Mangiapane Daniele	Mangiapane Simone	A/A0	Fiat 600 Kit	
377	Pino Daniele	Pino Daniele	Marturano Michele	N/N1	Peugeot 106	Team Automobilistico Phoenix

Palermo 29 aprile 2021

L'Ente Organizzatore





IN FOTO I VINCITORI DELLA 104ª EDIZIONE CRUGNOLA - OMETTO | FOTO - MASSIMO BETTIOL | GRAFICA E PROGETTAZIONE - ERNESTO RIOLDI PER A.C. PALERMO



WRC

ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE

7-8 MAGGIO 2021

CAMPIONATO ITALIANO RALLY - CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE - COPPA RALLY DI ZONA



ERNESTO RIOLDI PER A.C. PALERMO

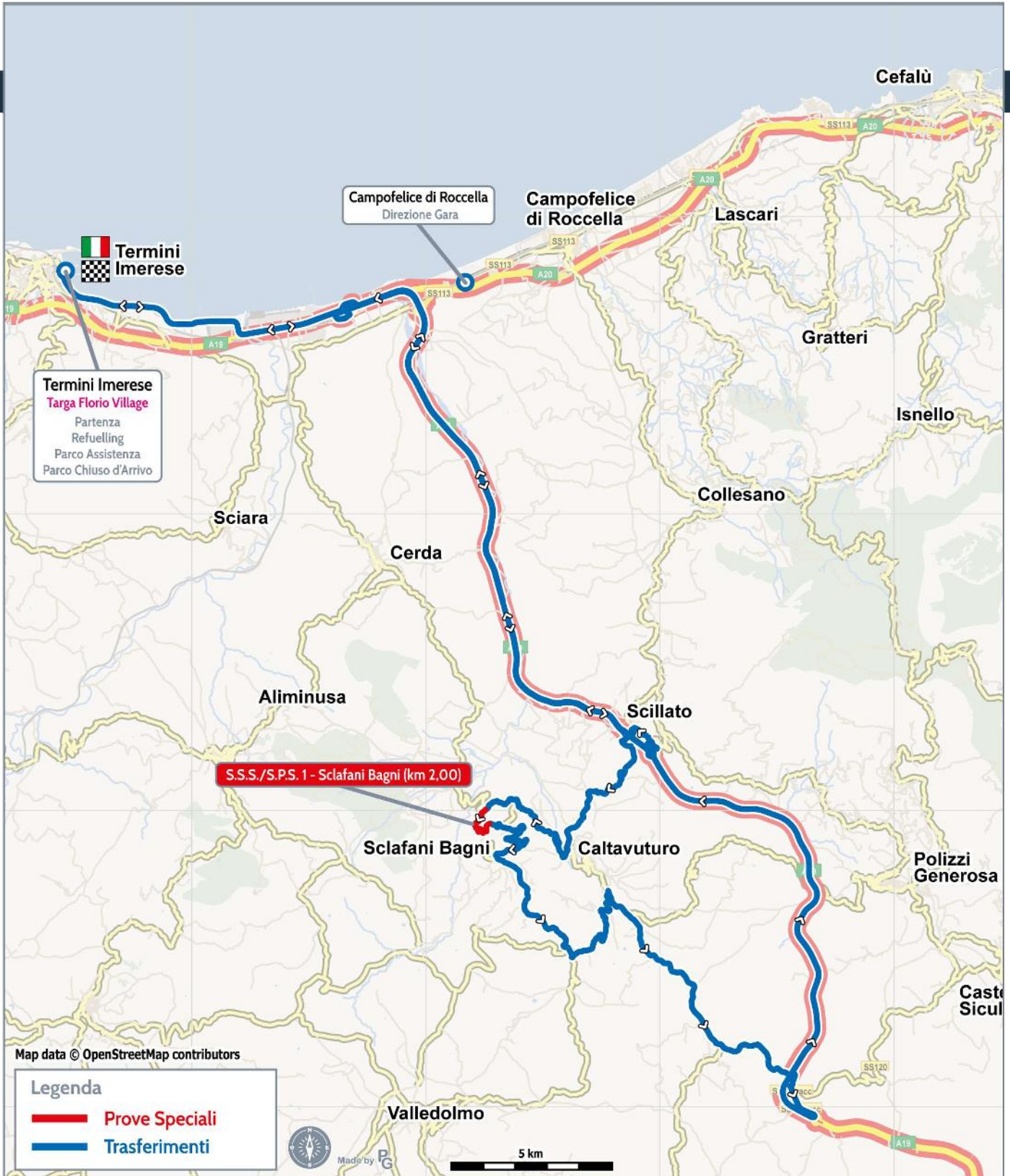
Targa Florio WRC
7 - 8 Maggio 2021, Termini Imerese - Asfalto
92,00 KM Totali di Prove Speciali

PROGRAMMA

Venerdi 7 maggio 2021	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 08:00 alle ore 10:00	Shake Down – Test con Vetture da Gara Per i conduttori iscritti al CIR e Prioritari Per i restanti conduttori iscritti ai rally S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950
	orario limite 13:00	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 13:30	
	ore 14:00	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	ore 15:20	Partenza del Rally (C.O. 0 – I Giornata) c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18:35	Arrivo I Giornata c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18.15	Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo c/o Quartier Generale del Rally
	ore 18:45	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Ordine di Partenza II Giornata CIR c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	Sabato 8 maggio 2021	ore 07.05
ore 18:30		Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
ore 19:20		Arrivo del Rally e Premiazione c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
dalle ore 19:30		Parco Chiuso c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
dalle ore 19:30		Verifiche Tecniche Finali c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, - Termini Imerese
ore 19:30		Pubblicazione Classifica Finale c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

Targa Florio WRC 2021

Cartina 1ª Giornata - 7 Maggio · Map Day 1 - May 7



Targa Florio WRC 2021

Cartina 2ª Giornata - 8 Maggio · Map Day 2 - May 8





64



Automobile Club d'Italia
SPORT
Delegazione Sicilia



TARGA FLORIO WRC 2021

PALERMO, 6/8 maggio 2021

ELENCO ISCRITTI



Automobile Club d'Italia
SPORT



Nr.	Concorrente	Conduttore	Naz.	Conduttore 2	Naz.	GrUPPO	Vettura
901	HYUNDAI MOTORSPORT	NEUVILLE THIERRY	BEL	WYDAEGHE MARIJN	BEL	WRC	HYUNDAI I20 COUPE' WRC
902	HYUNDAI 2C COMPETITION	VEIBY OLE CHRISTIAN	NOR	ANDERSSON JONAS ANDERS	SWE	WRC	HYUNDAI I20 WRC

Palermo 29 aprile 2021

L'Ente Organizzatore



TARGA FLORIO WRC 2021
May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021



Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze

Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Start DAY 1 - Partenza / Giornata					Friday May 7 2021 / venerdì 7 Maggio 2021				
1	0	Targa Florio Village - Start						15:20	1
	RZ1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	2,00	115,72	117,72				
	1	Sclafani Bagni		45,61	45,61	0:56	48,87	16:16	
	2	SS1 SCLAFANI BAGNI 1	2,00			0:04		16:20	
1A	Service IN		70,11	72,11	1:30	48,07	17:50		
3		Service A - Targa Florio Village	2,00	115,72	117,72	0:45			
	1B	Service OUT - Park Fermè IN - Finish Day 1						18:35	
Version 1/2402 - MC			Totali Venerdì:		2,00	115,72	117,72	Alba: 06:02 - Tramonto: 19:59	

1,70% 98,30%

Re-Start DAY 2 - Partenza II Giornata					Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021				
4	1C	Park Fermè OUT - Start Day 2 - Service IN						6:30	2
		Service B - Targa Florio Village	0,00	0,00	0,00	0:15			
5	1D	Assistenza OUT						6:45	
	RZ2	Refuel							
		Distanza prossimo Refuelling	30,00	97,31	127,31				
2	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	7:08		
6	SS2	TRIBUNE 1	6,15			0:04		7:12	
	3	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	7:34	
7	SS3	TARGA 1	10,15			0:04		7:38	
	4	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	8:05	
8	SS4	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		8:09	
	4A	Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	9:44	
9	4B	Regroup OUT - Service IN				1:45		11:29	
10		Service C - Targa Florio Village	30,00	97,31	127,31	0:45			
11	4C	Service OUT						12:14	
	RZ3	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	97,31	127,31				
5	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	12:37		
12	SS5	TRIBUNE 2	6,15			0:04		12:41	
	6	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	13:03	
13	SS6	TARGA 2	10,15			0:04		13:07	
	7	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	13:34	
14	SS7	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		13:38	
	7A	Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	15:13	
15	7B	Regroup OUT - Service IN				1:45		16:58	
16		Service D - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
17	7C	Service OUT						17:43	
	RZ4	Refuel							
		Distance to next Refuel	30,00	99,04	129,04				
8	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	18:06		
18	SS8	TRIBUNE 3	6,15			0:04		18:10	
	9	S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	18:32	
19	SS9	TARGA 3	10,15			0:04		18:36	
	10	S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	19:03	
20	SS10	SCILLATO - POLIZZI 3	13,70			0:04		19:07	
	10A	Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Finish		64,53	78,23	1:38	47,90	20:45	

Version 3/2804 - MC	Saturday Totals:	90,00	293,66	383,66	Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00
---------------------	------------------	-------	--------	--------	--------------------------------

23,46% 76,54%

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Friday - Sections 1	1	2,00	115,72	117,72	1,70%	15:20 18:35
Saturday - Sections 2, 3 and 4	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	06:30 20:45
Total of the Rally	10	92,00	409,38	501,38	12,58%	

Automobile Club Palermo
Viale delle Alpi, 6 – 90144 PALERMO – TEL 091300468 int. 3



SPORT
Direzione per lo Sport Au

LE PROVE SPECIALI

I luoghi della 105° Targa Florio | CIR – CIRAS – CRZ

Il percorso prevede quattro prove speciali, di cui tre per il CIR e per il CIRAS saranno ripetute tre volte mentre due saranno i passaggi della Coppa Rally di Zona. **Tutte nella giornata di sabato, tranne la nuova PS Sclafani Bagni, che verrà effettuata il venerdì solo per il CIR.** Si comincia con "Tribune", da Floriopoli alle porte del centro abitato di Cerda per chilometri 6,15, a seguire la "Targa" sul tratto stradale della Statale 120 che va da Cerda a Caltavuturo di km 10,15, ed infine la Scillato – Polizzi di 13,7 chilometri.

PS SCLAFANI BAGNI – 2,00 KM



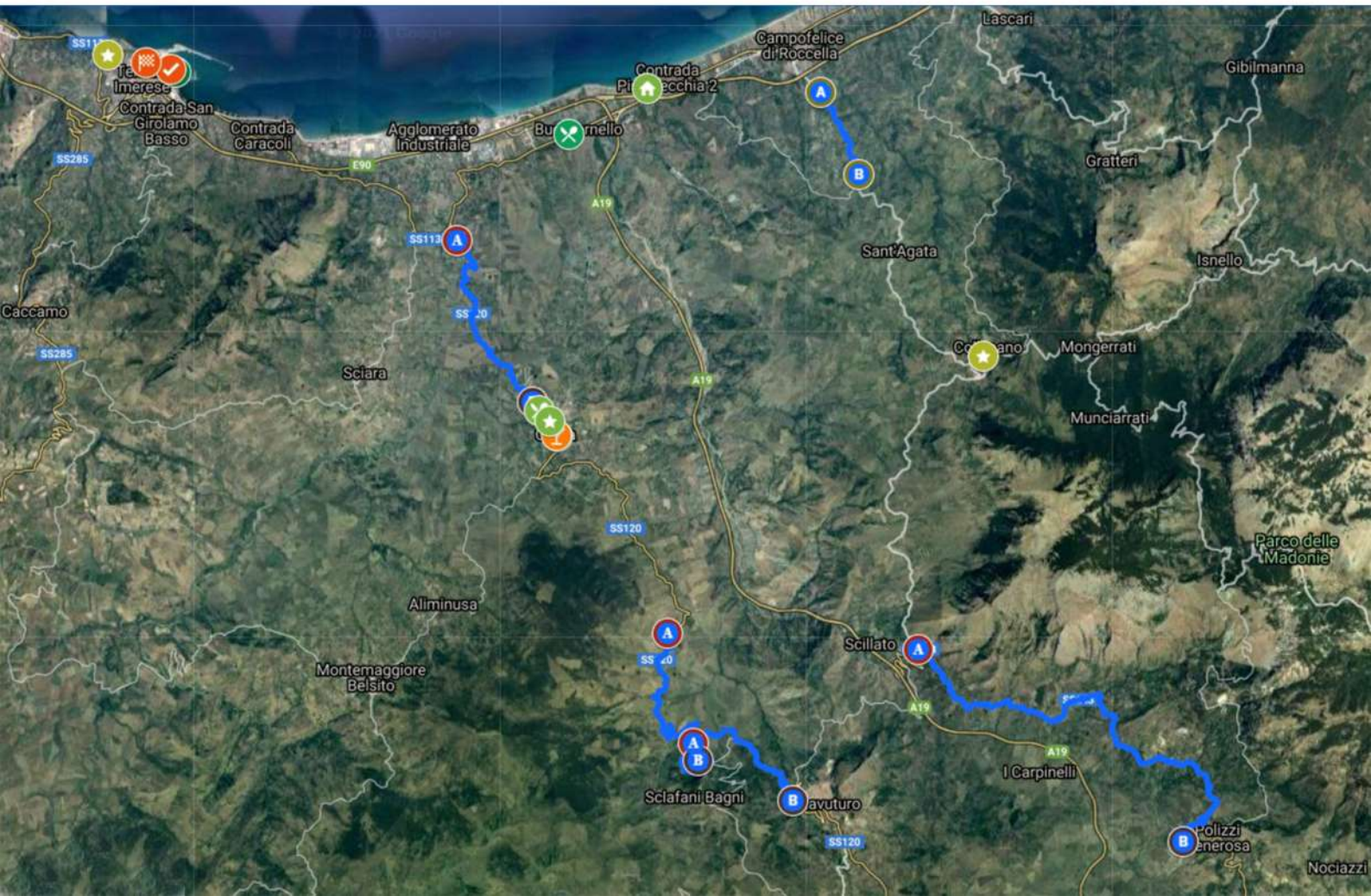
PS FLORIOPOLI – 6,15 KM



PS TARGA – 10,15 KM



PS SCILLATO – POLIZZI – 13,70 KM



ALBO D'ORO

1906	Alessandro Cagno	Itala 35/40 HP
1907	Felice Nazzaro	Fiat 28/48 HP
1908	Vincenzo Trucco	Isotta Fraschini
1909	Francesco Ciuppa	Spa 28/40
1910	Tullio Cariolato	Franco
1911	Ernesto Ceirano	Scat
1912	Cyril Snipe - Pedrini	Scat
1913	Felice Nazzaro	Nazzaro Tipo 2
1914	Ernesto Ceirano	Scat
1919	André Boillot	Peugeot L25
1920	Guido Meregalli	Nazzaro GP
1921	Giullo Masetti	Fiat Grand Prix 1914
1922	Giullo Masetti	Mercedes GP 4500
1923	Ugo Sivocci	Alfa Romeo RL TF
1924	Christian Werner	Mercedes 2000
1925	Meo Costantini	Bugatti 35
1926	Meo Costantini	Bugatti 35 T
1927	Emilio Materassi	Bugatti 35 C
1928	Albert Divo	Bugatti 35 TC
1929	Albert Divo	Bugatti 35 TC
1930	Achille Varzi	Alfa Romeo P2
1931	Tazio Nuvolari	Alfa Romeo 8C 2300
1932	Tazio Nuvolari	Alfa Romeo 8C 2300
1933	Antonio Brivio	Alfa Romeo 8C 2300 Monza
1934	Achille Varzi	Alfa Romeo P3 2905
1935	Antonio Brivio	Alfa Romeo P3 2905
1936	Constantino Magistri	Lancia Augusta
1937	Francesco Severi	Maserati 6 CM
1938	Giovanni Rocco	Maserati 6 CM
1939	Luigi Villorosi	Maserati 6 CM



1940	Luigi Villorosi	Maserati 4 CL
1948	C. Biondetti - I. Troubetzkoy	Ferrari 166 S Inter Spider
1949	C. Biondetti - A. Benedetti	Ferrari 166
1950	M. Bornigia - F. Bornigia	Alfa Romeo 2500
1951	Franco Cortese	Frazer Nash
1952	Felice Bonetto	Lancia Aurelia B20
1953	Umberto Maglioli	Lancia D20
1954	Piero Taruffi	Lancia D24 Spider Pininfarina
1955	S. Moss - P. Collins	Mercedes 300 SLR
1956	Umberto Maglioli	Porsche 550 A/1500 RS
1957	Fabio Colonna	Fiat 600
1958	L. Musso - O. Gendebien	Ferrari 250 TR58
1959	E. Barth - W. Seidel	Porsche 718 RSK
1960	J. Bonnier - H. Herrmann	Porsche 718 RS 60
1961	W. von Trips - O. Gendebien	Ferrari 246 SP
1962	Mairesse - Rodriguez - Gendebien	Ferrari Dino 246 SP
1963	J. Bonnier - C.M. Abate	Porsche 718 GTR Coupè
1964	C. Davis - A. Pucci	Porsche 904 GTS
1965	N. Vaccarella - L. Bandini	Ferrari 275 P
1966	W. Mairesse - H. Müller	Porsche 906
1967	P. Hawkins - R. Stommelen	Porsche 910/8
1968	U. Maglioli - V. Eford	Porsche 907
1969	G. Mitter - U. Schütz	Porsche 908/02
1970	J. Siffert - B. Redman	Porsche 908/03
1971	N. Vaccarella - T. Hezemans	Alfa Romeo 33/3
1972	A. Merzario - S. Munari	Ferrari 312 P
1973	H. Müller - G. van Lennep	Porsche 911 Carrera RSR
1974	G. Larrousse - A. Ballestrieri	Lancia Stratos
1975	N. Vaccarella - A. Merzario	Alfa Romeo 33TT12
1976	A. Floridia - E. Renna	Osella PA4-BMW
1977	R. Restivo - A. Merendino	Chevron B36-BMW

1977

1978

1978	Carello - Perissinot	Lancia Stratos
1979	Vudafieri - Mannucci	Fiat 131 Abarth Rally
1980	Pasutti - Stradiotto	Fiat 131 Abarth Rally
1981	Andruet - "Tilber»	Ferrari 308 GTB
1982	Tognana - De Antoni	Ferrari 308 GTB
1983	Cunico - Bartolich	Lancia Rally 037
1984	"Tony" - Sghedoni	Lancia Rally 037
1985	Cerrato - Cerri	Lancia Rally 037
1986	Cerrato - Cerri	Lancia Delta S4
1987	Cerrato - Cerri	Lancia Delta 4WD
1988	Zanussi - Amati	BMW M3
1989	Cerrato - Cerri	Lancia Delta 16V
1990	Liatti - Tedeschini	Lancia Delta 16V
1991	Longhi - Carraro	Lancia Delta 16V
1992	Deila - Scalvini	Lancia Delta 16V
1993	Cunico - Evangelisti	Ford Escort Cosworth
1994	Cunico - Evangelisti	Ford Escort Cosworth
1995	Liatti - Alessandrini	Subaru Impreza
1996	Cunico - Evangelisti	Ford Escort Cosworth
1997	Andreucci - Fedeli	Renault Megane Maxi
1998	Travaglia - Zanella	Peugeot 306 Maxi
1999	Cunico - Pirolo	Subaru Impreza WRC
2000	Longhi - Baggio	Toyota Corolla WRC
2001	Vita - Mari	Peugeot 306 Maxi
2002	Riolo - Marin	Peugeot 306 Kit
2003	Andreucci - Andreussi	Fiat Punto S1600
2004	Andreucci - Andreussi	Fiat Punto S1600
2005	Riolo - Marin	Renault Clio S1600
2006	Andreucci - Andreussi	Fiat Grande Punto S2000
2007	Andreucci - Andreussi	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Rossetti - Chiarcossi	Peugeot 207 S2000
2009	Rossetti - Chiarcossi	Abarth Grande Punto S2000
2010	Riolo - Canova	Citroën Xsara WRC
2011	Andreucci - Andreussi	Peugeot 207 S2000
2012	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia S2000
2013	Andreucci - Andreussi	Peugeot 207 S2000
2014	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16
2015	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16
2016	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16
2017	CANCELLATA	
2018	Nucita - Vozzo	Hyundai i20
2019	Campedelli - Canton	Ford Fiesta
2020	Crugnola - Ometto	Citroën C3

Campionato Italiano Rally Sparco / 7 - 8 Maggio 2021

PROGRAMMAZIONE MEDIA ACI SPORT - 105° TARGA FLORIO

DIRETTE ACI SPORT TV

acisport.it – Canale Sky 228 - @ACISportTV - @CIRally

LIVE “SUPER POWER STAGE” venerdì 7 maggio ore 16.30

LIVE sabato 08 maggio dirette dalla Prove Speciali

LIVE MEDIA ZONE sabato 08 maggio ore 14.10

LIVE Arrivo sabato 08 maggio ore 19.30

RAI SPORT Canale 57 Digitale Terrestre

Diretta e WEB STREAMING www.raisport.rai.it venerdì 7 maggio ore 19.30

“REPARTO CORSE” giovedì 29 maggio ore 23.15

Servizi su Tg

DOMENICA SPORTIVA domenica 09 maggio ore 00.00

RAI - TG SPORT COLLEGAMENTI

venerdì 07 maggio

sabato 08 maggio ore 18.40

MAGAZINE ACI SPORT E SERVIZI TV

SPORTITALIA Canale 60 Digitale Terrestre - 225 di Sky

“RALLYDREAMER” @rallydreamer

Puntata Coppa Rally di Zona venerdì 15 maggio ore 20.00

ACI SPORT TV 228 di Sky - **MS MOTORTV** 813 di Sky

“PIANETA RALLY”

Puntata 1 venerdì 15 maggio

Puntata 2 venerdì 21 maggio ore 22.00+ repliche

SAN MARINO RTV Canale 73 DT – 520 di Sky Emilia – Marche

sabato 15 maggio ore 12,15

replica domenica 16 maggio ore 9,45

ODEON “SAFEDRIVE” Canale 177 Digitale Terrestre

martedì 11 maggio ore 20,30 - replica venerdì 7 maggio ore 19.30

STAMPA

Corriere dello Sport Lunedì 10 maggio

Gazzetta dello Sport Lunedì 10 maggio

LUCEVERDE “DIRETTA MOTORI”

Luceverde.radio.it

Giovedì 6 maggio ore 13.30

Lunedì 10 maggio ore 13.30

Campionato Italiano Rally Auto Storiche / 7 - 8 Maggio 2021

PROGRAMMAZIONE MEDIA ACI SPORT - TARGA FLORIO HISTORIC RALLY

DIRETTE ACI SPORT TV
acisport.it – Canale Sky 228 - @ACISportTV - @ciras.cirts

LIVE
varie fasi della gara dalle prove speciali e dal parco assistenza

RAI SPORT Canale 57 Digitale Terrestre
“REPARTO CORSE” giovedì 13 maggio ore 23.15

MAGAZINE ACI SPORT E SERVIZI TV
(SETTIMANA DAL 9 AL 16 MAGGIO)

ACI SPORT TV
acisport.it – Canale Sky 228 - @ACISportTV
Giovedì 13 maggio ore 21.00

MS MotorTV
Canale Sky 813
Venerdì 14 maggio ore 18.00

SPORTITALIA
Canale 60 Digitale Terrestre - 225 di Sky
sabato 15 maggio ore 20,00/domenica 25 ore 08,30

SAN MARINO RTV
Canale 73 DT – 520 di Sky Emilia – Marche
sabato 15 maggio ore 12,15/ replica domenica 16 maggio ore 9,45

LUCEVERDE “DIRETTA MOTORI”
Luceverde.radio.it
Giovedì 6 maggio ore 13.30/Lunedì 10 maggio ore 13.30

Aggiornamenti, news, classifiche e foto
sul sito ufficiale www.acisport.it
Facebook, Twitter, Instagram
YOUTUBE - ACI SPORT

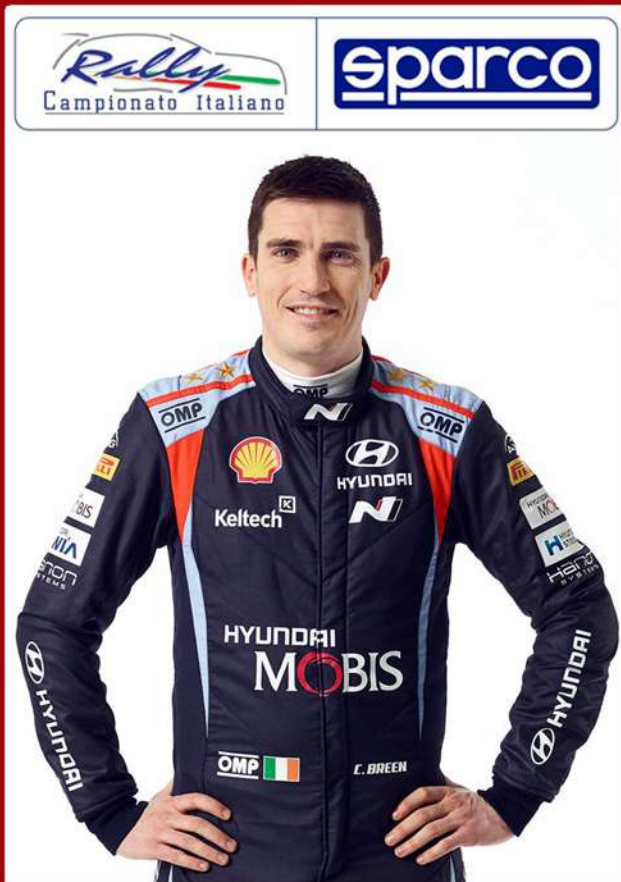






CONOSCIAMO ALCUNI PILOTI AL VIA

CRAIG BREEN



Nato a Waterford (Irlanda) il 2 febbraio 1990

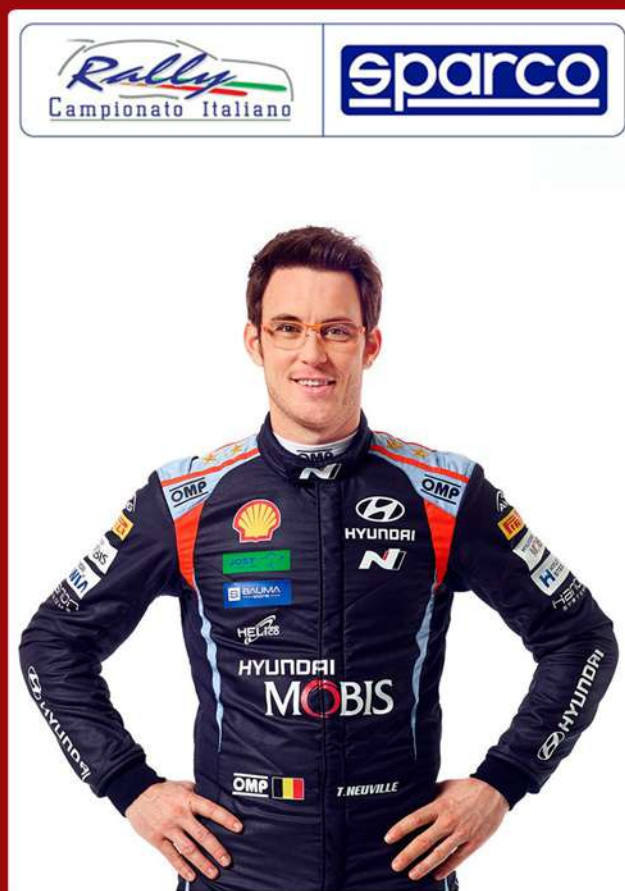
Carriera: dal 1999 al 2007 varie vittorie e titoli nazionali di kart **2009** 13° classificato Campionato Inglese Rally **2010** 12° classificato Campionato Mondiale Rally S2000 2° classificato Campionato Irlandese Rally Asfalto **2011** 10° classificato Campionato Mondiale Rally S2000 1° classificato FIA WRC Academy **2012** 1° classificato Campionato Mondiale Rally Super 2000 17° classificato Campionato Mondiale Rally **2013** 3° classificato Campionato Europeo Rally **2014** 3° classificato Campionato Europeo Rally **2015** 2° classificato Campionato Europeo Rally 8° classificato Campionato Mondiale WRC2 **2016** 10° classificato Campionato Mondiale Rally 1° classificato Circuit of Ireland 1° classificato Rallye du Condroz 3° classificato Neste Rally Finland **2017** pilota ufficiale Citroen WRC Team 10° classificato Campionato Mondiale Rally **2018** pilota ufficiale Citroen WRC Team 11° classificato Campionato Mondiale Rally 2° classificato Rally di Svezia 1° classificato Rallye Legend WRC **2019** 4° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato Rallye Sanremo 7° classificato Rally Finlandia WRC 1° classificato Campionato Irlanda Asfalto **2020** pilota ufficiale Hyundai Motorsport 4° classificato Rally Roma Capitale 1° classificato R5 Rally Alba 2° classificato Rally Estonia WRC 9° classificato Campionato Mondiale Rally **2021** pilota ufficiale Hyundai Motorsport 4° classificato Artic Rally WRC **2021** 1° classificato Rally di Sanremo



THIERRY NEUVILLE

Nato a: Sankt Vith (Belgio) il 16 giugno 1988

Carriera: 2007 debutto al rally Luxembourg 200 (Opel Corsa) 2° assoluto e 1° classe 2008 1° classificato RACB Rally Contest rassegna organizzata dalla federazione belga per scoprire nuovi talenti 2010 1° classificato WRC Junior Rally Bulgaria 2011 1° classificato Rally Tour de Corse e Rallye Sanremo IRC Internazionale 2012 ufficiale Citroen Junior Team nel WRC 8° classificato rally Portogallo e 4° classificato Rally di Francia 2013 ufficiale Qatar WRT, team privato supportato da M-Sport, sette piazzamenti a podio nel WRC, quattro secondi posti e tre terzi posti 2° classificato nel Campionato Mondiale Rally 2014 pilota ufficiale Hyundai Motorsport nel WRC 1° classificato Rally Germania 6° classificato nel Campionato Mondiale Rally 2015 pilota ufficiale Hyundai Motorsport nel WRC 6° classificato nel Campionato Mondiale Rally 2016 pilota ufficiale Hyundai Motorsport nel WRC 1° classificato Rally Italia Sardegna 2° classificato Campionato Mondiale Rally 2017 pilota ufficiale Hyundai Motorsport nel WRC 1° classificato Rally Tour de Corse, Rally Argentina, Rally Polonia, Australia 2° classificato Campionato Mondiale Rally; 2018 pilota ufficiale Hyundai Motorsport nel WRC 1° classificato Rally Svezia, Portogallo, Italia Sardegna 2° classificato Campionato Mondiale Rally; 2019 pilota ufficiale Hyundai Motorsport nel WRC 1° classificato Rally Tour de Corse, Argentina, RACC Cataluna, 2° classificato Campionato Mondiale Rally 1° classificato WRC Rallylegend 2020 pilota ufficiale Hyundai Motorsport nel WRC 1° classificato Rally Montecarlo, 4° classificato Campionato Mondiale Rally 1° classificato Rally Alba 2021 pilota ufficiale Hyundai Motorsport nel WRC 3° classificato Rally Montecarlo, Artic Rally 1° Classificato al Rally del Clocco e Valle del Serchio



OLE CHRISTIAN VEIBY



Nato a: Kongsvinger, 17 giugno 1996

Carriera: 2014 Debutto nel Raly di Catalogna 2014

2015 2° Junlor WRC

Nel 2016 ha vinto il suo primo round Junlor WRC

In Finlandia 4° In Campionato WRC Junlor

2017 2° nel WRC 2 e ha partecipato ad alcune gare

nel Campionato Asia-Pacifico. n

2018 7° NEL WRC 2

2019 ha vinto il titolo norvegese e si è classificato

esto nella categoria supporto WRC.

2020 4° WRC2

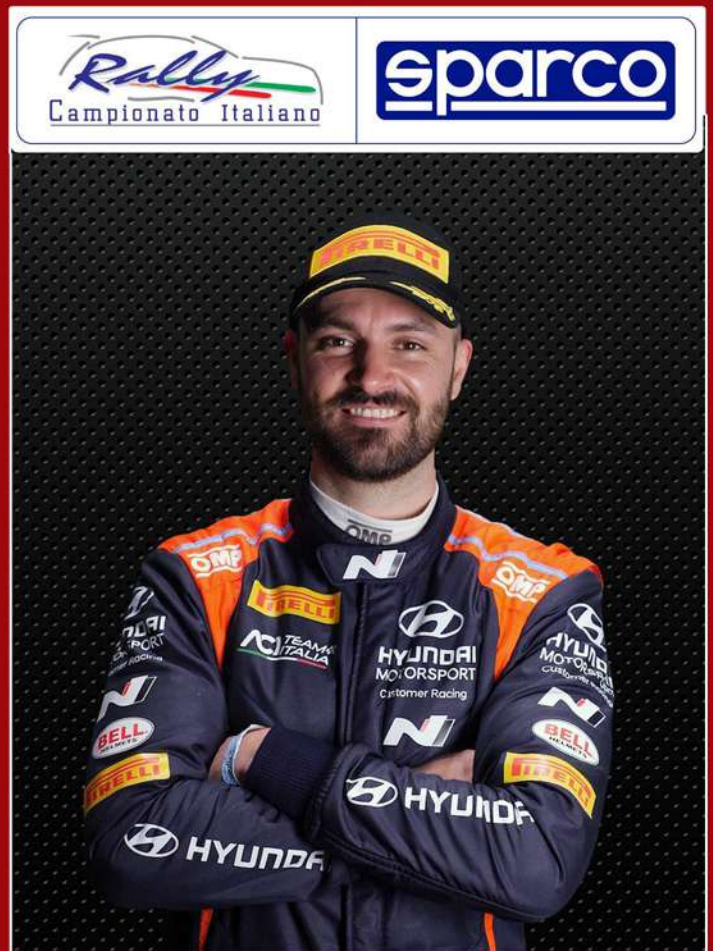


ANDREA CRUGNOLA

Nato a: Varese il 25 aprile 1989

Carrera: 2008 2° classificato classe N3 (17° assoluto) Rallye Sanremo 2009 2° classificato classe N3 (15° assoluto) Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato classe N2 Rally Adriatico 1° classificato classe N2 Rallye San Martino di Castrozza 1° classificato classe N3 Rally Lanterna, Rally Alpi Orientali 2010 1° classificato Rally di Majano 1° classificato classe R3C Rallye du Valais (5° assoluto) 2011 6° classificato WRC Academy 1° classificato classe R3T Rally Bohemia (8° assoluto) 3° classificato WRC Academy Rally Adac Deutschland 2012 1° classificato classe R3T Rally della Lanterna (2° assoluto), Rally del Casentino, Rally Alpi Orientali (6° assoluto), Rally Appennino Reggiano (5° assoluto), Monza Rally Show e Master Show 2013 1° classificato Trofeo Twingo R2 Top 2° classificato CIR Junior 6° classificato IRC 2014 2° classificato European Rally Championship Junior 3° classificato ERC 2RM 2015 4° classificato WRC3 1° classificato WRC3 ADAC Rallye Deutschland 2016 1° classificato classe R5 Rally dei Laghi (2° assoluto) 1° classificato classe R5 Rally Trofeo ACI Como 2017 5° classificato IRC 1° classificato Rally dei Laghi, Rally Valli Ossolane e Monza Master Show 2018 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 3° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato classe R5 Monza Rally Master Show 2019 2° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato Rally ronde internazionale Ticino 1° classificato Rally Due Valli 1° classificato Monza Rally Show e Master Show classe R5 2020 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio,

Targa Florio 2° classificato Rally Tuscan Rewind 3° classificato CIR Rally Roma Capitale 1° classificato Rally Lana, Rally Casentino 2021 10° classificato Rally del Ciocco e Valle del Serchio 2° classificato Rally Sanremo



GIANDOMENICO BASSO



Nato a: Montebelluna (Treviso) il 15 settembre 1973

Carrera: 1998 1° classificato Trofeo Fiat Cinquecento
1999 1° classificato Trofeo Fiat Seicento 2000 1° classificato 2° gruppo - Trofeo Fiat Punto Abarth 2001 5° classificato Campionato Mondiale Junior 2002 4° classificato Campionato Mondiale Junior 2003 2° classificato Campionato Italiano Rally 2004 4° classificato Campionato Italiano Rally 2005 2° classificato ERC 2006 1° classificato ERC 1° classificato IRC 2007 1° classificato Campionato Italiano Rally 2008 3° classificato IRC 2009 1° classificato ERC 2010 4° classificato Campionato Italiano Rally 2011 11° classificato ERC 2012 4° classificato Campionato Italiano Rally 2013 4° classificato Campionato Italiano Rally 2014 1° assoluto Rally Vinho da Madeira 2° classificato Campionato Italiano Rally 2015 2° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Rally di Sanremo 2° classificato Rally di Roma Capitale 2° classificato Rally Due Valli 2016 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato rally del Friuli 1° classificato rally di San Marino 2017 1° classificato Tour European Rally 1° classificato Transilvania Rally 1° classificato Rallye du Valais 2018 1° classificato Tour European Rally 1° classificato Transilvania Rally 1° classificato Rallye du Valais 2019 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Il Ciocco, Rally Roma Capitale, Rally Tuscan Rewind 2020 2° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Rally Roma Capitale 1° classificato gara CIR 2° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 3° classificato Rally Targa Florio 2021 3° classificato Rally del Ciocco e Valle del Serchio 5° classificato Rally Sanremo



STEFANO ALBERTINI

Nato a: Gavardo (Brescia) il 28 settembre 1986

Carriera: dal 1998 al 2006 gareggia con i kart, con importanti podii europei e italiani 2007 debutto nei rally su Renault Clio S1600 2008 vince il Supercorso Federale CSAI Settore Rally 9° classificato Campionato Mondiale Rally Junior 2010 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior 1° classificato Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici 1° classificato Trofeo Renault Clio R3 Top 2011 15° classificato Campionato Europeo Rally 2012 3° classificato Campionato Italiano Rally 4° classificato IRC Italia 2013 4° classificato IRC Italia 2014 5° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior 2015 6° classificato Campionato Italiano Rally 2016 1° classificato Rally Int. Casentino 2017 1° classificato Campionato Italiano WRC 2018 1° classificato Campionato Italiano WRC 2019 4° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 5° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto) 2020 4° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 8° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Ronde della Val Merula 2021 2° classificato Rally del Ciocco e Valle del Serchio 4° classificato Rally Sanremo



SALVATORE RIOLO



Nato a: Termini Imerese (PA) il 29 Luglio 1965

Carriera: Debutto 1987

1997 - 1° classificato Targa Florio Historic

2002 - 1° classificato Targa Florio Rally

- 1° classificato Rally Elba Storico

2004 - 1° classificato Trofeo Attilio Bettega Classico

2005 - 1° classificato Targa Florio Rally

1° classificato Targa Florio Rally

2006 - 1° classificato Rally Sanremo Storico

- 1° classificato Rally Legend

- 1° classificato Rally Storico Campagnolo

2008 - 1° classificato Targa Florio Historic

- 1° classificato Rally Alpi orientali Historic

- 1° classificato Rally Storico Città di Brescia

2009 - 1° classificato Rally Sanremo Storico

- 1° classificato Rally Elba Storico

- 1° classificato 1000 Miglia Storico

- 1° classificato Targa Florio Historic

2010 - 1° classificato Targa Florio Rally

- 1° classificato Rally Elba Storico

2013 - 1° classificato Targa Florio Historic

2014 - 1° classificato Rally Elba Storico

- 1° classificato Motor Show Trofeo Storiche

2016 - 1° classificato Rally Legend

- 1° classificato Motor Show Trofeo Storiche

2018 - 1° classificato Rally Elba Storico

- 1° classificato Rally Legend

- 1° classificato Monza rally Show

2019 - 1° classificato Targa Florio Historic

- 1° classificato Rally Sanremo Storico

- 2° classificato Rally 4 Regioni

2021 - 6° Rally Elba



PAOLO ANDREUCCI

Nato a: Castelnuovo Garfagnana (Lucca) il 21 aprile 1965

Carriera: **1988** 2° classificato Trofeo Fiat Uno Turbo
1989 8° assoluto (2° gr. N) Rally Portogallo **1990** 2° classificato Trofeo Tradizione Terra **1991** 1° classificato Trofeo Peugeot /Camp. It. Rally **1993** 2° assoluto 2 Ruote Motrici Camp. It. Rally **1994** Campione Italiano 2 Litri **1995** 3° assoluto Campionato Italiano 2 Litri **1996** Campione Italiano 2 Ruote Motrici **1997** Campione Italiano 2 Ruote Motrici 1° assoluto Rally Targa Florio **1998** Campione Italiano 2 Ruote Motrici **1999** 3° classificato Campionato Italiano Rally **2000** 2° classificato Campionato Italiano Rally **2001** 1° classificato Campionato Italiano Rally **2002** 2° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Trofeo CSAI S1600-C.I.R. 3° assoluto Rally Il Ciocchetto **2003** 1° classificato Campionato Italiano Rally **2004** 3° classificato Campionato Italiano Rally 9° assoluto (2° classe A6) Rally d'Italia **2005** 5° classificato Campionato Italiano Rally **2006** 1° classificato Campionato Italiano Rally **2007** 3° classificato Campionato Italiano Rally **2008** 2° classificato Campionato Italiano Rally **2009** 1° classificato Campionato Italiano Rally **2010** 1° classificato Campionato Italiano Rally **2011** 1° classificato



Campionato Italiano Rally **2012** 1° classificato Campionato Italiano Rally **2013** 2° classificato Campionato Italiano Rally **2014** 1° classificato Campionato Italiano Rally **2015** 1° classificato Campionato Italiano Rally **2016** 2° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato Rallye Sanremo 1° classificato Rally Targa Florio 1° classificato Rally 2 Valli 1° classificato Rally Il Ciocchetto **2017** 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rallye Sanremo 1° classificato Rally Salento **2018** 1° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Ciocco, Rallye Sanremo, Rally Elba **2019** 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2° classificato Rally Il Ciocchetto **2020** 1° classificato Campionato Italiano Rally " Ruote Motrici 2° classificato Campionato Italiano Rally Terra 1° classificato Tour European Rally 2° classificato Ciocchetto Rally Event

FABIO ANDOLFI



Nato: Savona il 27 maggio 1993

carriera. **2012** 4° classificato Trofeo Abarth 500 R3T
2013 4° classificato Trofeo Rally Clio R3 5° classifica-
to Citroen Racing Trophy **2014** 6°classificato Cam-
pionato Europeo Rally 2 Ruote Motrici 6°classifica-
to Campionato Europeo Rally Junior 5° classificato
Campionato Italiano Rally Junior **2015** 5° classificato
Campionato del Mondo Rally WRC3 **2016** 3° classi-
ficato Campionato del Mondo Rally WRC3 **2018** 6°
classificato Campionato del Mondo Rally WRC2 **2019**
5° classificato Campionato del Mondo Rally WRC2
2021 4° classificato Rally del Ciocco e Valle del
Serchio 3°classificato Rally Sanremo



SIMONE CAMPEDELLI

Nato a: Cesena il 26 luglio 1986 Debutto 2004

Carriera: 2005 3° classe A7 Coppa Liburna 2° Rally Montefeltro 3° Super N - Motor Show

2006 2° Coppa Csai gr.N TRT 5° PWRC Rally d'Italia 4° PWRC Rally di Cipro

2007 1° TRT 2° PWRC Rally d'Italia 4° PWRC Rally Ireland 1° Memorial Bettega Night Sprint

2008 8° PWRC Rally Finland 1° Rally Legend

2009 1° C.Italiano GR.N

2010 3° C.Italiano Rally Junior 1° Rally Nido dell'Aquila

2011 1° C.Italiano Rally Junior

2012 2° C.Italiano Rally Junior 1° Coppa Csai 2RM

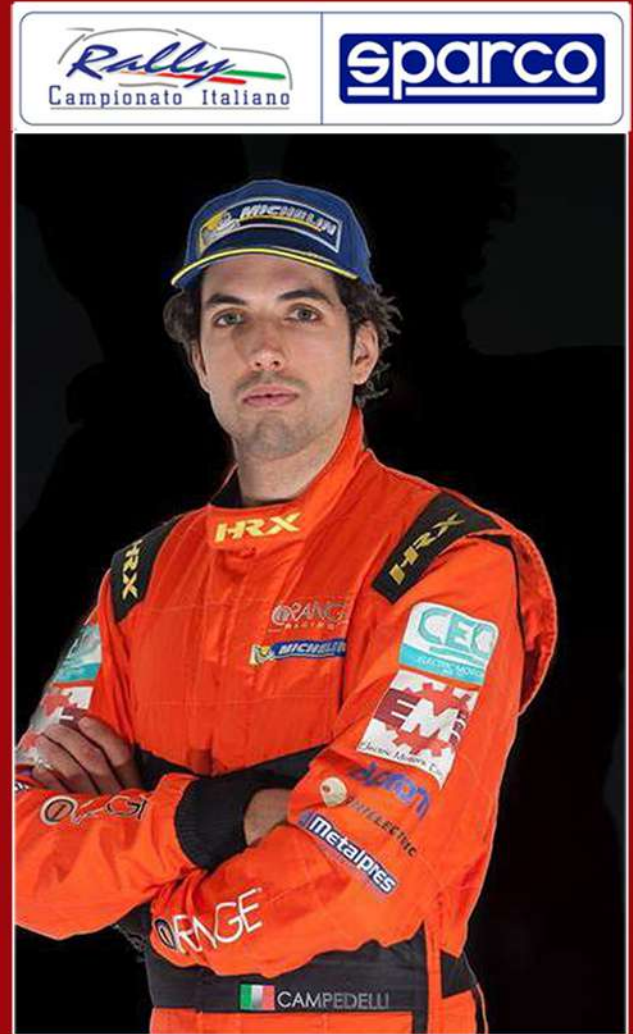
2013 6° C.Italiano Rally Prod.

2014 9° CIR 2015 4° Indipendenti CIR

2016 4° CIR 2017 3° CIR 2018 4° CIR

2019 4° CIR 1° Rally Targa Florio 2020

4° CIR -Terra 2021 6° classificato Rally Sanremo 3° classificato Rally Adriatico



LUCA BOTTARELLI



Nato a: **Brescia** Il 7 aprile 1997

Carriera: 2015 1° classificato classe R2B Rally ronde Prealpi Master Show 2016 4° classificato Trofeo Italia Rally Junlor Motor Show Bologna 2017 3° classificato Junior Campionato Italiano Rally 3° Trofeo Peugeot 208 Competition Top 1° classificato Junior Rally Due Valli 2018 13° classificato Junior WRC 6° classificato Junior e WRC3 rally Portogallo 7° classificato Junior e WRC3 Rally Tour de Corse 1° classificato classe R2B Rally Tuscan Rewind 2019 2° classificato classe R5 Rally Lana 3° classificato Coppa Rally Zona Rally Friuli Venezia Giulia 4° classificato Rally Due Valli 2020 5° classificato Rally Due Valli 3° classificato Rally ACI Como 2° classificato Finale CRZ



TOMMASO CIUFFI

Nato a: Firenze il 24 novembre 1993

Carriera: **2015** 2° classificato classe R2B Rally Ronde Valdorcìa, Ronde Balcone delle Marche **2016** 1° classificato Trofeo Rally Terra classe R2 1° classificato classe R2B Ronde Liburna Terra, Il Nido dell'Aquila, rally Costa Smeralda (8° assoluto), rally Maremma **2017** 3° classificato IRC classe R2B 2° classificato Trofeo Peugeot 208 Competition Cup 1° classificato classe S2000 (7° assoluto) Rally Ronde Valdorcìa **2018** 3° classificato Campionato Italiano Rally Junior 1° classificato Trofeo Peugeot 208 Competition Top 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior 1° classificato Classe R2B IRC Cup **2019** 1° classificato Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici **2020** 8° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

2021 6° classificato Rally del Ciocco e Valle del Serchio 10° classificato Rally Sanremo



DAMIANO DE TOMMASO



Nato a: Varese il 5 febbraio 1996

Carriera: **2012** 1° classificato Classe R3C Monza Rally Show 1° classificato Classe N3 Magione Rally Circuit **2013** 1° classificato Classe N3 Varano Rally Experience **2014** 1° classificato Rally Italia Talent 1° classificato Classe R2B Rally di San Marino **2015** fa parte dell'Ac Team Italia nel Mondiale Rally 2° classificato Classe RC4 e 5° nel WRC3 Rally RACC Catalunya **2016** 6° classificato finale WRC3 2° classificato Classe RC4 e Classe WRC3 Rally Italia Sardegna 3° classificato Classe RC4 e 4° Classe WRC3 Rally di Montecarlo 4° classificato Classe RC4 e 3° Classe WRC3 Rally RACC Catalunya **2017** 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra Classe R2B 2° classificato CIRT Under 25 2° classificato CIR Junior 1° classificato Trofeo Peugeot 208 Competition Top **2018** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior 1° classificato Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici **2019** 1° classificato IRC Italia 1° classificato Rally Città di Torino, Rally della Valpolicella **2020** 1° classificato IRC Italia **2021** 1° classificato Rally dei Laghi



IVAN FERRAROTTI

Nato a: Castelnuovo Monti (RE) il 21 giugno 1980

Carriera: **2009** 10° classificato Rally Appennino Reggiano 10° classificato Rally San Martino di Castrozza **2010** 5° assoluto Rally Città di Pistoia 11° assoluto Rally Andora **2011** 1° classificato Trofeo Renault Clio Top 4° assoluto Rally Carpineti 4° assoluto Rally delle Langhe **2012** 2° classificato Campionato Italiano Rally Produzione **2013** 4° classificato Campionato Italiano Rally Produzione **2014** 1° classificato Campionato Italiano Rally Produzione 2° classificato CIR Indipendenti 1° classificato Trofeo Clio R3 **2015** 1° classificato Campionato Italiano Rally Produzione **2016** 1° classificato Campionato Italiano Rally 2RM 1° classificato CIR Coppa ACI Classe R3 1° classificato Trofeo Rally Terra Coppa ACI classe R3 **2017** 4° classificato CIR Trofeo Rally Asfalto 5° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **2018** 2° classificato Campionato Italiano Due Ruote Motrici 1° classificato Trofeo Renault Clio R3 Top **2019** 2° classificato Coppa ACI classe R3 Campionato Italiano Rally 2° classificato Trofeo Renault Clio R3 Top 1° classificato classe R3T Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Rally Appennino Reggiano e Rally Due Valli **2020** 8° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto



ANDREA NUCITA



Nato a: Catania il 2 ottobre 1989

Carriera: 2009 1° classificato Challenge Rally 8 Zona
1° classificato Campionato Siciliano 1° classificato Trofeo Peugeot 2010 Convocato alla WRC Junior Academy 2° classificato Trofeo 500 Abarth 1° classificato Trofeo 500 Abarth Motor Show Bologna 2011 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior 3° classificato Trofeo Renault 2012 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior 2013 1° classificato Campionato Italiano Rally Coppa CSAI Indipendenti 2° classificato Rally del Friuli CIR 1° classificato Monza Rally Show e Master Show Classe R3T 2014 4° classificato Campionato Italiano Rally 2015 1° classificato Gruppo N Rally Mondiale Portogallo e 25° assoluto 2016 2° classificato e 1° classificato Gara 2 Rally Targa Florio CIR 4° classificato e 1° Classe S2000 Rallye Sanremo 4° classificato Rally del Casentino 2017 3° classificato FIA RGT Cup 6° classificato Campionato Italiano Rally 3° classificato Trofeo Abarth 124 3° classificato Rally San Marino 7° classificato e 1° Classe S2000 Rally Adriatico 1° classificato Classe RGT Rally Due Valli, Monza Rally Show, Monza Master Show 2018 2° classificato FIA RGT Cup 1° classificato Rally Targa Florio 2019 2° classificato Campionato Europeo Rally 1° classificato Abarth Rally Cup 2020 1° classificato Finale Coppa Rally Zona 1° classificato Coppa Rally Zona 3^ Zona 1° classificato Rally Due Valli 2° classificato Rally ACI Como 2021 1° classificato 2 RM Rally Ciocco e Valle del Serchio 1° classificato 2RM Sanremo



RUDY MICHELINI

Nato a: Lucca il 13 maggio 1978

Carriera: **2004** 1° classificato Coppa Italia VI zona 1° classificato Trofeo MG Rover VI zona **2005** 3° assoluto Rally del Carnevale 3° assoluto Coppa Città di Lucca 3° assoluto Trofeo Maremma **2006** 1° classificato under 30 Trofeo Peugeot 2° classificato Trofeo Peugeot Top 5° assoluto Rally della Fettunta **2007** 1° assoluto Coppa Città di Lucca 10° assoluto Rally Valle d'Aosta **2008** 1° classificato Coppa CSAI S1600 Trofeo Rally Asfalto **2009** 8° classificato Campionato Italiano Rally **2010** 14° classificato Campionato Italiano Rally **2011** 2° classificato Trofeo Rally Asfalto - girone B 1° assoluto Coppa Città di Lucca **2012** 2° classificato Citroën Racing Trophy 1° assoluto Trofeo Maremma 1° assoluto Renault Rally Event **2013** 1° classificato Trofeo Renault Clio-IRCup **2014** 11° classificato Campionato Italiano Rally 1° assoluto Rally Città di Pistoia 1° assoluto Coppa Città di Lucca 2° assoluto Rally Valdinievole 3° assoluto Rally Il Ciocchetto **2015** 1° classificato Rally Il Ciocchetto 1° classificato Rally Città di Lucca, Rally dell'Abetone 2° classificato Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **2016** 11° classificato Campionato Italiano Rally 7° classificato International Rally Cup 1° classificato Rally Raab 1° classificato Rally Trofeo Maremma **2017** 1° classificato Rally Naz. Città di Lucca 1° classificato Rally Naz. Trofeo Maremma **2018** 6° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 1° classificato rally città di Lucca, rally di Pistoia e rally storico Ville Lucchesi **2019** 3° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 7° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato Rally Coppa Città di Lucca, Rally Città di Pistoia e Rally Trofeo Maremma **2020** 1° classificato Rally Coppa Città di Lucca 2° classificato CIR Rally Roma Capitale 1° classificato CIRA Rally Roma Capitale 5° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto



ANDREA MAZZOCCHI

Nato a: Piacenza 25 il novembre 1994

Carriera: debutto 2014

2020 Campionato Italiano Rally Junior



GIACOMO SCATTOLON

Nato a: Voghera (Pavia) il 10 aprile 1989

Carriera: **2011** 1° classificato classe R2B Rally Coppa d'Oro, Rally del Tartufo, Rally del Giarolo **2013** 5° classificato Campionato Italiano Rally Junior 3° classificato Trofeo Renault Twingo Top **2014** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior 7° classificato Campionato Italiano Rally **2015** 4° classificato Campionato Italiano Rally Produzione 4° classificato European Clio R3T **2016** 2° classificato Campionato Europeo ERC2 **2017** 4° classificato IRC Italia **2018** 3° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto 5° classificato Campionato Italiano Rally 1° classificato equipaggi CIR Rally Roma Capitale 1° classificato Coppa Rally 5 Zona 3° classificato Finale CRZ Rally Como **2019** 9° classificato Campionato Italiano Rally 6° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto **2020** 3° classificato Finale Coppa Rally Zona 1° classificato CRZ Zona 2



MARCO POLLARA



Nato a: Palermo il 20 febbraio 1996

Carriera: **2012** 1° classificato Pergusa Rally Experience **2013** 1° classificato Agrigento Rally 1° classificato Rally Autodromo della Concordia 2° classificato Racalmuto Rally Experience **2014** 2° classificato Rally Day Golfo di Patti 2° classificato Rally Day Terre di Bacco **2015** 1° classificato Rally Torri Saracene 1° classificato Sicily Race Expo 2° classificato Tindari Rally 2° classificato Rally Terre dei Platani **2016** 1° classificato CIR Coppa Classe R2B 2° classificato CIR Junior 1° classificato R2 Rally Cup 1° classificato Rally Nebrodi 2° classificato Racalmuto Rally Experience 4° classificato Ronde del Grifo **2017** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior 1° classificato Campionato Italiano Rally 2RM 5° classificato Rally Due Valli 1° classificato Classe R2B Rally Il Ciocco e Valle del Serchio Rallye Sanremo Rally San Marino Rally Roma Capitale **2018** fa parte del Progetto Aci Team Italia **2019** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior **2020** 6° classificato Campionato del Mondo Rally Junior



MARCO SIGNOR

Nato a: Asolo (Treviso) il 14 agosto 1987

Carriera: 1995 kart – 2006 1° assoluto Corso Scuola Pilotaggio Federale Csai 4° classificato CIR Super 1600 4° classificato CIR Under 25 2007 1° assoluto CIR Under 25 2° classificato CIR Super 1600 2008 9° assoluto CIR 4° classificato Gruppo N 5° classificato Trofeo Indipendenti 2009 7° assoluto Campionato Italiano Rally 2010 7° classificato rally Como 2011 1° Trofeo Clio Top junior 2° classificato Trofeo Top 1° assoluto Rally Prealpi Trevigiane 1° assoluto Ronde Albenga 2012 1° assoluto Ronde Monte Caio 2013 3° classificato Trofeo Rally Asfalto 1° classe S2000 Rally Lanterna, Rally Marca e Rally San Martino di Castrozza 1° assoluto Rally Palladio 2014 3° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally Salento, Rally San Martino di Castrozza 1° assoluto Rally Val d'Aveto 2015 2° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally San Martino di Castrozza 1° ASSOLUTO Ronde Palladio 2016 1° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally Salento, Rally Marca, Rally S. Martino Castrozza, Rally Como 2017 2° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Rally S.Martino Castrozza 2018 1° assoluto Rally Dolomiti 2019 3° classificato Campionato Italiano WRC 1° classificato Coppa Rally 4^ Zona 1° assoluto Rally Bellunese, Rally Dolomiti, Rally della Carnia 2020 3° classificato Campionato Italiano Rally 2° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto



Filippo Vara



Nato a: Campofelice di Roccella (PA) l'11 Agosto 1965

Carrera: debutto nel 1991 dove vince la classe N 1300

1996 - 1° classificato al Rally Conca d'oro 1998 - 1°

classificato Rally Mare Monti 2001 - 4° classificato Rally

Targa Florio 2001 - 2° classificato Rally Madonie - 2°

classificato Rally del Mediterraneo 2005 - 1° classificato

Rallysprint del Castello 2006 - 1° classificato Rally di

Tindari 2008 - 1° classificato Rally di Taormina

2011 - 1° classificato Rally di Siracusay 2012 - 2°

classificato Rally deie Castelli Romani 2013 - 5°

classificato Targa Florio Rally 2015 - 4°classificato

Tindary Rally



MARCO RUNFOLA

Nato a: Cefalù(PA) il 10 Ottobre 1983

Carriera: debutto nel 2006

2007 - 1° classificato Ronde di Enna - 2° classificato

Rally di Proserpina e Rally di Madonie 2008

classificato Rally Mare Monti 2001 - 4° classificato Rally

Targa Florio 2001 - 2° classificato Rally Madonie - 2°

classificato Rally del Mediterraneo 2005 - 1° classificato

Rallysprint del Castello 2006 - 1° classificato Rally di

Tindari 2008 - 1° classificato Rally di Taormina

2011 - 1° classificato Rally di Sirakusay 2012 - 2°

classificato Rally dele Castelli Romani 2013 - 5°

classificato Targa Florio Rally 2015 - 4°classificato

Tindari Rally



LUCIO DA ZANCHE

Nato a: Bormio il 28 gennaio 1970

Carriera: Debutto nel 1994

- 2003 - 1° classificato Rally Elba storico
- 2004 - 1° classificato Rally Elba storico
 - 1° classificato Rally Alpi orientali storico
- 2005 - 1° classificato Rally 500 minuti Storico
- 2006 - 1° classificato Rally Valli Imperiesi
- 2009 - 1° classificato Rally Storico Campagnolo
- 2011 **CAMPIONE ITALIANO RALLY STORICI**
 - 1° classificato Sanremo Rally Storico
 - 1° classificato Rally Storico Campagnolo
 - 1° classificato circuito di Cremona Storico
 - 1° classificato 1000 Miglia Storico
 - 1° classificato Alpi Orientali Storico
 - 1° classificato 2Valli Storico
- 2012 **CAMPIONE ITALIANO RALLY STORIC**
 - 1° classificato Rally Piancavallo Storico
 - 1° classificato 1000 Miglia Storico
 - 1° classificato Rally Storico Campagnolo
 - 1° classificato Sanremo Rally Storico
- 2013 - 1° classificato Rally Storico Campagnolo
 - 1° classificato Coppa Valtellina
- 2014 **CAMPIONE EUROPEO RALLY STORICI**
 - 2° classificato Mecsek Rallye - Historic
 - 2° classificato Monza rally Historic
- 2016 - 1° classificato Rally Storico Campagnolo
 - 1° classificato Coppa Valtellina
- 2017 - 1° classificato rally Storico Aci Como
 - 1° classificato Monza Show
- 2018 - 1° classificato rally Storico Aci Como
 - 1° classificato Sanremo Rally Storico
- 2019 - 1° classificato Rally Lana Storico
 - 1° classificato Alpi Orientali Storico
- 2021 - 1° classificato Sanremo Rally Storico



LUCKY

Nato a: Vicenza il 7 luglio 1949

Carriera nei rally storici

2016 - 1° Rally Cremona - 1° Valsugana Historic

1° Rallylegend - 1° Toscana Rewind Storico

2017 CAMPIONE ITALIANO ED EUROPEO

1° Historic rally Vallate Aretine - 1° Historic

rally Costa Brava - 1° Historic Rally Sanremo

1° Valsugana Historic - 1° Rally Campagnolo

1 Rally delle Asturie - 1° Rally Lana Storico

1° Rally 2Valli Storico°

2018 CAMPIONE ITALIANO

1° valsugana Historic - 1° Rally Campagnolo

1° Rally della Lana - 1°Toscana Rewind

2019 - 1° Rallu Sanremo Storico - 1° Historic

Vltava Rallie - 1° Rally Weiz Storico -

1° Mecsek Rallie Historic - 1° Monza Master

Historic

2020 1° Rally Vallate Aretine 1° Rally Int.

Costa Smeralda Storico

2021 1° Rally Storico Val D'orcica - 1° Rally Storico

Medio Adriatico



PIERLUIGI FULLONE

Nato a: Collesano (PA),

Carriera : Debutto nel 2010

2014 - 6° classificato Targa Florio Historic

2015 - 5° classificato Targa Florio Historic

2017 - 7° classificato Targa Florio Historic

2018 - 7° classificato Targa Florio Historic

2019 - 2° classificato Targa Florio Historic

- 2° classificato Tindari historic



ANGELO LOMBARDO

Nato a: Cefalù (PA), il 4 ottobre 1985

Carriera : Debutto nel 2017

2017 - 1° classificato Tindari Historic Rally

2018 - 2° classificato Rally Valle del Sosio Storico

2019 - CAMPIONE ITALIANO ASSOLUTO Rally
Storici e di 3° RAGGRUPPAMENT

- 2° classificato Rally 2Valli Historic

- 5° classificato Rally Sanremo Storico

- 5° classificato Rally Elba Storico

2020 - 1° classificato Rally Storico Tirreno

- 1° classificato Targa Florio Historic





LE SCHEDE TECNICHE DELLE VETTURE PROTAGONISTE



VETTURE R 5



HYUNDAI i20 R5

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione \varnothing 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori \varnothing 355 mm asfalto e \varnothing 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. Larghezza 1820 mm. Altezza 1480 mm Passo 2570 mm. **Peso** 1200 kg.

SKODA FABIA R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto \varnothing 355 mm / ampiezza 32 mm. terra \varnothing 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm³ **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min. **COPPIA MAX** 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM; Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI** Anteriori Dischi ventilati \varnothing 355 mm (asfalto) e \varnothing 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** a disco \varnothing 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).

VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm
TRASMISSIONE trazione integrale permanente
CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra
SOSPENSIONI montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra
DIMENSIONI Lunghezza 4.067 mm Larghezza 1.942 mm. Passo 2.540 mm. Peso 1,230 kg. a vuoto.



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø32 mm.
ALESAGGIO X CORSA 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp
DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18"su asfalto, 7x15"su terra **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto

VETTURE R 3C3

RENAULT CLIO SPORT R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc
ALESAGGIO x CORSA 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri
COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore
CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI** anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili posteriori bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI** anteriori a disco ventilato, posteriori a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



VEETURE R2C

PEUGEOT 208 "Rally 4"

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm³ **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 g/min. **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 - Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 - Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm Larghezza 1.738 mm Passo 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



VEETURE R2B



FORD FIESTA "RALLY4"

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg

PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/ CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE** Asfalto 6,5x 16"; Terra 6x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.962 mm Larghezza 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.





CLIO RALLY 4

Telaio: Clio R.S. Line Monoscocca acciaio saldato con roll-bar
Avantreno: Pseudo McPherson • **Retrotreno:** braccio ad H •
Ammortizzatori Bos Suspension con tre vie di regolazione
Motore :1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole
 Turbo Borg Warner – Flangia 30 mm Raffreddamento: derivato di serie Alimentazione: a iniezione diretta Potenza: 215 cv
 Coppia: 350 Nm • Regime massimo: 6.500 giri/ minuto
Elettronica: Life Racing • **Carburante:** SP98 commerce
 Lunghezza – larghezza – altezza (mm): 4.050 – 1.988 - 1.400
 Carreggiata anteriore-posteriore (mm): 1.500 - 1.490
 Passo (mm): 2.579 Peso a vuoto: 1.080 kg Trasmissione Sadev sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Selettore sul pianale con sblocco elettrico MAR Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF
Frizione Sachs Ruote: 6x15 (Terra), 7x17 (Asfalto)
Pneumatici: Michelin Freni anteriori (Asfalto): Pinze e dischi PFC
 Freni anteriori (Terra): Pinze e dischi PFC – 294 mm x 28 mm
 Freni posteriori: PFC – Pinze PFC, dischi 260 mm x 8 mm
 Freno a mano idraulico Serbatoio FT3 omologato FI

FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM
COPPIA 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Anteriori pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI** Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. Passo 2.326 mm. Carreggiata anteriore 1.633 mm. Carreggiata posteriore 1.568 mm. Peso 1.000 kg.

RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



VETTURE R1

SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri
COPPIA MAX. 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm Larghezza 1.740 mm Altezza 1.480 mm Interasse 2.450 mm Carreggiata ant./post. 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.

SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc
POTENZA MAX 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Interasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



VETTURE S1600



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzini in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm **peso** 1000 kg.

VETTURE STORICHE

PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

LUNGHEZZA : 4291 mm.

LARGHEZZA : 1750 mm.

PASSO : 2272 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.

PESO : 1000 Kg



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

LUNGHEZZA: 4510mm.

LARGHEZZA: 1705 mm.

ALTEZZA: 1420 mm.

PASSO: 3845 mm.

PESO: 1130 Kg.



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA : 1584 cc.

ALESAGGIO : 82 x 75 mm.

POTENZA : 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da

TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autoblocc

PESO : 780 Kg



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

LUNGHEZZA : 3900 mm.

LARGHEZZA : 1770 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1566 mm.

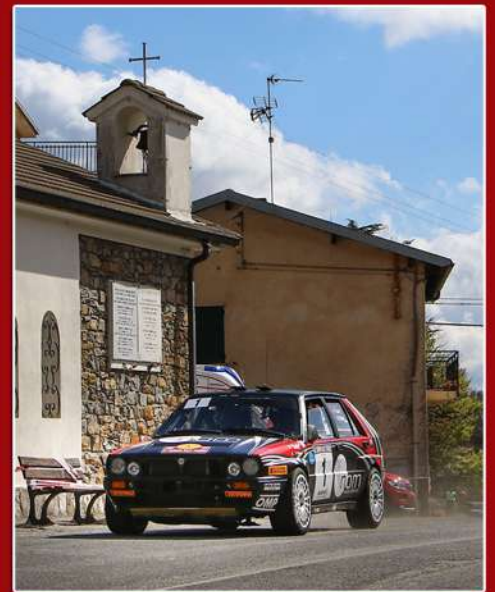
CARREGGIATA POSTERIORE : 1526 mm.

PASSO : 2480 mm.

PESO : 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 Kg



CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO SPARCO 2021



12 marzo - 13 marzo

44° Rally del Ciocco e Valle del Serchio



10 aprile - 11 aprile

68° Rallye Sanremo



7 maggio - 8 maggio

105^ Targa Florio



25 giugno - 26 giugno

49° San Marino Rally



23 luglio - 25 luglio

9° Rally di Roma Capitale



3 settembre - 4 settembre

44° Rally 1000 Miglia



8 ottobre - 9 ottobre

39° Rally 2 Valli



5 novembre - 6 novembre

12^ Liburna Terra

105°



ITALIA SICILIA PALERMO MADONIE

I RAGGRUPPAMENTI NELLE AUTO STORICHE

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

Primo Raggruppamento fino al periodo E (fino al 31/12/1961)

Gruppi 1 -2-3-4 (T/TC/GT/GTS) classe 1000 – 1600 - > 1600

Primo Raggruppamento periodo F/G1 (Dal 1/1/1962 al 31/12/1969)

Gruppi 1 -2-3-4 (T/TC/GT/GTS) classe 1000 – 1600 - > 1600

Secondo Raggruppamento periodo G2/H1 (Dal 01/01/1970 al 31/12/1975)

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1600 - > 1600

Gruppo 2 (TC) classe 1600 - > 1600

Gruppo4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

Terzo Raggruppamento periodo H2 / I (Dal 01/01/1976 al 31/12/1981)

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1150 -1600 - 2000 - >2000

Gruppo 2 (TC) classe 1150 - 1600 - > 1600

Gruppo4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

Quarto Raggruppamento periodo J1 (Dal 01/01/1982 al 31/12/1985)

Gruppo N/A classe: 1300 – 1600 – 2000 - > 2000 Gruppo B classe: 1600 - >1600

Quarto Raggruppamento periodo J2 – AUTOCLASSICHE (01/1/1986 – 31/12/1990)

Le Vetture del Periodo J2 sono Autostoriche ma per il 2015 competono separatamente nella Categoria 'Autoclassiche' Gruppo N/A classe: 1300 – 1600 – 2000 - > 2000

Gruppo B classe: 1600 - >1600

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE 2021



8 aprile - 10 aprile
36° Sanremo Rally Storico



7 maggio - 8 maggio
Targa Florio Historic Rally



28 maggio - 29 maggio
16° Rally Storico Campagnolo



19 giugno - 20 giugno
10° Rally Lana Storico

22 luglio - 23 luglio
11° Historic Rally delle Vallate Aretine



21 agosto - 22 agosto
25° Rally Alpi Orientali Historic



23 settembre - 26 settembre
XXXIII Rallye Elba Storico



30 ottobre - 31 ottobre
4° Rally Costa Smeralda Storico

CALENDARIO				GARA												TOTALE			TOTALE PUNTI VALIDI									
Pos	1° Conducente	Pr	Naz	2° Conducente	Naz	Scuderia	Vettura	Rg	Gruppo	Cil	F	O-U	10/4	8/5	29/5	19/6	24/7	21/8	25/9	30/10	1° Gir	2° Gir	TOT	1° Gir	2° Gir	TOT		
DATA												Saraceno Rally Storico	Targa Florio Historic Rally	Rally Storico Campagnolo	Rally Lana Storico	Rally delle Vallate Aretine	Rally Alpi Orientali Historic	Rally Elba Storico	Rally Costa Smeralda Storico									
1° RAGGRUPPAMENTO																												
1	PARISI Antonio	B	ITA	D'ANGELO Giuseppe	ITA	Porsche 911 S	RODODENDRI HISTORIC	1	U	>1600		O60	26									26	0	26	26	0	NC	1
2	SALIN Nicola		ITA	PROTTA Paolo	ITA	Porsche 911 S		1	U	>1600			22									22	0	22	22	0	NC	1
3	BIANCO Cesare		ITA	CASAZZA Stefano	ITA	Porsche 911	RALLY & CO SSD A.R.L.	1	U	>1600		O60	18									18	0	18	18	0	NC	1
4	FIORITO Carlo		ITA	BERTONASCO Marina	ITA	BMW 2002 Ti	RODODENDRI HISTORIC	1	U	>1600		O60	14									14	0	14	14	0	NC	1
5	PERRICONE Roberto		ITA	SCRIGNA Alessandro	ITA	Porsche 911 S	RO RACING A.S.D.	1	U	>1600		O60	2									2	0	2	2	0	NC	1
2° RAGGRUPPAMENTO																												
1	MUSTI Matteo		ITA	BIGLIERI Claudio	ITA	Porsche 911 RSR		2	GTS	4	>2000		30									30	0	30	30	0	NC	1
2	NEGRI Davide		ITA	COPPA Roberto	ITA	Porsche 911		2	GTS	4	>2000		26									26	0	26	26	0	NC	1
3	VICARIO Dino		ITA	BONDESAN Fausto	ITA	Ford Escort RS1800	RALLY & CO SSD A.R.L.	2	TC	2	2000		24									24	0	24	24	0	NC	1
4	BERTINOTTI Marco	B	ITA	RONDI Andrea	ITA	Porsche 911 RSR	RALLY & CO SSD A.R.L.	2	GTS	4	>2000		22									22	0	22	22	0	NC	1
5	PAGULLA Maurizio		ITA	BRIA Roberto	ITA	Porsche 911 Carrera RS	RODODENDRI HISTORIC	2	GTS	4	>2000	O60	16									16	0	16	16	0	NC	1
6	GRAHAM Ernie		GBR	GRAHAM Karen	GBR	Ford Escort RS1800	FLEXIFLY RALLY TEAM	2	TC	2	2000		14									14	0	14	14	0	NC	1
7	MEKLER Laszlo		CHE	MEKLER Miko Edit	HUN	Alfa Romeo GTAm 1750	SCUDERIA COPPA AMICI	2	TC	2	2000		12									12	0	12	12	0	NC	1
8	JOHNSEN Anders		SWE	JOHNSEN Ingrid	SWE	Porsche 911 RSR	TRACTIVE MOTORSPORT	2	GTS	4	>2000	O60	8									8	0	8	8	0	NC	1
9	GRAGLIA Bruno		ITA	BARBERO Roberto	ITA	Fiat Abarth 124 Rally		2	GTS	4	2000	O60	6									6	0	6	6	0	NC	1
10	SUPERI Marco		ITA	BRUNETTI Barnista	ITA	Porsche 911 RS	SQUADRA CORSE ANGLI	2	GTS	4	>2000		1									1	0	1	1	0	NC	1
	PASUTTI Paolo		ITA	CAMPEIS Giovanni Battista	ITA	Porsche 911 RS	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	2	GTS	4	>2000	O60	1									1	0	1	1	0	NC	1
	ANZILIERO Valter		ITA	BERRA Anna	ITA	Ford Escort RS2000	BIELLA MOTOR TEAM SQ	2	TC	2	2000		1									1	0	1	1	0	NC	1
	FLIA Maurizio		ITA	ZUMELLI Luisa	ITA	Ford Escort RS	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	2	TC	2	2000	O60	1									1	0	1	1	0	NC	1
	RONAY Richard	AUT	AUT	RONAY Lucie	AUT	Ford Escort	RONAY RACING	2	TC	2	2000		1									1	0	1	1	0	NC	1
	POITIER James		GBR	SAYER Tim	GBR	Ford Escort Mk1	FLEXIFLY RALLY TEAM	2	TC	2	2000		1									1	0	1	1	0	NC	1
	CLEMENT Bruno		FRA	BARRAL Florian	FRA	Ford Escort RS2000		2	TC	2	2000	O60	1									1	0	1	1	0	NC	1
	TALLONE Claudio		ITA	BRUNO Giordano	ITA	Fiat 128 Coupé SL		2	TC	2	1600	O60	1									1	0	1	1	0	NC	1
3° RAGGRUPPAMENTO																												
1	DELLE COSTE Luca		ITA	REGIS MILANO Franca	ITA	Fiat Ritmo 75	RALLY & CO SSD A.R.L.	3	TC	2	1600		26									26	0	26	26	0	NC	1
	QUESTI Giacomo		ITA	MORINA Giovanni	ITA	Opel Ascona 20SR	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	3	TC	2	2000		26									26	0	26	26	0	NC	1
3	GANDOLFO Valerio		ITA	TORTEROLO Marco	ITA	Fiat 127	MITECO CORSE S.R.L.	3	TC	2	1150		24									24	0	24	24	0	NC	1
4	ZIPPO		ITA	PICENO Denis	ITA	Audi Quattro	AUDI QUATTRO HRT	3	GTS	4	>2000		22									22	0	22	22	0	NC	1
5	GIUDICELLI Giuseppe Massimo	A	ITA	FERRARI Paola	ITA	Volkswagen Golf GTI	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	3	TC	2	1600	O60	18									18	0	18	18	0	NC	1
6	TAMBUSSI Giambattista		ITA	PARTIELLI Emidio	ITA	Opel Kadett GTE	RALLY CLUB OLTREPO'S	3	TC	2	2000	O60	14									14	0	14	14	0	NC	1
	PENNISI Rosario		ITA	BREGGIASCO Angelo	ITA	A112 Abarth	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	3	TC	2	1150		14									14	0	14	14	0	NC	1
8	MAYR Siegfried	DEU	DEU	MAYR Renate	DEU	Volvo 244		3	TC	2	2000		12									12	0	12	12	0	NC	1
	DAMI Fabrizio		ITA	DAMI Stefania	ITA	A112 Abarth	SCUDERIA DEI FIORI	3	TC	2	1150		12									12	0	12	12	0	NC	1
	BARERA Luigi		ITA	FORNARA Adolfo Francesco	ITA	Opel Kadett GTE 20		3	TC	2	2000	O60	10									10	0	10	10	0	NC	1
	GIPPETTO Alfredo		ITA	LUSCO Giuseppe	ITA	Volkswagen Golf GTI	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	3	TC	2	1600		10									10	0	10	10	0	NC	1
	BORLOTTI Simone		ITA	BEVIACQUA Simone	ITA	Fiat 127 Sport	XRT SCUDERIA A.S.D.	3	TC	2	1150		10									10	0	10	10	0	NC	1
13	DURANTE Davide Michele		ITA	BARLA Nicola	ITA	Ford Escort 2000	XRT SCUDERIA A.S.D.	3	TC	2	2000	U50	8									8	0	8	8	0	NC	1
14	PALMIERO Jean Paul	MCO	MCO	PASTORINO Maria	ITA	Porsche 911		3	T-GT	1-3	>2000	O60	6									6	0	6	6	0	NC	1
	RIBALDONE Maurizio		ITA	ZANONE Guido	ITA	A112 Abarth	BIELLA MOTOR TEAM SQ	3	T-GT	1-3	1150	O60	6									6	0	6	6	0	NC	1
16	VOLPATO Enrico		ITA	SORDELLI Samuele	ITA	Ford Escort RS	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	3	TC	4	2000		1									1	0	1	1	0	NC	1
	DELL'ACQUA Marco		ITA	GALLI Alberto	ITA	Porsche 911 SC	RALLY & CO SSD A.R.L.	3	GTS	4	>2000		1									1	0	1	1	0	NC	1
	ONTANO Agostino		ITA	ONTANO Lorenzo	ITA	Opel Kadett GTE		3	TC	2	2000	O60	1									1	0	1	1	0	NC	1
	MANETTI Marco		CHE	MAHNIC Enzo	FRA	Volkswagen Golf GTI		3	TC	2	1600		1									1	0	1	1	0	NC	1
	CHIVELLI Luciano		ITA	CHIVELLI Lorena	ITA	Fiat 127 Sport		3	TC	2	1150	O60	1									1	0	1	1	0	NC	1
	AMIONE Ettore		ITA	ROJUNDO Maurizio	ITA	Volkswagen Golf GTI		3	TC	2	1600	O60	1									1	0	1	1	0	NC	1
	DIMARCO Michele		ITA	ZAMBELLI Francesco	ITA	Fiat 127CL	A.S.D.ALMA RACING	3	TC	2	1150		1									1	0	1	1	0	NC	1
	GUASTI Cristiano		ITA	SCALA Ezio	ITA	Opel Kadett GTE	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	3	TC	2	2000	O60	1									1	0	1	1	0	NC	1
4° RAGGRUPPAMENTO																												
1	DA ZANCHE Lucio		ITA	DE LUIS Daniele	ITA	Porsche 911 SC	RODODENDRI HISTORIC	4	J1	B	>1600		30									30	0	30	30	0	NC	1
2	LUISE Matteo		ITA	HANDEL Fabrizio	ITA	Subaru Legacy	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	4	J2	A	>2000		28									28	0	28	28	0	NC	1
3	ALONSO VILLARON Daniel	ESP	ESP	LOPEZ Fernandez Alejandro	ESP	Ford Sierra Cosworth 4x4	PAST RACING	4	J2	A	>2000		24									24	0	24	24	0	NC	1
4	SORDI Emarino		ITA	BELFIORE Romano	ITA	Porsche 911 SC RS	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	4	J1	B	>1600	O60	22									22	0	22	22	0	NC	1
5	SILVASTI Ville	FIN	FIN	PICILAINEN Risto	FIN	Audi Quattro A2		4	J1	B	>1600		18									18	0	18	18	0	NC	1
6	NOTHDURFETER Alfons	AUT	AUT	NOLTE Juergen	DEU	Ford Sierra Cosworth 4x4		4	J2	A	>2000	O60	12									12	0	12	12	0	NC	1
7	LOMBARDO Angelo	B	ITA	RATNAYAKE Harshana	LKA	Porsche 911 SC RS	RO RACING A.S.D.	4	J1	B	>1600		10									10	0	10	10	0	NC	1
	FAGGIO Federico		ITA	LEONARDI Massimo	ITA	Ford Sierra Cosworth 4x4	ASD NEW TURBOMARK 3	4	J2	A	>2000	O60	10									10	0	10	10	0	NC	1
	CANEVITI Enrico		ITA	POLLINI Cristian	ITA	Opel Corsa GSI	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	4	J2	A	1600		10									10	0	10	10	0	NC	1
	GIULIANO Claudio		ITA	DI MICHELE Laura	ITA	Renault 5 GT Turbo	A.S.D.ALMA RACING	4	J2	N																		

COPPA RALLIE DI ZONA 2021



8 maggio - 9 maggio
Targa Florio
Zona 8 Zona 8



10 luglio - 11 luglio
Rally dei Nebrodi
Zona 8 Zona 8



7 agosto - 8 agosto
Rally del Tirreno
Zona 8 Zona 8



11 settembre - 12 settembre
Rally Valli del Sosio
Zona 8 Zona 8



30 ottobre - 31 ottobre
Rally Città di Modena
Finale Nazionale ACI Sport Rally Cup
Finale Nazionale
ACI Sport Rally Cup

105°



ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADONIE

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità per auto moderne e storiche che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

105°



ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADDONIE

Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

105°



ITALIA > SICILIA > PALERMO > MADDONIE

Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction Senso di marcia	Control type Tipo di controllo	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA				Direction Senso di marcia
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE	
→	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE		← 25m →	← 50m min →	← 25m →	→
→	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO		← 100m →			→
→	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA		← 100m →			→
→	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE		← 100m →	← 100m / 300m →	← 25m →	→
				<i>Fling finish non-stop Arrivo lanciato senza fermata</i>	<i>STOP - Stamping of time Fermata - registrazione del tempo</i>	
→	REGROUPMENT RIORDINAMENTO		← 25m →	← Xcm →	← 25m →	→
				<i>Regroupment - PARC FERME Riordino - PARCO CHIUSO</i>		
→	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA		← 25m →	← 5m →		→
			← 5m →	← 25m →		→
	REFUELLING RIFORMIMENTO		0-10m →	← 25m →	← 25m →	→
	MARKING PUNZONATURA		<i>Tyre marking Punzonatura pneumatici</i>	<i>Tyre marking checking Controllo punzonatura pneumatici</i>		→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



105° TARGA FLORIO

AUTOMOBILE CLUB PALERMO



Comune di Isnello



Città Metropolitana di Palermo



Comune di Polizzi Generosa



Comune di Scillato



Comune di Sclafani Bagni



Comune di Campofelice di Roccella



Comune di Caltavuturo



Comune di Cerda



Comune di Lascari

WWW.TARGAFLORIO.ACIPALERMO.COM - @AUTOMOBILECLUBPALERMO



1906

105°
TARGA FLORIO

2021

ITALIA SICILIA PALERMO MARRONE

APPUNTAMENTO CON LA STORIA

ER ERNESTO RIOLO DESING
GRAFICA
COMUNICAZIONE
PUBBLICITÀ

ErregiMedia
Agenzia Fotografica

