

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa della vita

KERAKOLL

Con Kerakoll
il tuo Bonus Casa
è più semplice.

A NOVORA SPEDICA IL BELGIANO IN OGNI AVVEDO PER ATTACCONTI NELLE LINGHE
GANNA DA CAPO... GIRO
Dalla rosa alla fidanzata, i giorni felici di Filippo

di Gabriella Ciandini, Seregna, 17/11/2019



FORMULA 1 GP OVESTINA
Verstappen è un cannibale
Rese di Verstappen
Leclerc: «Volevo il podio»

di Piero Salsini, 17/11/2019

KERAKOLL

Con Kerakoll
il tuo Bonus Casa
è più semplice.

ROSSONERI DA CHAMPIONS: 3-0. BIANCONERI QUINTI

IL COMMENTO

IL FLOP DELLA SIGNORA
E I TROPPI ERRORI
DI CLUB E TECNICO

di Andrea Di Caro

Il calcio è bello,
ma non è tutto
che si vince
e si perde.
Il campionato
è un gioco
di squadra.



MILAN MIRACOLOSA

JUVE SCHIANTATA
TEME L'ESCLUSIONE CLAMOROSA

Pioli perfetto. Diaz, Rebic e Tomori in gol. Ibra k.o.
Pirlo: «Avanti finché potrò». Ma il destino è segnato

di Luca Bianchi, Della Valle, Fabbri, Giordano, Galbi, Lenti e Luca Pirelli

IL CALCIANO VINCE E BENE VENTOTTA VIRE VIRE VIRE

Atalanta altri 5: rimane seconda
Roma esagerata: Mou applaude

Servizi • 17/11/2019 • 10-11-12

COL DI VIOLETTA E DIMARCO: JIRO DELLA SETTE

Torino, la risalita continua
Un punto pesante a Verona

di Cerveri, Fontana • 17/11/2019

TAGLIO SPALMATELLO DOG INCONTO CON I GIGANTI

STIPENDI INTER

La squadra chiederà a Zhang
se Conte resterà in panchina

di Costacurta, Stoppini, Verzani • 17/11/2019



SERIE A: 25ª GIORNATA

CLASSIFICA		CLASSIFICA	
SPALMATELLO	3-0	INTER	40
ATLANTA	3-1	LAZIO	35
ROMA	3-1	GENOVA	30
VERONA	3-0	PARMA	25
...

IL RAMPAPALLONE

di Gene Gnecchi

Dopo il k.o. di Conte, il presidente dell'Inter vorrebbe un cambio di panchina: il club vorrebbe Zhang Jinpeng

**Con Kerakoll
il tuo Bonus Casa
è più semplice.**

Contatta il servizio di assistenza Kerakoll e scopri
le migliori soluzioni per ristrutturare e dare valore
al tuo immobile, usufruendo del bonus fiscali in edilizia.

Visita www.kerakoll.com



KERAKOLL

www.kerakoll.com



Basso è il re di Sicilia Breen, podio e lacrime Una Targa di emozioni

Il trevigiano vince la corsa più antica del mondo
L'irlandese ricorda il copilota morto qui nel 2012



Il vincitore
Quattro la
Basso Graneli
vinto la 105ª
Targa Florio; a
destra la
Hyundai i20 N5
di Breen-Luca,
secondi al
traguardo

di **Resario Giordano**
TEMPI INFERIESE (PALERMO)

Gian Domenico Basso e Lorenzo Connal hanno alzato la Targa Florio, assegnata per la 105ª volta. La gara organizzata dall'Automobile Club Palermo, 3ª prova del Campionato Italiano Rally Sparco, 2ª del CIR Auto Storiche e prima della Coppa Rally ACI Sport 8ª Zona, dal sapore particolare, come ha sottolineato al traguardo di Termini Imerese il pilota veneto che al volante della Skoda Fabia Evo 2 R5, insieme al navigatore toscano, ha dato fondo alla tanta esperienza, soprattutto spinti dal desiderio di vittoria, dopo averla più volte sfiorata. Il pilota di Cavaso del Tomba ha preso il comando sul terzo dei 10 tratti cronometrati. Convinti gli attacchi di Craig Breen al volante della Hyundai i20 N5 ufficiale affiancato dal belga Louis Lusk.

In lacrime

L'irlandese si è commosso sul secondo gradino del podio, tornando al 2012, quando sulle Madonie perse la vita il suo copilota Gareth Roberts in un incidente. 2º posto in un rally per lui speciale, lo lascia in corsa

per il titolo tricolore. Ma a Cavaso ha indicato due giovani di ACI Team Italia, ormai big del Campionato Italiano Rally Sparco: il cavese Damiano De Tommaso con Massimo Rizzocchi (Citroën C3 R5) 3º e sempre nei primi tre dopo aver anche vinto la Power Stage di apertura del rally e anche il fiorentino Tommaso Ciuffi con Nicolò Gonella (Fabia R5), efficace, concreto e 4º al traguardo sempre tra i primi.

Ahi Crugnola

Targa amara per Andrea Crugnola, Hyundai i20 N5, che non ha potuto prendere il via della gara per problemi al motore già durante lo shakedown. Uscita di strada in vista del traguardo per Stefano Albertini. Subito



Terzo il talento ACI La Citroën C3 R5 di De Tommaso-Bizzocchi

dopo un altro forfait illustre, proprio all'ultimo crono per Luca Bottarelli su Ford Fiesta MKII. Altri invece si sono confermati duri da battere nella Targa. Gli idoli di casa Totò Riolo e Maurizio Marín, sabato a loro agio sulla Polo R5, quinti e sempre tra i migliori. A giocarsi la sesta posizione e il podio del tricolore asfalto fino all'ultimo km, Scattolon-Bernacchini, Michelini Perna e Signor-Pezzi. Lo scratch decisivo è arrivato sulla "Scillato-Pollara" da parte di Giacomo Scattolon e Giovanni Bernacchini, sestis sulla Polo R5 ed efficaci in rimonta. Piccolo Circuito delle Madonie ostico per Rudy Michelini, settimo. Difficoltà a trovare la quadra per Marco Signor, il trevigiano, altro asfittista, ci ha messo un po' a bilanciare assetto e nuove Pirelli. A completare la top ten assoluta altri giovani di ACI Team Italia, due palermitani. Torna tra i migliori Alessio Profeta con Sergio Raocchia, in netta crescita su Skoda Fabia R5, seguito da Marco Pollara, resistente e costante, che ha centrato il 10º posto con Daniele Mangiarotti su Citroën C3 R5.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'30"

I giovani di ACI Team Italia

De Tommaso, Ciuffi & co. Quei talenti da impazzire

di **Danielo De Bonis**

TEMPI INFERIESE

Si è visto il meglio dei nostri rally sulle strade delle Madonie, che hanno portato in copertina nuove certezze nel tricolore. Se serviva ancora una risposta dai giovani piloti italiani, eccola servita. Oltre agli applausi per Damiano De Tommaso, al fianco del mostri sacri sul podio finale, gli elogi vanno anche ad altri ragazzi di ACI Team Italia. Le nuove realtà del CIR Sparco portano il nome di Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonella, mancato e testa sulla Skoda Fabia R5, che chiudono a un passo dal podio. Prestazione di spessore e d'esperienza, nonostante l'età, che lo ha confermato in piena corsa per le posizioni che contano sia nell'Assoluto che nel CIR Asfalto. Ormai una certezza come la new entry Christopher Lucchesi Jr. con mamma Irm Ghibraldi alle note sulla Peugeot 208



In rapida crescita Tommaso Ciuffi si conferma in sintonia al vertice

Rally4, vincitore della sfida per il CIR Due Ruote Motrici e ora lanciato per la vetta del tricolore. Cresce il palermitano Alessio Profeta con Sergio Raocchia su altra R5 cecca, nono al traguardo nella sua Targa davanti all'altro idolo locale Marco Pollara con Daniele Mangiarotti su Citroën C3, anche lui cresciuto alla distanza. Passi avanti per il campione junior Andrea Mazzeochi e Silvia Gallocci, sempre più veloci sulla nuova R5.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I NUMERI

4

Le centinaia di persone (450 per l'esattezza) che componevano lo staff della 105ª edizione della Targa Florio, corsa automobilistica più antica al mondo

6

I comuni attraversati dal rally

92

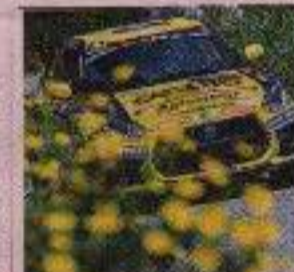
I km percorsi sul Piccolo Circuito delle Madonie

Suzuki Rally Cup

È duello tra Swift Hybrid Goldoni batte Fichera

di **Chiara Iacobini**
TEMPI INFERIESE

Anche nella Suzuki Rally Cup sbarcata con 11 equipaggi, cinque delle quali su Swift in versione Hybrid Sport, le altre R1 Sport e Boosterjet l'agonismo alle stelle sugli asfatti selettivi e scivolosi della Targa. Ancora una volta, nel trofeo firmato Suzuki a mettere la firma sono Simone Goldoni ed Eric Maocri con la Suzuki Swift Hybrid Sport aggiudicandosi ben sette scratch. A 7º dall'ostinato, si piazza il diretto avversario Giorgio Fichera. Il catanese affiancato da Alessandro Mazzeochi ha attaccato impetuosamente nelle rimanenti due prove. Terzo sempre su versione ibrida, il giovane Igor Tam con Nicola Pallani. Il pilota ososiano nonostante le difficoltà di guida può essere soddisfatto della sua emnesima prestazione positiva. Ai piedi del podio Suzuki conclude Fabio Poggio



Nel monarca Goldoni-Maocri hanno vinto su Swift Hybrid Sport

che ha patito le speciali siciliane con la sua Hybrid ma ha colto punti preziosi per il trofeo. Quinto l'altro giovane del gruppo, Alessandro Fornaris, insieme a Cavagnero con la sua R1. Per la Racing Start una nuova conferma da Ivan Continelli, che ha vinto insieme a Roberto Crivellaro sulla Swift 1.0 Boosterjet, davanti alle vetture gemelle di Marco Sollani navigato da Alessio Spezzante e di Cristian Mantovani con Roberto Simoni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LE CLASSIFICHE

Cir Due Ruote: Lucchesi leader Case: Skoda ok

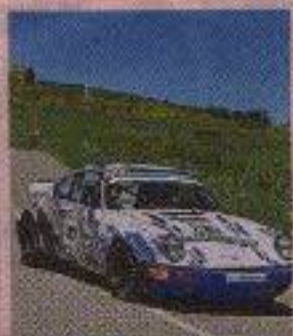
105ª TARGA FLORIO
01. Basso-Graneli (Skoda Fabia R5) in 45'54"3; 2. Breen-Lusk (Hyundai i20) a 2'3; 3. De Tommaso-Bizzocchi (Citroën C3) a 23'8; 4. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Evo) a 27'4; 5. Rizzo-Marin (VW Polo GTI) a 29'5
CIR SPARCO
01. Basso 43; 2. Breen 41; 3. Albertini 31; 4. Andolfi 24; 5. Ciuffi 23
CIR ASFALTO
01. Ciuffi 40; 2. Albertini 36; 3. Michelini 36
CIR COSTRUTTORI
01. Skoda 63; 2. Hyundai 56
CIR 2 RUOTE E MOTORI
01. Lucchesi 30; 2. Nuccia 30; 3. Farina 22



CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

Da Zanche scatenato Dopo il Sanremo la sua Porsche fa il bis

«Sugli asfatti delle Madonie è andato in scena anche il secondo round del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dopo il Rally Sanremo a centrare il successo anche la versione Historic Rally della Targa Florio è stata Lucio Da Zanche con Daniel De Luis al volante della 911 gruppo B preparata dal team Pentacar. Il pluricampione valtellinese iscrive il proprio nome nell'albo d'oro del rally storico siciliano e ora è sempre più al comando del



In testa Lucio Da Zanche con Daniel De Luis su Porsche 911

tricolore Rally Auto Storiche e del 4º Raggruppamento. Cinque scratch su 8 prove speciali disputate, Da Zanche ha mantenuto concentrazione e ritmo alto nonostante gli attacchi delle altre Porsche 911 di Angelo Lombardo e Maurizio Piano. Lombardo, insieme ad Hans Ratnayaka, ha terminato alla fine a soli 8"6 dal leader, piazzando due scratch. Velocissimo anche Maurizio Piano, con Roberto Genova a completare il podio tutto Porsche e la vetta del 2º Raggruppamento. Vittoria di Raggruppamento per i locali Mannino-Giarone, Porsche 911 nel 3º e bis nel 1º a Fullona-Fallia con la BMW 2002 che ripete la prestazione malucata dell'ultima edizione. C.I.

COPPA RALLY ZONA ACI SPORT

Settantasette equipaggi al via Lombardo mette il primo sigillo

«Appassionata come sempre, la Coppa Rally di 8ª Zona ACI Sport è ripartita proprio dalla Targa Florio. Si è accesa così, sul Piccolo Circuito delle Madonie, il percorso siciliano verso la Finale Nazionale 2021. Si riparte dalle certezze, con Roberto Lombardo di nuovo dominatore tra le 77 vetture allo start. Il talento nisseno, affiancato da Andrea Domenico Spanò, sempre sulla Peugeot 207 S2000, si è aggiudicato tutte le prove speciali. Un déjà vu, come un anno prima Lombardo non lascia nulla ai rivali e fa il bis. Alla sua spalle la sfida all'ultimo chilometro per F



Come l'anno scorso Andrea Lombardo-Spanò in cima al GR2

secondo posto è andata agli agrigentini Mirabelle-Galderone su Skoda Fabia R5 che, per appena 2"7 scavalcano Angelucci-Gambria, su altra R5 boema, proprio sugli ultimi tornanti. d.d.b.