

ISSN 2037-5786



9 772037 578104

CAMPIONI D'ITALIA

ANDREA NUCITA
E GIUSEPPE PRINCIOTTO
TRICOLORI PRODUZIONE
DOPO LO JUNIOR 2012



slalom
**Andrea Raiti
vince il Regionale**

velocità
**Auto e Moto
a "Racalmuto"**

test
**Suzuki
S Cross**

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% ARTICOLO 2 COMMA 20/B LEGGE 662/96 FILIALE PALERMO

È SEMPRE TARGA

RIOLO PREFERISCE IL TERZO POSTO AI RISCHI NUCITA E PRINCIOTTO TRICOLORI PRODUZIONE

di PEPPE NATOLI

Paolo Andreucci e Anna Andreussi su Peugeot 207 Super 2000 hanno vinto la Targa Florio. Rimonta conclusa in seconda posizione per i Campioni Italiani Rally 2013 Umberto Scandola e Guido D'Amore sulla Skoda Fabia Super 2000, al successo in quattro cronometri.

Il driver veneto e il co-pilota ligure con la vettura boema hanno conquistato la prova d'apertura, ma sulla seconda PS una toccata li ha costretti a inse-

gnire fino alla sesta, quando hanno sopravanzato Totò Riolo. Podio completato proprio dall'idolo siciliano di Cerda, a cui ha letto le note il palermitano Massimiliano Alduina sulla 207 del Leone. Riolo ha sempre viaggiato in posizioni di vertice, occupando la seconda piazza fino alla sesta prova speciale, quando ha preferito conservare il podio della prestigiosa corsa piuttosto che correre rischi eccessivi in una lotta impari contro le vetture ufficiali. Quarta piazza per il secondo equipaggio Racing Lions, formato dal bresciano Stefano Albertini il quale nel suo esordio alla Targa Florio è stato affiancato dal veneto Simone Scattolin. Quinto posto per il pilota di casa Filippo Vara, navigato sulla Peugeot 207 Super 2000 Balbosca da Gianfranco Rappa. Il pilota madonita è stato tradito dal fondo stradale delle prime prove, con testacoda e conseguente toccata sul terzo crono. Andrea Nucita e Giuseppe Princiotto su Citroen DS3 si sono laureati Campioni Italiani Rally Produzione. All'equipaggio messinese è bastato il sesto posto nella classifica assoluta e il primo tra le due ruote motrici per centrare il secondo titolo tricolore consecutivo, in aggiunta allo Junior dello scorso anno. Per Nucita anche la Coppa Csai Equipaggi Indipendenti. Successo nella classifica del Challenge per i cefaludesi Marco Runfola e Marco Pollicino a bordo di una Renault New Clio R3C. Runfola grazie al pieno di punti si è portato in testa da solo alla serie di zona. Seconda posizione per i messinesi Salvato-

guire fino alla sesta, quando hanno sopravanzato Totò Riolo. Podio completato proprio dall'idolo siciliano di Cerda, a cui ha letto le note il palermitano Massimiliano Alduina sulla 207 del Leone. Riolo ha sempre viaggiato in posizioni di vertice, occupando la seconda piazza fino alla sesta prova speciale, quando ha preferito conservare il podio della prestigiosa corsa piuttosto che correre rischi eccessivi in una lotta impari contro le vetture ufficiali. Quarta piazza per il secondo equipaggio Racing Lions, formato dal bresciano Stefano Albertini il quale nel suo esordio alla Targa Florio è stato affiancato dal veneto Simone Scattolin. Quinto posto per il pilota di casa Filippo Vara, navigato sulla Peugeot 207 Super 2000 Balbosca da Gianfranco Rappa. Il pilota madonita è stato tradito dal fondo stradale delle prime prove, con testacoda e conseguente toccata sul terzo crono. Andrea Nucita e Giuseppe Princiotto su Citroen DS3 si sono laureati Campioni Italiani Rally Produzione. All'equipaggio messinese è bastato il sesto posto nella classifica assoluta e il primo tra le due ruote motrici per centrare il secondo titolo tricolore consecutivo, in aggiunta allo Junior dello scorso anno. Per Nucita anche la Coppa Csai Equipaggi Indipendenti. Successo nella classifica del Challenge per i cefaludesi Marco Runfola e Marco Pollicino a bordo di una Renault New Clio R3C. Runfola grazie al pieno di punti si è portato in testa da solo alla serie di zona. Seconda posizione per i messinesi Salvato-

Successo nella classifica del Challenge per i cefaludesi Marco Runfola e Marco Pollicino a bordo di una Renault New Clio R3C. Runfola grazie al pieno di punti si è portato in testa da solo alla serie di zona. Seconda posizione per i messinesi Salvato-

Seconda posizione per i messinesi Salvato-



re Armaleo e Franco Chambeyront, con una Renault Clio Super 1600 troppo rigida sul primo giro di prove. Terzi i trapanesi Andrea Nastasi e Giuseppe Cangemi su Renault Clio RS, per i quali la strada del podio si è spianata quando, dopo il primo giro di prove, Tripolino si è ritirato a causa di una sospensione danneggiata della sua Mitsubishi EVO X, mentre era secondo dopo aver vinto la prima prova speciale.

RUNFOLA E POLLICINO VINCONO LA MINI-FLORIO PER IL CHALLENGE D'AVANTI A ARMALEO-CHAMBEYRONT

COSÌ NEI GRUPPI

LA PROVA C.I.R....

Gruppo N: Paolo Andreucci e Anna Andreucci con la loro 207 griffata- Trinacria hanno vinto davanti la Skoda di Scandola-D'Amore. Riolo e Alduina (Ateneo) hanno completato il podio con la Peugeot 207 della LB Tecnorally.

Gruppo R: imprevedibili i due campioni italiani Andrea Nucita e Giuseppe Princiotta, sulla Citroen DS3 della Phoenix guidata in maniera impeccabile nonostante la febbre. Maurizio Mirabile e Giuseppe Avenia sulla Renault New Clio, in tinta mimetica, (Agrigento Motorsport), hanno prevalso tra i trofeisti del Renault Top. Giuseppe Alioto e Alessandro Anastasi (Messina Racing Team) su auto gemella sono arrivati terzi di gruppo e secondi di trofeo.

Il podio dello Challenge al terzo posto Nastasi-Cangemi (foto Gallà)

Gruppo A: Giancarlo Sabatino e Paolo Guttadauro, (Phoenix), non hanno avuto rivali nell'ottenere il primato con la Citroen Saxo Kit.

...E QUELLA DELLO CHALLENGE

Gruppo A: vittoria facile quella di Salvuccio Armaleo e Franco Chambeyront, sulla Renault Clio Super 1600 de La Martina Rally Team, contro l'altra Clio ma RS di Nazareno Pellitteri e Michele Lo Monaco (Trinacria Racing).

Gruppo FA: tra le "vecchiette" elaborate l'ha spuntata Red Devil insieme a Giuseppe Spirino, ✪

dai box



foto Natoli

SCRIVE PER NOI **TOTÒ RIOLO**

Emozionante festeggiare questo podio tra i tifosi e la gente della Sicilia: il loro affetto, così come lo spettacolo, non sono certo mancati. Abbiamo veramente dato il massimo e questo splendido risultato è il giusto premio alla nostra tenacia e voglia di essere qui. La Targa è inimitabile, non potevamo mancare. La 207 ha risposto bene alle nostre regolazioni dopo il primo giro di prove speciali e anche se, come sempre, è stata una gara dura, ci siamo anche divertiti a stare con i campioni dell'Italiano rally provando a contrastarli come meglio potevamo. Insieme alla Scuderia Ateneo siamo davvero soddisfatti di questo terzo posto e adesso ci godremo un po' questo podio, perché è qualcosa di speciale. Speriamo di poterlo vivere ancora molte volte in futuro. La Targa è sempre la Targa.

CHI È

Oltre centoquaranta vittorie all'attivo e un record come il tris di successi nella gara più antica del mondo, la Targa Florio.

Un pilota poliedrico che riesce a vincere con tutte le vetture che guida, in tutte le categorie dove si misura e in tutti i tipi di specialità nelle quali si cimenta.

Quando il nome del recordman siciliano risulta nell'elenco iscritti di una gara non passa mai inosservato, immediatamente la sua vettura gode della posizione di "sorvegliata speciale" da parte di tutti i mezzi d'informazione, a cui Totò tiene molto.



con la sempreverde Clio Williams della Concordia Motorsport. Gero Zucchetto e Davide Mancuso, su Peugeot 106 Trinacria Racing, si sono dovuti accontentare della piazza d'onore, precedendo la Peugeot 205 di Carmelo Centineo e Clementina Barreca.

Gruppo FN: è stato il pilota locale Antonio Pizzo, coadiuvato alle note da Saro Ciolino, a conquistare senza difficoltà un gruppo monopolizzato dalle Peugeot 106. Giuseppe Scannella e Salvatore Canalella per i colori della Phoenix hanno regolato dalla loro seconda piazza i compagni di scuderia Antonino Sparacino e Angelo Andronaco.

Gruppo N: gara da incorniciare per i due portacolori del Team del Mago, Andrea Nastasi e Giuseppe Cangemi. I due trapanesi, con una Renault Clio RS dei fratelli Cacciatore, hanno gestito bene tutta la gara grazie a quella costanza (e un pizzico di fortuna) che gli ha consentito di precedere persino

Filippo Vara con la Peugeot 207, in coppia con Rappa, si è piazzato quinto (foto Gallà)

NEL GRUPPO A VINCE SABATINO, MENTRE MIRABILE E NUCITA S'IMPONGONO IN "R"



97ª Targa Florio

29 SETTEMBRE - CAMPOFELICE DI ROCCELLA (PA)

Cir

Organizzazione: **Ac Palermo**

Direttore di gara: **Marco Cascino**

Iscritti: **18**; verificati: **15**; partiti: **15**; classificati: **11**

CLASSIFICA ASSOLUTA CIR

POS.	EQUIPAGGIO	AUTO	TEMPO			
			classe	in	totale	distacco
1°	Andreucci-Andreussi	Peugeot 207	S2000	in	1h27'35"3	
2°	Scandola-D'Amore	Skoda Fabia	S2000	in	1h28'20"2	a 44"9
3°	Riolo-Alduina	Peugeot 207	S2000	in	1h30'15"9	a 1'21"3
4°	Albertini-Scattolin	Peugeot 207	S2000	in	1h30'15"9	a 2'40"6
5°	Vara-Rappa	Peugeot 207	S2000	in	1h30'29"1	a 2'53"8
6°	Nucita-Princiotto	Ditroen Ds3	R3t	in	1h32'33"6	a 4'58"3
7°	Sabatino-Guttadauro	Citroen Saxo Kit	A6	in	1h36'15"6	a 8'40"3
8°	Mirabile-Avenia	Renault New Clio	R3c	in	1h39'49"3	a 12'14"0
9°	Alioto-Anastasi	Renault New Clio	R3c	in	1h40'37"1	a 13'01"9
10°	Amendolia-Villari	Renault New Clio	R3c	in	1h45'15"0	a 17'39"7

LE CLASSI

Gruppo N

S2000: 1. **Andreucci-Andreussi** in 1h27'35"3; 2. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia) a 44"9; 3. Riolo-Alduina a 1'21"3; 4. Albertini-Scattolin a 2'40"6; 5. Vara-Rappa a 2'53"8 (gli altri su Peugeot 207).

N4: 1. **Territo-Mancuso** (Mitsubishi Evo IX) in 2h01'51"8.

Gruppo A

A6: 1. **Sabatino-Guttadauro** (Citroen Saxo Kit) in 1h36'15"6.

Gruppo R

R3c: 1. **Mirabile-Avenia** in 1h39'49"3; 2. Alioto-Anastasi a 47"8; 3. Amendolia-Villari a 5'25"7 (tutti su Renault New Clio).
R3t: 1. **Nucita-Princiotto** (Citroen Ds3) in 1h32'33"6.

COSI' NELLE PS

Ps1 Targa 1: 1. **Scandola-D'Amore** in 6'27"7; 2. Andreucci-Andreussi a 2"7; 3. Albertini-Scattolin a 2"8; 4. Riolo-Alduina a 6"5; 5. Nucita-Princiotto a 24"7; 6. Vara-Rappa a 25"1; 7. Sabatino-Guttadauro a 38"2; 8. Farina-Sergio a 48"0; 9. Mirabile-Avenia a 52"6; 10. Alioto-Anastasi a 53"2.

Ps2 Collesano 1: 1. **Andreucci-Andreussi** in 8'33"8; 2. Vara-Rappa a 10"7; 3. Riolo-Alduina a 16"0; 4. Albertini-Scattolin a 27"0; 5. Galati-Vitrono a 31"9; 6. Scandola-D'Amore a 32"2; 7. Nucita-Princiotto a 34"2; 8. Sabatino-Guttadauro a 42"6; 9. Alioto-Anastasi a 1'06"4; 10. Farina-Sergio a 1'27"3.

Ps3 Piano Battaglia 1: 1. **Andreucci-Andreussi** in 8'48"5; 2. Scandola-D'Amore a 7"9; 3. Riolo-Alduina a 12"1; 4. Albertini-Scattolin a 21"0; 5. Nucita-Princiotto a 32"8; 6. Sabatino-Guttadauro a 34"6; 7. Vara-Rappa a 53"8; 8. Alioto-Anastasi a 53"8; 9. Mirabile-Avenia a 1'13"0; 10. Farina-Sergio a 1'13"2.

Ps4 Polizzi 1: 1. **Andreucci-Andreussi** in 5'14"3; 2. Scandola-D'Amore a 4"3; 3. Riolo-Alduina a 5"6; 4. Vara-Rappa a 12"3; 5. Albertini-Scattolin a 12"9; 6. Nucita-Princiotto a 20"6; 7. Mirabile-Avenia a 49"8; 8. Cali-Barreca a 51"0; 9. Farina-Sergio a 51"2; 10. Alioto-Anastasi a 55"6.

Ps5 Targa 2: 1. **Andreucci-Andreussi** in 6'27"2; 2. Scandola-D'Amore a 0"1; 3. Riolo-Alduina a 4"1; 4. Albertini-Scattolin a 7"3; 5. Vara-Rappa a 11"1; 6. Nucita-Princiotto a 31"1; 7. Sabatino-Guttadauro a 38"3; 8. Mirabile-Avenia a 46"7; 9. Alioto-Anastasi a 52"2; 10. Farina-Sergio a 52"4.

Ps6 Collesano 2: 1. **Andreucci-Andreussi** in 8'36"1; 2. Scandola-D'Amore a 4"1; 3. Riolo-Alduina a 6"6; 4. Vara-Rappa a 10"2; 5. Albertini-Scattolin a 13"4; 6. Nucita-Princiotto a 29"1; 7. Sabatino-Guttadauro a 43"9; 8. Alioto-Anastasi a 57"1; 9. Mirabile-Avenia a 1'11"2; 10. Farina-Sergio a 1'17"1.

Ps7 Piano Battaglia 2: 1. **Scandola-D'Amore** in 8'44"6; 2. Andreucci-Andreussi a 3"8; 3. Riolo-Alduina a 10"1; 4. Albertini-Scattolin a 14"5; 5. Vara-Rappa a 14"5; 6. Nucita-Princiotto a 28"7; 7. Sabatino-Guttadauro a 38"9; 8. Mirabile-Avenia a 58"7; 9. Amendolia-Villari a 1'13"9; 10. Cali-Barreca a 1'16"2.

Ps8 Polizzi 2: 1. **Andreucci-Andreussi** in 5'11"4; 2. Scandola-D'Amore a 0"6; 3. Riolo-Alduina a 4"7; 4. Vara-Rappa a 10"8; 5. Albertini-Scattolin a 13"2; 6. Nucita-Princiotto a 21"0; 7. Sabatino-Guttadauro a 31"1; 8. Mirabile-Avenia a 42"5; 9. Cali-Barreca a 50"1; 10. Amendolia-Villari a 56"0.

Ps9 Targa 3: 1. **Andreucci-Andreussi** in 6'26"8; 2. Scandola-D'Amore a 1"1; 3. Riolo-Alduina a 4"3; 4. Albertini-Scattolin a 8"0; 5. Vara-Rappa a 11"7; 6. Nucita-Princiotto a 21"3; 7. Sabatino-Guttadauro a 38"0; 8. Mirabile-Avenia a 48"6; 9. Alioto-Anastasi a 50"2; 10. Amendolia-Villari a 51"7.

Ps10 Collesano 3: 1. **Andreucci-Andreussi** in 8'35"3; 2. Scandola-D'Amore a 5"8; 3. Riolo-Alduina a 8"1; 4. Vara-Rappa a 9"5; 5. Albertini-Scattolin a 18"6; 6. Nucita-Princiotto a 23"6; 7. Sabatino-Guttadauro a 49"7; 8. Amendolia-Villari a 1'15"0; 9. Alioto-Anastasi a 1'17"3; 10. Mirabile-Avenia a 1'22"6.

Ps11 Piano Battaglia 3: 1. **Scandola-D'Amore** in 8'57"0; 2. Andreucci-Andreussi a 0"2; 3. Vara-Rappa a 7"1; 4. Riolo-Alduina a 8"1; 5. Albertini-Scattolin a 10"9; 6. Nucita-Princiotto a 22"2; 7. Sabatino-Guttadauro a 34"8; 8. Amendolia-Villari a 51"8; 9. Alioto-Anastasi a 1'03"7; 10. Mirabile-Avenia a 1'12"3.

Ps12 Polizzi 3: 1. **Scandola-D'Amore** in 5'21"4; 2. Andreucci-Andreussi a 4"5; 3. Riolo-Alduina a 6"3; 4. Vara-Rappa a 8"2; 5. Albertini-Scattolin a 12"2; 6. Nucita-Princiotto a 20"2; 7. Sabatino-Guttadauro a 27"4; 8. Amendolia-Villari a 42"2; 9. Mirabile-Avenia a 47"6; 10. Alioto-Anastasi a 1'12"9.



la più potente Mitsubishi Lancer Evo X di Angelo Di Dio e Stefano Interdonato. L'equipaggio della TM Racing ha pagato la scarsa conoscenza del percorso, riuscendo comunque a vedere il traguardo davanti l'altra RS dei due fratelli Cristian e Paolo Burgio (Agrigento Rally Sport).

Gruppo R: Marco Runfola e Marco Pollicino (Island Motorsport) su Renault New Clio R3C, a causa del ritiro di tutti gli avversari, non hanno avuto difficoltà a vincere anche il gruppo.

Percorso e organizzazione: la Piazza Garibaldi di Campofelice di Roccella, stracolma per la cerimonia di partenza, era ancora gremita per festeggiare i vincitori. Straripante la presenza di pubblico anche lungo le prove speciali e affollato il "Targa Florio Village". Vincente la scelta "pilota" di posizionare all'interno del centro abitato i parchi assistenza e i riordini. Organizzazione meticolosa in tutti i 150 chilometri di prove speciali, ricavati con tre passaggi sulle quattro prove Targa, Collesano, Piano Battaglia e Polizzi. Ottimo l'allestimento delle 12 "piesse", sicure e ben presidiate dai numerosi commissari di percorso.

Challenge 8^ Zona

Organizzazione: **Ac Palermo**

Direttore di gara: **Marco Cascino**

Iscritti: **34**; verificati: **34**; partiti: **33**; classificati: **17**

CLASSIFICA ASSOLUTA CHALLENGE 8^ ZONA

POS.	EQUIPAGGIO	AUTO	TEMPO			
			classe	in	totale	distacco
1°	Runfola-Pollicino	Renault New Clio	R3c	in	1h01'37"5	
2°	Armaleo-Chambeyront	Renault Clio	S1600	in	1h03'55"6	a 2'18"1
3°	Nastasi-Cangemi	Renault Clio Rs	N3	in	1h06'18"5	a 4'41"0
4°	Pizzo-Ciolino	Peugeot 106 Gti	Fn2	in	1h06'23"7	a 4'46"2
5°	"Red Devil"-Spirio	Renault Clio W.	Fa7	in	1h09'01"1	a 7'23"6
6°	Di Dio-Interdonato	Mitsubishi Evo X	N4	in	1h09'09"9	a 7'32"4
7°	Zucchetto-Mancuso	Peugeot 106	Fa6	in	1h09'20"7	a 7'43"2
8°	Pellitteri-Lo Monaco	Renault Clio Rs	A7	in	1h09'29"0	a 7'51"5
9°	Centineo-Barreca	Peugeot 205 Rally	Fa5	in	1h10'07"9	a 8'30"4
10°	Burgio C.-Burgio P.	Renault Clio Rs	N3	in	1h10'30"4	a 8'52"9

LE CLASSI

Gruppo N

N3: 1. **Nastasi-Cangemi** in 1h06'18"5; 2. Burgio C.-Burgio P. a 4'11"9; 3. Insauro-Sottile a 4'44"5 (tutti su Renault Clio Rs).

N4: 1. **Di Dio-Interdonato** (Mitsubishi Evo X) in 1h09'09"9.

Gruppo A

S1600: 1. **Armaleo-Chambeyront** (Renault Clio) in 1h03'55"6.

A7: 1. **Pellitteri-Lo Monaco** (Renault Clio Rs) in 1h09'29"0.

Gruppo R

R3c: 1. **Runfola-Pollicino** (Renault New Clio) in 1h01'37"5.

Fuori Omologazione

Fa5: 1. **Centineo-Barreca** in 1h10'07"9; 2. Carletta-Cordaro a 1'29"2; 3. Foscolo-La torre (Peugeot 106 Rally) a 3'15"1 (gli altri su Peugeot 205 Rally).

Fa6: 1. **Zucchetto-Mancuso** (Peugeot 106) in 1h09'20"7.

Fa7: 1. **"Red Devil"-Spirio** (Renault Clio Williams) in 1h09'01"1.

Fn1: 1. **Scannella-Canalella** in 1h14'03"1; 2. Sparacino-Andronaco a 2'36"4; 3. Emma-Ciresi a 16'32"6 (tutti su Peugeot 106 Rally).

Fn2: 1. **Pizzo-Ciolino** (Peugeot 106 Gti) in 1h06'23"7; 2. Carollo-Mellina (Peugeot 106) a 12'43"4.

COSÌ NELLE PS

Ps1 Targa 2: 1. **Tripolino-Montanalampo** in 6'52"9; 2. Runfola-

Pollicino a 0"3; 3. Armaleo-Chambeyront a 4"6; 4. Brusca-Midulla a 9"4; 5. Nastasi-Cangemi a 23"8; 6. Pizzo-Ciolino a 28"4; 7. Zucchetto-Mancuso a 35"8; 8. Cannino-Buscemi a 37"1; 9. Messina G.-Messina O. a 38"4; 10. Schepisi-Milici a 39"1.

Ps2 Collesano 2: 1. **Runfola-Pollicino** in 9'08"5; 2. Tripolino-Montanalampo a 7"8; 3. Armaleo-Chambeyront a 17"2; 4. Brusca-Midulla a 23"8; 5. Pizzo-Ciolino a 36"5; 6. Nastasi-Cangemi a 36"9; 7. Messina G.-Messina O. a 44"4; 8. Cannino-Buscemi a 55"0; 9. "Red Devil"-Spirio a 55"8; 10. Zucchetto-Mancuso a 56"6.

Ps3 Piano Battaglia 2: 1. **Runfola-Pollicino** in 9'14"1; 2. Tripolino-Montanalampo a 9"1; 3. Armaleo-Chambeyront a 17"1; 4. Brusca-Midulla a 34"7; 5. Di Dio-Interdonato a 34"9; 6. Pizzo-Ciolino a 37"7; 7. Nastasi-Cangemi a 44"6; 8. "Red Devil" a 46"2; 9. Pellitteri-Lo Monaco a 48"1; 10. Burgio C.-Burgio P. a 51"2.

Ps4 Polizzi 2: 1. **Runfola-Pollicino** in 5'26"5; 2. Armaleo-Chambeyront a 16"9; 3. Pizzo-Ciolino a 18"9; 4. Tripolino-Montanalampo a 19"1; 5. Nastasi-Cangemi a 24"4; 6. Brusca-Midulla a 36"6; 7. "Red Devil"-Spirio a 44"4; 8. Scannella-Canalella a 45"5; 9. Burgio C.-Burgio P. a 45"7; 10. Insauro-Sottile a 46"3.

Ps5 Targa 3: 1. **Runfola-Pollicino** in 6'52"5; 2. Armaleo-Chambeyront a 1"5; 3. Brusca-Midulla a 14"4; 4. Nastasi-Cangemi a 24"4; 5. Pizzo-Ciolino a 30"7; 6. Zucchetto-Mancuso a 33"5; 7. Cannino-Buscemi a 38"4; 8. Di Dio-Interdonato a 39"1; 9. Pellitteri-Lo Monaco a 41"8; 10. Insauro-Sottile a 47"4.

Ps6 Collesano 3: 1. **Runfola-Pollicino** in 9'06"8; 2. Armaleo-Chambeyront a 10"3; 3. Brusca-Midulla a 34"5; 4. Nastasi-Cangemi a 42"2; 5. Pizzo-Ciolino a 56"2; 6. Burgio C.-Burgio P. a 1'07"7; 7. Di Dio-Interdonato a 1'16"7; 8. Cannino-Buscemi a 1'20"1; 9. "Red Devil"-Spirio a 1'23"4; 10. Insauro-Sottile a 1'24"8.

Ps7 Piano Battaglia 3: 1. **Runfola-Pollicino** in 9'24"2; 2. Armaleo-Chambeyront a 12"3; 3. Pizzo-Ciolino a 46"5; 4. Nastasi-Cangemi a 48"3; 5. Burgio C.-Burgio P. a 59"1; 6. "Red Devil" a 1'02"8; 7. Di Dio-Interdonato a 1'8"7; 8. Pellitteri-Lo Monaco a 1'18"0; 9. Centineo-Barreca a 1'18"5; 10. Zucchetto-Mancuso a 1'19"7.

Ps8 Polizzi 3: 1. **Runfola-Pollicino** in 5'31"7; 2. Pizzo-Ciolino a 31"6; 3. Nastasi-Cangemi a 36"7; 4. Centineo-Barreca a 53"0; 5. "Red Devil"-Spirio a 55"6; 6. Burgio C.-Burgio P. a 58"3; 7. Armaleo-Chambeyront a 58"5; 8. Pellitteri-Lo Monaco a 1'00"6; 9. Scannella-Canalella a 1'01"5; 10. Foscolo-La torre a 1'07"3.