


NIGEL MANSELL E VALENTINO ROSSI MIRACOLI D'AUTUNNO

AUTO SPRI NT

n. 46 Anno XLVII Settimanale 15/21 novembre 2005 - 2,50 Euro (Italy only)

INVIATE I VOSTRI PARERI
 con il coupon di pagina 10.
 Li inoltreremo
 al presidente FIA

Gp decisi ai box: come uscire dalla trappola?

- le responsabilità della Federazione
- la difesa di Max Mosley
- i giochi di potere dei team

RIDATECI I SORPASSI!

Foto OESI



50046

 9 770005 174006
 AUT 1,80 € - BE 1,50 € - F 1,50 € - D 1,70 €
 SVIZZERA 1,50 € - CANTON TESSINO 1,00 €
 NALS 1,40 € - PTG CONT. 1,30 € - L 1,50 €

 Poste Italiane Sped. in AP - DL 3503/03
 con n. L.40234 art. 1 c.1 222 Bologna

Targa Florio

Gara Internazionale



Totò segna il bis

foto: PH. OTTO

Dopo il successo del 2002, Riolo è tornato a vincere la gara a cui tiene di più. Vara, dopo essere stato in testa, si ferma per un'uscita

■ **CEFALU'** - Esclusa dal calendario del Campionato Italiano Rally (nel quale rientrerà già nel 2006, quando festeggerà i 100 anni di vita), ma ancora valida per la Coppa FIA Europa Rally Ovest, l'89° Targa Florio se la sono "giocata" gli equipaggi siciliani. A farla da padrone sono state le Super 1600, che hanno monopolizzato le prime quattro piazze della classifica assoluta. Davanti a tutti - come nel 2002 - Riolo-Marin, che hanno condotto al successo la Renault Clio Super 1600 del Team D'Ambra.

I portacolori della Scuderia Ateneo (per la prima volta a bordo della vettura francese), che si sono aggiudicati cinque delle dieci speciali, hanno trovato degli agguerriti rivali in Vara-Mogavero, anch'essi con la Clio Super 1600. Tantoché, dopo la terza speciale, dove Riolo perdeva 10" per un testacoda, Vara si portava al comando. Una foratura nel quarto tratto cronometrato, però, gli costava circa quattro minuti, facendolo scivolare in decima posizione. Vincendo altre due speciali, Vara risaliva poi al sesto posto, ma nella penultima prova usciva di strada e doveva

abbandonare la gara. Dalla quarta speciale in poi, Riolo si è ritrovato al comando con ampio margine (54") su Guagliardo-Consiglio.

Sorprendenti sono stati Mogavero-Arcidiacono, al debutto con una Citroën C2 Super 1600, che dalla quarta prova hanno costantemente occupato la terza posizione. Grande lotta, invece, c'è stata per la conquista del quarto posto, tenuto fino alla conclusione della prima tappa da Griotti-Guzzi. Successivamente si alternavano in questa posizione con Peduzzi-Migliore. Nell'ultima "pessie", però, proprio quest'ultimo equipaggio rischiavano più del dovuto uscendo di strada. In Gruppo N vittoria di Purpura-Mannina (Honda Civic Type-R) davanti a Fantini-Fantini con un'Astra Opc.

Piero Libro

CLIO PARADE
A destra, Guagliardo, secondo. Sotto, Vara e, in alto, Riolo



■ RALLY

Cefalù (Pa), 11-13 novembre 2005

89° Targa Florio

Assoluta: 1. Riolo-Marin (Renault Clio Super 1600) in 1.48'48"6; 2. Guagliardo-Consiglio (Renault Clio Super 1600) a 1'12"6; 3. Mogavero-Arcidiacono (Citroën C2 Super 1600) a 1'20"6; 4. Griotti-Guzzi (Citroën C2 Super 1600) a 2'25"0; 5. Giardina-D'Anna (Renault Clio RS) a 5'34"5; 6. Alessi-Marchica (Renault Clio RS) a 7'05"03; 7. Mazzola-Giannone (Peugeot 306 Rallye) a 8'24"2; 8. Purpura-Mannina (Honda Civic Type-R) a 1'33"8; 9. Fantini G.-Fantini S. (Opel Astra Opc) a 10'32"3; 10. Granata-Cibella (Subaru Impreza) a 11'16"1.

■ GRUPPO N

Classe 1400: 1. Nasonte-Restivo in 2.19'16"3; 2. Di Salvo-Milone a 22'19"5 (tutti su Peugeot 106 Rallye).

Classe 1600: 1. Alibrando-Di Caro in 2.02'12"5; 2. Capraro-Catalano a 3'28"3; 3. Nastasi A.-Nastasi M. (Citroën Saxo) a 4'19"3; 4. Firaux-Carnevali a 5'27"2; 5. Denaro-Ferrante a 11'08"3; 6. Puma-Parisi (Citroën Saxo) a 15'43"7 (tutti gli altri su Peugeot 106 16V).

Classe 2000: 1. Purpura-Mannina (Honda Civic Type-R) in 1.58'46"6; 2. Fantini G.-Fantini S. (Opel Astra Opc) a 34"3; 3. Sottile-Rizzo (Peugeot 306 RC) a 3'48"6; 4. Cassata-Lusco (Renault Clio RS) a 7'54"3; 5. Randazzo-D'Agostino (Peugeot 205 Gt) a 10'39"8; 6. Terracchio-Li Greci (Renault Clio Williams) a 11'54"3; 7. Gaifano-Abramo (Fiat Uno Turbo) a 12'33"7; 8. Di Franco-Troia (Renault Mégane) a 26'53"0.

Classe oltre 2500: 1. Granata-Cibella (Subaru Impreza) in 2.00'04"7; 2. Ambrosioni-Sbalanca (Mitsubishi Lancer Evol6) a 5"2.

■ GRUPPO A

Classe 1000: 1. Imbruglio-Demarco (Fiat Cinquecento) in 2.16'06"3.

Classe 1400: 1. Sabatino-Guarino 2.05'20"9; 2. D'Anna-Cambria a 51"6; 3. Cimino-Portera a 3'27"4; 4. Simonetti-Porrovecchio a 7'01"5; 5. Ilardo-Giardina a 7'40"4; 6. Meli-Mirenda a 8'52"2; 7. Spata-Nicchi a 11'32"7; 8. Marsala-Guercio a 18'43"6 (tutti su Peugeot 106 Rallye).

Classe Super 1600: 1. Riolo-Marin (Renault Clio) in 1.48'48"6; 2. Guagliardo-Consiglio (Renault Clio) a 1'12"6; 3. Mogavero-Arcidiacono (Citroën C2) a 1'20"6; 4. Griotti-Guzzi (Citroën C2) a 2'25"; 5. Dioguardi-Russo (Peugeot 106) a 11'07"7.

Classe 2000: 1. Giardina-D'Anna (Renault Clio RS) in 1.54'23"1; 2. Alessi-Marchica (Renault Clio RS) a 1'30"8; 3. Mazzola-Giannone (Peugeot 306 Rallye) a 2'49"7; 4. Savioli C.-Savioli G. (Renault Mégane) a 14'05"4; 5. Russo-David (Renault Clio Williams) a 16'01"; 6. Salemi-Cardella (Renault Clio Williams) a 18'54"1; 7. Brucoleri-Siragusanu (Seat Ibiza 16V) a 28'04".

GALLA