



ANNO XV • n° 12 - 1 (184/185) • DICEMBRE 1996 - GENNAIO 1997

SICILIA MOTORI

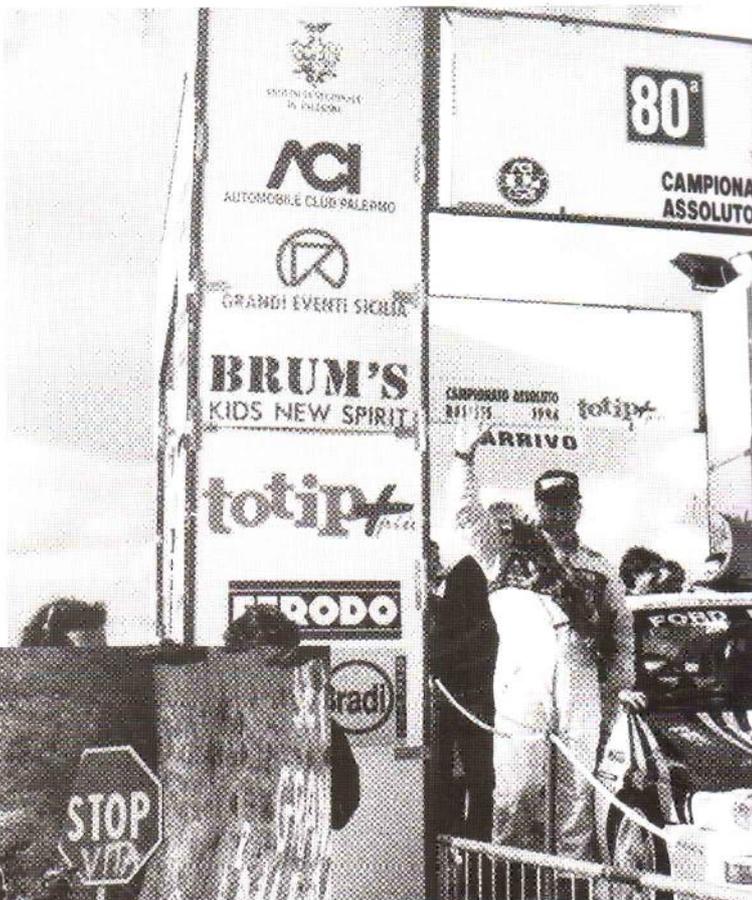
TARGA FLORIO ● **CUNICO GRAN FINALE**

MOTO:
LE CLASSIFICHE DEL '96**SPORT:**
I CALENDARI '97**SAXO CUP**● **ARRIVEDERCI
A PERGUSA**

A 90 ANNI RICO

La Targa Florio compie 90 anni, festeggia 80 edizioni, e... ricomincia da tre. Nello stesso week-end fra il 22 ed il 24 novembre si sono infatti disputati in provincia di Palermo ben tre gare; in coda alla Targa Florio Rally si sono corse al sabato il rally della Conca D'Oro, ed alla domenica la Targa Florio Autostoriche. Un'edizione di transizione per quest'ultime due gare, che non potevano disputarsi altrimenti: il rally della Conca D'Oro non si effettuava dal 1993 e dal prossimo anno tornerà nei dintorni di Corleone, non su fondo sterrato, bensì su quelle stesse strade asfaltate che l'anno scorso ospitarono una tappa della Targa Rally. La Targa Florio Autostoriche è "saltata" nel '95, e verrà riservata soltanto a quei modelli di vetture che effettivamente hanno preso parte alla Targa in passato. Se la Targa Florio-Rally (tornata alle stesse prove speciali che l'hanno resa famosa negli ultimi tempi) da un lato ha visto al "via" pochi concorrenti, dall'altro ha nuovamente assegnato il titolo tricolore, come nel '94. In compenso ha registrato il coinvolgimento (a fianco dell'Automobile Club Palermo e di Grandi Eventi Sicilia) della Provincia Regionale e del Comune di Palermo in veste di coorganizzatori. Un buon segnale per il futuro, ed anche per la Regione Sicilia, nella speranza che torni a sostenere la manifestazione.

Servizi di Piero Libro



Sopra il primo degli equipaggi siciliani, Urdi-Mazzaglia, classificatosi tredicesimo assoluto. Al centro delle due pagine la gioia dei vincitori Cunico e Scavini. Nell'altra pagina la Delta dell'oriundo siciliano Spallino, in coppia con Valmasso

la Cronaca

Prima della Targa Florio, nell'ambito del Campionato Italiano Costruttori restavano ancora tre titoli da assegnare, fra i quali quello più importante riservato ai piloti, vinto da Franco Cunico. Il pilota vicentino ha dato tutto in Sicilia, aggiudicandosi il suo quarto successo alla Targa, dopo il 1983, '93 e '94. Ha così eguagliato il record di vittorie di Dario Cerrato, e superato Vaccarella. Cunico e Scavini sono stati semplicemente perfetti con la Ford Escort Cosworth del Jolly Club: dovevano vincere e battere Dallavilla, e ci sono riusciti, rimanendo sempre

MINCIA DA TRE



in testa alla corsa. Nella prima tappa avevano già un vantaggio di 19" su Dallavilla, che hanno poi saggiamente amministrato, non accusando alcun problema. Dallavilla-Fappani, con la Toyota Celica della Grifone, sono stati un gradino sotto, nonostante alcuni inconvenienti. Nella seconda prova hanno perso otto secondi per un testacoda e nella quattordicesima un'altro minuto abbondante per aver forato un pneumatico, dopo aver travolto un cane. Questo problema ha permesso a Tabaton di scavalcarli, e conquistare la piazza d'onore. Un protagonista mancato - quello che poteva fare da "terzo incomodo" - è stato Angelo Medeghini, che aveva rinunciato al RAC mondiale per questa gara, per dare punti alla Subaru nella rincorsa al titolo costruttori. Purtroppo per il pilota di Brescia - già secondo a Messina - la gara è stata subito un "calvario", con la rottura di cinque semiassi in altrettante prove, seguita dall'abbandono. Chi ha invece sorpreso piacevolmente è stato Fabrizio Tabaton, che ogni anno prende

parte senza ambizioni ad un paio di gare con la Toyota Celica del suo team, la Grifone. Tornato alla Targa dopo 10 anni, si è permesso di ottenere anche il miglior tempo nelle ultime due prove speciali, scavalcando financo il suo ex-pupillo, Dallavilla. Sorprendente, invece, Vita, che con la vecchia Toyota Celica ST 185 si è piazzato terzo, davanti ai rientranti fratelli Alessandrini (Subaru Impreza), che non hanno potuto strappare alla Ford il titolo costruttori. Quello dei gentlemen è andato all'altro equipaggio del Jolly, Parodi-Zanatta. Gara sfortunata per i colori siciliani. La lotta per la vittoria in gruppo Nera un fatto privato fra i palermitani Plano-Lo Dico (Escort), rimasti in testa fino all'11a prova (ritirati per rottura supporto motore) e gli agrigentini "Apy"-Alfano (Mitsubishi Lancer); questi avevano rilevato il comando, ma non hanno avuto sorte migliore, ritirandosi ad una prova dalla fine. Se si esclude l'oriundo Spallino, primo dei siciliani è stato il messinese Urdi, tredicesimo su Peugeot 205 Rally.



La Scheda

22-24 NOVEMBRE 1996
80° TARGA FLORIO RALLY
PALERMO
CAMPIONATO ASSOLUTO RALLIES
CAMP. EUROPEO CONDUTTORI RALLIES (Coeff. 5)
ORGANIZZAZIONE: A.C. PALERMO
PROVINCIA E COMUNE DI PALERMO
GRANDI EVENTI SICILIA
DIRETTORE DI GARA: ALESSANDRO BATTAGLIA

I Numeri

Iscritti	26
Verificati	21
Partiti	21
Arrivati	15
Ritirati	6

Le Classifiche di Classe

GRUPPO N

Classe oltre 2500: 1. D'Innocenzo-Messina (Ford Escort Cosworth) in 2h29'20"; 2. Rampazzo-Bentivegna (Renault Clio Williams) a 9'56"; 3. Baita-Albertini (Peugeot 106 XSi 1.6) a 11'10"; 4. Cannizzaro-Castiglia (Lancia Delta HF) a 41'03".

GRUPPO A

Classe oltre 2500: 1. Cunico-Scalvini (Ford Escort Cosworth) in 2h10'10"; 2. Tabaton-Imerito (Toyota Celica St205) a 1'12"; 3. Dallavilla-Fappani (Toyota Celica St205) a 1'22"; 4. Vita-Agnese (Toyota Celica St185) a 5'32"; 5. Alessandrini-Alessandrini (Subaru Impreza) a 9'56"; 6. Parodi-Zanatta (Ford Escort Cosworth) a 13'27"; 7. De Marco-De Lorenzo (Lancia Delta HF) a 16'05"; 8. Spallino-Valmassoi (Lancia Delta HF) a 16'16"; 9. Fidanza-Ficai (Ford Escort Cosworth) a 21'26"; 10. Urdi-Burgio (Peugeot 205 Rallye) a 31'36"; 11. Spinella-Foscolo (Opel Kadett GSi) a 38'15".

La Classifica Assoluta

POS	EQUIPAGGIO	VEETTURA	TEMPO
1°	Cunico-Scalvini	Ford Escort Cosworth	in 2h13'43"
2°	Tabaton-Imerito	Toyota Celica St205	a 1'12"
3°	Dallavilla-Fappani	Toyota Celica St205	a 1'22"
4°	Vita-Agnese	Toyota Celica St185	a 5'32"
5°	Alessandrini-Alessandrini	Subaru Impreza	a 9'56"
6°	Parodi-Zanatta	Ford Escort Cosworth	a 13'27"
7°	D'Innocenzo-Messina	Ford Escort Cosworth	a 15'37"
8°	De Marco-De Lorenzo	Lancia Delta HF	a 16'05"
9°	Spallino-Valmassoi	Lancia Delta HF	a 16'16"
10°	Fidanza-Ficai	Ford Escort Cosworth	a 21'26"

Le Classifiche delle P.S.

P.S. 1 Montemaggiore (km 6,43)

1. Cunico in 4'09"; 2. Dallavilla a 1"; 3. Tabaton a 3"; 4. Medeghini a 5"; 5. Vita a 12".

P.S. 2 Cerda (km 12,39)

1. Cunico in 8'39"; 2. Tabaton a 4"; 3. Dallavilla a 8"; 4. Vita a 21"; 5. Medeghini a 31".

P.S. 3 Caltavuturo (km 17,95)

1. Cunico in 10'11"; 2. Dallavilla a 4"; 3. Tabaton a 8"; 4. Vita a 36"; 5. Medeghini a 41".

P.S. 4 Lascari (km 13,41)

1. Dallavilla e Cunico in 7'46"; 3. Tabaton a 5"; 4. Medeghini a 12"; 5. Alessandrini e Vita a 27".

P.S. 5 Ferla (km 7,22)

1. Cunico in 4'37"; 2. Dallavilla a 1"; 3. Tabaton a 2"; 4. Vita a 12"; 5. Alessandrini a 23".

P.S. 6 Montemaggiore (km 6,43)

1. Cunico in 4'05"; 2. Dallavilla a 2"; 3. Tabaton a 4"; 4. Vita a 10"; 5. Alessandrini a 15".

P.S. 7 Cerda (km 12,39)

1. Dallavilla in 8'35"; 2. Cunico a 1"; 3. Vita a 15"; 4. Tabaton a 25"; 5. Alessandrini a 32".

P.S. 8 Caltavuturo (km 17,95)

1. Cunico e Dallavilla in 10'02"; 3. Tabaton a 25"; 4. Vita a 34"; 5. Alessandrini a 40".

P.S. 9 Lascari (km 13,41)

1. Cunico in 7'42"; 2. Dallavilla a 3"; 3. Tabaton a 4"; 4. Vita a 27"; 5. Alessandrini a 28".

P.S. 10 Ferla (km 7,22)

1. Cunico in 4'36"; 2. Tabaton a 1"; 3. Dallavilla a 2"; 4. Vita a 14"; 5. Alessandrini a 19".

P.S. 11 Montemaggiore (km 6,43)

1. Dallavilla in 5'04"; 2. Cunico a 1"; 3. Tabaton a 2"; 4. Vita a 8"; 5. Alessandrini a 16".

P.S. 12 Targa (km 32,04)

1. Dallavilla in 19'16"; 2. Cunico a 2"; 3. Tabaton a 12"; 4. Vita a 55"; 5. Alessandrini a 1'49".

P.S. 13 Lascari (km 13,41)

1. Cunico in 7'52"; 2. Dallavilla a 2"; 3. Tabaton a 7"; 4. Vita a 26"; 5. Alessandrini a 43".

P.S. 14 Ferla (km 7,22)

1. Cunico in 4'41"; 2. Tabaton a 5"; 3. Vita a 10"; 4. Alessandrini a 27"; 5. Parodi a 28".

P.S. 15 Targa (km 32,04)

1. Tabaton in 19'09"; 2. Dallavilla a 4"; 3. Cunico a 12"; 4. Vita a 38"; 5. Alessandrini a 56".

P.S. 16 Lascari (km 13,41)

1. Tabaton in 7'48"; 2. Cunico a 9"; 3. Alessandrini a 18"; 4. Vita a 22"; 5. Dallavilla a 26".

I piazzamenti nelle P.S. (1° Tappa)

Pilota	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Cunico	9	1	-	-	-	-
Dallavilla	3	5	2	-	-	-
Tabaton	-	2	7	1	-	-
Medeghini	-	-	-	2	3	1
Vita	-	-	1	7	2	-
Alessandrini	-	-	-	-	5	3
Parodi	-	-	-	-	-	2
"Apy"	-	-	-	-	1	2

I Piazzamenti nelle P.S. (2° Tappa)

Pilota	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Cunico	2	3	-	-	-	-
Dallavilla	2	2	-	-	1	-
Tabaton	2	1	4	-	-	-
Vita	-	-	1	5	-	-
Alessandrini	-	-	1	-	5	-
De Marco	-	-	-	-	-	4
Parodi	-	-	-	-	1	2