



CENTO VOLTE

parte seconda  
1979/2016

# Cento Volte Targa Florio

*a cura di Giuseppe Valerio*

**epocaAuto**



**TARGAPEDIA**

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

# 1995-2000: Sol levante

I giapponesi non avevano mai vinto la Targa Florio: ci pensa Piero Liatti, nel 1995 a portare sul gradino più alto del podio una Subaru. La gara siciliana resta sempre appannaggio dei migliori specialisti nazionali ma sono le macchine a essere cambiate.

Tra il 1995 e il 2000, la Targa Florio mantiene la sua validità per il massimo campionato rallistico nazionale, con l'eccezione del 1998 in cui viene temporaneamente declassata a prova del Campionato Italiano Rallies "2 ruote motrici". In questo scorcio di fine millennio appare chiara in tutta la sua evidenza la fine di un'epoca e l'avvio di un nuovo modo di intendere l'automobilismo. Imperano la specializzazione e la frammentazione; i costi di gestione di una stagione possono diventare anche spese insormontabili, specie se viene a mancare il supporto della case costruttrici. La marche italiane, un tempo neanche troppo lontano, regine assolute della scena rallistica, si sono defilate; chi viene a occupare il palcoscenico non lo fa certamente con la dovizia di mezzi di un tempo. Così, la Targa Florio del 1995 vede il primo trionfo una casa giapponese, la Subaru, portata al trionfo da Piero Liatti, uno dei migliori specialisti della sua epoca. La gara siciliana è ancora valida anche per il Campionato Europeo, ma è la stessa serie continentale ad avere perso fascino e seguito: soprattutto la trasferta nell'isola al centro del Mediterraneo è giudicata troppo costosa per i piloti che puntano all'Europeo, non certo i grandi protagonisti di un tempo. Sono dunque i migliori italiani a contendersi un posto all'interno di un albo d'oro che resta comunque ambito. Dopo Liatti, nel 1996, torna alla vittoria Gianfranco Cunico, al volante di una Ford Escort Cosworth che per i suoi colori Martini, riporta alla memoria le ultime Lancia vincitrici di mondiali a raffica. Nel 1997 si rifà viva la Renault e Paolo Andreucci firma la sua prima vittoria alla Targa (ne seguiranno molte altre in oltre vent'anni di carriera). L'edizione del 1998, valida per la serie nazionale minore, ha il solo merito di riportare lo storico nome della Peugeot al centro dell'attenzione, quasi ottant'anni dopo il trionfo di Boillot, grazie a Renato Travaglia, altro eccellente interprete dal rallyismo nazionale. Cunico, con la Subaru Impreza, raggiunge le cinque vittorie nel 1999, mentre il nuovo millennio si apre con la prima vittoria siciliana della Toyota, grazie a Piero Longhi.



La prima vittoria di una vettura giapponese alla Targa è quella della Subaru di Piero Liatti nel 1995 (foto Matteo Cuccia)



- Gianfranco Cunico, secondo classificato nel 1995 al volante della Ford Escort Cosworth (foto Matteo Cuccia)



La Renault Megane Maxi di Paolo Andreucci, vincitore nel 1997 (foto Dario Lucchese)



Record di cinque vittorie assolute per Cunico, primo anche nel 1999 con la Subaru (foto Rosario Giordano)

## LXXIX TARGA FLORIO

Data: 20-21 Maggio 1995

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 39

Arrivati: 23

1 cl. LIATTI/ALESSANDRINI (SUBARU IMPREZA)

2 cl. CUNICO/EVANGELISTI (FORD ESCORT COSWORTH)

3 cl. PIANEZZOLA/ROGGIA (TOYOTA CELICA GT4)

## LXXX TARGA FLORIO

Data: 23-24 Novembre 1996

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 21

Arrivati: 15

1 cl. CUNICO/SCALVINI (FORD ESCORT COSWORTH)

2 cl. TABATON/IMERITO (TOYOTA CELICA)

3 cl. DALLAVILLA/FAPPANI (TOYOTA CELICA)

## LXXXI TARGA FLORIO

Data: 16 NOVEMBRE 1997

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 55

Arrivati: 26

1 cl. ANDREUCCI/FEDELI (RENAULT MEGANE MAXI)

2 cl. CALDANI/GIUSTI (SUBARU IMPREZA)

3 cl. VITA/AGNESE (RENAULT MEGANE KIT)

## LXXXII TARGA FLORIO

Data: 25 Ottobre 1998

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 50

Arrivati: 38

1 cl. TRAVAGLIA/ZANELLA (PEUGEOT 306 RALLY)

2 cl. FASSITELLI/BORDOGNA (NISSAN SUNNY)

3 cl. DEILA/VISCHIONI (PEUGEOT 306 RALLY)

## LXXXIII TARGA FLORIO

Data: 30-31 Ottobre 1999

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 73

Arrivati: 44

1 cl. CUNICO/PIROLLO (SUBARU IMPREZA WRC)

2 cl. AGHINI/ROGGIA (TOYOTA COROLLA WRC)

3 cl. DE CECCO/BARIGELLI (SUBARU IMPREZA WRC)

## LXXXIV TARGA FLORIO

Data: 28-30 Luglio 2000

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 48

Arrivati: 33

1 cl. LONGHI/BAGGIO (TOYOTA COROLLA WRC)

2 cl. ANDREUCCI/BERNACCHINI (SUBARU IMPREZA WRC)

3 cl. DE CECCO/BARIGELLI (TOYOTA COROLLA WRC)