

IL PILOTA TREVIGIANO FACILE VINCITORE
NEL TROFEO AUTOBIANCHI A 112 70 HP

Signori in carrozza

CEFALÙ. Al di là dei grossi nomi delle case ufficiali presenti, dei team privati di maggior prestigio la 66. Targa Florio ha offerto la prima prova della sesta edizione del campionato Autobianchi A 112 A-barth 70 HP, l'unica vera «paestra» rallistica in grado di proporre ai giovani l'opportunità di mettere in vetrina il loro valore. Un campionato che in questa prova abbinata alla più vecchia corsa automobilistica del mondo ha dimostrato ancora una volta la sua vitalità e l'importanza raggiunta.

In Sicilia ha vinto il trevigiano della Piave Jolly, Signori in coppia con Ferfogli. Vittoria bella perché faticata che il protagonista così ha commentato: «Aver vinto qui in Sicilia, dove il successo ha quasi sempre portato fortuna a molti miei predecessori che alla vittoria siciliana hanno aggiunto la conquista del titolo, mi sembra meraviglioso». Dire che Signori ha tenuto fede alle promesse messe in luce nelle passate edizioni del campionato è persino ingiusto. Signori ben coadiuvato dal suo navigatore, si è letteralmente superato marciando sempre al limite senza nulla cedere all'improvvisazione, pilotando la sua agile e scattante vettura con estrema freddezza. Con lui hanno dato battaglia con notevole impegno, compiendo prove di grande risalto, Canobbio, Perugia, De Paoli, Benazzo, Ancona,

Gianmarini e la «recluta» Torricelli. I distacchi, nella classifica finale sono assai ridotti e vanno dagli 8" di Canobbio ai 34" di Gianmarini. Purtroppo molti possibili rivali dei primi sono stati un po' «condizionati dagli eventi»; come Agostini che ha picchiato e perso una ruota, o Cianci che ha cappottato o Ragogna che è andato a «bactare» un muretto.

Carlo Burlando

66. Targa Florio, 1. prova 6. campionato
A 112 70 HP.

LA CLASSIFICA

1. Signori-Ferfogli in 1'04" 04"
2. Canobbio-Borghesi a 08"
3. Perugia-Severi a 13"
4. De Paoli-Minonzo a 17"
5. Benazzo-Crobbello a 27"
6. Ancona-Polastri a 28"
7. Gianmarini-Bertola a 34"
8. Torricelli-Torricelli a 50"
9. Carrera-Beltrami a 1'20"
10. Fortunati-Ariola a 2'26"
11. Accordino-Sergi a 2'41"
12. Pelloni-Malmusi a 2'50"
13. Follador-Zanella a 3'20"
14. Moretti-Cecchini a 3'27"
15. Nave-Calligni a 5'12"
16. Migliori-Tosi a 6'43"
17. Presotto-Mantellato a 6'48"
18. Smeriglio-Fiorini a 7'07"
19. Muin-Polesel a 8'02"
20. Sparnacci-Pasqualetti a 8'47"

ABBANDONATA LA ESCORT, IL ROMAGNOLO
CONSUMA LA SUA VENDETTA IN GRUPPO N

Bentivogli batte Ford

CEFALÙ - Il nuovo regolamento fa porre l'attenzione sui gruppi, visto che è sufficiente vincere il proprio gruppo per collezionare un cospicuo bottino di punti validi per il campionato italiano.

GRUPPO 2 - Come da copione dominio della Talbot Lotus (automobile campione del mondo in carica proprio grazie ai favori di un regolamento simile a quello instaurato da quest'anno per il campionato italiano) con la vittoria di Ormezzano-Berro, l'equipaggio che quest'anno potrà inserirsi a sorpresa ai vertici della classifica di campionato. Cunico-Cresto, all'esordio sulla Ritmo, hanno condotto una gara molto saggia e, soprattutto, hanno mantenuto in limiti davvero tollerabili il distacco rispetto alla ben più potente Talbot-Lotus: 1'11".

GRUPPO A. Ci si aspettava una vittoria dell'Alfetta GTV-6 — in gara con Bigo-Zanetti in veste di favoriti —. Invece questa macchina si è mostrata ancora poco affidabile (come ha confermato anche la lunga sequenza di rotture subita dall'analoga vettura di Micky-Pozzi). A sorpresa, la vittoria è quindi andata a Gerbino-Cavalleri — e la cosa ha fatto piacere a tutti, perché Amedeo Gerbino è uno degli ultimi gentlemen che corrono per autentica passione — tornato al volante della Opel Kadett.

GRUPPO N. La lotta per la vittoria di gruppo N è stata forse la più entusiasmante. Favorito della vigilia era l'equipaggio Pregliasco-Bartolich, all'esordio con la Escort XR3, con molta attesa per i temi dei locali Carrotta-Gattuccio, neo-ufficiali Ford con una eccezionale conoscenza delle strade della «Targa». La prima tappa ha visto una simpatica lotta in famiglia tra Pregliasco e Carrotta, risoltasi in un primo tempo a favore di quest'ultimo che però ha dovuto cedere la posizione in seguito ad una foratura. Dalle retrovie è emersa con grinta l'Alfetta di Bentivogli-Evangelisti, penalizzati ad inizio gara da una «toccata» nella prima PS. È stata quasi una beffa, vedere vincere, davanti alle Ford ufficiali, proprio il pilota che lo scorso anno si era aggiudicato il titolo di gruppo 1 su una Escort ed aveva dovuto poi cercare una guida «altrove».

GRUPPO 4. Parlare di gruppo 4 è inutile, perché altro non è che la classifica assoluta. Ne dovremo invece parlare quando inizieranno gli arrivi delle vetture gruppo B e allora diventeranno forse determinanti i punti «di gruppo» che le vetture «A» e «4» riusciranno a strappare.

r.g.

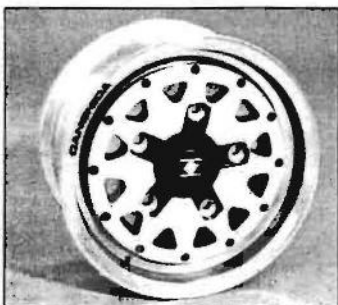


CANONICA FONDMETAL

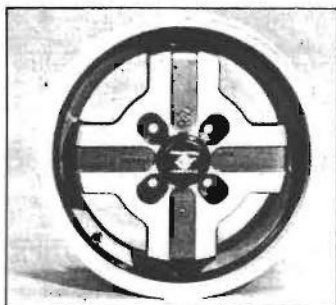
RUOTE TURISMO E COMPETIZIONE

CORSO ALESSANDRIA, 201/203 - TEL. (0141)-27.24.75
CORSO VENEZIA, 112 - TEL. (0141) 52.210-52.742

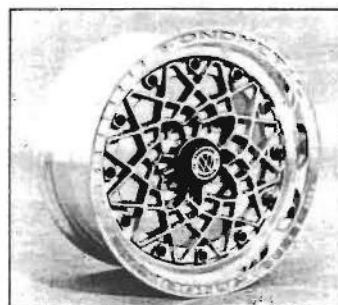
ASTI



CANORALLY PICK UP - 5 fori scomponibile in 2 pezzi per furgoni e autovetture. 6x14 4-5 fori, 7x14 4-5 fori adattabili a: Transit Bedford - Mercedes 207/307 - Renault Trafic - Shera Leyland - Volkswagen Transporter - BMW serie 5/6/7 - Mercedes tutti i modelli - Volvo 244/245 - Lancia Gamma



MISTRAL 5 1/2x13 4 fori, adattabili a: Fiat Ritmo - Lancia Delta - Giulietta - Alfaud - Simca Horizon - Solara - Golf (tutti i tipi) - Jetta (tutti i tipi) - Audi 80 - Mini Metro (17) - Opel Ascona - Kadett (trazione anteriore)



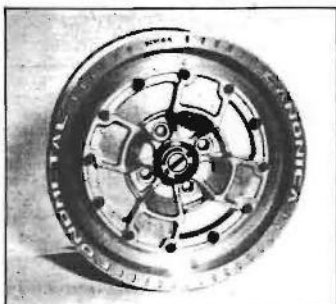
CANORALLY GT 5 - 4 fori scomponibile in 2 pezzi per tutte le auto italiane e straniere, misure: 6x13 - 5 1/2x13 - 6x13 - 7x13 - 5 1/2x14 - 6x14 - 6x15



TURBO 5 - 4 fori 6x13 - 6x14 adattabili a: Fiat 131 - 132 - Argenta - Ritmo - Fuoco - R20 - diesel - Alfetta - Giulietta - Alfaud - Audi 80 - Audi coupé - Golf GTI - Lancia Beta - Delta - Opel Rekord - Ascona - Kadett - Escort ecc.



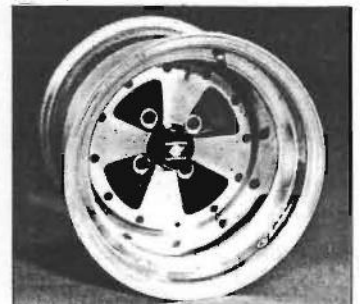
CANORALLY 1 - 3 fori scomponibile in 2 pezzi per tutte le auto italiane e straniere nelle misure: 6x13 - 5 1/2x13 - 6x13 - 7x13 - 5 1/2x14 - 6x14 - 6x15



CANORALLY 1 - 4 fori scomponibile in 2 pezzi per tutte le auto italiane e straniere nelle misure: 6x13 - 5 1/2x13 - 6x13 - 7x13 - 5 1/2x14 - 6x14 - 6x15



TURBO 3 - 3 fori scomponibili in 3 pezzi, con canale anticordolo esterno rinforzato o in lastra superleggera in alluminio; nelle misure: 6x13 - 7x13 - 6x13 - 8x13 - 10x13 - Renault - Peugeot - Citroen - Fiat - BMW - Opel - Talbot - Sunbeam - Alfa Romeo - Lancia - Innocenti - Ford - Volkswagen



TURBO 4 - 4 fori scomponibili in 3 pezzi, con canale anticordolo esterno rinforzato o in lastra superleggera in alluminio; nelle misure: 6x13 - 6x13 - 6x13 - 7x13 - 6x13 - 8x13 - 10x13 - Renault - Peugeot - Citroen - Fiat - BMW - Opel - Talbot - Sunbeam - Alfa Romeo - Lancia - Innocenti - Ford - Volkswagen