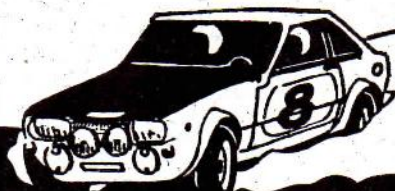


4^o

RALLYE INTERNAZIONALE DI SICILIA

1975



TROFEO CEFALÙ E MADONIE
COPPA MARLBORO

REGIONE SICILIANA

AUTOMOBILE CLUB
PALERMO

ASSESSORATO TURISMO
DEL COMUNE DI CEFALÙ

AZIENDA AUTONOMA
TURISMO CEFALÙ



1974

Campione del Mondo
Campione d'Europa
Campione d'Italia

rally

MS 35 5C
bollo rosso
bollo bianco

MS 35
bollo rosso
bollo bianco

CN 36 S80



S 10 Rain

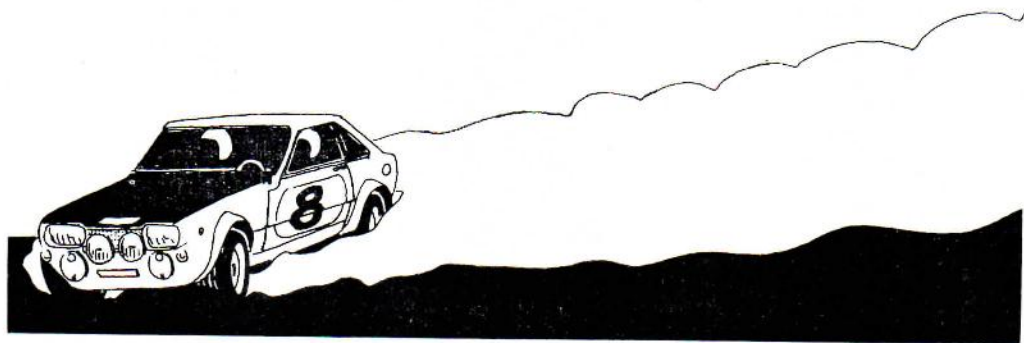
CINTURATO
PIRELLI
Garanzia di vittoria



4° Rallye Internazionale di Sicilia

28 - 29 Marzo 1975

TROFEO CEFALU' E MADONIE
COPPA MARLBORO



CEFALU'

UN'ISOLA DI SILENZIO NELL'ISOLA DEL SOLE

PER INFORMAZIONI:
AZIENDA AUTONOMA SOGGIORNO E TURISMO
CEFALU' - CORSO RUGGERO, 114/116 TEL. - (0921) 21050



REGOLAMENTO

PARTICOLARE

ART. 1. MANIFESTAZIONE E DATA

L'Automobile Club Palermo indice ed organizza, sotto l'egida dell'Assessorato Comunicazioni e Trasporti della Regione Siciliana, con la collaborazione dell'Assessorato Turismo ed Azienda Autonoma Turismo di Cefalù, il «4° Rallye Internazionale di Sicilia» Trofeo di Cefalù e delle MadonieCoppa Marlboro competizione internazionale di regolarità da disputarsi nei giorni 28 e 29 marzo 1975. La competizione è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Campionato Siciliano Rallies, per il Campionato Sociale dell'Automobile Club di Palermo. Alla competizione vengono applicate tutte le norme previste dalla C.S.I. dalla F.I.A. e suoi annessi, dal R.N.S. della C.S.A.I. e norme supplementari nonché dal presente regolamento che tutti i concorrenti si impegnano ad osservare.

ART. 2. CONCORRENTI CONDUTTORI

Sono ammessi alla manifestazione tutte le persone fisiche e giuridiche, titolari di una Licenza Internazionale valevole per l'anno 1975 soci di un A.C. Nazionale aderente alla F.I.A. I concorrenti che fossero anche conduttori dovranno essere in possesso di entrambi le licenze. I conduttori italiani devono essere titolari di polizza infortuni Sportass. Per ogni vettura devono essere designati due conduttori. La sostituzione di un pilota iscritto potrà essere effettuata fino a 48 ore prima dell'inizio della competizione. Non sono ammessi passeggeri.

ART. 3. VETTURE AMMESSE

Alla competizione sono ammesse le vetture della categoria «A» e «B» rispondenti alle prescrizioni dell'annesso «J» al Codice Internazionale, anno 1975, ripartite nelle seguenti 16 classi:

- Gruppi 1 e 2 separatamente
 - 1ª classe: da 851 cc. fino a 1000 cc.
 - 2ª » » 1001 » » » 1150 »
 - 3ª » » 1151 » » » 1300 »
 - 4ª » » 1301 » » » 1600 »
 - 5ª » » oltre 1600 »
- Gruppo 3
 - 1ª classe: da 1001 cc. fino a 1300 cc.
 - 2ª » » 1301 » » » 1600 »
 - 3ª » » oltre 1600 »

- Gruppo 4
 - 1ª classe: fino a 1600 cc.
 - 2ª » oltre 1600 »
- Gruppo 5
 - Classe unica: da oltre 1600 cc.

Per essere ammesse tutte le vetture devono essere munite di:

- un estintore di capacità di Kg. 5,00
- una lampada a luce bianca e rossa intermittente
- due linguette para-spruzzi alle ruote posteriori di larghezza superiore di cm. 4 a quella dei pneumatici e con bordo inferiore distante dal terreno non più di cm. 8
- centina di sicurezza conforme all'allegato « J » 1975
- cinture di sicurezza
- poggiateste.

E' consentita l'adozione di carenature di protezione nella parte inferiore delle vetture; tali carenature, tuttavia, non devono costituire un essenziale irrobustimento del telaio o delle strutture portanti. L'uso delle gomme chiodate è rigorosamente vietato.

Le vetture devono potere transitare ai controlli orari ed a quelle di partenza e di arrivo con il motore in efficienza ed in grado di imprimere un normale movimento alle vetture stesse.

E' vietato sia il traino che la spinta delle vetture: nel caso di vetture uscite di strada, il traino è strettamente limitato alla rimessa su strada delle vetture interessate.

ART. 4. COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Una classe è considerata costituita se vi sono un minimo di 4 (quattro) vetture verificate; per le classi massime di ciascun gruppo, il suddetto valore è ridotto a 3 (tre). Qualora una classe non risulti costituita i relativi concorrenti sono aggregati alla classe dello stesso gruppo immediatamente superiore già costituita. Qualora due classi contigue risultino non costituite i relativi concorrenti possono essere raggruppati per formare una sola classe purchè vi siano complessivamente un minimo di 5 (cinque) vetture verificate. Qualora tre classi contigue risultino non costituite i relativi concorrenti possono essere raggruppati per formare una sola classe purchè vi siano complessivamente almeno 7 (sette) vetture verificate. La costituzione delle classi è deliberata dai Commissari Sportivi con decisione resa nota entro un'ora dalla chiusura delle verifiche ante-gara.

ART. 5. ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore stipulerà una assicurazione contro i rischi di responsabilità Civile verso terzi secondo le prescrizioni della legge n. 990 del 24 dicembre 1969 e della N.S. 3 Cap. III. La stipulazione della polizza R.C.T. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere. In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro 24 ore. Il Comitato Organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone e cose, durante e dopo la manifestazione. Il Comitato Organizzatore ha inoltre disposto la copertura assicurativa per i rischi sotto elencati:

- Rischio di circolazione
- Danni arrecati da concorrenti
- Danni subiti da singoli componenti del Comitato Organizzatore e dagli Ufficiali di gara
- Responsabilità derivanti da attrezzature e dagli addetti all'organizzazione
- Per danni a terzi trasportati limitatamente ai veicoli partecipanti al Rallye.

ART. 6.
ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte esclusivamente sugli appositi moduli compilati in ogni loro parte e firmati dal concorrente all'Automobile Club di Palermo, Via delle Alpi 6, 90144 (Telef. 254.777 - 254.602 - 254.705) entro il 21 marzo 1975 accompagnate dalla tassa di iscrizione di L. 50.000. Una copia della domanda di iscrizione dovrà essere inviata alla CSAI Via Pola, 9 - 20124 Milano. I concorrenti stranieri dovranno avere il nulla-osta del rispettivo A.C. nazionale.

ART. 7.
NUMERI DI GARA
E TARGA

Il Comitato Organizzatore fornirà a ciascun concorrente una targa regolamentare «4° Rallye Internazionale di Sicilia - Trofeo Cefalù e Madonie» con indicato il numero di gara. Questa dovrà essere visibilmente apposta sulla parte anteriore della vettura durante tutta la durata della manifestazione. Durante la manifestazione le vetture dovranno inoltre portare applicati sulle fiancate e sulla parte posteriore (sul lunotto, ove esiste, in alto a destra) il numero di gara assegnato e fornito dal Comitato Organizzatore e che dovrà essere perfettamente leggibile per tutta la durata della competizione. In caso di abbandono o di esclusione dalla gara il concorrente è tenuto a rimuovere o a coprire i numeri di gara della vettura.

I Concorrenti ed i Conduuttori sono tenuti a comunicare alla Direzione Gara, pena una ammenda, gli eventuali ritiri.

L'attribuzione dei numeri di gara si effettuerà nel modo seguente:

- Conduuttori classificati FIA
- Conduuttori classificati CSAI
- Tutti gli altri Conduuttori non classificati.

Partiranno per primi i Conduuttori classificati FIA, secondi i Conduuttori classificati CSAI, terzi tutti gli altri Conduuttori non classificati; per quanto riguarda i Conduuttori stranieri, essi verranno inseriti, a seconda del valore dei singoli piloti e del mezzo a loro disposizione, in uno dei tre gruppi.

ART. 8.
TARGHE
DI SERVIZIO

I Concorrenti che desiderassero venire in possesso di una o più targhe di servizio dovranno farne richiesta scritta al Comitato Organizzatore entro il 27 marzo 1975. Essi dovranno specificare il tipo e la targa dell'autovettura che verrà adibita ad assistenza e versare l'importo di L. 10.000 per ogni targa richiesta. Tutte le targhe di servizio saranno numerate progressivamente. Fermo

GOMME
ACCESSORI AUTO
CERCHI IN LEGA
BATTERIE

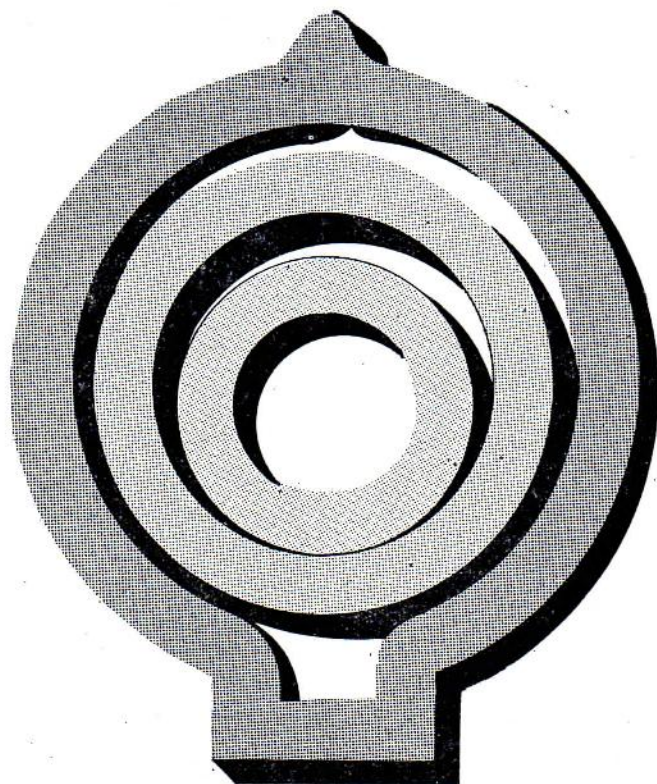
CONVERGENZA
EQUILIBRATURA
ELETTRONICA
VULCANIZZAZIONE

CENTROGOMME

VIA SALINAS, 34 - PALERMO - TELEFONO 29 54 12

VIA FEDERICO PIPITONE, 83 - PALERMO - TELEFONO 26 03 06

al tuo servizio dove vivi e lavori



**Cassa di Risparmio V.E.
per le Province Siciliane**

restando il divieto assoluto per le vetture di servizio di percorrere tutti i tratti ufficialmente chiusi al traffico normale. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni che dovessero eventualmente arrecare a sè, a terzi, a cose.

**ART. 9.
TABELLA
DI MARCIA**

Ad ogni conduttore sarà consegnata una tabella di marcia sulla quale sono indicati:

- il numero di gara
- il nominativo del concorrente e dei conduttori
- il tipo e le caratteristiche della vettura
- l'ora di presentazione della vettura alla partenza
- l'ora e la località di partenza
- l'ubicazione dei controlli orari di transito ed a timbro esistenti lungo il percorso
- i tempi concessi per i singoli tratti tra un controllo ed il successivo
- i tratti di percorso, dove si svolgeranno le prove speciali
- i tempi minimi previsti per le prove speciali.

La tabella di marcia deve essere presentata per il visto ai controlli lungo il percorso e consegnata prima di entrare al parco chiuso di arrivo. I concorrenti dovranno presentarsi alla partenza all'ora prefissata, con la vettura iscritta e con l'equipaggio al completo e dovranno fare apporre sulla tabella di marcia il visto di partenza. I tempi segnati sulla tabella di marcia sono ufficiali e sono gli unici a fare testo.

**ART. 10.
CONTROLLO
VETTURA
E DOCUMENTI
E VISITA MEDICA**

Le verifiche delle vetture e dei documenti di gara e la visita medica pre-gara avranno luogo a Cefalù, Hotel Kalura, il giorno 27 marzo 1975 dalle ore 8 alle ore 12 e dalle ore 15 alle ore 18.

Il verbale dei Commissari Sportivi in merito alle verifiche, verrà esposto presumibilmente alle ore 21,00 del 14 marzo 1975 presso la Segreteria della Corsa.



P A L E R M O

VIA SALINAS, 34 - TEL. 295412

VIA FED. PIPITONE, 83 - TEL. 260306

**GOMME
ACCESSORI AUTO
CERCHI IN LEGA
BATTERIE
CONVERGENZA
EQUILIBRATURA
VULCANIZZAZIONE**



ART. 11.
PERCORSO

Il percorso di gara è indicato nell'allegata tabella dei tempi e delle distanze. Per consentire a tutti i concorrenti l'esatta identificazione dello stesso, verrà fornito un « Radar ». In caso di errore di percorso l'equipaggio è obbligato a ritornare sull'itinerario ed a riprenderlo dove lo ha abbandonato. Le distanze tra controllo e controllo specificate nella tabella dei tempi e delle distanze allegata al regolamento particolare è da considerarsi convenzionale ed accettata con l'iscrizione alla gara. Il percorso di gara sarà aperto al traffico normale. Il tratto di trasferimento da Palermo a Termini Imerese è libero. I Conduuttori dovranno pertanto attenersi all'enorme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese le eventuali ordinanze dei comuni attraversati. I Conduuttori che non terranno conto delle disposizioni sopra citate, incorreranno in sanzioni che possono arrivare fino alla esclusione.

ART. 12.
PARTENZE

Le partenze avranno luogo, da Piazza Ruggero Settimo (Politeama) Palermo dalle ore 00,01 del 29 marzo 1975.

I Concorrenti dovranno presentarsi alla partenza almeno 30' prima dell'ora loro assegnata.

Le partenze verranno date secondo l'ordine progressivo del numero di gara isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con un intervallo tra vettura e vettura di un minuto primo, lo stesso potrà essere variato dalla Direzione di Gara sentiti i Commissari Sportivi. Presa la partenza, eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili, dovranno essere superati su iniziativa dei conduuttori e di conseguenza non potrà essere invocato per nessun motivo alcun caso di forza maggiore.

ART. 13.
DISPOSIZIONI
RELATIVE
AI CONTROLLI

Tutti i controlli e cioè: Controlli Orari, a Timbro, di Partenza e Arrivo, di Prove Speciali, saranno indicati a mezzo di cartelli. Ai Controlli Orari, le vetture saranno autorizzate ad entrare nella zona di controllo un minuto prima della loro ora ideale di transito.

Quando le vetture si troveranno nella zona di controllo, l'ora di transito sarà quella in cui il conduuttore consegnerà la sua tabella di marcia al Cronometrista addetto che la visterà immediatamente

Il conduuttore dovrà essere in grado di potere condurre la propria vettura nelle immediate vicinanze del tavolo di controllo. La vettura dovrà essere condotta nel senso di marcia e con motore in moto.

La durata e l'arresto nella zona di controllo non dovrà superare il tempo necessario alle operazioni di controllo.

Ogni omissione di transito ad un solo posto di controllo orario o a timbro comporterà l'esclusione dalla gara.

ART. 14.
CONTROLLI
ORARI

L'ora effettiva di transito riportata sulla tabella di marcia, costituisce l'ora di arrivo del tratto di percorso precedente e l'ora di inizio del tratto di percorso seguente.

Il rilevamento del tempo è effettuato al secondo intero sempre per difetto. I concorrenti devono transitare al controllo orario all'ora teorica prescritta rispetto alla quale è concessa soltanto una tolleranza compresa tra il minuto teorico ed il successivo non ancora maturato. Non è concessa una tolleranza in anticipo.

Esempio: Un concorrente deve passare ad un controllo orario alle 2h 14' egli

non incorrerà in alcuna penalizzazione se il rilevamento del tempo di transito sarà compreso tra le 2h 14' e le 2h 14' 59".

Tutti gli anticipi sull'ora ideale non permetteranno in alcun caso di ridurre il ritardo accumulato per il conteggio del tempo massimo.

Tutti gli scarti oltre la tolleranza saranno penalizzati come segue:

— per l'anticipo: 2/10 per ogni minuto secondo;

— per il ritardo: 1" per ogni minuto secondo oltre la tolleranza.

ART. 15.
COINCIDENZA
DEL CONTROLLO
ORARIO CON IL
CONTROLLO
DI PARTENZA
PROVA SPECIALE

Quando il Controllo Orario coincide con la partenza di una Prova Speciale, l'ora di transito riportata sulla tabella di marcia costituirà solamente l'ora di arrivo del tratto di percorso precedente, mentre l'ora di partenza del tratto di percorso seguente sarà quella segnata sulla tabella di marcia della Prova Speciale. E' tassativamente proibito ai concorrenti di ricevere, nello spazio compreso tra i due controlli alcuna assistenza o di effettuare alcuna riparazione pena l'esclusione dalla gara.

ART. 16.
PROVE SPECIALI

Tutti i controlli di inizio Prova Speciale distano dal Controllo orario al massimo 200 metri, pertanto saranno segnalati con cartelli appositi di inizio prova. Il Concorrente, superato il C.O. deve porsi a disposizione dell'Ufficiale di gara addetto alle partenze non oltre il minuto primo successivo a quello di transito del C. O. precedente.

Esempio: Un Concorrente transita al Controllo Orario alle 2h 15' 32" egli dovrà porsi a disposizione dell'Ufficiale di gara addetto alle partenze entro le ore 2 e 17'. Nel caso che due concorrenti transitano al Controllo Orario allo stesso minuto, il tempo di partenza per la Prova Speciale del secondo concorrente verrà aumentato di 1'.



P A L E R M O

VIA SALINAS, 34 - TEL. 295412

VIA FED. PIPITONE, 83 - TEL. 260306

GOMME
ACCESSORI AUTO
CERCHI IN LEGA
BATTERIE
CONVERGENZA
EQUILIBRATURA
VULCANIZZAZIONE



Banca Sicula s.p.a.

Fondata nel 1883

Capitale Sociale L. 250.000.000

Riserva L. 1.800.000.000

SEDE SOCIALE E DIREZIONE GENERALE IN TRAPANI

DIPENDENZE:

- Provincia di Trapani** : Trapani (Sede e n. 2 agenzie), Alcamo (n. 2 agenzie), Calatafimi, Campobello di Mazara, Castellammare del Golfo, Castelvetro, Marsala, Mazara del Vallo, Paceco, Partanna, Salemi, Santa Ninfa, San Vito Lo Capo, Trentapiedi (Com. di Erice), Valderice.
- Provincia di Agrigento** : Agrigento (n. 2 agenzie), Menfi, Montevago, Porto Empedocle, Ribera, Sambuca di Sicilia, Santa Margherita Belice, Sciacca.
- Provincia di Caltanissetta** : Caltanissetta, Gela.
- Provincia di Palermo** : Bagheria, Palermo, Partinico, Trappeto.
- Provincia di Ragusa** : Vittoria.

Autorizzata all'emissione di assegni circolari propri, al credito agrario e peschereccio di esercizio ed al credito all'artigianato.

Banca Agente per il commercio dei cambi.

Tesoriere dei Comuni di Castellammare del Golfo, Castelvetro, Gela, Montevago, Partanna, Partinico, Ribera, Sambuca di Sicilia, Valderice, Vittoria e di Enti diversi.

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA

Tutti i concorrenti dovranno comunque ricevere la partenza per la Prova Speciale con l'intervallo almeno di 1'.

L'elenco delle Prove speciali è riportato nelle tabelle allegate.

E' obbligatorio per entrambi i conduttori l'uso del casco durante le Prove Speciali. In nessun caso è permesso ai concorrenti circolare in senso contrario a quello di marcia, pena l'esclusione dalla gara.

L'arrivo della Prova Speciale sarà del tipo « lanciato ».

Il percorso della Prova Speciale sarà chiuso al traffico mediante il passaggio di una vettura con bandiera rossa o con segnalazione luminosa rossa.

Il percorso della Prova Speciale sarà aperto al traffico mediante il passaggio di una vettura con bandiera verde o con segnalazione luminosa verde.

**ART. 17.
CONTROLLI
A TIMBRO**

I Commissari incaricati del controllo apporranno un timbro di riconoscimento sulla Tabella di marcia.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di installare dei controlli a timbro non previsti dalla Tabella di marcia.

L'assenza del timbro sulla Tabella di marcia comporterà l'esclusione dalla gara.

**ART. 18.
TEMPO
MASSIMO**

Un equipaggio è considerato fuori tempo massimo:

a) se transita ad un controllo orario con 30 minuti primi di ritardo sul tempo concessogli al controllo precedente;

b) se accumula ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi.

Ai fini del computo del ritardo saranno presi in considerazione soltanto i minuti primi con l'esclusione delle frazioni di minuto.

Indipendentemente da quanto sopra un Controllo Orario viene chiuso allorchè siano trascorsi 60 minuti primi rispetto all'ora teorica di passaggio dell'ultimo equipaggio non transitato, considerando come tale quella che si ottiene aggiungendo alla rispettiva ora di partenza i tempi teorici di tutti i tratti fino al controllo in questione.

Gli Ufficiali di Gara addetti al controllo non sono tenuti a verificare se un equipaggio risulti o meno fuori tempo massimo. Dato che tale circostanza deve essere a conoscenza del concorrente, l'eventuale prosecuzione della gara non lo esime dalla esclusione al termine della gara stessa.

GOMME
ACCESSORI AUTO
CERCHI IN LEGA
BATTERIE

CONVERGENZA
EQUILIBRATURA
ELETTRONICA
VULCANIZZAZIONE

CENTROGOMME

VIA SALINAS, 34 - PALERMO - TELEFONO 29 54 12

VIA FEDERICO PIPITONE, 83 - PALERMO - TELEFONO 26 03 06

ART. 19.
ARRIVO

Il traguardo di arrivo sarà posto a Cefalù, Lungomare Cristoforo Colombo.

ART. 20.
PARCO CHIUSO

Le vetture partecipanti dovranno stazionare nel parco chiuso, dal momento dell'arrivo individuale a Cefalù, domenica 16 marzo, fino allo scadere dei termini dei reclami e delle eventuali verifiche tecniche di fine gara.
Il Parco Chiuso sarà allestito sul Lungomare Cristoforo Colombo in Cefalù.

ART. 21.
PENALIZZAZIONI

Ai conduttori verranno attribuite le seguenti penalità.

Ai controlli orari:

- a) per ogni minuto secondo di anticipo sul tempo prescritto 2/10
b) per ogni minuto secondo di ritardo oltre lo scadere del minuto teorico rispetto ai tempi prescritti 1"

GALASCIBETTA

Vi Federico Pipitone, 66/74 - PALERMO - Tel. 291497

**RICAMBI ED ACCESSORI PER AUTO
EQUIPAGGIAMENTI SPORTIVI**

F P T
TUTE E
SOTTOTUTE

SA.SSA
ROLL BAR


AMMORTIZZATORI

C D S
ACCENSIONI
ELETTRONICHE

melber
RUOTE IN LEGA


VOLANTI
RUOTE
IN LEGA

ALQUATI
COLLETTORI ASPI
RAZIONE
CAMES SPECIALI

Nelle prove speciali:

- c) per ogni secondo di ritardo rispetto al tempo imposto 1"
- d) per partenza anticipata per ogni minuto secondo di anticipo 5"

Nel complesso del Rallye:

- e) per breve sosta non autorizzata dall'Ufficiale di Gara responsabile nella « zona di controllo » dopo le operazioni regolamentari (per sosta prolungata è prevista l'esclusione) 5"
- f) mancato uso del casco nelle Prove Speciali 30"
- g) per ogni infrazione alle norme di circolazione 60"

ART. 22.
ESCLUSIONI

Sono considerati fuori gara ed esclusi dalla classifica:

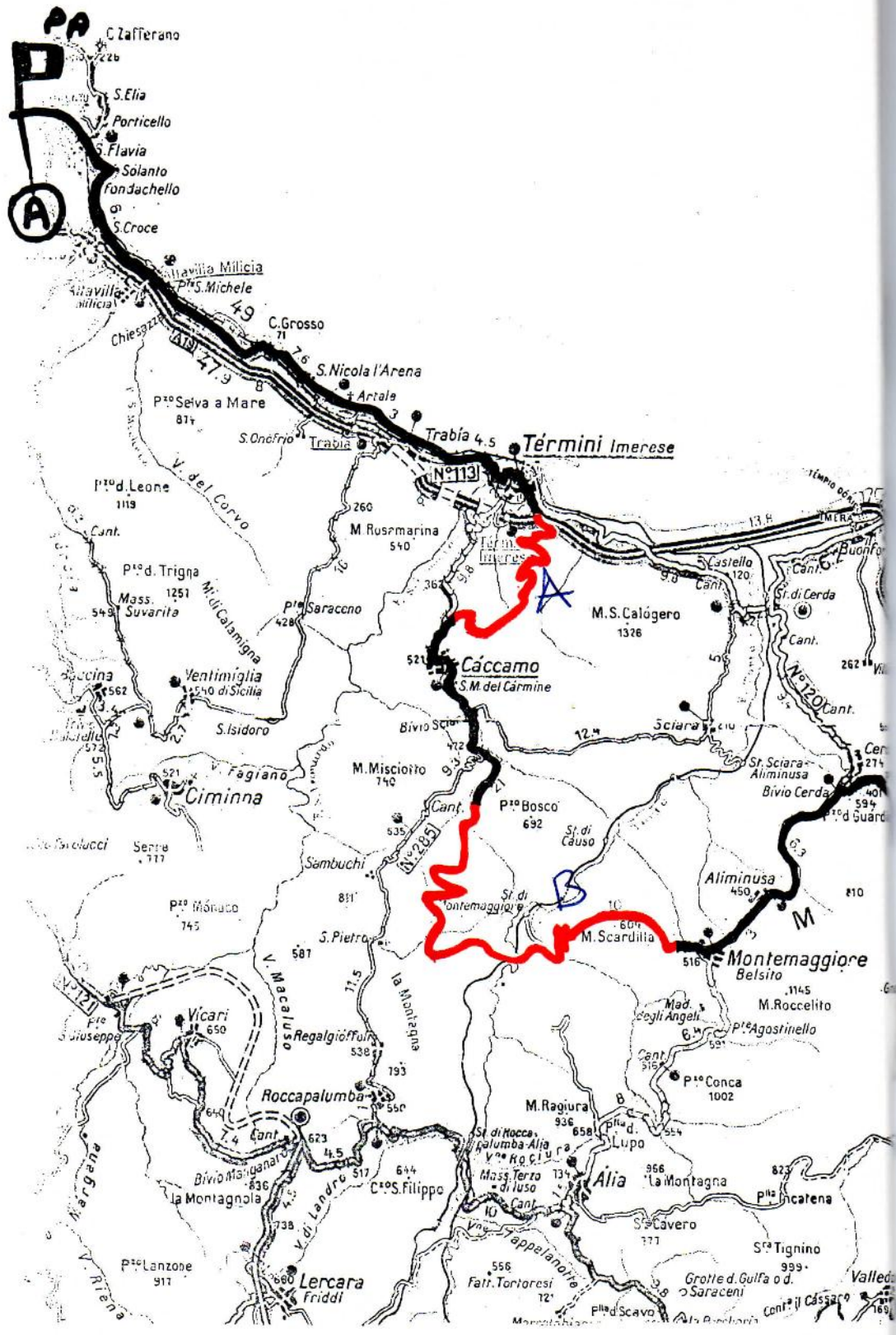
- a) gli equipaggi che presentano una tabella di marcia alterata o manomessa;
- b) gli equipaggi che transitano ad un controllo orario oltre il proprio tempo massimo;
- c) gli equipaggi che si presentano in un qualsiasi controllo in senso contrario o diverso da quello stabilito, o che percorrono il tratto di una Prova Speciale in senso inverso a quello di gara;
- d) gli equipaggi che non hanno fatto annotare sulla tabella di marcia l'ora di transito ad un controllo orario od il visto ad un controllo a timbro;
- e) gli equipaggi che non sono transitati ad un controllo di inizio o di fine prova speciale;
- f) gli equipaggi che fanno condurre la vettura, anche per un breve tratto, da persona (anche se in possesso di regolare licenza sportiva) non dichiarata ed accettata come conduttore prima della partenza;
- g) gli equipaggi che non portano immediatamente la loro vettura al parco chiuso;
- h) gli equipaggi che si presentano in ritardo ai controlli di partenza di ogni tappa;
- i) gli equipaggi che in regime di parco chiuso effettuano riparazioni o qualsiasi altra operazione non autorizzata dai commissari addetti;
- l) gli equipaggi che commettono delle frodi, in modo particolare quella di cambiare vettura (ciò a parte le sanzioni più gravi previste dal COD);

a Palermo

dal 24 Maggio all' 8 Giugno 1975 la **XXX^a**

**FIERA DEL
MEDITERRANEO**

CAMPIONARIA INTERNAZIONALE



C. Zafferano

S. Elia

Porticello

S. Flavia

Solanto

Fondachello

S. Croce

Avvilla Milicia

P. S. Michele

Chiesuzzo

P. S. Croce

P. S. Selva a Mare

P. S. Leone

P. S. Trigna

Mass. Suvarita

V. del Corvo

M. Ruspamarina

M. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

C. S. Calogero

Termini Imerese

Caccamo

S. M. del Carmine

Montemaggiore Belsito

M. Roccelito

P. S. Agostinello

P. S. Conca

M. Raggiura

S. di Rocca

Palumba Alia

Mass. Terzo

Alia

La Montagna

S. Caverio

S. Tignano

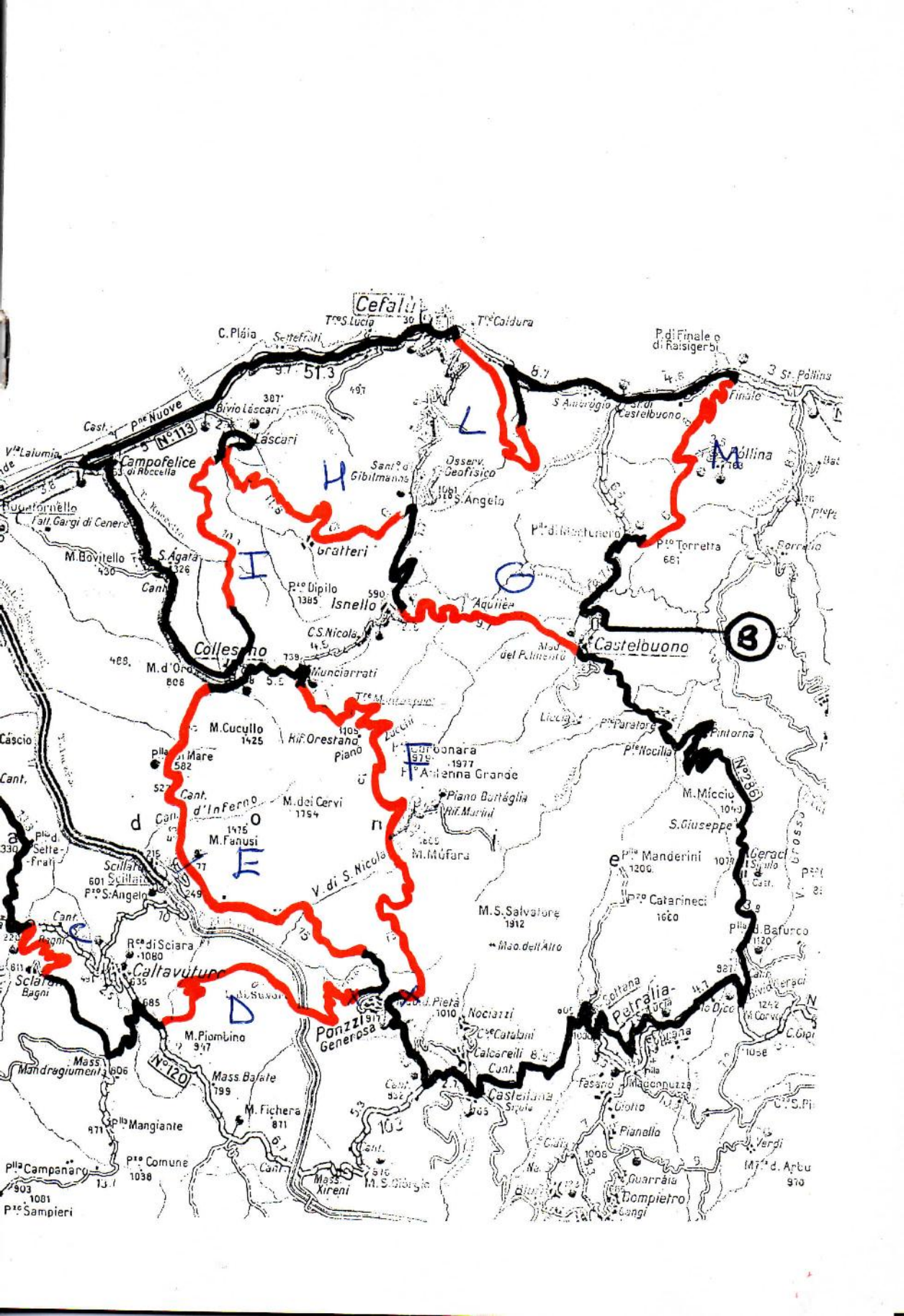
Grotte d. Gulfa o d. Saraceni

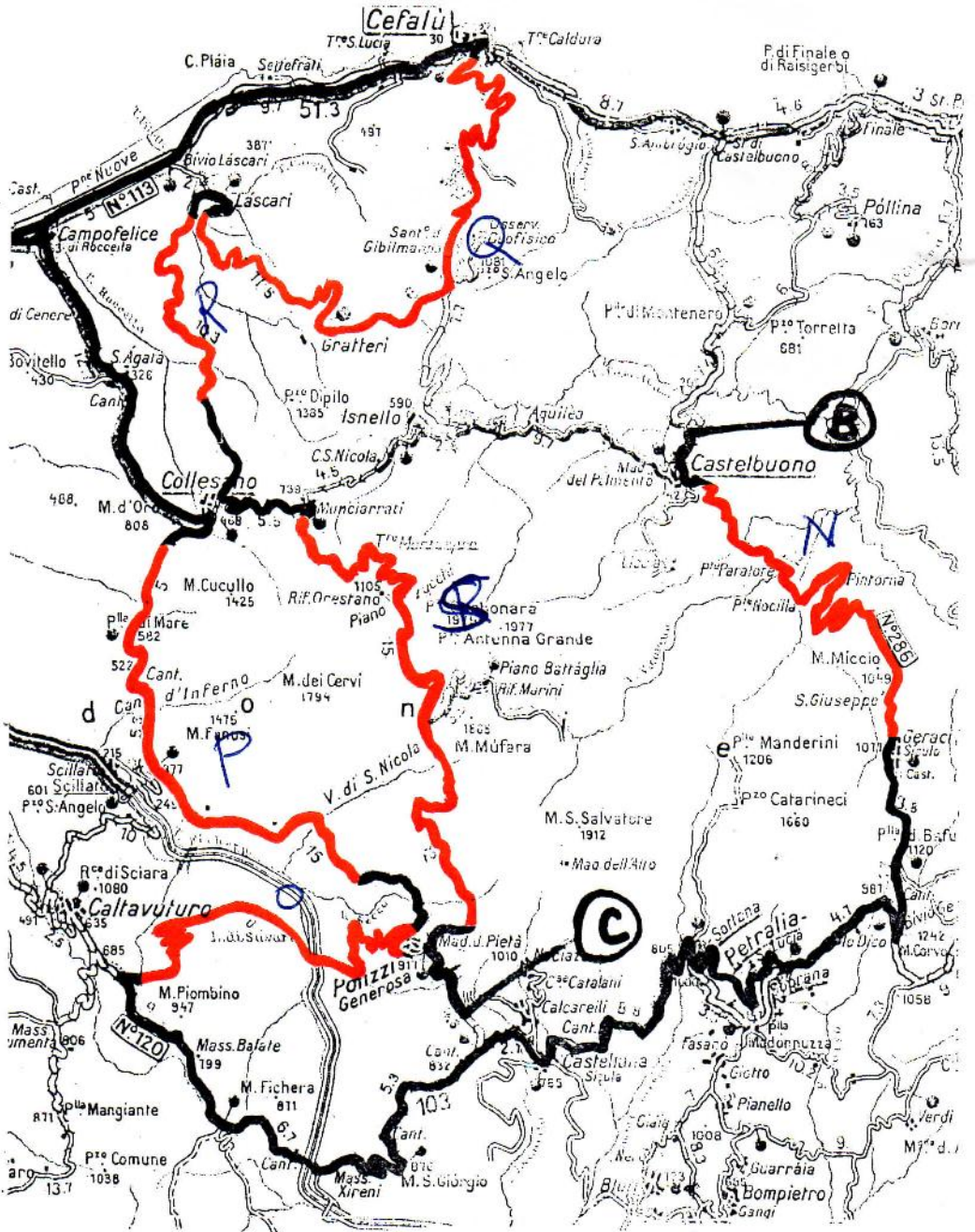
Cont. il Cassaro

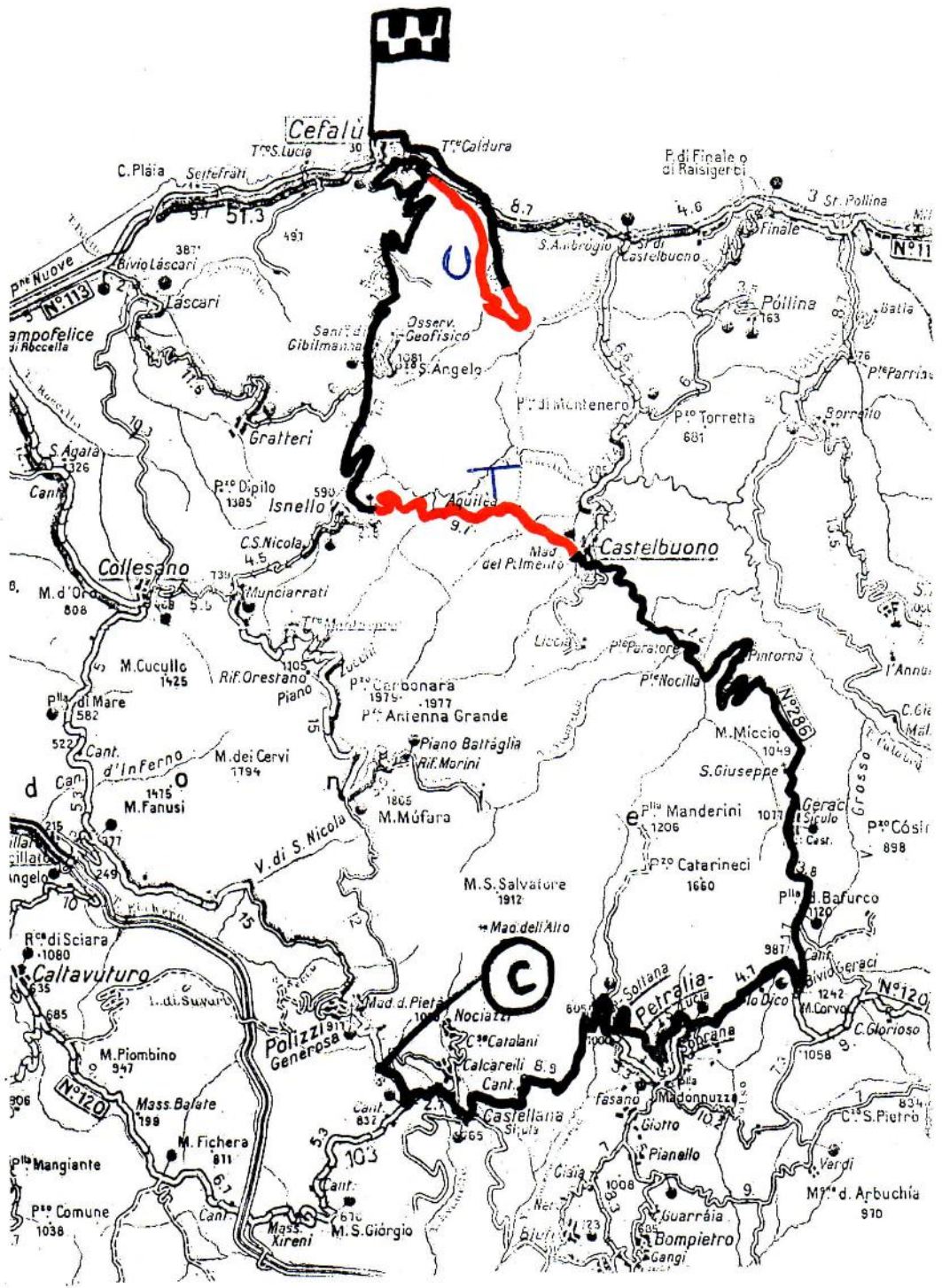
A

B

M







- m) gli equipaggi che non consegnano la tabella di marcia ai controlli o all'arrivo;
- n) gli equipaggi che, durante la gara, eseguono o fanno eseguire delle modifiche tecniche alla vettura, modifiche non ammesse dall'allegato « J »;
- o) gli equipaggi che si allontanano dal parco chiuso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara;
- p) gli equipaggi che fanno o permettono di trainare o spingere lungo il percorso — anche per brevi tratti — la propria vettura (esclusa la manovra strettamente necessaria per rimettere eventualmente in strada il veicolo);
- q) gli equipaggi responsabili di manovre pericolose oppure dannose agli altri equipaggi sia sul percorso che nelle zone dove avvengono i controlli;
- r) gli equipaggi che sostano — senza l'autorizzazione dell'Ufficiale di Gara preposto — nelle zone vietate;
- s) gli equipaggi la cui vettura si presenta ad un controllo qualsiasi sprovvista dei numeri di gara;
- t) gli equipaggi che presentano in ritardo la vettura alle verifiche post-gara;
- u) gli equipaggi il cui motore non riesce ad avviarsi, prima della partenza, con il normale avviamento elettrico;
- v) gli equipaggi che si rifiutano di sottoporre le proprie vetture alle verifiche tecniche di fine gara;
- y) i concorrenti che non seguiranno scrupolosamente l'itinerario fissato dalla tabella di marcia;
- z) i Concorrenti che transiteranno ai C.O. con vetture con motore non funzionate.

ART. 23.
VERIFICHE
DI FINE GARA

L'elenco delle vetture da verificare sarà pubblicato alle ore 18,00 circa di sabato 29 marzo presso la Direzione di gara. I concorrenti interessati dovranno presentarsi al parco chiuso all'ora fissata; nel caso di un ritardo superiore ad un'ora, essi saranno esclusi dalla classifica.

ART. 24.
CLASSIFICHE

La classifica finale verrà eposta nella sede della Direzione Corsa presumibilmente alle ore 18 del 29 marzo 1975.

ART. 25.
PREMI

La competizione è dotata di premi in denaro per un totale di L. 3.100.000 così suddivisi:

a) *Classifica generale:*

al 1° Classificato	L. 250.000	
» 2°	»	» 125.000
» 3°	»	» 80.000
» 4°	»	» 65.000
» 5°	»	» 50.000
» 6°	»	» 40.000
» 7°	»	» 30.000
» 8°	»	» 25.000
» 9°	»	» 20.000
» 10°	»	» 15.000
		L. 700.000

b) *Classifica di classe:*

La ripartizione del monte premi destinato alle classifiche di classe sarà fatta, in parti uguali, fra le classi che risulteranno costituite alla chiusura delle verifiche ante gara

L. 2.400.000

Totale monte premi in denaro L. 3.100.000

Il monte premi sarà erogato in conformità alle norme CSAI al netto delle ritenute di legge. Dell'assegnazione di eventuali premi in coppe, targhe ed oggetti sarà data comunicazione, prima della partenza, con apposito comunicato.

ART. 26.
RECLAMI
ED APPELLI

Gli eventuali reclami debbono essere presentati per iscritto indirizzati ai Commissari Sportivi e firmati dal concorrente.

Essi devono essere consegnati, entro i termini sottoindicati, al Direttore di Gara o ad uno dei Commissari Sportivi, che ne devono dare ricevuta, accompagnati dalla tassa di L. 30.000 (trentamila).

In caso di reclamo contro una vettura, il reclamante oltre la tassa di reclamo, è tenuto a versare una cauzione per le spese di verifica (smontaggio e rimontaggio) della vettura stessa. L'ammontare della cauzione sarà fissata di volta in volta inappellabilmente dai Commissari Sportivi sentiti i Commissari Tecnici.

I Commissari Sportivi non danno seguito al reclamo se, oltre alla tassa, non è stata versata la predetta cauzione. Le tasse sono rimborsate solo nel caso che il reclamo risulti fondato. I reclami relativi alla classificazione delle vetture devono essere presentati entro un'ora dalla pubblicazione della Classifica generale. Per l'appello vigono le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e del Regolamento Nazionale Sportivo della CSAI.

ART. 27.
DISPOSIZIONI
GENERALI

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per se e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Regolamentazione Generale, del Regolamento particolare della gara, del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, e dichiara anche di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo, ad arbitri o Tribunali per fatti derivanti dalla Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), salvo dritto di appello come previsto dal CSI e dal RNS.

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'A.C.I., la CSAI e l'Ente proprietario o gestore delle strade percorse, l'Automobile Club di Palermo, nonchè gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità o danno occorso durante la manifestazione ad esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti. Il regolamento di gara è redatto e la manifestazione organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato dal regolamento particolare della gara.

ART. 28.
CIRCOLARI
INFORMATIVE

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di fare conoscere tempestivamente a mezzo di circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno impartire od esporre per la migliore applicazione del presente regolamento.

In caso di ostruzione stradale od altri casi di forza maggiore può modificare il percorso o sostituire o sopprimere prove speciali prima del transito dei concorrenti oppure neutralizzare particolari tratti per i quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potesse determinare situazioni di pericolo. Qualora le ostruzioni o lo stato del fondo stradale fossero tali da rendere impossibile alle vetture concorrenti la prosecuzione od anche l'inversione di marcia per conti-

nuare la gara su altre strade, le classifiche previste dal presente regolamento saranno compilate sulla base dei risultati conseguiti in gara fino al momento del forzato arresto.

ART. 29.

ORGANIZZAZIONE

Il Comitato Organizzatore è composto come segue:

- Presidente: Avv. Antonino Sansone, Presidente A.C. Palermo.
- Componenti: Dott. Lucio Messina, vice Presidente A.C. Palermo; Avv. Emanuele Bruno; Avv. Mario D'Acquisto; Rag. Guido Ferrera; Dott. Sergio Rappa; dott. Nino Vaccarella.

ART. 30.

UFFICIALI
DI GARA

Commissari Sportivi: Adolfo Rava e Francesco La Delfa, Delegati CSAI.
Giovanni Bertolini, Giustino Billa, Antonino Cangelosi Antonino Carlomagno, Alfredo Gangemi, Giorgio Gatti, Antonino Iadicicco, Filippo Levatino, Antonio Pucci, Vincenzo Tornabene.

Commissari Tecnici: Lanfranco Caneschi, Delegato CSAI.
Giuseppe Barresi, Gianni Casales, Ennio Ribaudo.

Direttore di gara: Giuseppe Palmeri.

Direttore di gara aggiunto: Vincenzo Aquila.

Segretario della manifestazione: Giacomo Sansone.

Verificatori tecnici: Riccardo Coco, Giuseppe Fiorentino.

Commissari di Percorso: dell'Automobile Club di Palermo.

Medici: della Federazione Medico Sportiva Italiana.

Medico Federale CSAI: Prof. Calogero Gattuso.

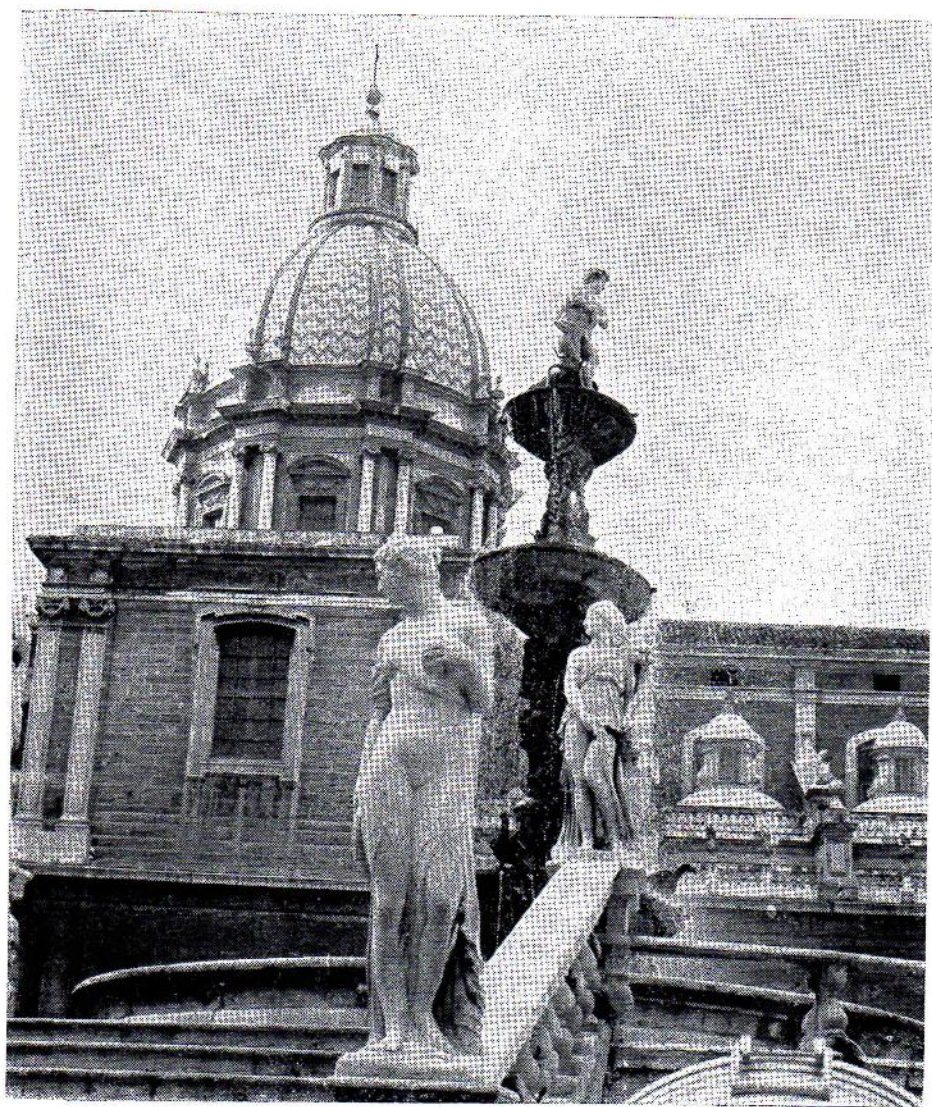
Cronometristi: della Federazione Italiana Cronometristi - Capo servizio Walter Barraja.

Ufficio Stampa: dell'Automobile Club Palermo.

Il Presidente
dell'Automobile Club Palermo
(Avv. ANTONINO SANSONE)

Visto si approva
Il Presidente della CSAI
(Ing. ALBERTO ROGANO)

PALERMO VI ATTENDE PER UNA CALDA E SERENA VACANZA



particolare
della fontana
di
piazza Pretoria

INFORMAZIONI:

AZIENDA AUTONOMA DI TURISMO DI PALERMO E MONREALE
Villa Igia - Salita Belmonte, 1 - Tel. 540141 - 540143 - 540198



Città di Palermo
ASSESSORATO - TURISMO
SPORT - SPETTACOLO

BENVENUTI A PALERMO PER *u' fistinu*

FESTEGGIAMENTI
DELLA SANTA PATRONA
ROSALIA

11 - 15 Luglio 1975



TABELLA DELLE PROVE SPECIALI

P.S.	Nome	Inizio	Fine	Km.	Tempo
A	Termini Montemaggiore	Sottopassaggio Autostrada Ponticello km. 2,150 dopo bivio maggiore Scalo	190 mt. prima SS 285 20 mt. prima bevaio	6,000 9,500	7'12" 11'24"
C	Sclafani	Dopo bevaio	100 mt. prima Bivio Sclafani	4,500	5'24"
D-O	Polizzi	200 mt. dopo Bivio Sud-Strade	Al bevaio 700 mt. prima del Bivio	8,000	9'36"
E-P	Collesano	A km. 5,500 dopo Polizzi alla Cava	Campo Sportivo di Collesano	10,000	12'
F-S	Piano Zucchi	200 mt. dopo Bivio Munciarrati	200 mt. prima archi Polizzi	13,500	16,12"
G-T	Aquila	Bivio Madonna del Palmento	150 mt. prima Bivio Isnello-Gibilmanna	5,000	6'
H	Piano Fate	50 mt. dopo Cippo 19	200 mt. prima abitato Lascari	10,000	12'
I-R	Lascari	100 mt. dopo Bivio	150 mt. prima della prima frana	5,830	7'
L-U	Ferla	620 mt. dopo Bivio Ferla	100 mt. prima Sterrato	4,500	5'24"
M	Finale	150 mt. dopo Bivio Finale	Tramoggia Cava	6,500	7'48"
N	Castelbuono	Al ponte dopo abitato Castelbuono	Inizio abitato Geraci	10,500	12'36"
Q	Cefalù	300 mt. dopo Bivio Gibilmanna	200 mt. prima abitato Lascari	16,660	20'

UBICAZIONE CONTROLLI ORARI

Nome	Località	Numero	Orario inizio
Palermo	Piazza Politeama	Start	00,01'
Termini Imerese	50 mt. prima sottopassaggio	1	1,01'
Bivio Montemaggiore Scalo	Km. 2,100 dopo Bivio	2	1,27'
Bivio Sclafani	Prima del bevaio	3	2,24'
Bivio Sud-Strade	150 mt. dopo Bivio	4-13	2,45' - 9,55'
S. P. 9	Dopo la cava	5-14	3,11' - 10,21'
Bivio Munciarrati	200 mt. dopo Bivio	6-17	3,40' - 12,30'
Madonna del Palmento	Bivio Madonna del Palmento	7-18	5,19' - 14,09'
Piano Fate	50 mt. dopo Cippo 19 (al bivio)	8	5,41'
Lascari	50 mt. dopo Bivio	9-16	6,06' - 12,04'
Strada Ferla	100 mt. dopo Stabilimento marmi	10-19	7,14' - 14,50'
Bivio Finale	180 mt. dopo Bivio	11	8,04'
Castelbuono	Al ponte dopo abitato Castelbuono	12	8,32'
Bivio Gibilmanna	300 mt. dopo Bivio	15	11,23'
Cefalù Lungomare	Hotel « Riva del Sole »	20	15,28'

UBICAZIONE CONTROLLI A TIMBRO

PETRALIA SOPRANA: Piazza del Popolo - Monumento ai Caduti.

RIEPILOGO

N. 19 P.S. per Km. 157,320 - Percorso Km. 739,910 - C.O. N. 20 C.O. N. 20 C.O. - N. 3 C.T.

Le classifiche delle precedenti edizioni del Rallye di Sicilia

1 9 7 2

- 1) **Munari - Mannucci**
su Lancia Fulvia HF
- 2) **Smania - Zambelli**
su Fiat 124 S.P. 1,6
- 3) **Paganelli - Russo**
su Fiat 124 S.P. 1,6
- 4) **Bisulli - Zanuccoli**
su Fiat 124 S.P. 1,6
- 5) **Pittoni - « Joseph »**
su Porsche 911 S.
- 6) **Rossi - « Snomar »**
su Lancia Fulvia HF
- 7) **Tecilla - Lipizer**
su Fiat 128 coupè 1,3
- 8) **Ceccato - Bertollo**
su Fiat 128 coupè 1,3
- 9) **Mazza - Frank Mc. Boden**
su Lancia Fulvia HF
- 10) **Milella - « Argia »**
su Lancia Fulvia HF
- 11) **Bruno - Canzoneri**
su Lancia Fulvia HF 1,6
- 12) **Ormezzano - « Artur »**
su Fiat 128
- 13) **« Iccudrac » - « Aldeg »**
su Fiat 125 S.
- 14) **Bovati - Mocchetti**
su Lancia Fulvia HF
- 15) **Spatafora - De Luca**
su Fiat 127
- 16) **Lo Piccolo - Li Vigni**
su Fiat 125 S.
- 17) **Pernice - Abbate**
su Lancia Fulvia HF 1600
- 18) **Schininà - Pepote**
su Fiat 127
- 19) **Costagliola - Costagliola**
su Opel Manta

1973**1974**

- 1) **Munari - Mannucci**
su Lancia HF
- 2) **Ballestrieri - Maiga**
su Lancia HF
- 3) **Barbasio - Macaluso**
su Fiat 124 Spid.
- 4) **Verini - Scabini**
su Fiat 124 Spid.
- 5) **Brai - « Rudy »**
su Opel Asc.
- 6) **Dall'Ava - Maiga**
su Lancia HF
- 7) **Cambiaghi - Bai**
su Opel Asc.
- 8) **Besozzi - Gianti**
su Simca R/2
- 9) **Ambrogetti - Torriani**
su Lancia HF
- 10) **Restivo - « Apache »**
su Fiat 124 T
- 11) **Pernice - Caramazza**
su Lancia HF
- 12) **Costagliola - Esposito**
su Opel Manta
- 13) **Tagliavia - Giambanco**
su Lancia HF
- 14) **Glorioso - Sacchi**
su Fiat 127
- 15) **Di Garbo - Guccione**
su Simca R/2
- 16) **Piraino - Anselmi**
su BMW 2002
- 17) **« Ronzinante » - « Gierre »**
su Fiat 127
- 18) **Fontana - Fanuele**
su Morris Cooper
- 1) **Ballestrieri - Maiga**
su Lancia Stratos HF
- 2) **Bacchelli - Torriani**
su Fiat 124 Abarth
- 3) **Verini - Macaluso**
su Fiat 124 Abarth
- 4) **De Eccher - Salvador**
su Porsche Carrera
- 5) **Svizzero - Strametto**
su Opel Ascona
- 6) **Dall'Ava - Maiga**
su Lancia HF
- 7) **« Iccudrac » - Barbato**
su Porsche Carrera
- 8) **Runfola - Bellanca**
su Porsche Carrera
- 9) **Brai - « Rudy »**
su Opel Commodore
- 10) **Presotto - Perissinot**
su Opel Ascona
- 11) **Ambrogetti - Gigli**
su Lancia HF
- 12) **Tabanelli - Capra**
su Opel Ascona
- 13) **Pittoni - Vanzì**
su Lancia HF
- 14) **Bologna - Saporito**
su Lancia HF
- 15) **Ferraris - Cianci**
su Lancia HF
- 16) **Zandonà - Modulo**
su Opel Ascona
- 17) **Cambiaghi - De Dominicis**
su Fiat Spider
- 18) **Brambilla - Migliorini**
su Lancia HF
- 19) **Magnani - Rossi**
su Lancia HF

Sedi e Succursali

ACIREALE	MESTRE
AGRIGENTO	MILANO
ALCAMO	PALERMO
ANCONA	PORDENONE
BOLOGNA	RAGUSA
CALTAGIRONE	ROMA
CALTANISSETTA	S. AGATA MILITELLO
CATANIA	SCIACCA
ENNA	SIRACUSA
FIRENZE	TERMINI IMERESE
GELA	TORINO
GENOVA	TRAPANI
LENTINI	TRIESTE
MARSALA	VENEZIA
MESSINA	VITTORIA

Banco di Sicilia

244 Agenzie

Istituto di credito
di diritto pubblico

Uffici di Rappresentanza a:

BRUXELLES
COPENAGHEN
FRANCOFORTE SUL MENO
LONDRA
NEW YORK
PARIGI
ZURIGO

Presidenza e

Amministrazione Centrale

in Palermo

Patrimonio: L. 92.775.175.916

Sezioni speciali per il:

CREDITO AGRARIO E PESCHERECCIO
CREDITO MINERARIO
CREDITO FONDIARIO
CREDITO INDUSTRIALE
FINANZIAMENTO OPERE PUBBLICHE

NOTIZIE UTILI PER I PARTECIPANTI AL RALLYE

L'AUTOMOBILE CLUB DI PALERMO è lieto di comunicare a tutti i partecipanti al 4° Rallye Internazionale di Sicilia, che ha predisposto in collaborazione con l'Agenzia AEROVIAGGI, un'apposita organizzazione intesa a facilitare il soggiorno ed il viaggio per e dalla Sicilia.

La detta organizzazione AEROVIAGGI-ACI è a disposizione per qualsiasi necessità presso i locali dell'Automobile Club di Palermo, Viale delle Alpi n. 2 e porta a conoscenza le sottoelencate notizie e convenzioni che avranno effetto esclusivamente a presentazione dell'apposita « CREDENZIALE ».

ALBERGHI		Singola con bagno	Doppia con bagno
II Cat. Hotel Kalura	1/2 pensione	11.500	10.500
	pensione compl.	13.000	12.000
II Cat. Sabbie D'Oro	1/2 pensione	8.500	7.500
	pensione compl.	10.000	9.000
III Cat. Santa Lucia	1/2 pensione	7.500	7.000
	pensione compl.	9.000	8.500

I suddetti prezzi sono comprensivi di IVA - Tassa di soggiorno - Riscaldamento - Servizio e tasse.

**SCHEDA DI
PRENOTAZIONE
ALBERGHIERA**

DEL SIG.

.....

.....

Spett. AEROVIAGGI

c/o AUTOMOBILE CLUB

Viale delle Alpi, 2

(90144) PALERMO

Hotel Le Galette

GEFALU' - Tel. (0921) 21856

II^a Categ. Superiore

**SPIAGGIA PRIVATA
CON CABINE**

PISCINA

DISCOTECA

TRE BAR

SAUNA FINLANDESE

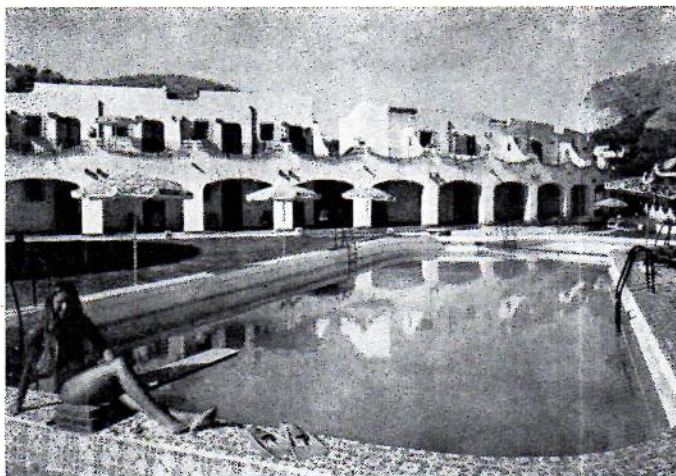
PARCHEGGIO COPERTO

**1.200 mq. di PARCO
ALBERATO**

**50⁰ CAMERE
CON SERVIZI PRIVATI**

VISTA A MARE

**PROSPICIENTE LA
BAJA della KALURA**



Il sottoscritto domiciliato a

Via n. parteciperà al IV Rallye internazionale di Sicilia e chiede di voler prenotare per suo conto:

N. camera singola con bagno mezza pensione pensione completa

N. camera doppia con bagno mezza pensione pensione completa

(cancellare quello che non interessa).

PRESSO L'HOTEL DAL (data di arrivo)

AL (data di partenza) ACCLUDE LA SOMMA DI LIRE ⁽¹⁾

a titolo di acconto con l'intesa che la predetta somma sarà diffalcata dal conto finale dell'albergo.

Partirà da il con la M/N

Partirà da il con la M/N

N.B.: SI COMUNICA CHE IL NUMERO DELLE CAMERE SINGOLE E' MOLTO LIMITATO, PER CUI SI CONSIGLIA DI PROVVEDERE IN PARTENZA AI DOVUTI ACCOPPIAMENTI.

(¹) Lire 10.000 a persona per ciascuna prenotazione.

(Firma)



CREDENZIALE
PER TRASPORTI AEREI

Riservata al Sig.

partecipante accompagnatore meccanico

4° RALLY INTERNAZIONALE
DI SICILIA 28 - 29 marzo 1975



CREDENZIALE
PER TRASPORTI MARITTIMI

Riservata al Sig.

partecipante accompagnatore meccanico

4° RALLY INTERNAZIONALE
DI SICILIA 28 - 29 marzo 1975

La società aerea "ITAVIA,,

*concede, ad esibizione di questa credenziale,
uno sconto del 30% sulle tariffe in vigore alla
data di effettuazione del viaggio.*

con i voli ITAVIA

è possibile raggiungere la sicilia da:

Torino - Milano - Venezia - Bologna - Forli - Crotone - Bergamo

La società di navigazione "TIRRENIA,,

per il percorso Napoli - Palermo e viceversa

concede, uno sconto del 30% sulle normali tariffe di passaggio in vigore per i passeggeri

NAPOLI - PALERMO e viceversa: Tutti i giorni ore 21,30

"LINEE CANGURO"

per il percorso Napoli - Palermo e viceversa

concede, uno sconto del 20% per passeggeri ed autovetture sulle tariffe vigenti.

NAPOLI - PALERMO: Mercoledì e Domenica partenza ore 20

PALERMO - NAPOLI: Giovedì e Lunedì partenza ore 20

La società "GRANDI TRAGHETTI,,

per il percorso Genova - Palermo e viceversa

concede, uno sconto del 10% sulle tariffe in vigore alla data di effettuazione del viaggio

GENOVA - PALERMO: Lun. e Mar. ore 18,00; Mer. e Giov. ore 24,00 Sab. ore 11,00.

PALERMO - GENOVA: Dom. e Lun. ore 15,00; Mar. e Mer. ore 21,00; Ven. 7,30.

Opel Ascona. Perché ti piace vincere. Sempre.

Dopo aver conquistato, per due anni consecutivi, il Campionato Italiano Rally Gruppo I, conseguendo una serie travolgente di vittorie nei rallies più impegnativi, l'Opel Ascona è ora campione d'Europa.

Ascona è nata per vincere: guarda la linea, essenziale ed elegante; apprezza il comfort dei comodi sedili, dei comandi su misura per te. E lanciala su qualsiasi strada, in tutta sicurezza: hai sempre la strada attaccata alle ruote in tutte le condizioni di guida. Puoi scegliere fra tre motori: 1200, 1600 e 1900; sei sempre sicuro del massimo rendimento e del massimo risparmio. Con il motore 1.2, ad esempio, consuma solo 8,7 lt./100 km.

Conquista la tua Ascona: abituati a vincere.

Opel Ascona Campione d'Europa.



Opel Ascona. A prova di rally.





Marlboro
World Championship
Team



PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Venerdì 21 Marzo Ore 14	Palermo	Chiusura delle iscrizioni
Giovedì 27 Marzo Ore 8-12 e 15-18	Cefalù	Verifiche sportive e tecniche Hotel Kalura
Venerdì 28 Marzo Ore 24	Palermo	Inizio partenze Piazza Ruggero Settimo (Politeama)
Sabato 29 Marzo Ore 15,30 circa	Cefalù	Inizio arrivi e parco chiuso Lungomare Cristoforo Colombo
Sabato 29 Marzo Ore 18,00 circa	Cefalù	Orario presumibile Esposizione classifiche ed inizio verifiche tecniche
Sabato 29 Marzo Ore 22,00 circa	Cefalù	Premiazione - Hotel Kalura