

AUTO SPRI NT

ANNO XII 28 febbraio - 6 marzo 1972 L. 200

N. 9 settimanale di automobilismo

esce il lunedì spedizione in abbonamento postale gruppo II

Gli
autodromi
della
speranza

INDIANAPOLIS
40 nuove
macchine

F1

NANNI
GALLI
ALFA

polemica
story

GUIDA
a colori
del
«mondiale»



KYALAMI - La Ferrari era andata in allenamento in Sud Africa, in vista del Gran Premio del 4 marzo, con una settimana di anticipo, che è stata tuttavia quasi completamente sprecata per il persistere del maltempo. Così Regazzoni (nella foto è ICKX in prova a Vallelunga) ha potuto girare pochissimo. E' anche in dubbio l'uso del nuovo muso carenato, che era stato collaudato sulla pista romana, con risultati meno buoni del previsto

L'Accademia francese di sport per MUNARI

PARIGI - Sandro MUNARI « Campione del mese », titolo attribuito al vincitore del recente 41. Rally di Montecarlo dalla Accademia degli Sport francesi. Per la prima volta nella storia di questa designazione, l'attenzione è stata rivolta ad un italiano e a un pilota d'automobili.

Il precedente il titolo era stato attribuito a PAPANICOLAU, NI CHICHIN, MILBURN e VAATAINEN per l'atletica leggera, MERCKX e OCANA per il ciclismo, FRAZIER per il pugilato, SHANE GOULD (due volte), per il nuoto, ALCINDOR e SQUADRA sovietica femminile per la pallacanestro, ROSEWALL per il tennis, MICHELE JACOT per lo sci, ALEXEIEV per il sollevamento pesi e NEPELA per il pattinaggio artistico.

«STERRATI» da racing in ROMAGNA

La Scuderia Romagna sta facendo le cose in grande per l'imminente Trofeo Life, che poi non è altro che la dodicesima edizione della Coppa Città di Cesena. La gara del 12 marzo prossimo, valida quale seconda prova del Trofeo dei Rallies Nazionali, si preannuncia molto combattuta sia perché hanno assicurato la loro presenza molti grossi nomi del rallyismo nazionale sia perché in pratica può considerarsi la prima vera prova del Trofeo in quanto in diversi hanno rinunciato alla Coppa della Favera perché non attrezzati con coperture da neve e ghiaccio.

Il percorso (311 km su strade dal fondo ottimo) è stato approvato con lode da Tabaton, inviato in veste di supervisore dalla C.S.A.I., e lo stesso dicasi delle prove speciali definite come «sterrati da racing». Queste ultime sono quattro, tre delle quali da ripetersi due volte, una tre volte per un totale di ben 9 prove.

Contrariamente a quanto si usa da qualche tempo a questa parte, il percorso sarà tutto segnalato pertanto, stante l'impossibilità più o meno voluta di avere dei controlli orari selettivi, chiunque, anche quelli provenienti da molto lontano, potranno in breve prepararsi per la gara.

QUESTE LE PROVE SPECIALI:

A) Strada per Sorrivoli-Monte Leone m 3,600 in 4'20" (da ripetersi 3 volte).

B) Strada di Monte Petra km 5,100 in 6'08".

C) Strada Rio Rose-Casalbono km 1,700 in 2'03".

D) Strada per Monte Codruzzo km 2,100 in 2'32".

Anche i prototipi nel RALLY MONTECARLO jr.

Il 24-25 marzo avrà luogo la settima edizione del Montecarlo Junior, il rally in formato ridotto che viene organizzato annualmente per permettere a molti piloti di correre sulle stesse strade che hanno interessato i più affermati campioni della specialità un paio di mesi addietro senza costringerli ad andare incontro a tutte quelle spese necessarie per prendere parte alla più massacrante edizione invernale.

L'edizione dello scorso anno ha registrato il primo successo di un equipaggio italiano, Martino-Librizzi, che con la loro Lancia anticiparono il successo monegasco di quest'anno di Munari-Mannucci, precedendo l'Alpine di Orlandini-Girard e la Porsche di Picco-Gery.

Il percorso è di 415 km e si compone di otto prove speciali per complessivi 68 km.

La tassa d'iscrizione è stata fissata in 250 franchi. E' ammessa anche la partecipazione di vetture sport e prototipi.



Dalla SICILIA pa

Sabato 4 marzo, alle ore 8,01, scatterà la prima edizione del Rally di Sicilia, una manifestazione che già lo scorso anno era in calendario ma che solo quest'anno ha potuto trovare la definitiva «partenza». La prima vettura a prendere il via sarà la Fulvia HF dell'equipaggio più for-

te e più «famoso» d'Italia, quello composto da Sandro Munari e da Mario Mannucci, recenti vincitori del Rally di Montecarlo. Il far partire per primo Munari, se da un lato è un doveroso omaggio degli organizzatori al favorito della corsa, non sarà altrettanto gradito dall'interessato,

crediamo, poiché in un rally non è mai «comodo» partire per primo, specie con il tifo che prevedibilmente porterà moltissima gente sulle Madonie a rivedere questa specie di «Targa Florio» ritornata alle origini, cioè alle strade sterrate. La gara siciliana ha richiamato moltissimi pi-

loti locali, i quali hanno potuto sfogare la loro predilezione per gli pseudonimi, come si può vedere dall'elenco degli iscritti. Vi sarà anche il debutto di Ivana Giustri nei rallies, ed i bellicosi propositi della brava conduttrice promettono un bel confronto con la Tominz.

Come individuare i PROTAGONISTI (e DOVE) all'APPUNTAMENTO

Num. di gara PILOTI VETTURE

1	MUNARI-MANNUCCI	Lancia Fulvia HF
2	PINTO-MACALUSO	Fiat 124 S/P 1.6
3	BARBASIO-SODANO	Lancia Fulvia HF
4	TROMBOTTO-ENRICO	Fiat 124 S/P 1.6
5	BALLESTRIERI-BERNACCHINI	Lancia Fulvia HF
6	PAGANELLI-RUSSO	Fiat 124 S/P 1.6
7	TAUFER-«NETTUNO»	Porsche 911 S
8	BISULLI-ZANUCCOLI	Fiat 124 S/P 1.6
9	L. PITTONI-«JOSEPH»	Porsche 911 S
10	SMANIA-ZAMBELLI	Fiat 124 S/P 1.6
11	PERAZIO-ROSSI	Lancia Fulvia HF
12	CECCATO-BERTOLLO	Fiat 128 Coupé 1.3
14	FELCHER-SCABINI	Lancia Fulvia HF
15	TECILLA-LIPIZER	Fiat 128 Coupé 1.3
16	DELL'AVA-«REMARK»	Lancia Fulvia HF
18	TOMINZ-«SQUAW»	Fiat 124 S/P 1.6
19	MARZATICO-«ERIK»	Porsche 911 S
20	PONS-«BALU'»	Fiat 124 S/P 1.6
21	«ICUDRAC»-«ALDEG»	Fiat 125 S
22	CHIARAMONTE-NAPOLI	Renault Gord. R 12
23	RESTIVO-ADRAGNA	Fiat 124 S/P 1.6
24	FAGNOLA-FALLETTI	Fiat 125 S
25	ROSSI-«SNOMAR»	Lancia Fulvia HF
26	MILELLA-«ARGIA»	Lancia Fulvia HF
27	ROMBOLOTTI-«CICO»	Lancia Fulvia HF
28	MUCELLI-BERARDI	Renault Alpine
29	LO PICCOLO-LI VIGNI	Fiat 125 S
30	ORMEZZANO-«ARTUR»	Fiat 128
31	BRAI-VIGNOLI	Opel Kadett
32	PERNICE-ABBATE	Lancia Fulvia HF
33	LOBELLO-RUGGIERI	Fiat 125 S
34	BORETTO-DI GREGORIO	Fiat 128
35	OROBELLO-RAMPOLLA	Fiat 128 Coupé 1.3
36	VALLINI-SCARSELLI	Simca 1100 HA-S
37	SPATAFORA-DE LUCA	Fiat 127
38	ROVELLA-«C BRONSON»	A. 112
39	«RONZINANTE»-RIZZONE	BMW 1.6
40	MAZZA-«FRANK MCBODEN»	Lancia Fulvia HF
41	BOVATI-MOCCHETTI	Lancia Fulvia HF
42	DE SARZANA-GIACALONE	Innocenti Mini Cooper
43	FONTANA-PIRAINO	Innocenti Cooper
44	LA MANTIA-NATALE'	Mini Morris
45	VENINATA-CASSI	A.R. 1600
46	GIUSTRI-CERVINI	Lancia HF 1600
47	S. PITTONI-LURANI	Lancia HF 1600
48	DI GARBO-MANNO	Simca 1100
49	TAGLIAVIA-GIAMBANCO	Fiat 127
50	SCHININA'-«PEPOTE»	Fiat 127
51	BRUNO-CANZONERI	Lancia Fulvia HF
52	LEONE-«JAP»	Lancia HF 1.3
53	DE PASQUALE-DE PASQUALE	Fiat 128
54	COSTAGLIOLA-COSTAGLIOLA	Opel Manta
55	FLERES-GUCCIONE	Simca 1000
56	«ERREGI»-«EFFEMME»	Fiat 125 S
57	RINELLA-«MARK»	A.R. 1300
58	RICCOBONO-LO VERSO	Simca Rally
59	MANNARA'-«JOHN»	Mini Minor
60	PALMA-LODATO	Fiat 127

Come già annunciato la scorsa settimana, vi è stata una leggera variazione nella data di effettuazione del Rally di Sicilia, che è passata da venerdì 3 e sabato 4, a sabato 4 e domenica 5, con praticamente gli stessi orari. Per quanto riguarda le prove speciali, sarà molto interessante la prima che i concorrenti dovranno affrontare, cioè la scalata al Piano della Fate, cioè in pratica il percorso della cronoscalata Cefalù-Gibilmanna, che i piloti dovranno affrontare a tempo libero e soli a bordo. Questa corsa in salita che scenderà immediatamente la gara vedrà probabilmente degli ottimi exploits dei conduttori siciliani, che conoscono a menadito il percorso. Peccato solo che la presenza di Vaccarella sia definitivamente sfumata. Un altro posto in cui consigliamo di andare a vedere il Rally è la prova speciale di Polizzi, facilmente raggiungibile con l'autostrada Palermo-Catania.

Una LANCIA a GINEVRA «allestimento Montecarlo»

Con perfetta scelta di tempo, ed evidentemente per sfruttare il più possibile quel potenziale pubblicitario che la vittoria al Rally di Montecarlo le ha fornito, la Lancia presenta a Ginevra una versione abbastanza inattesa della ormai nota FULVIA 1600 HF. Si tratta di un «ALLESTIMENTO MONTECARLO», come viene definito dalla casa, che consiste in una nuova scelta di colori squillanti e sportivi assieme ad un ulteriore tocco di sportività nella già sportivissima Fulvia.

Infatti, la «Montecarlo» verrà fornita in serie di cinture di sicurezza e di fendinebbia allo jodio, dei sedili della HF, del volante rivestito in pelle di 36 cm di diametro, ed inoltre sarà consegnata sprovvista di paraurti. Per quanto riguarda l'allestimento estetico, la «Montecarlo» sarà disponibile in quattro colori: rosso Italia, azzurro Francia, giallo Paesi Bassi, verde Inghilterra, con evidente ispirazione ai colori distintivi delle vetture da corsa di queste nazioni. Per tutte le tinte, i cofani motore e baule e lo specchio retrovisore esterno saranno verniciati in nero opaco antiriflesso. Le ruote possono essere verniciate nel colore della vettura oppure con razze color alluminio su fondo nero.

Ultimo «tocco», le riproduzioni delle targhe distintive del Rally di Montecarlo poste sui cofani anteriore e posteriore. Probabilmente con il numero 14, aggiungiamo noi!

Oltre alla FULVIA 1600 nell'allestimento «MONTECARLO», la Lancia presenterà a Ginevra la versione ad iniezione della BERLINA 2000, che utilizza così l'esperienza fatta con la 2000 HF, che già montava in serie l'iniezione elettronica. Con il nuovo dispositivo, la berlina acquista maggiore elasticità e dolcezza di funzionamento, assieme ad un consumo minore, ed un ulteriore aumento (da 115 a 125 CV) nella potenza massima.

La vettura verrà inoltre consegnata con il nuovo cambio a 5 marce, mentre esternamente solo la scritta «iniezione» posteriormente ed il fregio sulla calandra con la sigla «IE» contraddistinguono la nuova versione della berlina Lancia 2000.

CANE' passa ai rallies con l'ASCONA?

La politica della Opel sta dando i suoi frutti anche nei rallies. E' di questi giorni la notizia che Brai ha abbandonato la fida Alpine per correre tutta la stagione su di una Kadett Rally 1900 puntando alla classifica del gruppo 1.

Sempre alla classifica del gruppo 1, ma con una Ascona, dovrebbe puntare anche Canè che sembra finalmente deciso ad abbandonare la regolarità e la fida HF.

Fedele alla Lancia resterà invece Leo Sansone che ha ottenuto dal Jolly l'HF già di Felcher con cui dovrebbe partecipare a tutte le gare del campionato dei Rallies, assistito da un furgone dell'assistenza della scuderia milanese diretto dal suo meccanico personale.

L'iniziativa della CSAI di istituire la coppa delle dame nei rallies comincia a dare i suoi frutti. Dopo l'equipaggio femminile per antonomasia, TOMINZ-MAMOLO, ufficialmente alla Fiat, se ne è formato un secondo in seno al Jolly, PIT-

TONI-LURANI, che correranno sembra sull'ex HF con cui Canè ha spopolato nelle gare di regolarità.

Di questo passo si potrà sperare di avere in gara, nell'ultima prova della stagione, forse altre due coppie; niente male se si pensa che per istituire questa coppa è stata eliminata quella dei conduttori juniores che nelle prove scorse contava al via sempre oltre una trentina di pretendenti.

Sembra che Dall'Ava, uno dei cinque della squadra Rally CSAI, non fosse tanto contento della Lancia HF 1600 ottenuta dal Jolly Club per il Rally di Montecarlo e per il resto della stagione. La vettura, che era quella di Innocente-Maschietto, ha lamentato tutta una serie di inconvenienti forse dovuti alla frettolosa e sommaria messa a punto (un po' imprudente tutto questo però, in vista di un Montecarlo) tanto da far rimpiangere al pilota ligure l'impossibilità di poter usare il suo muletto comperato ad un prezzo veramente d'occasione tra quelli ex-casa.

• Per la prima gara della nuova F. 2, a Mallory Park, c'è già il doppio d'iscrizioni di quanti saranno i posti nello schieramento: al momento 40 iscrizioni, infatti, per 20 posti. Alcune cadranno automaticamente perché le vetture non saranno pronte, ma sembra che la formula debba avere un brillante avvio (capriccioso tempo inglese in marzo permettendo).

• Oltre al campionato Forward Trust di F. 3 che entra nella sua terza stagione, la società finanziaria inglese patrocinerà anche un campionato turismo che sarà organizzato dal BARC. Altra buona notizia per il BARC, che compie sessant'anni di attività: il circuito di Thrupton, sotto suo controllo, ha avuto il nulla osta in fatto di misure di sicurezza.