

AUTO SPRI NT

ANNO XII

21 - 28 febbraio 1972

L. 200

N. 8

settimanale di automobilismo

esce il lunedì

spedizione in abbonamento postale gruppo II

BRIVIDO
BIANCO
RAPPORTO
AUTODROMI



BIS in CANADA della FIAT 128

SPECIALE PER AUTOSPRINT

TORONTO - Nell'autunno dell'anno scorso (a torto o ragione) il Governo Provinciale dell'Ontario aboliva l'uso delle gomme chiodate su tutte le strade dello stato. Tale decisione, non poteva non influenzare l'andamento dei rallyes che si sarebbero successivamente svolti. Questa situazione è stata messa alla «prova del fuoco» in questi giorni, durante lo svolgimento del ventesimo «International Canadian Winter Rally», soprattutto grazie alle condizioni ambientali che sono venute a crearsi dopo che la neve era stata quasi completamente rimossa dal fondo stradale lasciando il posto però ad un buon spessore di ghiaccio.



Una Renault 12 al via dell'International Canadian Winter Rally

sendo stato il più veloce di tutti i concorrenti, avrebbe preferito alcuni cavalli in più nel motore, specialmente quando si trattava di tratti in salita.

Gli iscritti a questa manifestazione erano 78 e 68 sono stati i partenti con 47 equipaggi classificati. Tre case erano ufficialmente rappresentate; la Fiat con tre vetture del modello 128, la Nissan con ben 6 Datsun 510 e la Renault con tre R12 Gordini.

La favorita alla vigilia non poteva essere che la Fiat perché oltre che a Bruce e Betty Schmidt la casa italiana disponeva dello scozzese Andrew Cowan che nel '68 vinse la tanto pubblicizzata Londra-Sydney, ed è stato su sua richiesta che gli è stata messa a disposizione una Fiat. Interrogato al suo arrivo lo scozzese non ha avuto che lodi per l'organizzazione, definendola di primo piano e considerando questo Rally come unico del genere. Andrew Cowan, classificatosi ottavo, è incappato in una serie di guai a catena. Immediatamente dopo la partenza un corto circuito gli ha tolto di mezzo i fanali mentre dopo metà gara, prima ha rotto l'acceleratore e poi gli si è staccata la marmitta causando fra l'altro una foratura.

Altri favoriti di questa manifestazione, Walter Boyce e Doug Wood (attualmente, campioni canadesi della specialità) con la Toyota Corolla sono finiti terzi assoluti dopo aver accusato quattro uscite di strada. La Toyota, montava le Good-Year anteriormente e le Dunlop Snow Radial posteriormente.

Questo Rally d'Inverno, è il primo nella serie dei cinque che nel 1972 daranno vita ad un campionato Nord-Americano. Fra questi, dal 2 al 5 novembre vi sarà il «Press-On-Regardless» nello stato del Michigan che quest'anno fa parte del campionato mondiale.

Gilberto Gatto

20. INTERNATIONAL CANADIAN WINTER RALLY - Gara internazionale - Toronto, Canada, 11-13 febbraio 1972
CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Jean-Paul Perusse-Lee Bartholomew (Fiat 128) penalità 27'15"; 2. Vanier-Belanger (Datsun 510) 33'57"; 3. Boyce-Wood (Toyota Corolla) 37'16"; 4. Berfelz-Beckenhour (Datsun 510) 40'25"; 5. Blondin-Thibault (Datsun 510) 43'37"; 6. Racine-Lacharite (Datsun 510) 44'45"; 7. Gozzard-Potts (Renault R12) 45'10"; 8. Cowan-Bellefleur (Fiat 128) 45'42"; 9. Bruce e Betty Schmidt (Fiat 128) 45'55"; 10. Smisol-Carroll (Datsun 510) 53'48".

SFIDA nel rally di Sicilia MUNARI contro VACCARELLA

SPECIALE PER AUTOSPRINT

PALERMO - A poche ore dalla chiusura delle iscrizioni del 1. Rally Internazionale di Sicilia parecchie decine di domande di iscrizioni sono giunte all'Ufficio sportivo dell'Automobile Club Palermo.

L'adesione che ovviamente ha suscitato maggiore eco nell'ambiente motoristico siciliano è quella della squadra Lancia che sarà al via con tre Fulvia gruppo 4 affidate alle coppie Munari-Mannucci, Ballesi-Bernacchini e Barbasio-Sodano. Ovviamente la partecipazione di Munari alla prova siciliana, in questo momento di ritrovata popolarità, ha portato alle stelle l'attesa per le previste ricognizioni, anche se il «Drago» sarà con ogni probabilità in Sicilia per una presa di contatto con le stradine madonite soltanto dal 25 febbraio circa. Ma il tifo siciliano, si sa, non conosce confini, e tanti appassionati controllano quotidianamente i tratti delle prove speciali più spettacolari, quelle di Madonna dell'Alto, di Sclafani Bagni e di Villaura, nella speranza di vedere i propri beniamini impegnati negli allenamenti preliminari.

L'altra adesione di notevole rilievo è quella della Fiat. La casa torinese, che sarà presente in Sicilia col consueto schieramento di mezzi di assistenza, sarà al via con otto equipaggi. Sulle 124 spider torinesi saranno impegnati i validissimi PAGANELLI-RUSO, PINTO-MACALUSO, SMANIA-ZAMBELLI, TROMBOTTO-ENRICO, BISULLI-ZANUCCOLI e la coppia femminile Tominz-Squaw, mentre con le esordienti 128 cou-né gruppo uno ci saranno PINO CECCATO con BERTOLLO e TECILLA-LIPIZIER.

Molti sperano in una GTAm Autodelta con Nino Vaccarella. Ma se da un lato è noto a tutti l'entusiasmo che la presenza di Vaccarella può

Lunedì 21 febbraio	Palermo	Chiusura delle iscrizioni
Venerdì 3 marzo	ore 8-12	Verifiche gruppi 3 e 4
Venerdì 3	ore 14-17,30	Verifiche gruppi 1 e 2. In Cefalù Lungomare C. Colombo
Sabato 4	ore 8,01	Inizio partenza per la 1. tappa Cefalù-Bivio Gibilmanna
Sabato 4	ore 24 circa	Esposizione classifica provvisoria 1. tappa ed ordine di partenza per la 2. tappa Cefalù-Lungomare C. Colombo
Domenica 5	ore 8,01	Partenza 2. tappa Cefalù-Lungomare C. Colombo
Domenica 5	ore 19 circa	Inizio degli arrivi
Lunedì 6	ore 12 circa	Esposizione classifiche finali
Lunedì 6	ore 18 circa	Premiazione

Chiusura delle iscrizioni
Verifiche gruppi 3 e 4
Verifiche gruppi 1 e 2. In Cefalù Lungomare C. Colombo
Inizio partenza per la 1. tappa Cefalù-Bivio Gibilmanna
Esposizione classifica provvisoria 1. tappa ed ordine di partenza per la 2. tappa Cefalù-Lungomare C. Colombo
Partenza 2. tappa Cefalù-Lungomare C. Colombo
Inizio degli arrivi
Esposizione classifiche finali
Premiazione

suscitare sulle Madonie (a proposito, pare che l'uomo-del-giorno-Munari non sia da meno, se è vero che la sua partecipazione al Rally siciliano è stata caldeggiata dal Ministero dell'industria sollecitato da alcuni «big» di Cefalù) appare in definitiva improbabile la presenza del «preside volante» in gara, vista la notevole specializzazione richiesta da questo tipo di gare, specializzazione che sia Vaccarella che l'assistenza Autodelta potrebbero difficilmente improvvisare.

noscalata «Cefalù-Gibilmanna» che dovrà essere affrontata a tempo libero (senza il navigatore a bordo). Il secondo giorno invece al posto della cronoscalata si effettuerà, in apertura, la prova speciale della Ferla, da ripetersi poi a conclusione dell'ultima tappa. In definitiva i percorsi delle due giornate di gara sono, a parte le prime «speciali», identici, con una percorrenza giornaliera di circa 550 km. La partenza di ogni tappa avverrà alle otto del mattino e la conclusione (teorica) per il primo arrivo, verso le 19 del pomeriggio.

Direttore di gara sarà il valido Palmieri (da anni una colonna della Targa Florio) che sarà coadiuvato dal padovano Lazzaretti. I delegati CSAI saranno Mirto Ventura e Rosso come «Sportivi» e De Riu come «tecnico».

La Sicilia si avvia così a vivere la propria prima esperienza rallystica in grande stile. Vista la massiccia adesione delle squadre ufficiali Lancia e Fiat nonché delle più blasonate scuderie, dalla «Tre gazzelle» alla «Nettuno», dal «Jolly» alle locali «Pegaso» e «Ateneo» a questa prima prova del campionato nazionale, c'è da credere che la terra della Targa Florio fornirà ancora una volta una prova valida ed entusiasmante per gli appassionati di automobilismo.

Giulio Mangano

● Un precoce comunicato stampa degli organizzatori della CORSA DEI CAMPIONI anticipa che la Surtees TS 21 e la nuova, rivoluzionaria March potrebbero debuttare in questa gara (però gli organizzatori hanno tutti il vizio di essere ottimisti!). Surtees dice che la TS 21 sarà «piuttosto diversa». Pare che farà una delle sue ormai rare apparizioni in questa corsa.

SANDRO punta al «tricolore»

Il Campionato Italiano dei Rallyes la cui prima prova è prevista il 5-6 marzo prossimo in Sicilia ha già il suo favorito d'obbligo.

Si tratta del campione del momento, SANDRO MUNARI, che con la Fulvia parteciperà a tutte le gare tricolori appunto nel tentativo di assicurarsi il titolo.

Obbiettivi ben precisi da raggiungere sono stati decisi comunque anche per gli altri componenti la squadra Lancia: BALLESTRIERI punterà a bissare il successo della Casa italiana nella MITROPA CUP, mentre BARBASIO verrà impiegato soprattutto nelle gare valide per l'EUROPEO CONDUTTORI.

Gli stranieri Kallstrom e Lampinen (che correrà anche con la Saab quando sarà libero dagli impegni Lancia) saranno impiegati invece prevalentemente nelle gare valide per il campionato Marche capeggiato attualmente dalla Casa italiana.

Fra le principali novità emerse dalla edizione definitiva del regolamento fanno spicco la nuova denominazione (1. Rally Internazionale di Sicilia - Trofeo di Cefalù e delle Madonie), la data leggermente «scivolata» dal 3-5 marzo al 4-6 marzo (in altre parole si corre sabato e domenica e lunedì si avranno classifiche e premiazione), e l'aumento delle prove speciali, ora 12 per tappa.

Al primo giorno, la prima «speciale» sarà la classica cro-

PROVE SPECIALI

● Bivio Gibilmanna-Piano delle Fate	km 13,500	tempo libero	8,02'	—
● Bivio Villaura-Villaura	km 6,000	tempo 7'12"	9,12'	9,31'
● Bivio Sclafani-Casa Cantoniera	km 4,500	tempo 5'24"	9,50'	10,08'
● Masseria Colla-Case Cipolla	km 2,200	tempo 2'39"	10,10'	10,30'
● Sottopass. Autostrada-Bivio Polizzi	km 3,200	tempo 3'51"	10,19'	10,39'
● Nociazzi-Bivio Santuario	km 8,500	tempo 10'12"	10,38"	10,58'
● Madonna dell'Alto-Nociazzi	km 8,500	tempo 10'12"	16,04'	16,24'
● Bivio Polizzi-Sottopass. Autostrada	km 3,200	tempo 3'51"	16,28'	16,48'
● Case Cipolla-Masseria Colla	km 2,200	tempo 2'39"	16,40'	17,00'
● Casa Cantoniera-Bivio Sclafani	km 4,500	tempo 5'24"	16,57'	17,17'
● Villaura-Bivio SS 120	km 6,000	tempo 7'12"	17,33'	17,53'
● Bivio Presti-Strada della Ferla	km 5,000	tempo 6'00"	18,40'	8,10' e 19,00'

PASSAGGIO PRIMO CONCORRENTE

Sabato 4

Domenica 5

● Bivio Gibilmanna-Piano delle Fate	km 13,500	tempo libero	8,02'	—
● Bivio Villaura-Villaura	km 6,000	tempo 7'12"	9,12'	9,31'
● Bivio Sclafani-Casa Cantoniera	km 4,500	tempo 5'24"	9,50'	10,08'
● Masseria Colla-Case Cipolla	km 2,200	tempo 2'39"	10,10'	10,30'
● Sottopass. Autostrada-Bivio Polizzi	km 3,200	tempo 3'51"	10,19'	10,39'
● Nociazzi-Bivio Santuario	km 8,500	tempo 10'12"	10,38"	10,58'
● Madonna dell'Alto-Nociazzi	km 8,500	tempo 10'12"	16,04'	16,24'
● Bivio Polizzi-Sottopass. Autostrada	km 3,200	tempo 3'51"	16,28'	16,48'
● Case Cipolla-Masseria Colla	km 2,200	tempo 2'39"	16,40'	17,00'
● Casa Cantoniera-Bivio Sclafani	km 4,500	tempo 5'24"	16,57'	17,17'
● Villaura-Bivio SS 120	km 6,000	tempo 7'12"	17,33'	17,53'
● Bivio Presti-Strada della Ferla	km 5,000	tempo 6'00"	18,40'	8,10' e 19,00'