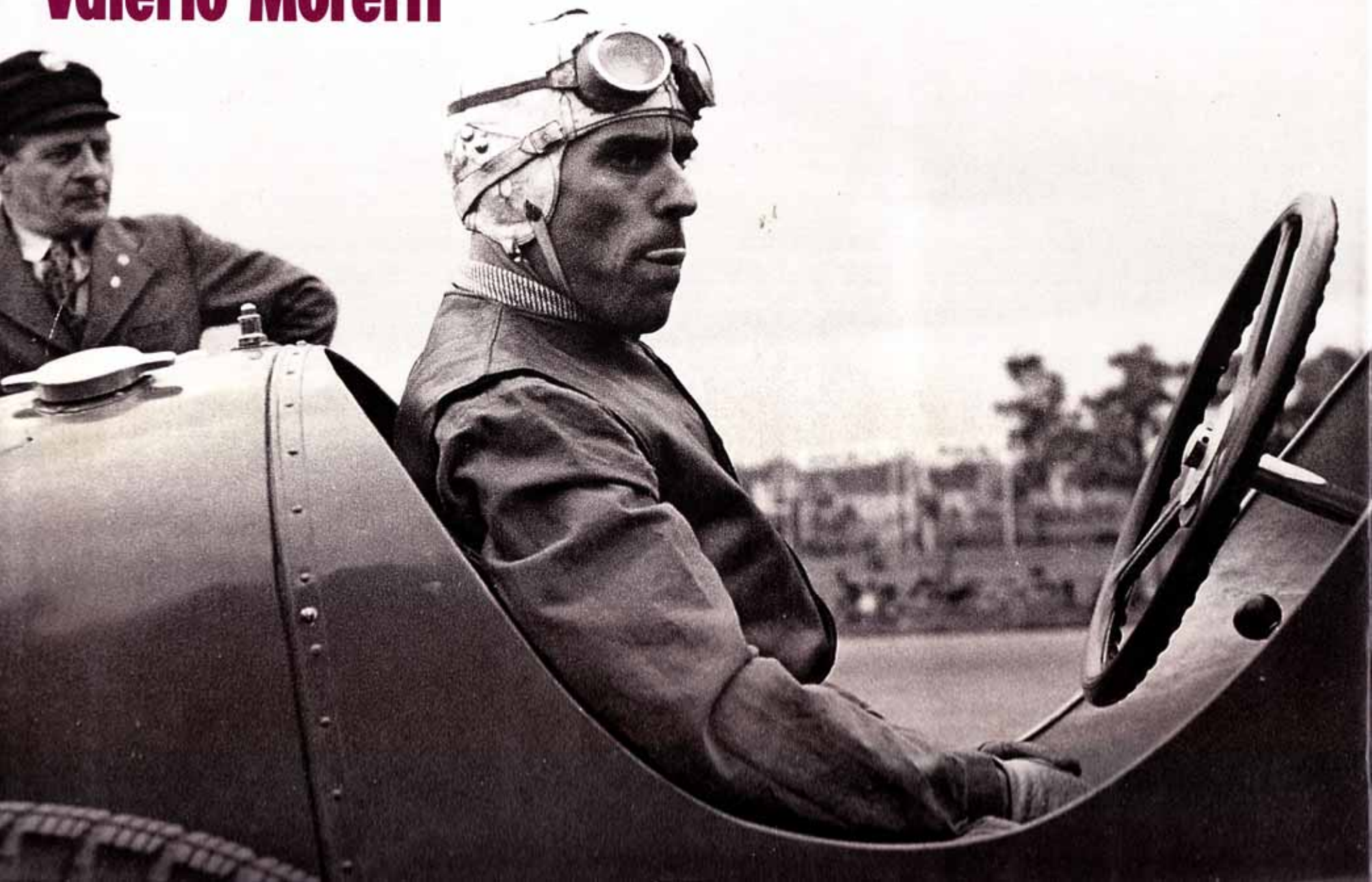


Quando corre Nuvolari...

Valerio Moretti



1928 6 Maggio Cerda (Palermo)

19. Targa Florio

km. 540,000 (km. 108,000 x 5 giri)
n. 46 - Bugatti Tipo 35C
Ritirato (2. giro), per rottura di un pistone.

“La XIX Targa Florio resterà memorabile negli annali dello sport automobilistico italiano. Poche sono le corse che come questa hanno saputo avvincente ed appassionare per la lotta bellissima di uomini e di macchine che si contendevano la vittoria, metro per metro, secondo per secondo.

Nella categoria due litri che radunava i maggiori assi ed i più quotati per la vittoria assoluta, numerosi furono i ritiri. Scomparso Brilli-Peri per un incidente di strada al primo giro, scomparso Nuvolari per uguale incidente al secondo giro, Materassi veniva a trovarsi al comando, ma doveva anch'egli abbandonare al terzo giro, lasciando a Divo la vittoria. La percentuale dei ritirati fu alta, ma questa è una prerogativa della Targa Florio, che è una delle più severe, per non dire la più severa prova che si corra in Europa. Aggiungasi che molti concorrenti erano degli *isolati* e che per conseguenza non potevano avere la macchina perfettamente a *point*, come i piloti appartenenti ad *équipes*.” Giuseppe Tonelli

La 19. Targa Florio, in *A.C.I.*, n. 5, Maggio 1928, pag. 38.