

44^A

TARGA FLORIO

COMPETIZIONE AUTOMOBILISTICA
INTERNAZIONALE DI VELOCITA'

REGOLAMENTO

DOMENICA - 8 MAGGIO 1960
Palermo « Circuito delle Madonie »
10 giri - Km. 720 - pari ad oltre
h. 6 di gara

Prova valida per :

CAMPIONATO DEL MONDO « MARCHE »

per vetture SPORT

CAMPIONATO ITALIANO DI VELOCITA'

Categoria SPORT (Classi da oltre 700 fino a 2000 cmc.)

Categoria GRAN TURISMO (Classi da oltre 700 cmc. fino a oltre 2500 cmc.)

CHALLENGE EUROPEO

Organizzazione TARGA FLORIO - Palermo, via Lombardia 19 - Tel. 254247

REGOLAMENTO ANNESSO

CHALLENGE EUROPEO DI VELOCITA' E DI DURATA DELLE VETTURE SPORT

Al fine di sottolineare tutto l'interesse presentato dalle competizioni per Vetture Sport tanto per gli automobilisti, quanto per i costruttori, i seguenti Organizzatori delle manifestazioni:

- 1°) TARGA FLORIO - Palermo
- 2°) ALLGEMEINER DEUTSCHER AUTOMOBIL-CLUB e. V.
- Munchen
- 3°) AUTOMOBIL-CLUB DE L'OUEST - Le Mans

in seguito a un comune accordo metteranno nuovamente in palio per il 1960 uno «Challenge» denominato

CHALLENGE EUROPEO DI VELOCITA' E DI DURATA DELLE VETTURE SPORT

Questo «Challenge» è riservato esclusivamente alle Vetture Sport dell'annesso «C» della F.I.A. ed ai costruttori di esse.

La classifica generale di questo «Challenge» che sarà disputato per il quarto anno sarà determinata in seguito alla classifica ottenuta dalle Vetture Sport di ogni marca nelle prove sotto enumerate, seguendo il loro ordine di iscrizione nel Calendario Nazionale 1960:

- 1°) TARGA FLORIO - 8 Maggio 1960 - Palermo
- 2°) 1000 Km. del NURBURGRING DELL'ADAC
- 22 Maggio 1960 - Adenau
- 3°) 24 ORE DI LE MANS - 25/26 Giugno 1960 - Le Mans

Nessuna marca potrà puntare alla classifica generale dello *Challenge* se le sue vetture non avranno partecipato alle tre prove suddette.

- identificazione dei conduttori titolari e dell'eventuale conduttore di riserva;
- controllo delle licenze sportive di concorrente e di conduttore, che devono accompagnare gli interessati durante tutta la gara, e della patente di guida;
- controllo delle polizze assicurative.

Le vetture della Categoria Sport dovranno essere presentate alle verifiche munite della prescritta cappotta.

Le vetture non presentate in tempo utile alle verifiche, non saranno ammesse alla competizione.

E' in facoltà dei Commissari Sportivi escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Carburante

Art. 10 — I concorrenti sono tenuti ad impiegare unicamente Carburante o Supercarburante di tipo in normale distribuzione presso le Stazioni di Rifornimento, o comunque con N.O. non superiore a 100 R.M. e contenuto di tetraetile di piombo non superiore allo 0,6 per mille.

E' ammessa l'aggiunta di olii per la lubrificazione della parte alta dei cilindri, a condizione che la loro miscela al carburante non faccia aumentare il suo indice di ottano.

Prelievi per verifica potranno essere effettuati sia alla partenza che all'arrivo della gara.

Non sono ammesse alla gara vetture azionate a metano ed a gas liquido.

Prove ufficiali

Art. 11 — I concorrenti che avranno già compiuto le verifiche e dipinto (od applicato) il numero di gara potranno effettuare prove sul percorso di gara, espressamente chiuso al traffico Venerdì 6 Maggio 1960 dalle ore 10,30 alle ore 14.

Alle prove potranno prendere parte, sulle vetture già verificate, unicamente i conduttori, titolari e di riserva, regolarmente designati da ogni concorrente.

I conduttori potranno effettuare le prove ufficiali anche su vettura diversa da quella che useranno in gara, purchè della stessa marca, tipo e cilindrata, e, beninteso, già verificata ed approvata dai Commissari incaricati.

E' vietato in modo assoluto durante le prove ufficiali compiere il percorso in senso inverso a quello della gara.

Il percorso verrà chiuso al traffico alle ore 9 ed i concorrenti potranno iniziare i due giri di prova concessi ad ognuno fra le ore 10,30 e le 11.00.

Le partenze per l'ultimo giro di prova verranno ancora concesse fino alle ore 12,30, ed i conduttori dovranno tenere ben conto che il circuito verrà riaperto al traffico esattamente alle ore 14.00. I piloti che a tale ora non fossero ancora rientrati ai box e si trovassero lungo il percorso dovranno ridurre la velocità e comportarsi come un qualsiasi utente della strada, rispettando scrupolosamente le norme del codice della strada.

In ognuna di queste tre prove la classifica sarà redatta tenendo conto del miglior piazzamento ottenuto *da una vettura di ogni marca* e sarà attribuito per ogni prova il seguente punteggio :

1.a Classificata	punti 10
2.a »	» 8
3.a »	» 6
4.a »	» 5
5.a »	» 4
6.a »	» 3
7.a »	» 2
8.a »	» 1
9.a »	» 1
10.a »	» 1

I Commissari Sportivi delle organizzazioni che hanno messo in palio lo «Challenge» avranno tutti i poteri per suddividere gli eventuali ex aequo tenendo conto delle migliori prestazioni realizzate.

La classifica generale di questo «Challenge Europeo» di Velocità e di Durata delle Vetture Sport sarà dotata di una COPPA in ARGENTO « gran modello » e di due COPPE d'ARGENTO « piccolo modello » che saranno attribuite rispettivamente al 1°, al 2° e al 3° della classifica generale.

Ciascuno degli organizzatori promotori delegherà un Commissario Sportivo per assistere a fianco dei Commissari Sportivi Nazionali a ciascuna delle prove.

Gli Organizzatori :

TARGA FLORIO (Palermo)

**ALLGEMEINER DEUTSCHER AUTOMOBIL-CLUB e. V.
(Munche) - Adac**

AUTOMOBIL-CLUB DE L'OUEST (Le Mans)