



*rally d'Italia*

**Sedotti e bidonati  
L'illusione Mondiale**

*karting*

**Piloti in fuga  
da regole costose**

*multa*

**I grandi numeri  
dell'Enduro Fmi**

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% ARTICOLO 2 COMMA 20/B LEGGE 662/96 FILIALE PALERMO

**BUON COMPLEANNO**

NINO VACCARELLA COMPIE 79 ANNI!  
L'OMAGGIO AL PIÙ GRANDE PILOTA  
SICILIANO DI TUTTI I TEMPI, È IL REGALO  
AI NOSTRI LETTORI PER L'ANNIVERSARIO  
DELLA RIVISTA. AUGURI A LUI, A VOI, A NOI



insieme  
+  
In omaggio il primo fascicolo:  
**GLI ANNI RUGGENTI  
DELLA TARGA FLORIO**

In apertura il Mantovano Volante al via della Monte Pellegrino del 1950. A distanza di 62 anni il VCC Panormus, in collaborazione con Targapedia, ricorda l'impresa

**N**ell'aprile del 1950 Tazio Nuvolari si trovava in Sicilia. Il pilota mantovano, ormai alla fine della sua prestigiosa carriera, si impegna con Il Principe Raimondo Lanza di Trabia e con il Barone Stefano La Motta a correre la decima edizione del "Giro di Sicilia" (in quell'anno abbinata alla Targa Florio), e la gara in salita Palermo - Monte Pellegrino. Per l'occasione Nuvolari avrebbe guidato non una vettura di grossa cilindrata da primato assoluto, ma una piccola barchetta nata in Cisitalia per volontà dell'Ingegnere Piero Dusio. Con caratteristiche tecniche particolari ed inedite scaturite dall'in- >

# L'ULTIMA CORSA

ALLA FINE DELLA PROPRIA CARRIERA  
TAZIO NUVOLARI FA TAPPA SULL'ISOLA  
PER SCHIERARSI AL VIA DELLA DECIMA  
EDIZIONE DEL GIRO DI SICILIA ED ALLA  
SALITA DEL MONTE PELLEGRINO  
CON UNA PICCOLA CISITALIA-ABARTH





Sul muso della 204S  
telaio numero 04 lo  
Stambecco  
(identificativo delle  
Cisitalia), lascia il posto  
allo Scorpione di Carlo  
Abarth



gegno di Ferdinand Porsche. Nell'impresa è coinvolto anche Carlo Abarth. Si trattava della Cisitalia 204 S, spinta dal collaudato e robusto 1100 di origine Fiat, rivisto e potenziato nelle officine torinesi della fabbrica di Dusio e del pilota romano Piero Taruffi. Le successive vicissitudini finanziarie che portarono alla chiusura (nel 1963), fanno sì che questa sia stata l'ultima Cisitalia e la prima Abarth! Sul muso della 204 S appare infatti per la prima volta lo scudetto dello Scorpione, in sostituzione dello Stambecco, e sui fianchi risalta la scritta "Squadra Carlo Abarth".

Tazio Nuvolari, afflitto da evidenti problemi respiratori, preferisce correre su vetture aperte. Gli viene pertanto allestita una versione speciale (su cinque pare complessivamente costruite) della 204 S. Porta il numero di telaio "04", ed ha alcune caratteristiche che la differenziano: il parabrezza ribaltabile per favorire la respirazione al pilota malato, la carenatura interna dei parafranghi anteriori, di tipo motociclistico, i fari sul musetto, facilmente aspor-

tabili, la posizione della pedaliera. Così l'1 aprile Tazio Nuvolari, in coppia con il minuscolo meccanico Maggio, è sulla pedana di partenza del "Giro di Sicilia - Targa Florio", ma non ha molta fortuna; la sua vettura si ferma durante le prime fasi della corsa per problemi elettrici. Di lì ad una settimana, il 10 aprile, "Nivola" parte da Palermo per affrontare i tornanti del Monte Pellegrino, sotto gli occhi attenti di un suo grande amico ed estimatore: Don Vincenzo Florio (vincitore della prima edizione della cronoscalata palermitana da lui stesso organizzata). È per Nuvolari l'ultima gara ed anche l'ultima vittoria seppure di classe (1100). Piazzandosi comunque quinto assoluto, dietro tre Ferrari ed una Maserati, tutte auto di cilindrata e potenza maggiore. 28 anni dopo, nel 1978, il collezionista argentino Sergio Lugo, un'autorità nella storia del mar- ➤

LE SUCCESSIVE VICISSITUDINI FINANZIARIE  
FANNO SÌ CHE QUESTA SIA STATA  
L'ULTIMA CISITALIA E LA PRIMA ABARTH

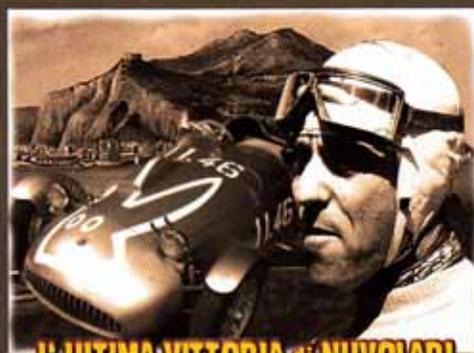


## 11° Palermo Monte Pellegrino

### >>> CLASSIFICA DEI PRIMI 5

POS.	PILOTA	VETTURA
1°	Luciano Musso	Ferrari
2°	Lulù Bordonaro	Ferrari
3°	Nicola Musmeci	Maserati
4°	Stefano La Motta	Ferrari
5°	Tazio Nuvolari	Cisitalia-Abarth

### il programma della giornata



#### L'ULTIMA VITTORIA di NUVOLARI

10 Aprile 1950 - 10 Aprile 2012

PALERMO RICORDA IL MANTOVANO VOLANTE



Alle 15,30 verrà svelata la targa commemorativa dell'ultima vittoria di Nuvolari, realizzata in ceramica dal pittore Salvo Manuli. A seguire nelle sale di Castel Utveglio, la conferenza "Nuvolari in Sicilia", con la partecipazione degli ex-piloti Nino Vaccarella e Gaetano Starrabba, e gli interventi dello scrittore Salvatore Requirez, e di un rappresentante del museo "Achille Varzi".

Sarà presentata anche una retrospettiva fotografica dedicata a Nicola Scafidi, il celebre maestro palermitano, autore - fra gli altri - degli ultimi "scatti" in gara all'indimenticabile pilota mantovano.

L'argentino Sergio Lugo (a sinistra) nel 1978 acquista la vettura e ne avvia un lungo e meticoloso restauro

chio Cisitalia, scopre abbandonata nei garage dell'Associacion Argentina de Automoviles Sport quella che era stata l'ultima auto di Nuvolari. Abbandonata ormai da anni, modificata in alcune parti della carrozzeria, ridipinta in azzurro. Ma per un esperto come il Lugo é impossibile non riconoscerla! L'acquisto ed inizia un lento e preciso restauro, che parte dalla ricostruzione prima di tutto della storia e quindi della carrozzeria e della meccanica dell'autovettura. Quest'incredibile lavoro si conclude finalmente nel 2011.

L'Abarth-Cisitalia 204 S di Nuvolari riacquista così le sue forme originali ed il motore riprende a salire su di giri. Nel 2008 Lugo, attraverso un portale internet francese ([www.forum-auto.com](http://www.forum-auto.com)), che ha una sezione dedicata alla Targa Florio, viene in contatto con il gruppo di siciliani appassionati della storia delle corse (e di quella della corsa madonita in par-



Nuvolari  
alla partenza della  
Monte Pellegrino 1950



Nel 2011 la vettura torna finalmente agli antichi splendori mostrando l'originale livrea

*prossimamente*



Lugo e la sua Cisitalia Abarth 204 S saranno nuovamente in Sicilia dal 6 al 10 giugno 2012 per le celebrazioni del Centenario del Giro di Sicilia

PER INFORMAZIONI

[info@girodisicilia.it](mailto:info@girodisicilia.it) | [wlatargafiorio@gmail.com](mailto:wlatargafiorio@gmail.com)

ticolare), animata da Pino Gambacorta ed Enzo Manzo. Ben presto lo scambio via web di foto, video, ed informazioni, utili al restauro, si trasforma in un rapporto di amicizia vera e non virtuale. La "204 S" ormai pronta, lucente e marciante viene presentata nella manifestazione automobilistica più importante dell'America del Sud: Autoclasica 2011. Ma Sergio Lugo ha soprattutto un sogno: riportare la Cisitalia-Abarth a Palermo sui tornanti di Monte Pellegrino, per ripercorrere gli ultimi chilometri di Tazio Nuvolari sulla sua stessa auto! Da qui l'idea di organizzare una vera e propria "rievocazione" di quell'ultima corsa che, il prossimo martedì 10 aprile, vedrà protagoniste insieme a "quella" Cisitalia, altri esemplari tra le quali le 202 in versione "Spyder Nuvolari", una D Cabriolet ed una D coupé. Che insieme ad altre autostoriche, accompagneranno

### LUGO HA UN SOGNO: RIPORTARE LA SUA CISITALIA-ABARTH A PALERMO SUI TORNANTI DI MONTE PELLEGRINO

la 204 S di Nuvolari nel percorso della celebre gara in salita. E successivamente tra gli itinerari che saranno percorsi durante la mattinata ovvero il Circuito del Real Parco della Favorita, e la Valdesi-Santa Rosalia. Che furono entrambi percorsi di gara negli anni pionieristici dello sport automobilistico.

La manifestazione è stata ideata ed organizzata da Targapedia Community (intanto resa operativa dallo stesso Manzo), e dal Veteran Car Club Panormus. Sodalizio

che già nel 1996 aveva posto una targa ricordo all'inizio della strada che dalla città scala il Monte, ed intitolata a Pietro Bonanno: il Sindaco che nel 1903 aveva voluto la costruzione di quella moderna strada, in alternativa all'altra - storica - su ciottoli ancora oggi utilizzata dai devoti a Santa Rosalia, Patrona della città, per il pellegrinaggio ("acchianata") alla grotta in cima al Monte che sovrasta Palermo.