

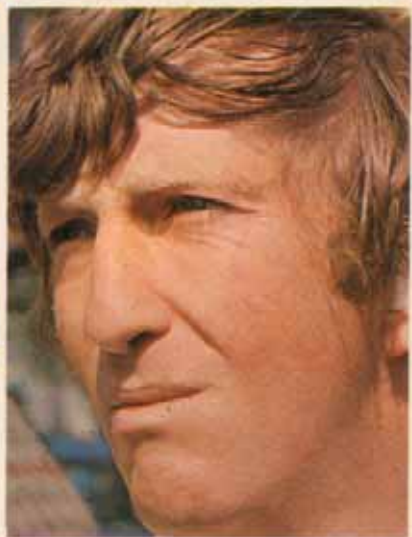


DALLA FORMULA 1
AI RALLIES
LE GRANDI CORSE
NEL MONDO
IN UN PANORAMA
FOTOGRAFICO



AUTOGARE

Le macchine, i piloti, i circuiti, gli albi d'oro



1970



Targa Florio

PALERMO - 3 MAGGIO

La capacità organizzativa e la volontà di dominare la scena spingeva la Porsche ad allestire per la Targa una vettura speciale, la 908-3, appositamente studiata per poter offrire ai piloti la possibilità di sfruttare alla meglio il difficilissimo tracciato delle Madonie. Quattro vetture di questo tipo vengono iscritte, tre dalla Wyer-Gulf (oltre alle solite due coppie ci sono anche Attwood-Waldegaard, quest'ultimo pilota da rally) e una per Elford-Herrmann. Una quinta macchina viene portata per essere usata come « mulletto » da allenamento. La 908-3 è la diretta derivazione della Porsche 909, macchina per le gare in salita. Per questa gara, tuttavia, la funzione del



RISULTATI

11 giri, km 792

La classifica: 1° Siffert-Redman (Porsche 908-3/3000) in 6.35'30"0 alla media di km/h 120,151 — 2° Rodriguez-Kinnunen (Porsche 908-3/3000) in 6.37'12"5 — 3° Vaccarella-Giunti (Ferrari 512 S/5000) in 6.39'5"2 — 4° Laine-Van Lennep (Porsche 908/3000) in 6.44'51"0 — 5° Attwood-Waldegaard (Porsche 908-3/3000) in 6.45'1"8 — 6° Müller-Parkes (Ferrari 512 S/5000) a 1 giro — 7° Alberti-Williams (Alfa Romeo T33/2000) a 1 giro — 8° « Pam » « Gibi » (Fiat Abarth/2000) a 1 giro — 9° Munari-C. Maglioli (Lancia Fulvia/1600) a 1 giro — 10° Virgilio-Taramazzo (Fiat Abarth/2000) a 1 giro — 11° Lo Piccolo-Calascibetta (Ferrari Dino 206/2000) a 1 giro — 12° Nicodemi-Moretti (Porsche 907/2000) a 1 giro — 13° Larrousse-Lins (Porsche 908-2/3000) a 2 giri — 14° Marchiolo-Castro (Porsche 911 S/2000) a 2 giri — 15° De Cadenet-Ogier (Porsche 911 T/2000) a 2 giri — 16° Ruspa-Pellegrin (Porsche 911 S/2000) a 2 giri — 17° Garani-Cheneviere (Porsche 911 S/2000) a 2 giri — 18° Restivo-« Apache » (Lancia Fulvia/1600) a 2 giri — 19° Locatelli-Gargano (AMS Novamotor Ford/1000) a 2 giri — 20° « Ro »-Giacomini (Alpine Renault 1300 S/1300) a 2 giri.

Giro più veloce: L. Kinnunen (Porsche 908-3/3000) in 33'36"0 alla media di km/h 129,571.

Principali ritirati: U. Maglioli (Alfa Romeo 33.3/3000) fuori strada; Elford (Porsche 908/3000) fuori strada; Merzario (Fiat Abarth/3000) cambio; Gregory-Hézemans (Alfa Romeo 33.3/3000) fuori strada; Courage-De Adamich (Alfa Romeo 33.3/3000) fuori strada; Ballestrieri-Pinto (Lancia Fulvia/1600) fuori strada.

Punteggio del Campionato Mondiale Marche: Porsche punti 42, Ferrari 25, Alfa Romeo e MIRA 4, Chevrolet 1.

team Wyer-Gulf si limita alla parte burocratica, poiché in realtà le macchine sono nuovamente affidate, ma solo per la « Targa », agli uomini della Porsche, capitanati da Piech.

Lo sforzo della Porsche, ritenuto dai più eccessivo, dà risultati eccezionali: primo (con Siffert-Redman), secondo, quarto e quinto posto con le 908-3 e il poker non riesce solo perché l'unica Ferrari 512 S ufficiale, iscritta da Maranello per fare una cortesia a Vaccarella, conclude la corsa in terza posizione dopo che lo stesso Vaccarella

John Wyer, per la verità troppo serio visto il momento, si accinge a stappare una bottiglia di champagne per festeggiare il successo di Siffert e Redman (a sinistra in alto). L'unica Ferrari ufficiale del tipo 512 S, era affidata a Vaccarella e a Giunti (a sinistra, in basso). La Porsche, per la Targa Florio, aveva allestito una versione speciale del Prototipo 3000. Ecco uno degli esemplari presenti, guidato da Redman.

e Ignazio Giunti si sono prodigati a « dominare » il potente mezzo sulle difficili strade siciliane, riuscendo persino a tenere il primo posto per un giro.

Di fronte all'armata-Porsche, le Alfa Romeo e le Abarth non possono fare molto con le loro 3 litri. Anzi alle due marche italiane va tutto a rovescio e gli incidenti non si contano, tanto che

nessuna delle vetture taglia il traguardo.

Un episodio merita di essere sottolineato nel quadro generale: Leo Kinnunen, rimasto sino ad ora in ombra, si è preso una grossa soddisfazione stabilendo uno strabiliante giro-record: 33'36", quasi 90" in meno del precedente record del pur velocissimo Elford.

