

# ULTIMAMENTE

## La candidatura di Briand alla presidenza sarebbe annunciata stasera ufficialmente

### Aspri commenti alla replica di Curtius

Parigi, 11 maggio. Non prima di questa sera, cioè quando avrà ricevuto gli "amici", che gli hanno chiesto di presentarsi, si saprà ufficialmente se Briand sarà, marceolo di prossimo, candidato alla successione di De Gaulle. Per gli amici del ministro degli Esteri, la questione sembra risolta: essi affermano che egli non potrà sottrarsi alle sollecitazioni di cui sarà oggetto, e aggiungono che il candidato sarà eletto. Ma in realtà, fino a questo momento, non può dirsi nulla con sicurezza.

Fino al grande dibattito sull'Anschluss, i pronostici rimanevano riservati, data l'incertezza dell'accoglienza che la Camera avrebbe fatto a Briand. Solo la candidatura del Presidente del Senato, Doumer, era ufficialmente posta ma venerdì sera, dopo il successo incontrato dal discorso del ministro degli Esteri, proclamato dai tre quarti dell'Assemblea, mentre il suo temibile contraddittorio Franklin Bouillon, non aveva risposto che rare approvazioni a destra, i briandisti cominciarono a moltiplicare, nei gruppi di sinistra, prima ancora che lo scrutinio finale fosse conosciuto, ebbe origine una iniziativa che avrebbe forse guadagnato molto terreno se condotta da tattici meno ardentissimi e di maggiore circospezione. Si trattava di inviare a Briand, una delegazione, per convincerlo di porre la sua candidatura alla Presidenza. Questa proposta, discussa con una certa asprezza dai radicali, non incontrò tuttavia l'adesione completa sulla quale si contava.

**Discussioni contrastate alla Camera**

Corse infatti voci che vive obiezioni sarebbero state formulate da Daubier, presidente del partito radical-socialista; insomma vi era un po' di scontento e le questioni di persona, di vecchi rancori, di ambizioni profonde, di rivalità e intrighi, non mancarono di intervenire. I detrattori di Briand non mancavano di ripetere che lo scrutinio segreto del 13 maggio sarebbe ben diverso dal voto pubblico di fiducia, sottoposto al controllo dei partiti e dalle opinioni che avevano chiuso la discussione del dibattito dell'Anschluss.

Si era sabato a questo punto, quando il Centro, arbitro della Camera, intervenne nella questione. Il così detto punto "cerniera", denominato sinistra radicale, e che si divide davanti alla frontiera della maggioranza e della opposizione, ha dovuto rinunciare, per delibere sull'opportunità del passo da compiersi presso Briand. Ma soltanto quindici membri, su 31 che il gruppo conta, erano presenti ed è un unico voto decisivo che venne contro di lui alla progettata delegazione. Poco dopo si riunivano i delegati della sinistra radicale, i rappresentanti dei radicali, dei socialisti, dei repubblicani di sinistra, alcuni senatori, fra cui Cailaux, Alberto Sarraux e Marraud. Il problema consisteva nell'arguire la delegazione che doveva recarsi da Briand, unendo ai delegati della sinistra, quelli, per esempio, del gruppo Sibille-Tardieu (repubblicani di sinistra), che è l'asse della maggioranza odierna, in modo da togliere, al passo da compiersi, il carattere di "tentativo" della sinistra, già qualificato da alcuni "mariniani" di "promozione del Carliello".

Ma Sibille, presidente dei repubblicani di sinistra, dopo essersi intrattenuto col suo gruppo, prese nettamente posizione contro questa soluzione, dichiarando che, per quanto deciso a votare in favore di Briand, tanto per amicizia, come per simpatia politica, nel caso in cui il suo vecchio amico avesse voluto presentarsi a Versailles, egli gli consigliava tuttavia di astenersi.

In tal modo l'indegnamento del gruppo non era proprio a questo famoso passo. Si narrava che i parlamentari cattolici sarebbero essi pure divisi, nello scrutinio segreto di mercoledì prossimo. Inoltre prevalse pure l'idea di consultare il Senato.

Per tutte queste ragioni la visita della delegazione al Quai d'Orsay, è stata rinviata al pomeriggio di oggi. Secondo cortei che corrono, l'accettazione di Briand dipenderebbe dalla decisione della sinistra democratica del Senato, di associarsi o meno al passo che le sinistre faranno.

### Gli altri candidati

Ma questo gruppo si trova diviso, perché di esso fa parte il Presidente del Senato, Doumer, il quale non solo ha fatto ufficialmente atto di candidato, ma ha dichiarato avrebbe mantenuto la sua candidatura contro chiunque; e Briand non vorrebbe essere il candidato di combattimento. Sa Briand - perfetto conoscitore della politica - a rispondere favorevolmente, la sua elezione potrebbe considerarsi come sicura, poiché egli avrebbe valutato sufficientemente le probabilità di successo per essere certo del responso delle urne. Se invece rifiutasse, Doumer troverebbe senza dubbio innanzi a sé Painlevé, quale candidato della sinistra, e i voti del Congresso di primo scrutinio rischierebbero di ripartirsi egualmente, fra gli "outsiders" Maginot, Marraud, Berard, Lebrun, Sarraux; se un secondo scrutinio fosse necessario, uno degli "outsiders" potrebbe allora assicurarsi la vittoria.

### Grandi sarà a Ginevra mercoledì

Ginevra, 11 maggio. Sono giunti a Ginevra gli esperti nazionali per il prossimo summit a Londra. Mancava solo il ministro Doumer. Sono invece presenti il comandante don Fabrizio Lupoli e i comandanti Rianeri Bisio e Marone.

Secondo quanto si dice in questi ambienti, Maginot non ha portato a Londra un accordo interceduto, alcuna controproposta francese ed ha affermato di non poter dare risposta prima delle elezioni presidenziali. Le trattative navali restano quindi al punto dove sono state lasciate l'ultima volta, dopo le Note di Londra e di Ginevra.

Nella serata sono giunti a Ginevra il generale De Marinis, accompagnato dal colonnello Gigliotto, l'ora Cecchi (Inghilterra) e Missigli (Francia), attestati per mercoledì sera a Ginevra ed, stando a quanto si afferma, giovedì mattina essi intratterranno i primi colloqui. S. E. Curtius prenderà alloggio all'Albergo de la Paix, mentre Henderson scenderà al Beau Rivage, che è proprio di fronte alla residenza del ministro degli Esteri italiani.

### Stavrova Impresione in Romania per le dichiarazioni di Briand

Bucarest, 11 maggio. Ha prodotto viva eco in Romania l'affermazione di Briand, secondo la quale la Francia ha un interesse imperioso di evitare l'impedimento dei negoziati romeno-tedeschi per un accordo commerciale. La forma aperta con la quale Parigi dichiara la sua opera nell'incidente rumeno-tedesco ha prodotto stavrova impressione.

## Gravi incidenti in Germania tra social-nazionalisti e comunisti

Berlino, 11 maggio.

Un fatale equivoco ha provocato, nella notte scorsa, in Sassonia, un attacco di comunisti contro una colonna della Croce Rossa, che tornava da una esercitazione. Circa una trentina di militi della Croce Rossa, appartenenti alla cittadina di Burgstedt, saliti sopra un camion verso le 1.30, vicino a Limbach, venivano fitti segno da una scarica di rivoltellate. Un milite veniva ucciso sul colpo, un altro riportava una ferita giudicabile mortale. Il cadavere fu sepolto subito che si trattava di una imboscata comunista. Si tratta di una imboscata preparata contro i nazional-socialisti, che avevano organizzato a Limbach una adunata cui hanno partecipato circa quattromila comunisti, i quali sono venuti provocati e avevano mobilitato i loro aderenti. L'adunata dei nazional-socialisti, da varie parti, era avvenuta senza incidenti. Viceversa, come si è visto, i militi della Croce Rossa, i sergenti dei quali erano ignoti ai comunisti. Questi si erano appostati in un fosso, lungo la via, e appena visto passare il camion della Croce Rossa gli hanno sparato addosso, credendolo carico di nazional-socialisti. La Polizia accorsa sul luogo, si è messa a battere i boschi vicini allo stesso. Avendo uditi dei rumori sospetti, gli agenti di Polizia hanno fatto fuoco e un giovanotto è uscito dal bosco tenendosi di dosso la fuga. Ma è stato arrestato e portato in prigione. In questo modo gli autori materiali dell'attentato.

Nella città di Limbach ieri mattina poi alcuni nazional-socialisti sono stati nati segno ad una scarica di rivoltellate, che era stata sparata da un gruppo di comunisti. In esso sono state trovate varie rivoltelle e altre armi da fuoco, che i comunisti avevano gettato al momento dell'arresto.

### Misurato commento del « Temps »

Il Temps trova la risposta di Curtius a Briand misurata di tono, ma imbarazzata nel fondo, e considera come una dichiarazione del ministro degli Esteri tedesco, secondo cui l'indipendenza dell'Austria non sarebbe influenzata dalle grandi linee del progetto di unione doganale.

« Non vi è infatti - scrive l'organo repubblicano - uno spirito imparziale che possa dubitare che l'unione doganale non abbia per effetto diretto, immediato, certo, di amalgamare completamente l'indipendenza economica e politica dell'Austria. Questo paese non sarebbe più da una provincia tedesca, una provincia di cui tutti gli interessi sarebbero sistematicamente sacrificati agli interessi tedeschi. Curtius pretende un arredo da fatto che Briand, nel suo discorso alla Camera, ha sottolineato il carattere permanente ed economico del progetto austro-tedesco. Non crediamo che si tratti di un pensiero del ministro degli Esteri francese il lasciar supporre che egli non veda nel progetto di unione doganale nessuna portata politica. Briand, infatti, ha detto testualmente: « L'Anschluss quale noi lo abbiamo sentito preconciso all'indomani del Trattato di pace, è stato presentato al popolo tedesco e al popolo austriaco come una fusione completa di due Nazioni, essendo il suo carattere, nel tempo stesso, politico ed economico. Il tentativo in presenza del quale noi oggi ci troviamo è di carattere economico. Io non lo dico per diminuire l'importanza. Considero, anzi, che attualmente i fenomeni economici sono e debbono essere più preoccupanti forse di certi eventi di ordine politico ».

« E' tuttavia cosa, come si vede - osserva il giornale - che l'interpretazione che si vorrebbe dare, a Berlino, alle parole di Briand, per attenuare, nella misura del possibile, il carattere pericoloso del progetto austro-tedesco. Il ministro tedesco assicura che nessuno gli ha ancora rivelato in che consista la violazione dei Trattati esistenti di cui la Germania e l'Austria si sono rese colpevoli. La violazione non è stata, infatti, commessa, ma lo sarebbe il giorno in cui l'unione doganale diventasse una realtà. Che Curtius legga attentamente i discorsi che sono stati pronunciati venerdì sera a Palazzo Borbone, riflettenti il richiamo ai testi dei Trattati e degli accordi fatti da Herriot, e comprenderà in che cosa consisterebbe la violazione che i Gabellieri di Berlino e di Vienna si preparano a commettere, che sarebbe stata commessa senza l'energico intervento della Francia. Almeno il ministro degli Esteri tedesco ha terminato dicendo che la Germania e l'Austria salutano tutti i progetti che mirano al risanamento economico dell'Europa, e che si dichiarano disposti a lavorare con tutte le loro forze per la loro realizzazione. Ecco una cosa che sarebbe perfetta: il piano francese che sarà presentato la settimana prossima a Ginevra fornirà a Curtius l'occasione di darci la prova delle sue buone disposizioni sotto questi rapporti. Sarà, anzi, il solo mezzo per lui di salvare l'aspetto esteriore della sua politica e di riparare al grave errore che ha commesso con tanta leggerezza ».

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

### Mortalmente ferito dal cognato

Marsiglia, 11 maggio.

Un dramma fra italiani si è svolto ieri sul Boulevard Rey a Mazargues. Si era battuto il più giovane dei due figliuoli di un uomo di nome De la Colazione, il padre si recò in un bar. Poco dopo, i suoi due cognati, Alberto e Augusto Corsi, si apprestavano ad andarlo a cercare, quando scoppiò un'esplosione. Una amara discussione mise alle prese i due fratelli. I due cognati dei Corsi gli rimproverarono le sue violenze verso la sorella, Agostina Cioni e Alberto Corsi estrassero ad un tratto la rivoltella e spararono. Il cognato Alberto Corsi fece fuoco, e Agostina Cioni cadde a terra, ferita gravemente da due proiettili nella nuca. Il ferito si è costituito.

### Minatori giapponesi che si asserragliano nei pozzi

Londra, 11 maggio.

Il Times ha da Tokio che, imitando e perfezionando l'esempio degli scioperanti della fame, duecento minatori di Fukuda si sono rinchiusi nel loro pozzo, dichiarando che non consentiranno di uscire, altro che se una compagnia accoglierà le loro dimande.

### Minatori giapponesi che si asserragliano nei pozzi

Londra, 11 maggio.

Per costringere il personale della miniera ad abbracciare la loro causa, prima di rinchiusersi, essi hanno rinchiuso anche gli operai che non consentivano di uscire, altro che se una compagnia accoglierà le loro dimande.

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

### Autocorriera francese che precipita

Numerosi feriti

Parigi, 11 maggio. Uno spaventoso incidente si è prodotto, ieri sera, verso le 12, nella regione di S. Germain, dove un'automobile, di marca Renault, si è precipitata nel vuoto di un ponte, provocando numerosi feriti.

## TRIONFO ITALIANO ALLA «CLASSICA» SICILIANA

### Nuvolari brillante vincitore della «Targa Florio», Borzacchini è secondo e Varzi terzo

(Per telegrammi dal nostro corrispondente)

Cerda, 11 maggio. L'abito verde di Nuvolari che s'intellettualmente il gaio aspetto che tutti gli anni assume questo vecchio villaggio della Targa, tuffato nell'intenso verde, quest'anno verde di pioggia, rivestiva il suo pilota, che fu lussureggiante collina, che sono state press'assai fino dalle prime ore di ieri mattina da una straripante folla di capocapista e comode tribune.

Un'immensa folla di appassionati era qui convenuta da tutta la Sicilia e da ogni parte d'Italia. Tre lunghi chilometri riversavano a Gela un'immensa folla che conferiva alla Targa Florio, sin dal giorno della sua istituzione, ha sempre costituito un elegante convegno sportivo e mondano. Oltre all'assistenza per la competizione, era un'occasione per la visita al museo automobilistico. Una deliziosa giornata del maggio siciliano ha profuso tutto il suo profumo fascino, in un mirabile scenario di incomparabili viste.

**Uomini e macchine**

Il quale interesse per questa ventiduesima Targa era dato dal duello Alfa-Maserati, e dal confronto con la Bugatti inserita nella lotta, la vittoria era incertissima, difficile essendo stata trovata una prima prova, e un secondo grande marchio. Alfa aveva un'auto impegnata per vincere a scesa in lotta portando a Gela grande numero di macchine oltre alle due Alfa. Per poter quasi ogni giorno comunicare ai propri fan, aveva installato una radio-stazione alle tribune che comunicava con i possessori telefonici sparsi sul circuito.

Allora Maserati, dopo alcuni anni di astensione, è tornato in gara, con i migliori uomini contando di strappare il successo. Solo contro tutti assistito con ogni cura come Achille Varzi pilotando l'azzurra «Bugatti». D'assai più forte, e più sensibile, riprese elastiche a velocità alla macchina capace di sviluppare una velocità di duecentocinquanta chilometri. Della Alfa, invece, si è accorto il pilota, che duemilatrecento, mentre la Maserati sono del tipo duemilatrecento. Le parenze si iniziano alle ore otto e trenta con Varzi che parte applaudito.

Presenta l'Alfa dell'isolotto Pirandello con il nome di Luigi, il pilota della Maserati di Papiola e le due Bugatti di Giusi e Romano. Trecento chilometri prendono così il via si disincantano per un lungo tratto, con un incoraggiamento saluta la partenza del vecchio Campari. Dreyfus affronta da solo l'ardua prova non avendo con sé il meccanico. Come un bolide, l'Alfa di Arcangelo Colaninno, doseguito da Borzacchini, Arcangelini dal palermitano. Magistri. Secondo classificato nel Giro di Sicilia con la stessa Alfa 1700, mentre l'isolotto presentava un'Alfa 1700, mentre l'isolotto presentava un'Alfa 1700, mentre l'isolotto presentava un'Alfa 1700.

**Varzi in vantaggio**

A Castelbuono, circa cento chilometri dalla partenza, Varzi è ancora in vantaggio, e Borzacchini che impiega un'ora e 38 minuti, precedendo d'un minuto Arcangelini, di due minuti l'isolotto, di quattro minuti l'Alfa. In ritardo è Dreyfus su un'Alfa che segna un tempo di un'ora e 45 minuti. Borzacchini è a 1.4. L'infelice scoppio del motore, mette in viva ansia il pubblico, che corre verso i parnetti della strada, volendo accertarsi del nome di colui che è stato ucciso. Appena si è apparso dalla curva incassata che a due chilometri a sinistra del traguardo, scivolando fulmineo su Gela. Ed è impazzito esattamente ore 2.35.45 e completa i 146 Km del giro. Borzacchini, che impiega un'ora e 38 minuti, precedendo d'un minuto Arcangelini, di due minuti l'isolotto, di quattro minuti l'Alfa. In ritardo è Dreyfus su un'Alfa che segna un tempo di un'ora e 45 minuti. Borzacchini è a 1.4. L'infelice scoppio del motore, mette in viva ansia il pubblico, che corre verso i parnetti della strada, volendo accertarsi del nome di colui che è stato ucciso. Appena si è apparso dalla curva incassata che a due chilometri a sinistra del traguardo, scivolando fulmineo su Gela. Ed è impazzito esattamente ore 2.35.45 e completa i 146 Km del giro.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La lotta si fa drammatica per la meccanica, gli incazzati andatura di Novolari. Egli a Petralia viene a riudivare il terreno perduto sopravanzando il ritorno di Borzacchini, che non è più che ad un minuto da Varzi, ma Borzacchini è riuscito pure lui a superare di due minuti Varzi.

**La vittoria dal mantovano**

A Castelnuovo, Novolari guadagna ancora altri due minuti sulla Bugatti di Varzi, mentre Borzacchini lo ha distanziato ormai di quattro minuti. Campari invece segna un minuto e mezzo, facendo così sostituire della riserva Fred. 7.0 e Piccolo su Bugatti, il unico rimasto in lotta degli isolotti. Dreyfus abbandona mentre la gara è ancora in pieno svolgimento. La