



GIORNALE DI SICILIA — 1 Aprile 1950

X GIRO DI SICILIA - XXXIV TARGA FLORIO

SULLE TORMENTOSE STRADE DI SICILIA senza pronostico la "Targa," dell'ardimento

I bolidi di Biondelli Ascari Villoresi e Roll lanciati alla conquista della vittoria nella classicissima corsa d'apertura

PILOTI E MEZZI

Sino a ieri, nel tabellone del X Giro della Sicilia, bellarono in un'atmosfera di tensione e sventura la trentanove Targa c'erano tutti. Tutti i migliori, i giovani, gli anziani, e quelli di mezzo età, che si spartiscono le tempestose pugnalate dei nuovi.

Quando si recava la conquista del Giro, era difficile trovare un maggior assalto di rottura, come la buca aperta nell'orlo della meraviglia, era come se il cielo si fosse rotto, la terra si fosse sollevata, la "Targa" siciliana fosso, in gioiello i pellegrini del motore di infarto.

L'indovinato, domando a Trabia, dopo aver corso per mezza Europa, chiede ai piloti di non uscire, perché la completa felicità organizzativa già conquistata sfreccia, tra le sempre più intransigenti e rigorose controllate, dallo scivolante della corsa che sta per iniziare.

C'è poi da tener presente la spettacolare adesione in massoneria, sfavillante e gloriosa, a tutti quelli appassionati, ma forse bisognoso vedersi, tutti quelli appassionati, per avere un'idea più precisa.

L'idea del successo, noi ci siamo fatti agguantare e non abbiamo nulla di meglio che la ragione placcata e tranquilla che la decima edizione del "Giro" ha superato tutte le precedenti. La grande riconoscenza di questa corsa di primavera, forse, ha girato un po' tutto, ma le cose di sagge sportività, vogliano anche a meno della necessità d'una proposta iniziale e graduale. Al parco,

Sino a ieri, i piloti erano in piedi, con le mani in tasca, e i bolidi, per la strada alle diglie delle strade del giro.

Se attenderemo l'idea di perquisire questo Giro e questa Targa alle altre che abbiano seguito e quelle che ci furono raccomandate, naturalmente, si arriveranno per manifestazione inferiore. Non è allora non ci capasserò fare, se non per le cose che sono, non per i rifaci meglio. L'importo dei preparativi della corsa, che si è voluto due anni, sarà stato massacrato, ma alla fine il successo è più clamoroso ha arrivato ad una vittoria, potrebbe mai essere superata.

Gli scelti hanno poche probabilità di farcela, con l'autonomia, scappano d'apertura ha spazzato via tutte le nubi a stagia nel cielo azzurrino e punta decisa alla

partenza e sbadigia le sue insopportabili carriere; c'è Romano che su il fatto non c'è Scagliari che invoca le briciole degli angeli, e i pezzi di cui si sente solo che gli mascherano fratelli Ganglano? E i Pieri, i cretini, che non avevano battuto nel gruppo delle piccole e un nome, quel nome di Natale Mammì, che non ha avuto tempo di dire, cosa c'era, e quel nome, quello di Tazio Nuvolari.

Anche nella categoria dei piloti, come quella dell'esperienza, la rosa dei favoriti in mostra tutta la magnifica e profonda, e pronta per via. Abbiamo

invece, come nei film, un folto

di neofiti e faccioni, de-

vevibili e faccioni, de-

CATEG. SPORT INTERN. - Classe sino a 750

D'APUZZO	clam.	131
MUSSO G.	fiarg.	132
TARASCHI	giaur.	133
TINAZZO	bmw	134
GIAMPORCARO	fiat s	135
BINI	fiat	137
LEONARDI	fiat g	138
PICCOLO	bmw	139
GAROFANO	fiat	140
ARENA	fiat	141
BECCUCCI	giann.	143
ZAGATO	TESTADORE	144
MOTTA	fiat	145
PAESE TTI	sialta	146
ZANNINI	giann.	147
BONOCORE	fiat	148
CIOLINO	fiat	149
MOLINARI	simca	150
D'ANGELI	sialta	151
GAGGIANO	giaur.	152
MAUTHE	blatta	153
PASQUALIN	giann.	154
SARTARELLI	fiat	155
GIOVenco	sialta	156
DE FILIPPIS	urania	157
MUSSO L.	giann.	158
HERCOLANI	giaur.	159
APRUZZI	giann.	200
GIARDINA	TESTADORE	201
POLENSKI	bmw	202

CATEG. TURISMO NAZIONALE - Classe oltre 1100

NICOLOSI	aprilia	211
BERTAZZI	aprilia	212
BIONDI	aprilia	213
GAGLIANO	aprilia	214
GIACOBBE	aprilia	215
PINZERONE	aprilia	216
ROMANAZZI	aprilia	217
TAORMINA	aprilia	218
FANTAUZZO	aprilia	219
ALESSI	aprilia	220
MACHIERALDO	aprilia	221
ALBANI	f.1500	222
DANSI	aprilia	223
DAMONTE	aprilia	224
PEZZINO	aprilia	226
SILLITTI	aprilia	227

CATEG. GRAN TURISMO INTERN. - Classe sino a 1500

SANNINO	aprilia	242					
MIJORINI	cisital.	243					
BIONDO	aprilia	244					
FEDERICO	f.1100	245					
RLT	X	246					
MINEO	fiat	247					
RICCIARDI	cisital	248					
NASELLI	mai.1500	249					
CACCIARI	zagato	250					
APRUZZI	1100 s	251					
REGINELLA	1100	252					
SCARPA	1100	253					

CATEG. GRAN TURISMO INTERN. - Classe oltre 1500

DI STEFANO	alfa r.	302						
X	X	303						
LURANI	bristol	304						
ATC. SCHWELM	alfa r.	305						
ROSSI	alfa r	306						

CATEG. SPORT INTERN - Classe 2000

PALMIERI	maser	426
LA MOTTA	ferrari	427
MUSSO L	ferrari	428
BORDONARO	ferrari	429
BELLUCCI	lancia p	430
RUGGERO	maser	431
BRACCO	ferrari	432
CORTESE	^{maser} ^{notch}	433
RUS SO	lancia s	434
SERANA	aprilia	435
CHERUBINI	ferrari	436
X X	X	437
VILLORESI	ferrari	438
MARZOTTO U	ferrari	439
MARZOTTO P	ferrari	440
BIOTTI	lancia p	441
BERNABEI	ferrari	442
X X	X	443
MUCERA	f.1500	444
MARZOTTO G	ferrari	445

CATEG. SPORT INTERN. - Classe oltre 2000

BONETTO	alfa r	450				
POTTINO	alfa r.	451				
ROLL	alf.r. sp	452				
L.MACKLIN	aston	453				
MUSMECI	martin					
MARZOTTO V.	maser	454				
ALLARD	ferrari	455				
ASCARI	ferrari	457				
CASTRO	alfa r.	458				
STAPLETON	aston	459				
BORNIGIA	martin					
BIONDETTI	alf.r. sp	500				
WISDOM	jaguar	501				
	healey	502				

AVVERTENZA Il numero della macchina corrisponde all'orario di partenza, basta quindi sottrarre questo numero dall'ora di passaggio per avere il tempo impiegato.