

AUTO SPRINT

ANNO X

13 - 20 aprile 1970

L. 200

N. 15

settimanale di automobilismo

esce il lunedì

spedizione in abbonamento postale gruppo II

il servizio da pag. 3

NUBIFRAGIO fatale alle FERRARI 512

PORSCHE 1-2-3-4 a Brands Hatch

Sarà quest'anno il Presidente dell'ALFA dott.

LURAGHI il «mossiere d'onore» sulle MADONIE

Soltanto per ELFORD la 917 alla «TARGA»

SPECIALE PER AUTOSPRINT

PALERMO - Ancora una settimana al «rien ne va plus» della Targa Florio numero 54. Il 18 aprile si chiuderanno infatti le iscrizioni e si avrà il campo ufficiale dei partenti ed un quadro sufficiente completo delle forze in campo.

Cionostante i «big» hanno ormai perfezionato le iscrizioni e la macchina organizzativa è lanciata verso il traguardo del 3 maggio. Ma passiamo in rassegna i principali protagonisti della gara madonita.

FERRARI - la Casa di Maranello avrebbe iscritto proprio nei giorni passati due Sport 5000 senza però specificare i nomi dei piloti che verranno comunicati più avanti. Ma questa informazione non è confermata. Comunque sulla vettura numero uno ci dovrebbero essere Vaccarella e Giunti, una coppia fortissima in Targa Florio, piuttosto affiatata e in forma nonostante l'appiedamento di Brands Hatch. La seconda vettura è un grosso punto interrogativo. Gli impegni precedenti e i programmi di Ferrari fanno giurare su una sola vettura alla Targa.

ALFA ROMEO - Addirittura quattro prototipi 33/3 sono stati iscritti dalla Autodelta con le coppie (espressamente specificate) de Adamich-Courage, "Nanni" Galli-Umberto Maglioli, Hezemans-Gregory e Facetti-Dini, ma quasi certa-

mente, per avere equipaggi più omogenei, vedremo sulle prime due vetture de Adamich in coppia con Maglioli e "Nanni" con Courage.

PORSCHE - La favorita d'obbligo, dopo quattro anni ininterrotti di successo, ha iscritto attraverso la «John Wyer Automotive» tre prototipi Guf-Porsche 908 «Mark 3» affidati a Siffert-Redman, Rodriguez-Kinnunen e Attwood-Waldegard, mentre una sola 917 è prevista con Elford e Lins (che però potrebbe venire sostituito da Hulme). Questa è iscritta dalla «Porsche Konstruktion Salzburg».

ABARTH - Nulla di scritto ancora per la Casa dello scorpione ma è stato raggiunto un accordo con gli organizzatori che avranno al via della loro corsa due prototipi tremila (non si è parlato di piloti ma sono credibili soprattutto Casoni ed Ortner) ed una 2000 con "Pam". Ferdinando Latteri potrebbe essere chiamato a pilotare la vettura meno potente. Una voce suggerisce la richiesta (in prestito!) a Ferrari di Schetty e Merzario! Ma forse è un pesce d'aprile ritardato.

MATRA - La Casa francese non ha ritenuto opportuno tentare la carta della «Florio». Già in considerazione che manca di specifica esperienza e che, proprio il 3 maggio, ha Beltoise, Pescarolo e Servoz-Gavin impegnati in formula due.

Alle vetture ufficiali vanno aggiunte alcune macchine di tutto rispetto, che in una gara incerta come quella siciliana potrebbero anche tentare il «colpaccio». Intendiamo parlare della «512» Ferrari di Filipinetti che sarà pilotata da Mike Parkes e Herbert Muller, della Porsche 908 di Piper-Chris Craft e di quella, analoga, di Van Lennep-Laine, delle 907 di Wichy e di quella di Maublanc-Martin, della 910 di Ilotte-Roasio e delle varie Abarth 2000, Porsche 906 e 911 private.

Un'altra grossa notizia riguarda lo sportivissimo presidente dell'Alfa Romeo, il dott. Giuseppe Luraghi che quest'anno sarà presidente onorario della Florio e mossiere di lusso. L'anno passato questo incarico fu per Ferry Porsche e le cose andarono bene per le macchine tedesche.

A Settimo Milanese, ovviamente, sperano che la coincidenza si possa ripetere, ma a Cerda quest'anno ci sarà battaglia accesa con le nuove piccole «vasche» made in germani con la (o le) Ferrari che ritorna sulle Madonie dopo un paio d'anni di polemica assenza, a rinverdire le gesta del Mugello e con tutta una schiera di piloti impazienti di montare in macchina per dare il meglio di sé. Com'è nelle migliori tradizioni della più vecchia e gloriosa corsa del mondo.

Giulio Mangano