

Ma i Lancia Isotta alla TARGA FLORIO!

SPECIALE PER AUTOSPRINT

PALERMO - Record di adesioni alla chiusura delle iscrizioni per la 54. Targa Florio. Ben 122 equipaggi hanno infatti, alla mezzanotte del 18 aprile, presentato domanda di iscrizione agli organizzatori siciliani. Una cifra mai raggiunta negli anni passati, che se da un lato ha messo in imbarazzo i dirigenti dell'A.C. Palermo, costretti a dir di no a 22 richieste (dal momento che l'art. 12 del regolamento prevede per motivi di sicurezza e funzionalità un massimo di 100 vetture partenti), d'altro canto ha confermato il notevolissimo interesse che quest'anno la gara siciliana ha suscitato e, soprattutto, è la conferma che il prossimo tre maggio si vedrà sulle Madonie la Targa più interessante ed emozionante degli ultimi decenni e certamente una delle prove più significative di questo mondiale Marche.

Cinque case hanno aderito ufficialmente: la Ferrari, che ha confermato solamente la 512 di Vaccarella-Giunti (ma anche Muller-Parkes saranno della partita con una 512 di Filippinetti), l'Abarth con due tremila (Casoni-Williams e Schetty-Merzario) e un duemila per Ortner, l'Alfa con le

quattro 333, la Lancia, che ha iscritto in extremis due HF 1,6 nelle granturismo con Munari-Pinto e Maglioli-Ballestrieri e infine la Porsche che avrà tre 908-3 della Gulf con Siffert-Redman, Rodriguez-Kinnunen, Attwood-Waldegard, più una ennesima 908 per Elford-Lins, che però potrebbe avere anche una 917, non essendo precisati i nomi dei secondi piloti dell'equipaggio della Porsche Konstruktion KG.

Le più importanti scuderie saranno presenti in massa dal Jolly alla Brescia Corse, dalla Pegaso alla Nord Ovest, alla Monzeglio Corse.

Moltissimi i privati. La Targa in fondo è soprattutto una gara per « isolati », amanti dell'avventura e decisamente incapaci di resistere al fascino della più vecchia corsa su strada del mondo.

L'elenco allegato è comunque ufficiale e soggetto, oltre che a « riduzioni », anche a variazioni, dal momento che parecchie iscrizioni sono state inviate con telegramma e le regolari schede arriveranno in seguito con la posta, che proprio in questi giorni sembra affetta in Sicilia da lentezza superiore alla media.

Debutteranno in Sicilia la Ligier « JS1 » (dedicata dal pilota francese alla memoria del compianto Jo

Schlesser, da cui le iniziali JS) e la Ams con motore 1300 Alfa. Di queste due vetture si è già occupato AUTOSPRINT e sarà molto significativa la loro prima apparizione in gara.

Tutta da vedere anche la prova di Cristiano Rattazzi che sarà al volante di una HF del Jolly, mentre la punta « polemica » sarà certamente fornita dalle prestazioni che i « figliuoli prodighi » (solo per la Florio) Merzario e Schetty (ma questi non crediamo sarà al via) daranno al volante delle tremila Abarth, vetture che non nascondono mire al successo assoluto e che, teoricamente, potrebbero arrivare anche davanti all'unica, isolata Ferrari 512 che il « Drake » manderà in Sicilia solamente per non deludere gli sportivi siciliani ed il suo Vaccarella; il palermitano infatti dopo la vittoria americana meritava — con Giunti — un riconoscimento, pur sapendo che la sua grossa sport è la meno indicata al tracciato siciliano, specialmente avendo contro tutta la muta delle 3 litri Porsche, Alfa e Abarth. Ma lo sport è fatto proprio di questi episodi, che ormai solo in una gara come la Targa Florio trovano motivo di essere.

g. m.

Almeno 20 da eliminare

CATEGORIA GRAN TURISMO GR. 4

Classe 1000
Di Garbo (Fiat 1000); Fina (Fiat 1000).

Classe 1300
Chiaromonte Bordonaro-Spatafora (Lancia Fulvia Sport); Mentia-Lo Jacono (Lancia Fulvia Sport); Catalano-De Bartoli (Fulvia HFR); Caci-Mercadante (Fulvia CR); « Ro »-Giacomini (Alpine Renault 1300); « Ramon »-« Zeriman » (Fulvia Sport); Morelli-Pietromarchi (Nataloni) (Fulvia); « Radec »-Arcovito (Patania) (Fulvia HF); Anastasio-Rattazzi (Fulvia HF); Fasce-Trenti (Fulvia Sport); Bohm-Bokman (Dietrich) (Simca 1280); Lepri-X (Alpine Renault); Romano A.-X (Fulvia HF); Cucinotta-Patti (Fulvia HF); Lo Bello-X (Fulvia CR).

Classe 1600
Lisitano F.-X (Fulvia HF 1,6); Galimberti-« Poker » (Fulvia HF 1,6); Rizzo-Alongi (Alfa Romeo GTA); Verna-Cosentino (Alfa GTA); Restivo-« Apache » (Fulvia HF 1,6); Poretti-X (GTA 1600); Cabella-Cecchini (Alfa Romeo GTA); Gagliano-X (Alfa Romeo GTA); Munari-Pinto (Fulvia HF 1,6); Maglioli-Ballestrieri (Fulvia HF 1,6); Sebastiani-Nardini (Lotus 1470); « Luciano »-X (Alfa Romeo GTA); D'Angelo-« Jimmy » (Alfa Romeo GTA); Dell'Oglio-Virgilio (Alfa Romeo GTA); Vassallo-De Luca (Alfa Romeo GTA); Mirto-Randazzo-Pucci (Alfa Romeo GTA); Gambero A.-X (Alfa Romeo GTA); Sabbia-X (Alfa Romeo GTA).

Classe 2000
Genta - Monticone (Porsche 911); L'Amle-Nelson (Porsche 911); Ferlaino-X (Porsche 911); Arena-Coco (Opel GT); De Cadenet-X (Porsche 911); Zanini-« White » (« Manuel ») (Porsche 911); « Manuel »-Sala (Porsche 911); Berruto-Licheri (Mola) (Porsche 911); Valle-X (Porsche 914-6); Schenetti-Zerbini (Porsche 911 S); Patania-Starrabba (Porsche 911 S); « Mici »-Bonacina (Mola) (Porsche 911 S); Parla-Jemma (Fino) (Opel GT); Capuano-Florida (Porsche 911 S); Marchiolo-Castro (Porsche 911 S); « Ban Blain »-X (Porsche 911 S).

Classe 2000
Egretaud-Etchebers (Porsche 2.2); Haldi-Bocco (Porsche 2.2); Schicketanz-X (Porsche 2.2); Garant-Cheneviere (Porsche 2.2); Rondanini-« Nomex » (Porsche 911 S); « Zorba »-« Sancho » (Ferrari 275 GTB); Sansan-March (Porsche 2.2); Arutunoff-Chevrolet (Corvette 5.8).

Gruppo 5 - Sport
Barba-Stabile (Fiat Abarth 1000); Bersano-X (Fiat Abarth 1000); Buzzetti-Marini (Fiat Abarth 1000).

Classe 1300
Bellavia-X (Simca Abarth 1300); Garruffi-Blach and White » (Abarth OT).

Classe 1600
« Amphicar »-Barraco (Alfa Romeo TZ); Giugno-Sutera (Alfa Romeo TZ); Perniclaro-D'Amico (Alfa Romeo TZ); De Francis-Balisteri (Alfa Romeo TZ); Semilla-Crescenti (Rifa Romeo Giulia SP).

Classe 2000
Ortner-X (Fiat Abarth 1946); Nicolosi-Bonaccorsi (Porsche Carrera 6); Virgilio-Botalla (Fiat Abarth 2000); Guagliardo-La Luce (Simca 2000); « Pam »-« Gibi » (Fiat-Abarth 2000); Rosso-Ilotte (Porsche Carrera 6); Bonomelli-Pianta (Porsche 910).

Classe fino a 5000
Lins-X (Porsche 917); Laine-X (Porsche 4,5); Vaccarella-Giunti (Ferrari 512); Muller-Parkes (Ferrari 512 S); Catham-Harver (MG C 2963).

GRUPPO 6 - SPORT PROTOTIPI

Classe 1000
« Shangry'La »-X (ATS 1000); Patané-Oras » (Fiat Abarth 1000); Ruspa-Pellegrin (Fiat Abarth 1000); Spataro-Bruschini (Osca 981); « Pal Joe »-X (Fiat Abarth 1000); Locatelli-Gargano (AMS 1000); « Patrizia »-Moreschi (AMS 1000); « Gero »-X (De Sanctis 1000).

Classe 1300
Wheeler-Davidson (Jerboa 1293); Bapbert-Weiland (Austin Cooper S 1275); Zanetti-X (AMS-Alfa); Sgarlata-Marotta (Lancia TS 1299); Robinson-Blanchkney (Unipower); Richardson-Richardson (Ford MK2).

Classe 2000
Wickey-X (Porsche 907); Alberti-Pinto (Alfa Romeo « 33 »); Niccodemi-Moser (Porsche 907); Martin-Maublanc (Porsche 907); « Peter Von Serzawa »-Scigliano (Fiat 1600); Negus-Hanson (Chevron BMW); Cinno-Barbuscia (Ferrari Dino); Lo Piccolo-Calascibetta (Ferrari Dino); Ligier-Andruet (Ligier J.S.); Laureati-X (Fiat Abarth 2000); Todaro-« Codones » (Porsche 906 Carrera).

Classe 3000
Casoni-Williams (Fiat Abarth 3000); Merzario-Ortner (Fiat Abarth 3000); Elford-X (Porsche 908); Van Lennep-X (Porsche 908); Piper-Craft (Porsche 908); Gregory-Hezemans (Alfa Romeo 3000); Facetti-Dini (Alfa Romeo 3000); de Adamich-Courage (Alfa Romeo 3000); Maglioli-Galli (Alfa Romeo 3000); Larrousse-X (Porsche 908); Koch-Dechent (Porsche 908); Siffert-Redman (Porsche 908 Mark 3); Rodriguez-Kinnunen (Porsche 908 Mark 3); Attwood Waldegard (Porsche 908 Mark 3).