18ª TARGA FLORIO

LE POSIZIONI DEI CONCORRENTI ALLA FINE DI CIASCUN GIRO

DOPO IL 1º GIRO

1. Minoia	1.26' 30"
2. Dubonnet	1.26' 35"
3. Materassi	1.26' 50"
4. Juneck	1.27' 40"
5. Maserati A.	1.29' 38"
6. Boillot	1.30'
7. Lepori	1.30' 03"
8. Conelli	1.30' 39"
9. Maggi	1.30' 45"
10. Maserati E.	1.34' 18"
11. Balestrero	1.36' 11"
12. Palacio	1.36' 14"
13. Borzacchini	1.37' 11"
14. Fagioli	1.42' 15"
15. Eckert	1.44' 37"
16. Candrilli	1.44' 57"
17. Marano	1.48' 40"
18 Starrabba	1.59' 13"
19. Zubiaga	2.26' 01"

RITIRATI

Cheravel
Caliri
Valdes

DOPO IL 2º GIRO

1. Materassi	2.52' 39"
2. Maserati A.	2.58' 04"
3. Conelli	2.59' 02"
4. Lepori	3.02'
5. Maggi	3.03' 22'
6. Maserati E.	3.08' 04"
7. Boillot	3.08' 28"
8. Balestrero	3.09' 01"
9. Palacio	3.10' 42"
10. Dubonnet	3.13' 14"
11. Borzacchini	3.16' 51"
12. Fagioli	3.23' 43"
13. Eckert	3.23' 44"
14. Marano	3.42' 45"
15. Candrilli	3.43' 21"
16. Zubiaga	4.19' 59"

RITIRATI

Minoia
Juneck
Starrabba

DOPO IL 3º GIRO

1. Materassi	4.30' 05"
2. Conelli	4.30' 59"
3. Maserati A.	4.32' 45"
4. Lepori	4.37'
5. Maggi	4.45' 19"
6. Boillot	4.49' 22"
7. Borzacchini	4.59' 03"
8. Palacio	5.01' 51"
9. Fagioli	5.03' 36"
10. Dubonnet	5.06' 44"
11. Eckert	5.14' 41"
12. Marano	5.34' 33"
13. Zubiaga	6.12' 58"

RITIRATI

Maserati E.
Balestrero
Candrilli

DOPO IL 4º GIRO

1. Materassi	5 58' 30"
2. Conelli	6 03' 43"
3. Maserati A.	6 08' 13"
4. Lepori	6.14' 16"
5. Boillot	6.37' 25"
6. Dubonnet	6.40' 09"
7. Palacio	6.41' 50"
8. Borzacchini	6.42' 59"
9. Maggi	7.01' 39"
10. Eckert	7 11' 40"
11. Marano	7.27' 51"

DOPO IL 5º GIRO E CLASSIFICA GENERALE

1. Materassi	7.35' 55"
2. Conelli	7.30' 06"
3. Maserati A.	8.01' 36"
4. Boillot	8.27' 35"
5. Palacio	8.33' 52"
6. Dubonnet	8.37' 59"
7. Eckert	9.15'
8. Marano	9.27' 41"

RITIRATI

Maggi
Borzacchini
Lepori

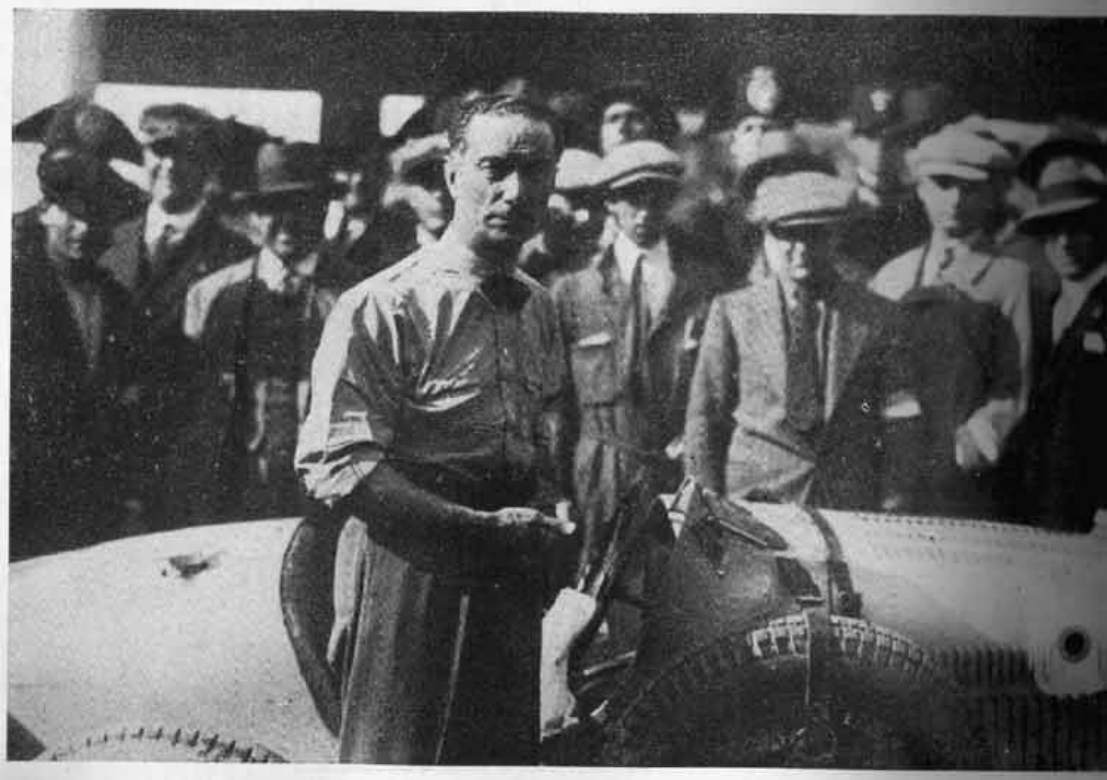
CLASSIFICA - Classe 1100

1. Borzacchini	4.59' 03"
2. Fagioli	5 03' 36"
3. Zubiaga	6.12' 58"

124

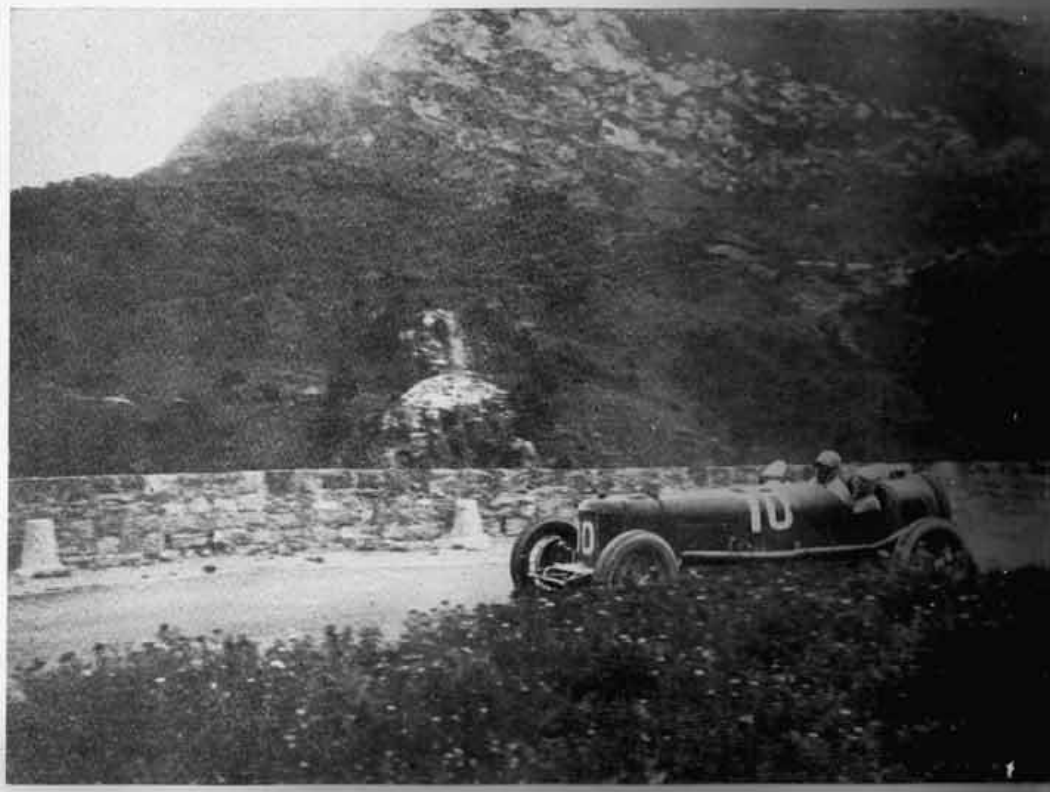
Cheravel su *Bugatti*, sbalzato fuori di strada durante il primo giro.

Conelli su *Bugatti* poco dopo la partenza.



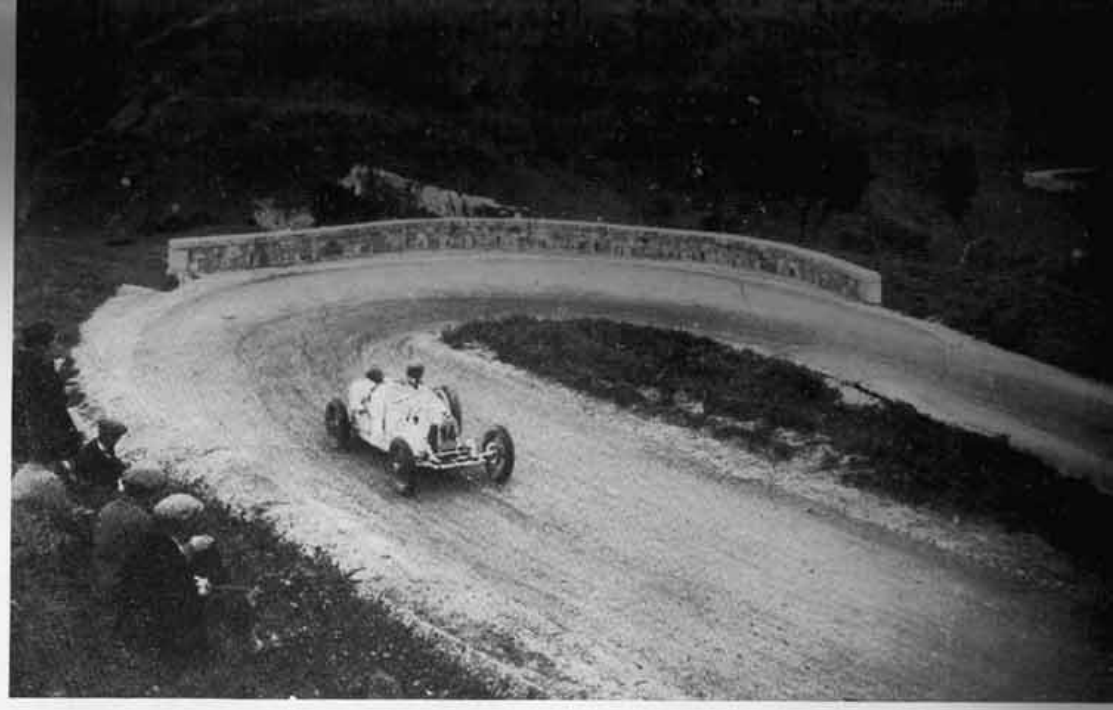
Bugatti, in corsa e dopo l'arrivo (secondo nella classifica generale, primo della classe 1500, impiegando 7 h. 39' 6''). – Conelli ha vinto: L. 20.000 e medaglia d'oro quale 2. assoluto; L. 10.000 quale primo fra i corridori partecipanti per la prima volta alla Tar
L. 20.000 e riproduzione della Targa quale 1. di classe; Coppa D'Amico per il minore scarto di tempi fra i vari giri.

Marano su *Fiat*, poco dopo la partenza e in corsa presso Campofelice (fuori tempo massimo, ma compiendo, pur tra le avversità dell'ultimo giro, un debutto assai lusinghiero).

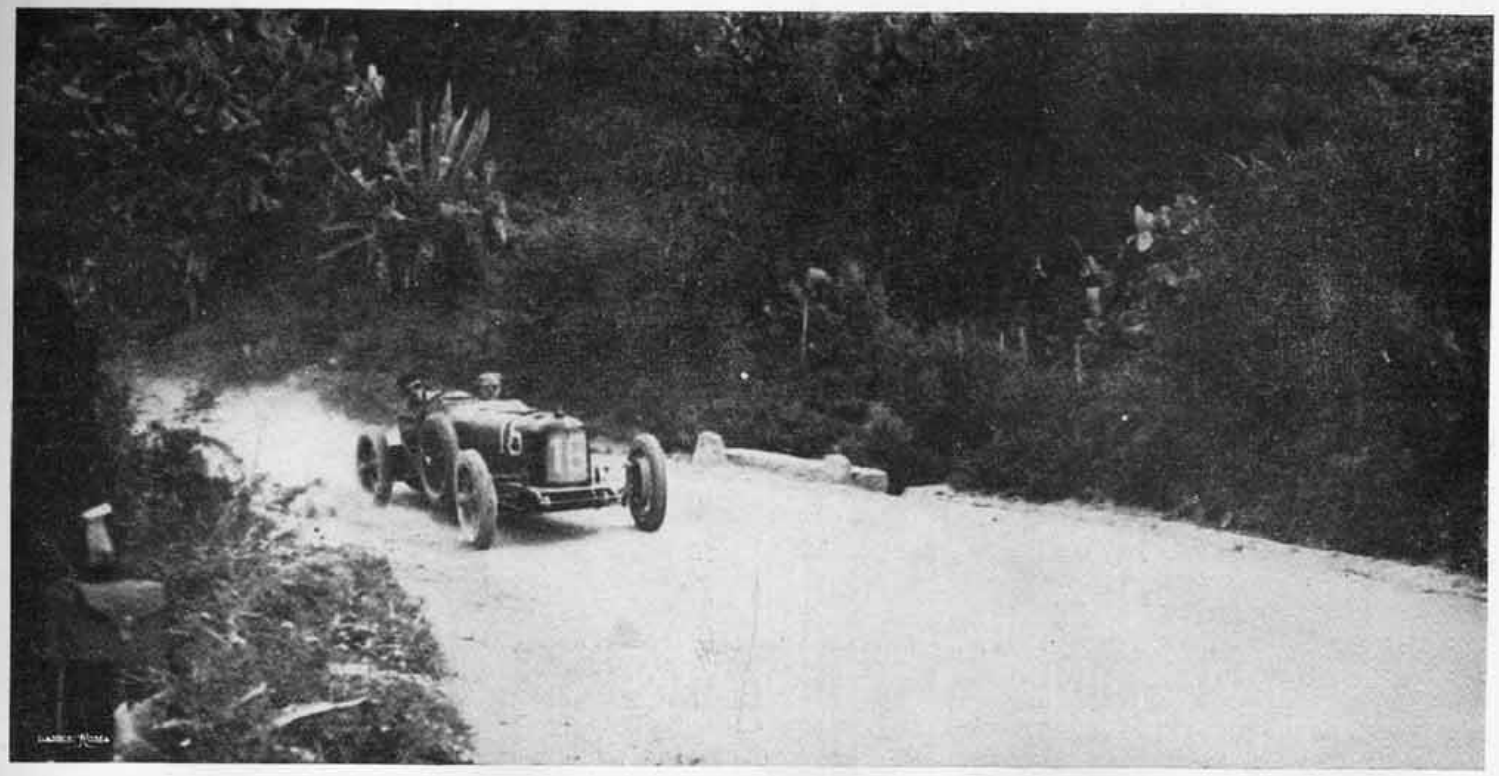


Maserati Ernesto su *Maserati*, costretto a ritirarsi durante il terzo giro.

Caliri su *Bugatti*, costretto a ritirarsi poco dopo la partenza.



Eckert su *Bugatti* (fuori tempo massimo)



Il Conte Maggi su *Maserati*, costretto a ritirarsi al principio del quinto giro, dopo una corsa onorevolissima.

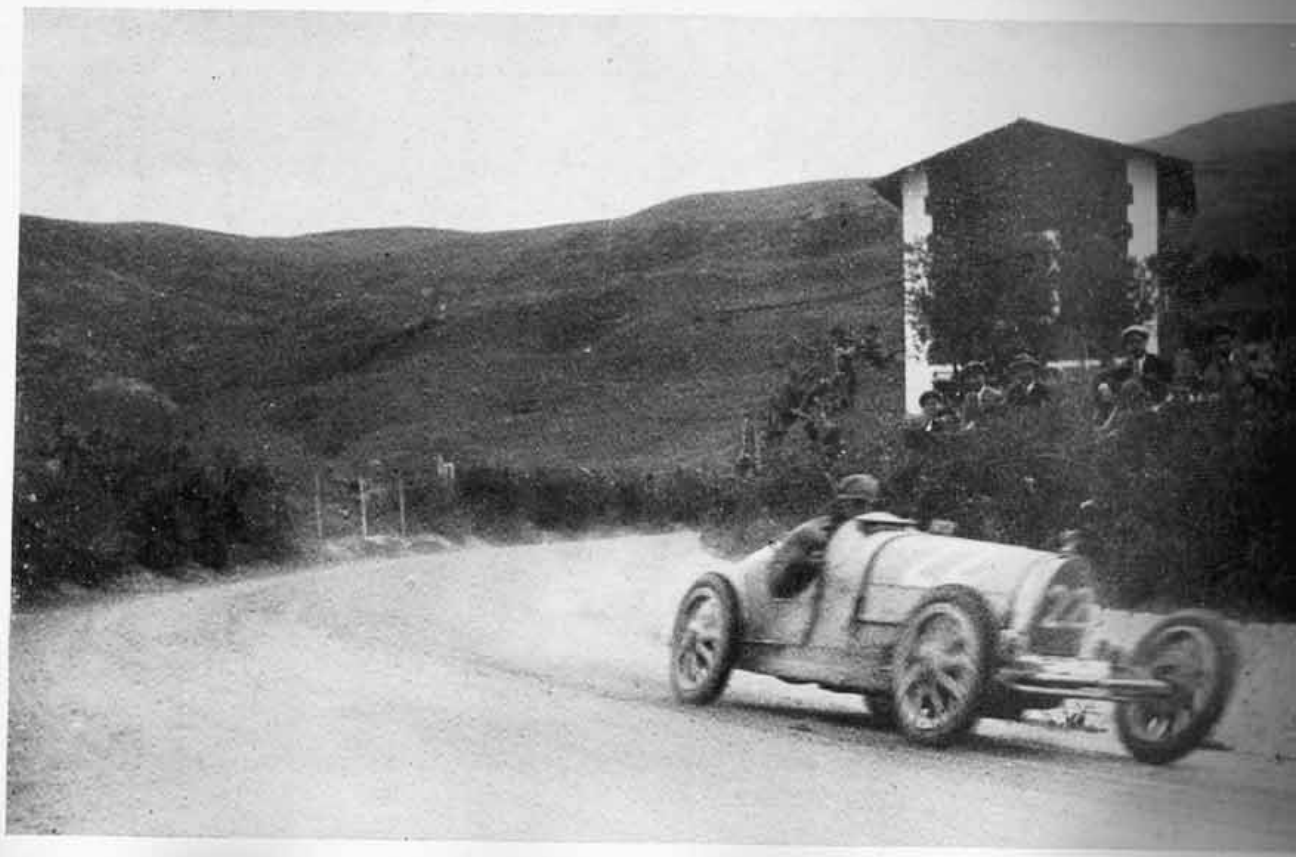
La *Maserati* del Conte Aymo Maggi, durante un rifornimento.

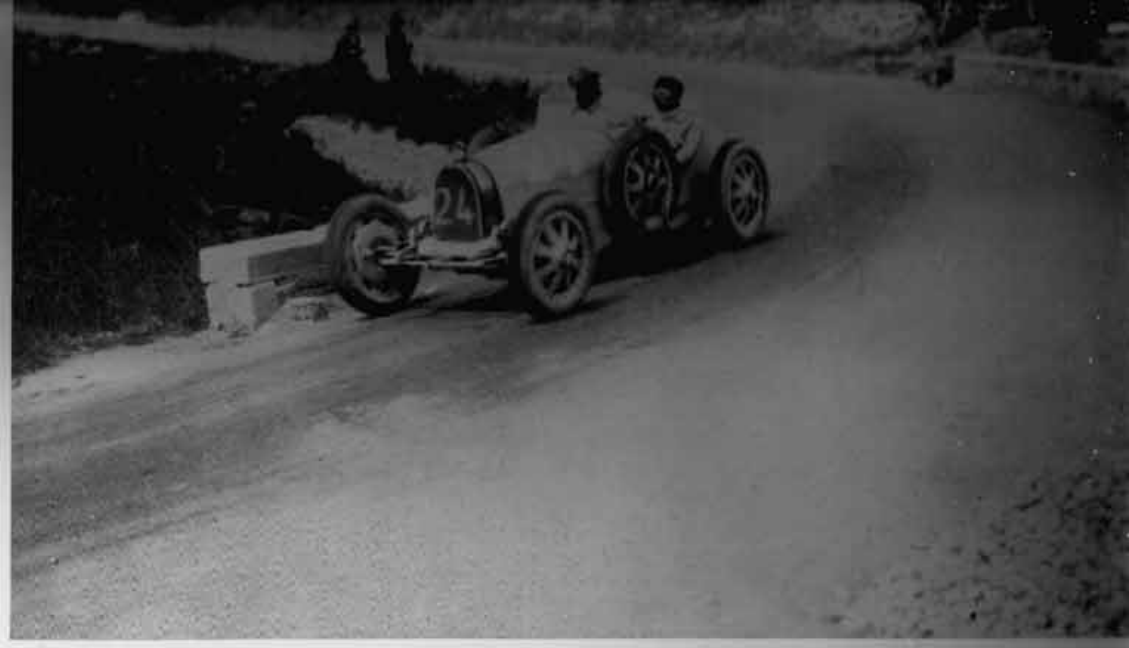
Candrilli su *Steyr*, ritiratosi durante il terzo giro.

Balestrero su *Bagatti*, ritiratosi durante il terzo giro.

io su *Bagatti*, quinto in classifica generale, quarto della classe oltre 1500, primo degli isolati,
lo 8 h. 33' 52'' 1/5. — Egli ha vinto la somma di L. 30.000 e medaglia d'oro, quale 1. degli isolati.

stra: la macchina di Palacio all'uscita da Campofelice. — *A destra:* in prossimità delle Tribune.





terassi su *Bugatti*, 1° assoluto e 1° della classe oltre 1500, impiegando 7h. 35' 55'' 2/5. — Egli ha vinto: L. 100.000, la Targa 1927, la medaglia d'oro di S. M. il Re, la medaglia d'oro grande dell'A.C.S., quale 1. assoluto; la Coppa Villa Igiea per avere compiuto nel minor tempo il 1. giro; la Coppa Città di Termini e la Coppa Ferrario (Challenge) per il giro più veloce.

(Alla memoria del compianto Corridore, che con la 18ª Targa iniziava il ciclo delle superbe vittorie per cui conquistava il titolo di Campione d'Italia per il 1927, l' A. C. di Sicilia rivolge l'espressione del suo commosso reverente saluto.)

Alfieri Maserati su *Maserati*, 3° in classifica generale, 2° della classe oltre 1500, impiegando 8 h. 1'36". – Egli ha vinto: 10.000 Lire e medaglia d'argento quale 3. assoluto, 10.000 lire e medaglia d'oro quale 2. della classe 1500.

La partenza di Valdes su *Diatto* (ritiratosi dopo il primo giro).

Lepori su *Bugatti*, ritiratosi al quinto giro.

La *Bugatti* di Lepori presso Campofelice

Miaoia su *Bugatti*, costretto a ritirarsi durante il secondo giro

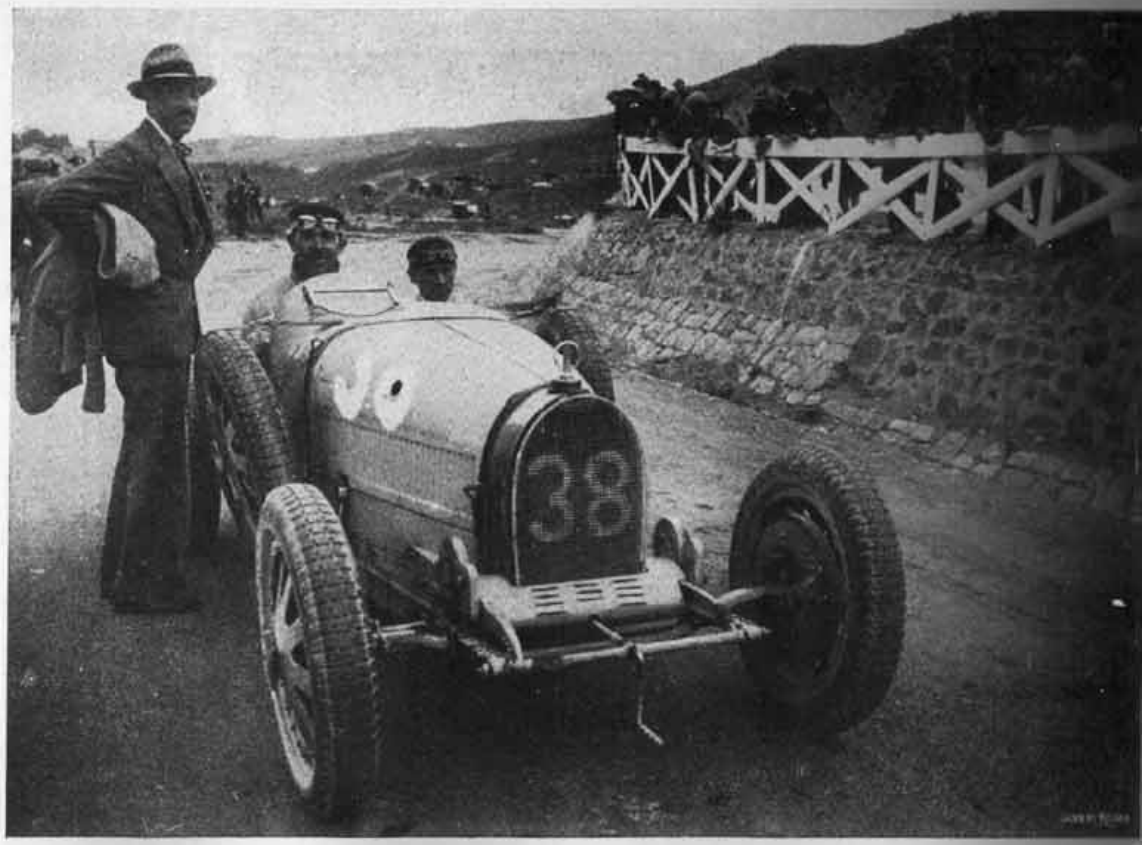
La valorosa guidatrice cecoslovacca Signora Elisabeth Junck, su *Bugatti*, tolta dalla gara durante il secondo giro, dopo un lungo velocissimo.

Boillot su *Peugeot*, 4° in classifica generale, 3° della classe oltre 1500, impiegando 8 h. 27' 35".

La macchina di Boillot durante un rifornimento e nella salita di Caltavuturo.

Un passaggio di Boillot.

Dubonnet su *Bugatti*, 6° in classifica generale, 5° della classe oltre 1500, impiegando 8 h. 37'59"



Dubonnet poco prima della partenza.

La macchina di Dubonnet negli ultimi preparativi per la partenza e in corsa sotto Caltavuturo.

Zubiaga su *B. N. C.*, 3° della classe 1100, impiegando 6 h. 12' 58''. — Egli ha vinto la somma di Lire 5.000 e medaglia d'argento.

Fagioli Luigi su *Saimson*, 2° della classe 1100, impiegando 5 h. 10' 36'' 1/5.
Ha vinto L. 10.000 e medaglia d'oro.

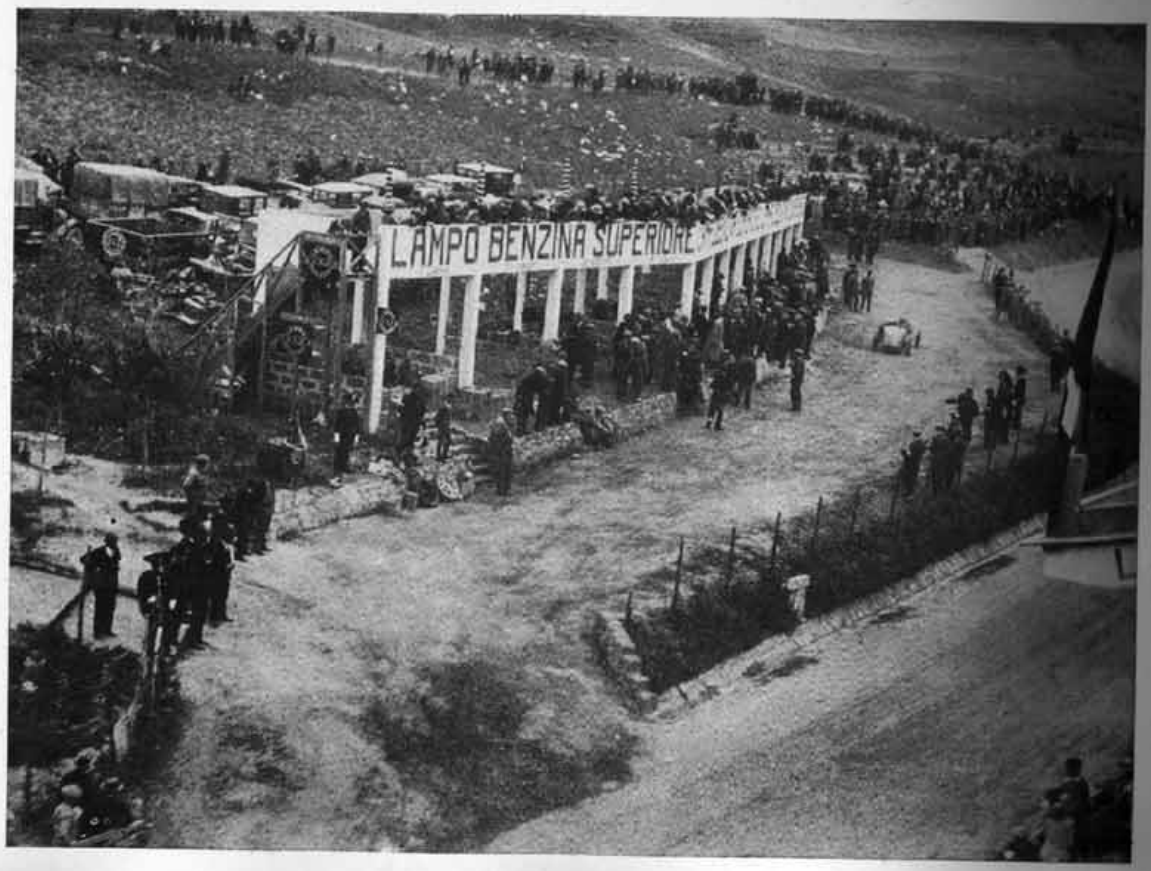
La *Salmson* di Fagioli si avvia alla partenza.

Borzacchini su *Salmson*, vincitore della classe 1100, impiegando 4 h. 59' 3''.
Egli ha vinto L. 25.000 e riproduzione in bronzo della Targa, e la Coppa Ch. J. Tagliavia.

Starrabba su *Amilcar*, costretto a ritirarsi durante il secondo giro.

In attesa delle partenze.

La Signora Junek in attesa di recarsi allo start.



Nel recinto dei rifornimenti.

Un passaggio di Conelli innanzi alla grande Tribuna.

Il «Villaggio delle Tribune» durante un passaggio di Boillot.

PIRELLI
SUPERFLEX CORD

LA COPPA FLORIO 1927
SUL CIRCUITO DI SAINT BRIEUC IN FRANCIA
(17 LUGLIO - ANNO V)

Organizzata dal giornale l'*Ouest-Eclair* e dall'Automobile Club des Cotes-du-Nord, si è disputata domenica 17 luglio la « Coppa Florio » che com'è noto la Casa *Peugeot*, con gesto altamente sportivo, ha voluto rimettere in palio dopo averla vinta definitivamente sulle strade del circuito delle Madonie.

Il successo non è mancato a questa nuova edizione della « Coppa Florio » ; la classicità dal suo nome, l'attivissimo ed efficace lavoro di propaganda che gli organizzatori hanno saputo svolgere, la suggestività del paesaggio attraverso il quale si è svolta la corsa, la presenza di numerosi ed agguerriti concorrenti sono tutti fattori che hanno valso a far convergere sull'avvenimento un vivissimo interesse, e ad adunare lungo il pittoresco percorso una folla di oltre ventimila persone.

Il circuito di Saint-Brieuc, sulle coste della Brettagna, misura Km. 13.406 e la sua conformazione tortuosa e accidentata è tale da ricordare in qualche modo il percorso delle Madonie sul quale la Coppa Florio ha vissuto le sue più belle edizioni; i concorrenti dovevano compiere 30 giri del circuito, con un totale di Km. 402,204.

Alla corsa erano ammesse le macchine con motore senza compressore, delle cilindrate 1100, 1500, 2000, 3000, e oltre i 3000 cmc.; la classifica basata esclusivamente sulla velocità, era indipendente per ogni categoria, ma la Coppa Florio veniva assegnata al vincitore di categoria che avesse mantenuto la maggior regolarità di marcia, considerata come segue: per ciascuno dei vincitori delle cinque categorie, si divide il tempo totale impiegato a compiere i 30 giri del circuito pel numero dei giri, ottenendosi così un tempo medio sul giro; al vincitore di categoria la cui somma degli scarti in più ed in meno sul tempo medio fosse risultata la minore, veniva assegnata la Coppa Florio.

Favorita da un tempo magnifico, la prova ha avuto uno svolgimento regolare e molto interessante per la lotta vivace impegnata tra i migliori concorrenti.

Dopo una battaglia serrata ed emozionante, sono risultati vincitori di categoria i seguenti: Masse con *Salmson* 1100: Sabipa su *Bugatti* 1500; Etancelin su *Bugatti* 2000; Laly su *Aries* 3000 e Wagner su *Peugeot* oltre 3000 cmc. Tra questi cinque vincitori di categoria, la Coppa Florio è stata assegnata a Laly su *Aries*, un pilota ed una macchina ormai favorevolmente conosciuti attraverso le loro ottime prove in gare di regolarità.

Anche in fatto di velocità pura, l'*Aries* di Laly, macchina reduce dai Gran Premi di Turismo svoltisi in questi ultimi tempi, ha lasciato la miglior impressione, conseguendo una velocità media di Km. 96,144, non molto lontana dalla media del più veloce binomio della giornata, Sabipa-*Bugatti* che ha segnato il miglior tempo.

Alla *Bugatti*, se è mancato il possesso della Coppa Florio, è toccato in compenso una netta affermazione velocistica, per l'appunto per merito di « Sabipa », il noto gentleman Charavel, che ricordiamo vincitore del Gran Premio d'Italia dello scorso anno a Monza. La *Bugatti* 1500 cmc. senza compressore che Sabipa ha condotto al primato di categoria nonchè al conseguimento della miglior media della giornata con Km. 102,036, ha riconfermato l'eccellenza del suo disegno e della sua esecuzione, riuscendo a superare le consorelle di maggior cilindrata. Infatti i primi due della classe 2000 cmc., Etancelin ed Eyston hanno realizzato solamente 93 Km. di media oraria, ma in compenso, la due litri, *Bugatti*, pilotata da Lehoux, ha compiuto il giro più veloce alla media di Km. 113.

Alcuni incidenti sopravvenuti a Lehoux, lo hanno ritardato, togliendogli ogni possibilità di successo e relegandolo al quarto posto nella sua categoria. Ettore Bugatti ad ogni modo può esser contento della giornata, poichè delle sue cinque macchine partite, non una è rimasta per istrada, il che dimostra chiaramente le magnifiche doti di tenuta dei motori *Bugatti*.

Bella la vittoria di Masse su *Salmson*, ad oltre 92 chilometri di media, e dinanzi ad un folto gruppo di avversari valorosi.

La classe oltre i 3000 cmc. ha segnato una bella vittoria per la *Peugeot*, classificata al primo posto rispettivamente con Wagner e Rigal pari merito; le *Peugeot* di questa Coppa Florio erano dello stesso tipo di quelle che parteciparono agli ultimi G. P. di Turismo, e che figurarono vittoriosamente anche di G. P. delle 24 ore disputatosi a Monza lo scorso anno.

L'organizzazione della corsa fu molto lodata per la sua precisione e completezza.

LA CLASSIFICA

CLASSIFICA PER REGOLARITÀ: 1. Laly su *Aries* 3000 con 55 punti.

CLASSIFICA A TEMPI PER CATEGORIE:

Categoria oltre 3000 *cmc.:* a pari merito Wagner su *Peugeot*, Rigal su *Peugeot* in 4,2'59" alla media di Km. 99 e 514 m.; 3. Block su *Lorraine Dietrich* in 4,37'46".

Categoria 2000 *cmc.:* 1. a pari merito Etancelin su *Bugatti* ed Eyston su *Bugatti* in 4,18'28", media Km. 93 e 500 m.: 3. Imbert su *Bugatti* in 4,18'38"; 4. Lehoux su *Bugatti* in 4,18'48".

Categoria 1500 *cmc.:* Charavel (Sabipa) su *Bugatti* in 3,56'51" 3 quinti, media Km. 102,036.

Categoria 1100 *cmc.:* 1. Masse su *Salmson* in 4,21'5" media Km. 92 e 600 m.; 2. Gregoire su *Tracta* in 4,29'47"; 2. Violette Morris su *B. N. C.* in 4,39'; 4. Goutte su *B. N. C.* in 4,48'13"; 5. Mottet su *D'Yrsan* a un giro; 6. Maillet su *Tracta* a un giro; 7. Violette su *Salmson* a due giri.

dalla Rivista " L'AUTO ITALIANA "

ERMES

MUTUA ASSICURATRICE FRA PROPRIETARI ED ESERCENTI AUTOMOBILI

SEDE IN **GENOVA** VIA ROMA 9

ASSICURATRICE UFFICIALE DEL REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

L'**"ERMES"** SORTA PER INIZIATIVA DELLE PIÙ SPICCATE PERSONALITÀ DEL MONDO AUTOMOBILISTICO ITALIANO ASSICURA I PROPRI SOCI CONTRO TUTTI I RISCHI DIPENDENTI DALL'USO DELL'AUTOMOBILE, AUTOSCAFO, MOTOCICLETTE E AEROPLANO A TARIFFE MITISSIME E CON **POLIZZA UNICA ANNUALE**, VALEVOLE PER TUTTA EUROPA - POLIZZA SPECIALE PER LE CORSE AUTOMOBILISTICHE

PRATICA AI SOCI DEL R. A. C. I. SENSIBILI SCONTI E CAUZIONA AGLI STESSI, CON SPECIALE POLIZZA, I **"TRITTICI DOGANALI"** ED I **"CARNETS DE PASSAGE EN DOUANE"**

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

PRESIDENTE - Marchese Comm. PAOLO ALERAME SPINOLA - *Genova*

VICE-PRESIDENTE - Marchese CAMILLO MELI LUPI DI SORAGNA - *Milano*

AMMINISTRATORE DELEGATO - Grand'Uff. EMILIO BORZINO - *Genova*

SEGRETARIO GENERALE - Grand'Uff. ATTILIO CAPRILE

CONSIGLIERI - Principe EMILIO BARBIANO DI BELGIOIOSO D'ESTE - *Milano*
Conte GUSTAVO BISCARETTI DI RUFFIA - *Torino*
Marchese VITTORIO DALLA ROSA - *Milano*
Comm. FEDERICI GIUSEPPE Bar. di ABRIOLA - *Presidente dell'Automobile Club di Napoli*
Cav. VINCENZO FLORIO - *Presidente dell'Automobile Club di Sicilia - Palermo*
On. GALLENGA STUART Conte Dott. ROMEO - *Presidente dell'Automobile Club*
Comm. Avv. CESARE GORIA GATTI - *Dirett. dell'Uff. di Consul. legale dell'A. C. d'Ital*
Marchese LORENZO GINORI LISCI - *Firenze*
Conte GIANOBERTO GULINELLI - *Presidente dell'Automobile Club di Ferrara*
Conte On. GASTONE DI MIRAFIORI - *Torino*
Maggiore ANGELO PALLUCCO - *Roma*
Comm. Ing. GIAN CARLO STUCKY - *Venezia*
MICHELE VANNUCCI DI GALLIDORO Barone del CORBO - *Palermo*
Marchese SALVATORE PES DI VILLAFRANCA E D'AZEGLIO - *Roma*

SINDACI EFFETTIVI - Marchese DOMENICO CATTANEO DI BELFORTE
Cav. ENRICO DRAGO

AGENTE IN PALERMO: GANDOLFO NICODEMO - VIA ABELA N