

2ª Corsa Automobilistica in salita al "Monte Pellegrino,,

27 Agosto 1925

N. d'ordine	GUIDATORE	VEICOLO	Cate- goria	Ora partenza		Ora arrivo		Tempo impiegato			Classifica per Categ.	Classifica Generale
				O.	M.	O.	M.	M.	S.	Q.		
TURISMO												
1	<i>Filippi</i>	Lambda	4ª	10	—	10	9' 38" ² / ₃	9	38	² / ₃	1º	6º
2	<i>D'Asaro</i>	Fiat	2ª	10	3							
3	<i>Morra</i>	Fiat	2ª	10	6	10	15' 27"	9	27		1º	5º
4	<i>Moscuzza</i>	Salmson	1ª	10	9	10	21' 9" ¹ / ₃	12	9	² / ₃	1º	9º
CORSA												
5	<i>Comella</i>	Salmson	1ª	10	12							
6	<i>Mangia</i>	Amilcar	1ª	10	15	10	25' 15"	10	15		1º	7º
7	<i>P.º Militelto</i>	Amilcar	1ª	10	18	10	28' 25"	10	25		2º	8º
8	<i>Messeri</i>	Fiat	2ª	10	21							
9	<i>Magistri</i>	Bugatti	2ª	10	24	10	32' 12"	8	12		2º	2º
10	<i>Albanese G.</i>	Bugatti	2ª	10	27	10	35' 11" ² / ₃	8	11	² / ₃	1º	1º
11	<i>D'Ondes G.</i>	Itala	4ª	10	30							
12	<i>Florio V.</i>	Steyr	5ª	10	33	10	41' 40"	8	40		1º	3º
13	<i>Casano S.</i>	Alfa-Romeo	4ª	10	36	10	50' 54"	14	54		1º	10º
14	<i>Ciuppa M.</i>	Ansaldo	3ª Terz.	10	39	10	48' 16" ¹ / ₃	9	16	² / ₃	1º	4º

6° CONCORSO AUTOMOBILISTICO DI REGOLARITÀ

REGOLAMENTO

Art. 1. — L'Automobile Club di Sicilia indice il 6° *Concorso Automobilistico di Regolarità*, che avrà luogo Domenica 30 Agosto 1925.

Art. 2. — Il Concorso si svolgerà sul percorso:

Palermo — Termini
— Tribune Cerda (giro di velocità sul *Piccolo Circuito delle Madonie* - Km. 108) Tribune Cerda (pranzo) Termini - Palermo Km. 206,800.

Art. 3. — Il Concorso è una manifestazione automobilistica riservata ai Soci dello A. C. di Sicilia, muniti di licenza di corsa 1925 dell'A. C. d'Italia.

Art. 4. — Il presente Regolamento è redatto ed il «6° Concorso Automobilistico di Regolarità» è organizzato conforme al R. M. S. A. C. I. Maggio 1924.

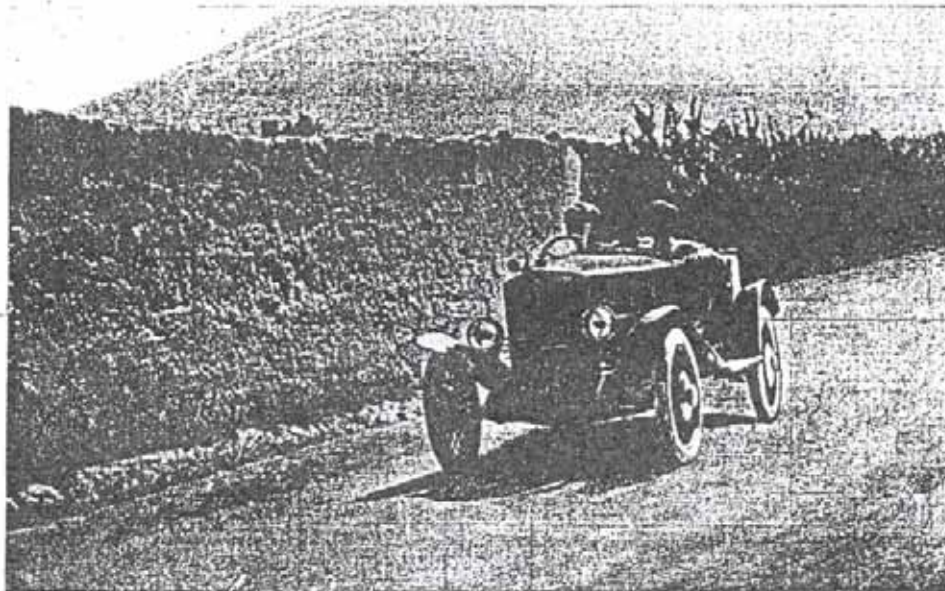
Art. 5. — I veicoli concorrenti saranno divisi nelle seguenti categorie: I. Categoria - Veicoli da corsa (a due posti occupati). —

II. Categoria: da turismo (più di due posti occupati). — Tutti i veicoli (corsa o turismo) dovranno essere provvisti di fari in efficienza di funzionamento.

Art. 6. — Per **Veicoli da Turismo**, si intende quello carrozzato ed arredato in pieno assetto di turismo e cioè: fari, fanali, parafranghi, cappotte parabrise, avere per lo meno una ruota di scorta gommata ed una carrozzeria che risponda alle esigenze di solidità e di resistenza e non abbia nessun carattere di provvisorietà o di espediente.

I veicoli da *Turismo* che non rispondano ai requisiti di cui all'articolo 6°, passeranno nella Categoria di veicoli da corsa.

Art. 7. — I veicoli da corsa e da turismo, saranno rispettivamente divisi nelle seguenti categorie:



D'Assaro Blondo su "Fiat 501", vincitore della Tappa Palermo-Tribune Cerda.

- 1.^a Categoria cilindrata fino a cm³ 1100. —
- 2.^a » » » » 1500. —
- 3.^a » » » » 2000. —
- 4.^a » » » » 3000. —
- 5.^a » » » » 4000. —
- 6.^a » » » oltre » 4500. —

Art. 8. — Le iscrizioni si ricevono presso la Sede dell'A. C. di Sicilia in Palermo — Via Catania N. 2 — fino a giorno 22 Agosto e non saranno valide se non accompagnate dalla tassa di iscrizione di L. 200 — più L. 50. — per ogni passeggero Socio dall'A. C. di Sicilia, in più del conducente o del meccanico.

Il concorrente che avrà a bordo un non Socio, sarà squalificato.

Art. 9. — Il titolare della iscrizione dovrà guidare il veicolo su tutto il percorso.

Art. 10. — L'ora di partenza verrà fissata dai Commissari di corsa. Ogni veicolo partirà con l'intervallo di cinque minuti.

Art. 11. — I rifornimenti e le riparazioni sono liberi durante tutto il percorso, a cura ed a carico del concorrente.

Art. 12. — Il numero dell'iscrizione dovrà essere applicato sul radiatore, sui lati del cofano del motore.

Art. 13. — I concorrenti dovranno impiegare per il percorso **Palermo - Tribune Cerda** — Veicoli da corsa 1.5' — Veicoli da turismo 1.15' — (lo stesso tempo per il ritorno **Tribune Cerda - Palermo**).

Per il percorso (a velocità libera) sul Piccolo Circuito delle Madonie (Km. 108) il tempo massimo è di:

- Veicoli da corsa . 2.h.
- » da turismo 2.20'

Art. 14. — Il giro di velocità sul *Piccolo Circuito delle Madonie* darà luogo ad una classifica a parte.

Art. 15. — Il concorrente per non essere penalizzato dovrà passare la linea di traguardo (andata *Tribune Cerda* in meno di 1.5'

per vetture da corsa e 1.15' per vetture da turismo) (Traguardo *Tribune Cerda* per il giro di velocità libera sul *Piccolo Circuito delle Madonie* Km. 108 in meno di 2.h. per vetture da corsa e di 2.20' per vetture da turismo. *Ritorno Palermo* Traguardo Sede dell'A. C. di Sicilia — Via Catania 2 in meno di 1.5' per vetture da corsa e 1.15' per vetture da turismo.

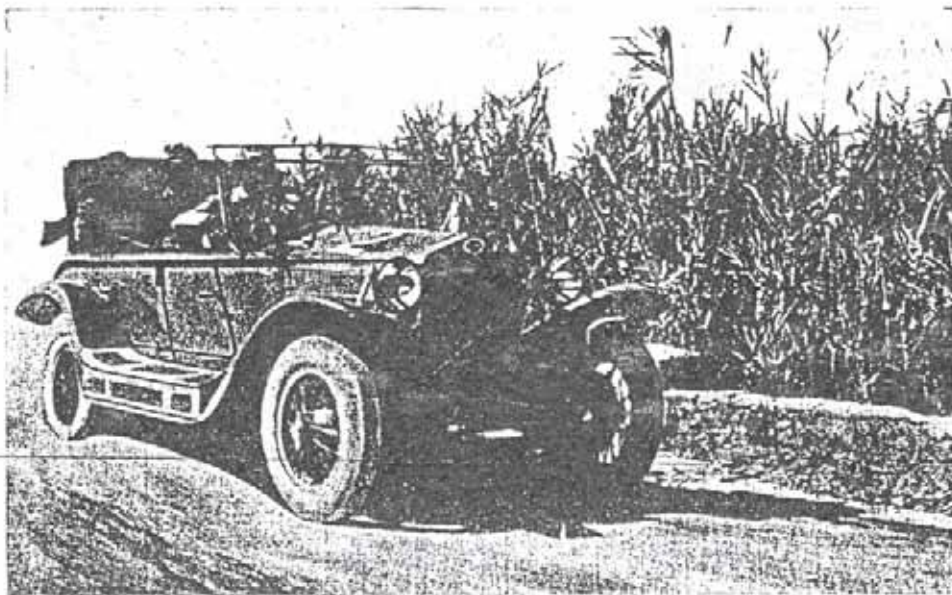
— Se passa dopo, sarà penalizzato di tanti punti quanto sono i secondi in più.

Art. 16. — Saranno classificati primi per ogni categoria, tutti i

Concorrenti che avranno marciato alla velocità come sopra rispettivamente stabilita.

Art. 17. — **Premi.** — Per i veicoli da corsa e da turismo e per ciascuno delle sei categorie verranno assegnati i seguenti premi:

- al 1° di ogni categoria medaglia oro
- » 2° » » » argento
- » 3° » » » bronzo



Cav. G. Orasso su "D. M.", vincitore del giro di velocità (Km. 108) sul Circuito delle Madonie.

Al primo assoluto delle due categorie (corsa e turismo) per il giro veloce sul *Piccolo Circuito delle Madonie*:

Medaglia d'oro dell'A. C. di Sicilia.

Art. 18. — **Reclami.** — Tutti i reclami riguardanti l'andamento del Concorso dovranno essere presentati per iscritto ai Commissari ed accompagnati da un deposito di lire 50 che sarà rimborsato, qualora il reclamo risulti fondato.

I reclami dovranno essere presentati non più tardi di 12 ore dalla fine del Concorso.

Per reclami vertenti su questioni d'interpretazioni del Regolamento l'interessati potranno appellarsi contro il responso dei Commissari alla Commissione Sportiva dell'A. C. d'Italia.

L'appello dovrà essere inoltrato a mezzo dei Commissari ed accompagnato dal deposito di L. 200 che sarà restituito nel solo caso che il reclamo risulti fondato.

Art. 19. — I concorrenti, i loro incaricati e mandati s'impegnano formalmente di non ricorrere per vertenze di cui sopra alla giurisdizione ordinaria, con il fatto stesso della loro iscrizione.

Art. 20. — Per quanto non contemplato nel presente regolamento vige il R. M. S. A. C. I. Maggio 1924.

COPPA PER IL GIRO PIÙ VELOCE
SUL "CIRCUITO DELLE MADONIE,, Km. 108

L'Automobile Club di Sicilia istituisce una "Coppa per il Giro più veloce,, sul Circuito delle Madonie col seguente:

REGOLAMENTO

Ogni anno, in occasione del Concorso Automobilistico di Regolarità, saranno assegnati ai primi tre classificati sul giro delle Madonie dei punti e precisamente:

3 punti al 1° tempo minore

2 " " 2° " "

1 " " 3° " "

Il competitore che, nelle successive edizioni della prova, avrà riportato per il primo una somma di 15 punti si aggiudicherà la *Coppa* della quale sarà dichiarato il vincitore assoluto.

Agli effetti di tale punteggio sono tenute valide anche le classifiche dei competitori nei Circuiti del 1921, 1923 e 1924.

Anno	Florio Cav. V.		Caccamo Bona Giuseppe		Gioppa M.		Calestro Gian		De Pace Ignazio		Alzoldi Luigi	
	Clas.	Punti	Clas.	Punti	Clas.	Punti	Clas.	Punti	Clas.	Punti	Clas.	Punti
1921	1°	3	2°	2	3°	1						
1923	2°	2					1°	3	3°	1		
1924	1°	3					3°	1			2°	2

6° CONCORSO AUTOMOBILISTICO DI REGOLARITÀ

30 Agosto 1925

Quadro dei Tempi del percorso: Palermo - Tribune di Cerda — Km. 49.100

N. d'ord.	CONCORRENTE	MACCHINA	PARTENZA	ARRIVO	TEMPO	CLASSIFICA
1	<i>Messeri</i>	Fiat 501 <i>Corsa</i>	14.	15.7' 50"	1.7' 50"	4°
2	<i>Grasso G.</i>	O. M. <i>Turismo</i>	14.5'	15.7' 8" $\frac{1}{5}$	1.2' 8" $\frac{1}{5}$	2°
3	<i>Cav. R. Baucina</i>	Alfa - Romeo <i>Turismo</i>	14.10'	15.15' 42" $\frac{1}{5}$	1.5' 42" $\frac{1}{5}$	3°
4	<i>Cav. V. Florio</i>	Rolls Royce <i>Turismo</i>	14.15'	15.20' 3" $\frac{1}{5}$	1.14' 3" $\frac{1}{5}$	6°
5	<i>Simoncini G.</i>	Fiat 501 <i>Turismo</i>	14.20'	15.32' 26" $\frac{1}{5}$	1.12' 26" $\frac{1}{5}$	5°
6	<i>D'Asaro Biondo</i>	Fiat 501 <i>Turismo</i>	14.25'	15.25' 36" $\frac{1}{5}$	1.0' 36" $\frac{1}{5}$	1°

I CORRIDORI NELLE COMPETIZIONI

Classificati su un giro del GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE: Km. 148,832 (1906-1907-1908-1909-1910-1911-1914)

N. d'ord.	GUIDATORE	VETTURA	Competizione	TEMPO impiegato	N. d'ord.	GUIDATORE	MACCHINA	Competizione	TEMPO impiegato
1	Nazzaro Felice	Fiat	Targa Florio 1908	2.33' 3"	46	Gaudermann	Clement	Targa Florio 1907	3. — 11" ¹ / ₂
2	Lancia Vincenzo	Fiat	id.	2.33' 19" ¹ / ₂	47	Sizaire	Sizaire Naudin	Coppa Vetturette 1908	3. — 25" ¹ / ₂
3	Trucco	Isotta Fraschini	id.	2.33' 24" ¹ / ₂	48	Franchini	Alfa	Targa Florio 1911	3. 33" ¹ / ₂
4	Ceirano	Spa	id.	2.33' 39"	49	Dureste	Gobron	id.	2. 1' 21" ¹ / ₂
5	Raggio	Spa	id.	2.38' 18" ¹ / ₂	50	Erlé	Benz	id.	3. 1' 48"
6	Venezia	Spa	id.	2.38' 44"	51	Carlese	Nazzaro	Coppa Florio 1914	3. 2' 25" ¹ / ₂
7	Boillot George	Peugeot	Coppa Vetturette 1910	2.39' 8" ¹ / ₂	52	Snipe	Scat	id.	3. 4' 16" ¹ / ₂
8	Cirano E.	Scat	Coppa Florio 1914	2.40' 48"	53	Cetrano E.	Rapid	Targa Florio 1907	3. 4' 33"
9	Giuseppe	Peugeot	Coppa Vetturette 1910	2.42' 5" ¹ / ₂	54	Gallina	Rapid	id.	3. 5' 44" ¹ / ₂
10	Giovanzani	Isotta Fraschini	Targa Florio 1908	2.43' 5" ¹ / ₂	55	Fournier	Clement	id.	3. 6' 25"
11	Wagner	Darracq	id.	2.43' 9" ¹ / ₂	56	Collinet	Daimler	id.	3. 8' 16" ¹ / ₂
12	Franchini	Alfa	Coppa Florio 1914	2.43' 17"	57	Grasiani	Itala	id.	3. 9' 7"
13	Ciappa F.	Spa	Targa Florio 1909	2.43' 19" ¹ / ₂	58	Canti	Züst	id.	3. 10' 33" ¹ / ₂
14	Cagno Alessandro	Itala	id.	2.43' 22" ¹ / ₂	59	Henary	Daimler	id.	3. 10' 36" ¹ / ₂
15	Porporato	Berliet	id.	2.43' 40" ¹ / ₂	60	De Bajano	Benz	id.	3. 10' 47" ¹ / ₂
16	Maggioli	Züst	id.	2.43' 52" ¹ / ₂	61	Rigat	Itala	id.	3. 12' 1"
17	Goux Jules	Peugeot	Coppa Vetturette 1910	2.43' 53" ¹ / ₂	62	Santannino	Scat	id.	3. 14' 6" ¹ / ₂
18	Florio Cav. V zo	Fiat	Targa Florio 1909	2.44' 19" ¹ / ₂	63	Da Zara	Züst	id.	3. 14' 17" ¹ / ₂
19	Minna	Isotta Fraschini	id.	2.47' 32" ¹ / ₂	64	Morano	Ford	Coppa Florio 1914	3. 14' 42" ¹ / ₂
20	Campari	Alfa	Coppa Florio 1914	2.41' 30" ¹ / ₂	65	Mollica	De Dion	Targa Florio 1911	3. 17' 7" ¹ / ₂
21	Duray	Dietrich	Targa Florio 1907	2.47' 47" ¹ / ₂	66	Faure	Gobron	id.	3. 17' 22"
22	Fabry	Itala	id.	2.48' 28" ¹ / ₂	67	Pizzagnoli	Itala	id.	3. 18' 41" ¹ / ₂
23	Crema	Junior	id.	2.48' 53" ¹ / ₂	68	Devervois	Peugeot	Coppa Vetturette 1908	3. 19' 31" ¹ / ₂
24	Tamagni	Isotta Fraschini	id.	2.51' 3" ¹ / ₂	69	Soldatenkoff	Mercedes	Targa Florio 1909	3. 19' 49"
25	Opel Fritz	Opel	id.	2.51' 17" ¹ / ₂	70	De Seta	Itala	id.	3. 21' 56"
26	Negro	Caeser	Coppa Florio 1914	2.51' 39" ¹ / ₂	71	Tusca Paolo	De Dion	Coppa Vetturette 1908	3. 23' 55" ¹ / ₂
27	Lopez	Fiat	id.	2.52' 7" ¹ / ₂	72	Cammarata	De Dion	Coppa Vetturette 1908	3. 24' 24" ¹ / ₂
28	Gabriel	Dietrich	Targa Florio 1907	2.52' 17" ¹ / ₂	73	Gusà	Radia	Targa Florio 1907	3. 24' 39" ¹ / ₂
29	Spannani	Benz	id.	2.52' 29" ¹ / ₂	74	De Carters	Itala	id.	3. 25' 23"
30	Colombo	Scat	Coppa Florio 1914	2.52' 19" ¹ / ₂	75	Olsen	De Dion	Coppa Vetturette 1908	3. 27' 18" ¹ / ₂
31	Weilschott	Fiat	Targa Florio 1907	2.52' 48"	76	Stabile	De Dion	Targa Florio 1911	3. 27' 33" ¹ / ₂
32	Yason	Daimler	id.	2.53' 26" ¹ / ₂	77	Marnier	Radia	id.	3. 30' 29"
33	Garret	Clement	id.	2.53' 43" ¹ / ₂	78	Zauli	Aquila Italiana	Coppa Florio 1914	3. 31' 48" ¹ / ₂
34	Saret	Isotta Fraschini	id.	2.53' 46" ¹ / ₂	79	Scaletta	Berliet	Targa Florio 1911	3. 34' 57" ¹ / ₂
35	Hanriot	Darracq	id.	2.53' 47" ¹ / ₂	80	Douet	Gobron	id.	3. 37' 16"
36	Cario'ala	Rapid	id.	2.54' 2" ¹ / ₂	81	Rivollla	Berliet	id.	3. 37' 57" ¹ / ₂
37	Baldoni	Dietrich	Coppa Florio 1914	2.54' 26" ¹ / ₂	82	Le Blon	Hotchkiss	id.	3. 45' 41"
38	Sivocet	De Vecchi	id.	2.54' 41" ¹ / ₂	83	Ronzoni	Alfa	id.	3' 46' 21" ¹ / ₂
39	Arioldi Conte G	Lancia	Targa Florio 1909	2.55' 25"	84	Masini	De Dion	id.	3. 47' 43" ¹ / ₂
40	Cortese M	Lancia	id.	2.55' 43" ¹ / ₂	85	Naudin	Sizaire Naudin	Coppa Vetturette 1907	3. 51' 7" ¹ / ₂
41	Marsaglia	Aquila Italiana	Coppa Florio 1914	2.55' 53" ¹ / ₂	86	Giaconia	De Dion	Targa Florio 1909	3. 58' 48" ¹ / ₂
42	Buzio	Diatlo Clement	Targa Florio 1907	2.56' 3" ¹ / ₂	87	De Prosperis	Sigma	id.	4. — 39" ¹ / ₂
43	Gloria	De Vecchi	Coppa Florio 1914	2.56' 4" ¹ / ₂	88	De Ponte	Berliet	id.	4. 9' 25"
44	De Martino	Junior	Targa Florio 1907	2.56' 48" ¹ / ₂	89	Tolotti	Junior	id.	5. 25. 9" ¹ / ₂
45	Bablat	Berliet	id.	2.56' 55"					

DELL'AUTOMOBILE CLUB DI SICILIA

Classificati su un giro del PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE: - 108 - Km. (1919 - 1920 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925)

N. d'ord.	GUIDATORE	VETTURA	Competizione	TEMPO Implegato	N. d'ord.	GUIDATORE	VETTURA	Competizione	TEMPO Implegato
1	Costantini Mro	Bugatti	Targa Florio 1925	1. 28' 37" ¹ / ₂	61	Pagani	Aga	Targa e Coppa Florio 1924	1. 52' 50" ¹ / ₂
2	Baillot André	Peugeot	Targa e Coppa Florio 1925	1. 28' 44" ¹ / ₂	62	Phillips	Aga	Targa Florio 1924	1. 52' 53" ¹ / ₂
3	Wagner Louis	Peugeot	" " " "	1. 28' 58" ¹ / ₂	63	Ceirano E.	Ceirano	Targa Florio 1921	1. 53' 27" ¹ / ₂
4	Dauvergne	Peugeot	" " " "	1. 29' 37" ¹ / ₂	64	Wild	Itala	" " " "	1. 55' 5" ¹ / ₂
5	De Viscaya Pierre	Bugatti	Targa Florio 1925	1. 31' 46" ¹ / ₂	65	Arnont Paolo	Ceirano	" " " "	1. 56' 44" ¹ / ₂
6	Rigal	Peugeot	Targa e Coppa Florio 1925	1. 33' 25" ¹ / ₂	66	Landi	Itala	" " " "	1. 56' 44" ¹ / ₂
7	Werner Christian	Mercedes	" " " " 1924	1. 34' 59" ¹ / ₂	67	Grasso Giovanni	O. M.	Giro vel. tra i soci dell'A.C.S. 1925	1. 57' 27" ¹ / ₂
8	Masetti Giulio	Alfa Romeo	" " " "	1. 36' 8" ¹ / ₂	68	Mucera Gigi	Ceirano	Targa e Coppa Florio 1924	1. 57' 50" ¹ / ₂
9	Dubonnet André	Hispano-Suiza	" " " "	1. 36' 25" ¹ / ₂	69	De Vittis	Itala	Targa Florio	1. 57' 57" ¹ / ₂
10	Ascarì Antonio	Alfa Romeo	" " " "	1. 36' 39" ¹ / ₂	70	Florio Vincenzo	Itala	3° Concorso Regolarità 1922	1. 57' 58" ¹ / ₂
11	Rutzler E.	Steyr	" " " "	1. 37' 6" ¹ / ₂	71	Thomas René	Ballot	Targa Florio 1919	1. 58' 25" ¹ / ₂
12	De Viscaya F.	Bugatti	Targa Florio 1925	1. 37' 11" ¹ / ₂	72	Kulm	Austro-Daimler	" " " " 1922	1. 58' 30" ¹ / ₂
13	Bardino Pietro	Fiat	Targa e Coppa Florio 1924	1. 38' 14" ¹ / ₂	73	Bergese Paolo	Fiat	" " " " 1921	1. 58' 30" ¹ / ₂
14	Campari Giuseppe	Alfa Romeo	" " " "	1. 38' 46" ¹ / ₂	74	Messeri Lorenzo	Fiat	Giro vel. tra i soci dell'A.C.S. 1925	1. 59' 30" ¹ / ₂
15	Balestrieri Regalo	O. M.	Targa Florio 1925	1. 39' 13" ¹ / ₂	75	Becchi Antonio	Nazzaro	Targa Florio 1923	1. 59' 41" ¹ / ₂
16	Minoia Ferdinando	Steyr	Targa e Coppa Florio 1924	1. 39' 20" ¹ / ₂	76	Lenti Enzo	Bugatti	" " " " 1923	1. 59' 36" ¹ / ₂
17	Forstì Giulio	Peugeot	" " " " 1924	1. 39' 22" ¹ / ₂	77	Nenive Ferdinando	Itala	" " " " 1921	2. 0' 44" ¹ / ₂
18	Goux Jules	Ballot	Targa Florio 1922	1. 39' 44" ¹ / ₂	78	Pocher	Austro-Daimler	" " " " 1922	2. 0' 54" ¹ / ₂
19	Lautenschlager	Mercedes	Targa e Coppa Florio 1924	1. 40' 38" ¹ / ₂	79	Kolb	Steiger	Targa e Coppa Florio 1922	2. 3' 18" ¹ / ₂
20	Giaccone Pietro	Fiat	Targa Florio 1922	1. 41' 1" ¹ / ₂	80	Cercignani F.	Wanderer	Targa Florio 1922	2. 3' 25" ¹ / ₂
21	Nazzaro Biagio	Fiat	" " " "	1. 41' 34" ¹ / ₂	81	Milio Emilio	Fiat	" " " " 1923	2. 4' 5" ¹ / ₂
22	Brilli Peri Gastone	Steyr	Targa e Coppa Florio 1924	1. 42' 38" ¹ / ₂	82	Airoldi Guido	Itala	" " " " 1920	2. 4' 51" ¹ / ₂
23	Pastore	Fiat	" " " "	1. 43' 6" ¹ / ₂	83	Massola	Diatto	" " " " 1922	2. 5' 41" ¹ / ₂
24	Sailer	Mercedes	Targa Florio 1922	1. 43' 9" ¹ / ₂	84	Piro Giuseppe	Fiat	" " " " 1921	2. 5' 45" ¹ / ₂
25	Antonelli Domenico	Mercedes	Targa e Coppa Florio 1924	1. 43' 47" ¹ / ₂	85	Trombetta	Fiat	" " " "	2. 5' 45" ¹ / ₂
26	Chassagne L.	Sunbeam	Coppa Florio 1922	1. 44' 3" ¹ / ₂	86	Romieux	M. R.	" " " "	2. 5' 59" ¹ / ₂
27	Maserati Alfieri	Diatto	" " " "	1. 44' 31" ¹ / ₂	87	Caccamo Giuseppe	Itala	3° Concorso Regolarità 1922	2. 6' 18" ¹ / ₂
28	Ginaldi	Alfa Romeo	Targa Florio 1925	1. 44' 41" ¹ / ₂	88	Avanzo Maria	Alfa Romeo	Targa Florio 1922	2. 6' 22" ¹ / ₂
29	Halmovici	Ballot	" " " "	1. 44' 44" ¹ / ₂	89	Marano	Ford	" " " " 1921	2. 6' 37" ¹ / ₂
30	Rebuffo-Giuseppe	Itala	" " " "	1. 45' 6" ¹ / ₂	90	Bodendik	Chenard Walker	" " " " 1923	2. 6' 44" ¹ / ₂
31	Nebauer	Mercedes	" " " "	1. 45' 50" ¹ / ₂	91	Möds Marlino	Diatto	" " " "	2. 8' 32" ¹ / ₂
32	Becquet	Peugeot	Coppa Florio 1922	1. 45' 42" ¹ / ₂	92	Fraonssi	Ford	" " " " 1921	2. 8' 53" ¹ / ₂
33	Salzer	Mercedes	Targa Florio 1922	1. 46' 0" ¹ / ₂	93	Ghia	Diatto	" " " "	2. 8' 54" ¹ / ₂
34	Hieronymus	Steyr	" " " "	1. 46' 2" ¹ / ₂	94	Airoldi Luigi	Fiat	5° Concorso Regolarità 1924	2. 9' 33" ¹ / ₂
35	Tarabusi Ugo	Fast	Targa Florio 1924	1. 46' 14" ¹ / ₂	95	Maravigna	Fiat	Targa Florio 1920	2. 9' 50" ¹ / ₂
36	Sivocci Ugo	Alfa Romeo	Targa Florio 1923	1. 46' 24" ¹ / ₂	96	Negro	Nazzaro	" " " " 1919	2. 10' 11" ¹ / ₂
37	Moriondo Antonio	Itala	Targa e Coppa Florio 1924	1. 46' 53" ¹ / ₂	97	De Seta Giuseppe	Fiat	" " " " 1923	2. 11' 3" ¹ / ₂
38	Silvani Engenio	Steyr	Targa Florio 1922	1. 47' 14" ¹ / ₂	98	Pellegrino A.	Fiat	" " " " 1931	2. 12' 50" ¹ / ₂
39	Lopez Luigi	O. M.	Coppa Florio 1922	1. 47' 37" ¹ / ₂	99	Franchini	Alfa	" " " " 1919	2. 12' 51" ¹ / ₂
40	Gastaldetti Gastone	Fast	Targa Florio 1924	1. 47' 54" ¹ / ₂	100	Masetti Carlo	Aquila Italiana	" " " " 1922	2. 13' 19" ¹ / ₂
41	Gamboni Domenico	Amilcar	Targa e Coppa Florio 1924	1. 48' 31" ¹ / ₂	101	Giuppa Michele	Fiat	3° Concorso Regolarità 1922	2. 13' 53" ¹ / ₂
42	Sandonnino Claudio	Itala	" " " "	1. 48' 42" ¹ / ₂	102	Asaro Biondo	Fiat	Gira vel tra i soci dell'A.C.S. 1925	2. 15' 50" ¹ / ₂
43	Sponer	Tatra	Targa Florio 1925	1. 48' 55" ¹ / ₂	103	Celeste Giuseppe	Lancia Lambda	5° Concorso Regolarità 1924	2. 15' 32" ¹ / ₂
44	Kaufmann	Steiger	" " " "	1. 48' 58" ¹ / ₂	104	Peyron Guido	Diatto	Targa Florio 1920	2. 17' 30" ¹ / ₂
45	Schöll	Aga	" " " "	1. 49' 1" ¹ / ₂	105	Ferrario Carlo	Lancia	" " " " 1919	2. 20' 20" ¹ / ₂
46	Ferrari Enzo	Alfa Romeo	Targa Florio 1922	1. 49' 22" ¹ / ₂	106	Simocini G.	Fiat	Giro vel. tra i soci dell'A.C.S. 1925	2. 3' 50" ¹ / ₂
47	Meregalli Guido	Diatto	" " " "	1. 49' 26" ¹ / ₂	107	Restelli E.	Restelli	Targa Florio 1920	2. 23' 11" ¹ / ₂
48	Mayer	Steiger	Targa e Coppa Florio 1924	1. 49' 44" ¹ / ₂	108	Tuccimei M.	Chiribiri	" " " " 1921	2. 23' 32" ¹ / ₂
49	Schoel	Aga	" " " "	1. 49' 54" ¹ / ₂	109	Comitini Giuseppe	Lancia	3° Concorso Regolarità 1922	2. 25' 2" ¹ / ₂
50	Huckel	Tatra	Targa Florio 1925	1. 49' 55" ¹ / ₂	110	Seles	Eric Camp.	Targa Florio 1919	2. 27' 8" ¹ / ₂
51	Lampiano Evasio	Fiat	Targa Florio 1923	1. 50' 15" ¹ / ₂	111	Ravetto Clemente	Fiat	5° Concorso Regolarità 1924	2. 27' 30" ¹ / ₂
52	Calfaneo	Ceirano	" " " "	1. 50' 37" ¹ / ₂	112	Gismondi	Ceirano	Targa Florio 1931	2. 28' 59" ¹ / ₂
53	Caruso Carmelo	Bianchi	Targa Florio 1924	1. 50' 40" ¹ / ₂	113	Albanese Giuseppe	Bugatti	5° Concorso Regolarità 1924	2. 34' 27" ¹ / ₂
54	Schef	Mercedes	Targa Florio 1922	1. 51' 9" ¹ / ₂	114	Spetalotto Ettore	Itala	" " " " 1924	2. 36' 30" ¹ / ₂
55	Baldoni Giuseppe	Alfa Romeo	" " " "	1. 51' 47" ¹ / ₂	115	Candretti Saverio	Fiat	" " " " 1924	2. 37' 7" ¹ / ₂
56	Tagliavia James	Fast	Targa Florio 1924	1. 52' 1" ¹ / ₂	116	Di Paola Rosario	Diatto	Targa Florio 1920	2. 40' 34" ¹ / ₂
57	Gasperini Carlo	Fiat	Targa Florio 1922	1. 52' 2" ¹ / ₂	117	Dagnino Salvatore	Alfa Romeo	5° Concorso Regolarità 1924	2. 53' 5" ¹ / ₂
58	Seegrave	Sunbeam	Coppa Florio 1922	1. 52' 33" ¹ / ₂	118	Veronesi	Isotta Fraschini	Targa Florio 1920	3. 9' 59" ¹ / ₂
59	Sacomanni	Ceirano	Targa Florio 1922	1. 52' 42" ¹ / ₂	119	Valdes Nicolò	Fiat	5° Concorso Regolarità 1925	3. 27' 31" ¹ / ₂
60	Platè Gigi	Chiribiri	Targa Florio 1925	1. 52' 49" ¹ / ₂					

I CORRIDORI NELLA "TARGA FLORIO,,

Classificati sul tempo totale nel PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE: 4 giri - Km. 432 (1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925)

N. d'ord.	GUIDATORE	VETTURA	Anno	TEMPO Impiegato	N. d'ord.	GUIDATORE	VETTURA	Anno	TEMPO Impiegato
1	Costantini Meo	Bugatti	1925	6. 3' 49" ¹ / ₅	35	Ceirano Ernesto	Ceirano	1922	7. 49' 6" ¹ / ₅
2	Boillot André	Peugeot	1925	6. 4' 25" ¹ / ₅	36	Scheef	Mercedes	1922	7. 52' 46" ¹ / ₅
3	Wagner Louis	Peugeot	1925	6. 6' 51"	37	Landi	Itala	1921	7. 55' 43" ² / ₅
4	De Vizcaya Pierre	Bugatti	1925	6. 17' 50" ² / ₅	38	Gastaldetti Gastone	Fast	1924	7. 57' 33" ¹ / ₅
5	Werne Christian	Mercedes	1924	6. 32' 37" ¹ / ₅	39	Gamboni Domenico	Amilcar	1924	7. 59' 7"
6	Masetti Giulio	Alfa Romeo	1924	6. 41' 4" ¹ / ₅	40	Arnone Paolo	Ceirano	1922	7. 59' 47"
7	Balestreri Renato	O. M.	1925	6. 42' 1" ² / ₅	41	Becchi Antonio	Nazzaro	1923	8. 1' 5"
8	Bordino Pietro	Fiat	1924	6. 46' 34"	42	Tarabusi Ugo	Fast	1924	8. 1' 16"
9	Campari Giuseppe	Alfa Romeo	1924	6. 46' 51"	43	Bergese	Fiat	1921	8. 6' 34"
10	Dubonnet André	Hispano Suiza	1924	6. 50' 24" ² / ₅	44	Kulm	Austro Daimler	1922	8. 19' 46" ¹ / ₅
11	Goux Jules	Ballot	1922	6. 52' 37" ¹ / ₅	45	Silvani E.	Steyr	1922	8. 21' 8"
12	Rutzler Ermann	Steyr	1924	6. 52' 44"	46	Poker	Austro Daimler	1922	8. 21' 37" ¹ / ₅
13	Foresti Giulio	Peugeot	1924	6. 52' 45"	47	Meregalli Guido	Nazzaro	1920	8. 27' 23" ¹ / ₅
14	Ginaldi Guido	Alfa Romeo	1925	7. 2' 40" ⁴ / ₅	48	Trombetta Costantino	Fiat	1921	8. 35' 5"
15	Ascari Antonio	Alfa Romeo	1922	7. 6' 48" ¹ / ₅	49	Gasperini C. A.	Fiat	1921	8. 36' 59" ¹ / ₅
16	Lautenschlager C.	Mercedes	1924	7. 7' 18"	50	Rebuffo Giuseppe	Itala	1922	8. 41' 41" ² / ₅
17	Brilli Peri Gastone	Steyr	1924	7. 10' 54"	51	Negro	Nazzaro	1919	8. 42' 19"
18	Maserati Alfieri	Diatto	1924	7. 11' 3" ¹ / ₅	52	De Vittis	Itala	1925	8. 42' 5" ¹ / ₅
19	Giaccone G.	Fiat	1922	7. 11' 23" ¹ / ₅	53	De Seta Giuseppe	Fiat	1923	8. 51' 54"
20	Sailer	Mercedes	1922	7. 22' 8"	54	Bodendik	Chenard Walker	1923	9. 0' 22"
21	Dauvergne	Peugeot	1924	7. 13' 45" ² / ₅	55	Ghia	Diatto	1921	9. 5' 15"
22	Hieronymus	Steyr	1922	7. 15' 41" ² / ₅	56	Lenti	Bugatti	1923	9. 6' 38" ² / ₅
23	Sivocci Ugo	Alfa Romeo	1922	7. 16' 25"	57	Lopez Luigi	Itala	1922	9. 9' 42"
24	Moriondo Antonio	Itala	1922	7. 20' 17" ¹ / ₅	58	Masetti Carlo	Aquila Italiana	1919	9. 13' 3"
25	Salzer	Mercedes	1922	7. 24' 0" ² / ₅	59	Piro Ginseppe	Fiat	1920	9. 22' 13" ² / ₅
26	Majer	Steiger	1924	7. 26' 56"	60	Modò Martino	Diatto	1923	9. 26' 12"
27	Lampiano Evasio	Fiat	1922	7. 32' 36" ² / ₅	61	Pagani Luigi	Aga	1924	9. 27' 59" ² / ₅
28	Minoia Ferdinando	Steyr	1923	7. 32' 40" ¹ / ₅	62	Morano	Ford	1921	9. 46' 55" ¹ / ₅
29	Neubauer	Mercedes	1924	7. 33' 19" ¹ / ₅	63	Maravigna Nino	Fiat	1920	9. 55' 27"
30	Ferrari Enzo	Alfa Romeo	1921	7. 33' 45" ¹ / ₅	64	Atroldi Guido	Itala	1920	9. 58' 17"
31	School	Aga	1924	7. 40' 48" ¹ / ₅	65	Baldoni Giuseppe	Nazzaro	1919	9. 59' 47"
32	Sacomanni	Ceirano	1922	7. 43' 28" ¹ / ₅	66	Pellegrino Giuseppe	Fiat	1921	10. 3' 35"
33	Sandonnino Claudio	Itala	1924	7. 44' 30" ¹ / ₅	67	Tuccimei	Chiribiri	1921	10. 23' 2" ¹ / ₅
34	Platè Gigi	Chiribiri	1925	7. 44' 54" ² / ₅	68	Tagliavia James	Itala	1920	11. 50' 10"

CLASSIFICA DEI CORRIDORI

su 5 giri del PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE (Km. 540)

N. d'ord.	GUIDATORE	VETTURA	COMPETIZIONI	Anno	TEMPO implegato
1	<i>Costantini Meo</i>	Bugatti	Targa Florio	1925	7. 32" 27" $\frac{1}{5}$
2	<i>Wagner Louis</i>	Peugeot	" "	1925	7. 37' 20"
3	<i>Boillot André</i>	Peugeot	" "	1925	7. 40' 33"
4	<i>De Vizcaya Pierre</i>	Bugatti	" "	1925	7. 53' 12" $\frac{2}{5}$
5	<i>Werner Christian</i>	Mercedes	Coppa Florio	1924	8. 17' 13"
6	<i>Balestrieri Renato</i>	O. M.	Targa Florio	1925	8. 21' 18"
7	<i>Masetti Giulio</i>	Alfa Romeo	Coppa Florio	1924	8. 26' 3" $\frac{2}{5}$
8	<i>Campari Giuseppe</i>	Alfa Romeo	" "	1924	8. 29' 21"
9	<i>Dubonnet André</i>	Hispano Suiza	" "	1924	8. 36' 18" $\frac{2}{5}$
10	<i>Rutzler Ermann</i>	Steyr	" "	1924	8. 36' 23" $\frac{4}{5}$
11	<i>Foresti Giulio</i>	Peugeot	" "	1924	8. 39' 40"
12	<i>Ginaldi Guido</i>	Alfa Romeo	Targa Florio	1925	8. 52' 41"
13	<i>Lautenschlager C.</i>	Mercedes	Coppa Florio	1924	9. 0' 16"
14	<i>Brilli Peri Gastone</i>	Steyr	" "	1924	9. 3' 0" $\frac{1}{5}$
15	<i>Maserati Alfieri</i>	Diatto	" "	1924	9. 4' 2" $\frac{3}{5}$
16	<i>Dauvergne</i>	Peugeot	" "	1924	9. 7' 55"
17	<i>Neubauer</i>	Mercedes	" "	1924	9. 30' 29" $\frac{1}{5}$
18	<i>School</i>	Aga	" "	1924	9. 36' 22"
19	<i>Sandonnino Claudio</i>	Itala	" "	1924	9. 41' 56"
20	<i>Gamboni Domenico</i>	Amilcar	" "	1924	10. 0' 51" $\frac{1}{5}$

QUADRO DEI TEMPI DEL GIRO VELOCE

sul Circuito delle Madonie Km. 108

30 Agosto 1925

N. d'ord.	CONCORRENTE	MACCHINA	PARTENZA	ARRIVO	TEMPO	CLASSIFICA
1	<i>Messeri</i>	Fiat 501 <i>Corsa</i>	15.45'	17.44' 30" $\frac{1}{3}$	1.59' 30" $\frac{1}{3}$	3°
2	<i>Grasso G.</i>	O. M. <i>Turismo</i>	15.48'	17.45' 27" $\frac{1}{3}$	1.57' 27" $\frac{1}{3}$	1°
3	<i>Baucina Cav. R.</i>	Alfa-Romeo <i>Turismo</i>	15.51'			
4	<i>Florio Cav. V.</i>	Rolls Royce <i>Turismo</i>	15.54'	17.53' 14"	1.59' 14"	2°
5	<i>Simoncini Guido</i>	Fiat 501 <i>Turismo</i>	15.57'	18.20' 50"	2.23' 50"	5°
6	<i>D'Asaro Biondo</i>	Fiat 501 <i>Turismo</i>	16.	18.15' 50"	2.15' 50"	4°



CALENDARIO SPORTIVO

1926

- 16-24 Marzo — *Stand Florio* — Tiro al piccione.
21 Aprile — 7ª *Targa Florio Motociclistica* — Circuito delle Madonie (Km. 324) IIIª gara di Campionato Italiano.
25 Aprile — *Targa e Coppa Florio* — Circuito delle Madonie (Km. 540).
2-16 Maggio — 4ª *Salon Automobilistico* — Politeama Garibaldi.
26-28 Agosto — 7ª *Concorso Automobilistico di Regolarità*.
5 Settembre — *Corsa in salita* — Monte Pellegrino.



SOMMARIO

I grandi Tiri allo Stand Florio (19-20-21-22 Marzo 1925).

La « 6ª Targa Florio Motociclistica » (26 Aprile 1925).

La « 16ª Targa Florio » vinta da Bugatti: MARIO MONASSO.

Le Tribune con lo sfondo del mare ed i campi fioriti di Cerda.

La « 16ª Targa e Coppa Florio » (3 Maggio 1925).

Concorso per Carretti Siciliani (5 Maggio 1925).

Salon Automobilistico.

2ª Corsa in salita al Monte Pellegrino (27 Agosto 1925).

6ª Concorso Automobilistico di Regolarità (30 Agosto 1925).

Calendario Sportivo.



XIII TARGA FLORIO

CIRCUITO DELLE MADONIE

(Km. 432)

Lira una

2 Aprile 1922

Categoria	MARCA	NOME	Numero	Ora partenza	1° GIRO				2° GIRO				3° GIRO				4° GIRO				Classifica
					ore	minuti	secondi	quinti	ore	minuti	secondi	quinti	ore	minuti	secondi	quinti	ore	minuti	secondi	quinti	
IV	Ceirano	Arnone®	23	7 20	1	56	21	8	3	59	11	2									
	Steyr	Silvani®	24	7 22	1	53	14	1	3	35	26	3	5	30							
	Itala	Moriondo®	25	7 24	1	54	17		3	37	4	4	5	09	51	7	20	17	3	7	1/2
	Alfa-Romeo	Olerici	26	7 26																	
	Ceirano	E. Ceirano	27	7 28	1	53	46		3	55	19	4	4	49	6	1	7	49	6	1	
	Alfa-Romeo	Tarabusi	28	7 30																	
	Itala	Lopez	29	7 32	1	53	33	3	1	53	33	3									
	Steyr	Hierenymus®	30	7 34	1	46	2	5	3	33	21	2	7	33	33	7	15	11	2	7	2
	Itala	Wild	31	7 36	1	55	50	3	1	55	50	3									
Ceirano	Oattaneo®	32	7 38	1	50	46	3	3	50	21	3	5	40	39	0						
V	Steyr	Brilli Peri®	33	7 42	1	52	27	2	1	50	4	5	00	22							
	Alfa-Romeo	M. A. Avanzo	34	7 44																	
	Alfa-Romeo	Ascari	35	7 46	1	43	1	1	2	33	42	3	5	13	26	7	6	18		4	2
	Alfa-Romeo	Sivocci	36	7 48	1	56	22	1	3	36	7	15	21	37	7	16	25		9	4	
	Alfa-Romeo	Ferrari	37	7 50	1	56	23	4	3	45	46										
VI	Mercedes	Sailer®	38	7 54	1	44	2	3	3	02	35	2	5	16	50	7	13	8		6	2
	Mercedes	Werner	39	7 56	1	48	03	1	3	55	50	1	5	26	10	7	16	10	2	8	4
A S S O C I O	Mercedes	Masetti G.	40	8	1	32	3	4	3	30	15	5	6	10	1	6	50	50	2	1	2
	Fiat	Nazzaro B.	41	8 2	1	42	23														
	Mercedes	Lautenschlager®	42	8 4	1	52	20	1	3	43	21	2	5	31	4	3	7	12	20	3	20
	Mercedes	Salzer®	43	8 6	1	49	7		3	40	50	1	5	34	0	1					
	Itala	Landi	44	8 8																	
	Alfa-Romeo	Campari	45	8 10	1	47	05	3	3	36	18	2	5	28	17	1					
	Austro-Daimler Sascha	Neubaner	46	8 12	1	55	17		3	48	29	3	5	50	35						

XII TARGA FLORIO

22 Maggio 1921

1°. Masetti . su Fiat . . . in 7 25' 5" ² / ₅	5°. Ferrari . su Alfa Romeo in 7 34' 45" ¹ / ₅
2°. Sailer . . „ Mercedes . „ 7 27' 16" ¹ / ₅	6°. Foresti . „ Itala . . . „ 7 37' 37" ³ / ₅
3°. Campari . „ Alfa Romeo „ 7 30' 40" ³ / ₅	7°. Moriondo „ Itala . . . „ 7 39' 34" ² / ₅
4°. Sivocci . „ Alfa Romeo „ 7 31' 43" ² / ₅	8°. Minoia . „ Fiat . . . „ 7 47' 46" ³ / ₅

TUTTI CON

LAMPO

BENZINA SUPERIORE

Il carburante insuperabile per automobili

SOCIETÀ ITALO-AMERICANA DEL PETROLIO

GENOVA



DEPOSITI NELLE PRINCIPALI CITTÀ D'ITALIA

SEDE DI PALERMO - Via Ruggero Settimo, 30