

Il fotografo Meurisse proprietario dall'Agence "Rapid", reporters-photographes Paris 9 Rue du Faubourg Montmartre a bordo di una "Steyr", pilotata da Mario Callegari segue la corsa da concorrente per fotografare le fasi più importanti dell'aspro circuito.



16ª TARGA FLORIO E COPPA FLORIO

REGOLAMENTO

Art. 1. — L'Automobile Club di Sicilia indice ed organizza per il 3 Maggio 1925 la corsa automobilistica aperta internazionale per la 16ª Targa Florio e la corsa automobilistica per finale della Coppa Florio.

Le due corse avranno luogo contemporaneamente.

La Targa su 5 giri (Km. 540; Km. 108 per giro) e la Coppa su 4 giri (Km. 432; Km. 180 per giro) del Piccolo circuito delle Madonie.

Il circuito sarà percorso nel senso contrario a quello delle lancette di un orologio: Cerda - Caltavuturo - Polizzi - Collesano - Campofelice.

Art. 2. — Le vetture iscritte alla categoria 1.100 cm.³ avranno terminato la corsa per i premi di categoria alla fine del terzo giro; dovranno però compiere il 4º ed il 5º giro se intendessero concorrere rispettivamente alla *Coppa Florio* ed alla *Targa Florio*.

Art. 3. — Ciascuna corsa darà luogo ad una classifica distinta.

Art. 4. — I concorrenti potranno iscriversi sia alla sola Targa, sia alla sola Coppa, sia pure a tutte e due le corse.

Art. 5. — Le Corse sono organizzate in conformità alle prescrizioni del Regolamento Manifestazioni Sportive dell'A. C. I. Maggio 1924.

Art. 6. — Sono ammesse le vetture Automobili di classe A (Art. 32 del R.M.S.A.C.I.).

Ogni vettura dovrà avere due persone sedute a fianco del peso minimo complessivo di Km. 120.

Art. 7. — La tassa d'iscrizione è di L. 1000 per vettura e per ciascuna corsa; l'iscrizione alle due corse è L. 1500 per vettura.

Le iscrizioni conformemente alle prescrizioni degli art. 106 e 108 del R.M.S.A.C.I. si ricevono presso la sede dell'A. C. di Sicilia, via

Catania, 2, Palermo, ed al giornale « L'Auto », Faubourg Montmartre, 10, Paris, dalla pubblicazione del presente Regolamento alla mezzanotte della prima domenica di aprile 1925.

Saranno accettate iscrizioni a tassa doppia fino alla mezzanotte dell'ultima domenica di aprile 1925.

Le iscrizioni che pervenissero dopo tali ore e date non saranno accettate. Non saranno parimenti accettate le iscrizioni non accompagnate dalle rispettive tasse.

Art. 8. — Ogni iscrizione dovrà essere redatta sopra apposito modulo firmato dal titolare dell'iscrizione stessa. In esso dovranno essere indicati: la corsa, alesaggio e la cilindrata del motore.

Art. 9. — Il conducente ed il meccanico delle vetture iscritte debbono essere provvisti delle rispettive licenze di corsa 1925 dell'A. C. I.

Art. 10. — È data facoltà a chi fa un'iscrizione di designare il epoca posteriore il conducente ed il meccanico, ed i rispettivi supplenti (vedi art. seg.) per ciascun veicolo.

Tale designazione, accompagnata dall'indicazione della licenza corsa A. C. I., dovrà però pervenire entro il termine assegnato dallo art. 7 per la chiusura delle iscrizioni a tassa doppia.

Art. 11. — Il conducente ed il meccanico delle vetture concorrenti potranno alternarsi ed anche essere mutati durante la corsa, ma soltanto alla fine di un giro, e rimpiazzati, in presenza di un Commissario, da conduttori e meccanici supplenti preventivamente designati, i quali dovranno essere muniti delle rispettive licenze di corsa.

La licenza di meccanico non conferisce la facoltà di condurre un veicolo in corsa.

**Tempo impiegato dai vincitori delle sedici corse automobilistiche
per la TARGA FLORIO (1906 - 1907 - 1908 - 1909 - 1910 - 1911 - 1912 - 1913 - 1914 - 1919 - 1920 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925)**

ANNO	PERCORSO	Classifica	GUIDATORE	VETTURA	TEMPO IMPIEGATO				Media oraria	
					O.	M.	S.	Q.	Km.	M.
1906 6 Maggio	Circuito delle Madonie Km. 446,469 3 Giri	1*	Alessandro Cagno	Itala	9	32	22		46	600
		2*	Ettore Graziani	Itala	10	5	32	1/2	44	274
		3*	L. Bahlot	Berliet	10	20	5	1/2	43	206
1907 21 Aprile	Circuito delle Madonie Kg. 446,469 3 Giri	1*	Felice Nazzaro	Fiat	8	17	36	2/3	54	086
		2*	Vincenzo Lancia	Fiat	8	29	29	1/2	52	620
		3*	Fabry	Itala	8	32	47	2/3	49	320
1908 18 Maggio	Circuito delle Madonie Km. 446,469 3 Giri	1*	Trucco	Isotta Fraschini	7	49	26	2/3	59	940
		2*	Vincenzo Lancia	Fiat	8	2	41	1/2	55	560
		3*	Matteo Ceirano	Spa	8	9	13	1/2	54	790
1909 2 Maggio	Circuito delle Madonie Km. 148,823 1 Giro	1*	Rne Francesco Ciuppa	Spa	2	43	19	1/2	54	780
		2*	Cav. Vincenzo Florio	Fiat	2	44	19	1/2	54	420
		3*	Cav. Guido Airoldi	Lancia	2	55	25		51	024
1910 16 Maggio	Circuito delle Madonie Km. 297,646 2 Giri	1*	Cariolato	Franco	6	20	47	2/3	46	980
		2*	De Prosperis	Sigma	8	2	39	1/2	40	050
1911 14 Maggio	Circuito delle Madonie Km. 446,469 3 Giri	1*	Ernesto Ceirano	Seat	9	32	22	2/3	46	830
		2*	Mario Cortese	Lancia	9	58	20	2/3	44	760
		3*	Soldatenkoff	Mercedes	10	23	23	1/2	42	996
1912 25-26 Maggio	Giro di Sicilia Km. 1050	1*	Snipe	Seat	24	37	19	2/3	42	648
		2*	Garetto	Lancia	25	7	38	2/3	41	760
		3*	Giuseppe Giordano	Fiat	25	41	4	2/3	40	866
1913 11-12 Maggio	Giro di Sicilia Km. 1050	1*	Felice Nazzaro	Nazzaro	19	18	40	2/3	54	360
		2*	Giovanni Marsaglia	Aquila Italiana	20	43	49	1/2	50	700
		3*	Gloria	De Vecchi	21	44	3	1/2	48	300
1914 24-25 Maggio	Giro di Sicilia Km. 1050	1*	Ernesto Ceirano	Seat	16	51	31	1/2	62	280
		2*	Gloria	De Vecchi	18	41	53	1/2	56	160
		3*	Luigi Lopez	Fiat	19	45	26	1/2	53	160
1919 23 Novembre	Piccolo Circuito delle Madonie Km. 432 4 Giri	1*	André Boillot	Peugeot	7	51	1		55	026
		2*	Moriondo	Itala	8	21	46		51	736
		3*	Gamboni	Diatto	8	33	28		50	526
1920 24 Ottobre	Piccolo Circuito delle Madonie Km. 432 4 Giri	1*	Guido Meregalli	Nazzaro	8	27	23		57	924
		2*	Enzo Ferrari	Alfa Romeo	8	35	47		50	220
		3*	Luigi Lopez	Darracq	9	19	25		46	322
1921 29 Maggio	Piccolo Circuito delle Madonie Km. 432 4 Giri	1*	Conte G. Masetti	Fiat	7	25	5	1/2	58	236
		2*	Saller	Mercedes	7	27	16	1/2	57	952
		3*	Campari	Alfa Romeo	7	30	4	2/3	57	591
1922 2 Aprile	Piccolo Circuito delle Madonie Km. 432 4 Giri	1*	Conte G. Masetti	Mercedes	6	50	50	1/2	63	091
		2*	Goux	Ballot	6	52	37	1/2	62	821
		3*	Foresti	Ballot	7	4	58	1/2	60	993
1923 15 Aprile	Piccolo Circuito delle Madonie Km. 432 4 Giri	1*	Ugo Sivocci	Alfa Romeo	7	18	0	1/2	59	040
		2*	Antonio Ascari	Alfa Romeo	7	20	52	2/3	58	680
		3*	Ferdinando Minola	Steyr	7	32	40	2/3	57	240
1924 27 Aprile	Piccolo Circuito delle Madonie Km. 432 4 Giri	1*	Christian Werner	Mercedes	6	32	37	2/3	66	018
		2*	Conte G. Masetti	Alfa Romeo	6	41	4	1/2	64	627
		3*	Pietro Bordino	Fiat	6	46	34		63	753
1925 3 Maggio	Piccolo Circuito delle Madonie Km. 540 5 giri	1*	Meo Costantini	Bugatti	7	32	27	1/2	71	609
		2*	Louis Wagner	Peugeot	7	37	20		70	845
		3*	André Boillot	Peugeot	7	40	33		70	350

Art. 12. — Le vetture potranno rifornirsi liberamente su tutto il circuito, però degli appositi boxes saranno messi a disposizione dei concorrenti alle Tribune e dovranno essere prenotati previo versamento di L. 500.

Art. 13. — L'ordine di partenza sarà regolato come segue:

Partiranno prima le vetture iscritte alla Coppa, o a tutte e due le corse, nell'ordine stabilito dal sorteggio. L'estrazione a sorte sarà fatta per marca: il primo nome estratto sarà quello della marca che partirà prima, il secondo quello della marca che partirà seconda, e così di seguito.

Ogni marca indicherà l'ordine di partenza dei propri corridori.

Partiranno in seguito le vetture iscritte alla sola Targa: prima la 1ª categoria, seconda la 2ª categoria, e così di seguito; tra i corridori della stessa categoria l'ordine di partenza sarà stabilito in seguito a sorteggio.

Art. 14. — L'ora di partenza della prima vettura sarà alle ore 7.

La distanza di partenza tra una vettura e l'altra sarà stabilita secondo il numero dei partenti.

Art. 15. — Ogni reclamo dovrà essere fatto per iscritto e rimesso ai Commissari entro 24 ore dalla fine della corsa, accompagnato dalla somma di L. 200 (art. 181 R.M.S.A.C.I.).

Art. 16. — Contro la decisione dei Commissari gli interessati potranno appellarsi alla Commissione Sportiva dell'Automobile Club d'Italia.

Art. 17. — Per il fatto stesso della sua iscrizione il concorrente s'impegna a conformarsi al presente Regolamento ed alle decisioni dei Commissari Sportivi.

Egli s'impegna inoltre a riconoscere il Regolamento delle Manifestazioni sportive dell'Automobile Club d'Italia ed a sollevare lo Automobile Club di Sicilia ed i Commissari Sportivi da ogni responsabilità, a termine del Regolamento M.S.A.C.I.

Art. 18. — Per il fatto stesso della sua iscrizione ogni concorrente riconosce come sola giurisdizione competente la Commissione Sportiva dell'Automobile Club d'Italia, e s'impegna ad accettare le penalità alle quali egli potrebbe esporsi rivolgendosi ad altra giurisdizione.

Art. 19. — Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, vige il Regolamento delle Manifestazioni Sportive dell'Automobile Club d'Italia che i concorrenti dichiarano di conoscere e di accettare.

Art. 20. — Le vetture saranno divise in cinque categorie:

1ª	Categoria	cilindrata	fino a	cm.³	1.100
2ª	»	»	da	»	1.101 a cm.³ 1.500
3ª	»	»	»	»	1.501 a » 2.000
4ª	»	»	»	»	2.001 a » 3.000
5ª	»	»	»	»	3.001 in su.

Art. 21. — Ogni vettura dovrà concorrere nella categoria corrispondente alla propria cilindrata.

Art. 22. — I concorrenti sono obbligati di smontare i cilindri del motore, perchè ne sia controllata la cilindrata prima o dopo della corsa.

Le vetture che eventualmente non rispondessero alla cilindrata indicata, passeranno nelle categorie corrispondenti alle rispettive cilindrature.

Art. 23. — Per ciascuna categoria il tempo massimo entro il quale gli arrivati saranno classificati, è di un'ora in più del tempo impiegato dal primo classificato della rispettiva categoria, ed in ogni caso non più di 10 ore.

Art. 24. — Al vincitore assoluto della corsa cioè al concorrente che avrà compiuto il percorso nel minor tempo, verrà assegnata la 16ª Targa Florio, la medaglia d'oro di S. M. il Re, un'altra grande medaglia d'oro e L. 50.000.

Questo vincitore assoluto non ha diritto ai premi di categoria.

Art. 25. — Per ciascuna delle 5 categorie vi saranno i seguenti premi:

1. Premio — Riproduzione in bronzo della Targa Florio.
2. » — Medaglia grande in oro.
3. » — Medaglia piccola in oro.
4. » — Medaglia grande in argento.

Tutti i meccanici delle vetture premiate avranno diritto ad una medaglia in argento piccola.

COPPA FLORIO

La Coppa Florio (Challenge) è stata istituita da Vincenzo Florio. Essa dovrà essere disputata sette volte e diverrà proprietà definitiva del costruttore che l'avrà guadagnata il maggior numero di volte.

Se due o più costruttori guadagneranno la Coppa un ugual numero di volte, sarà disputata un'altra definitiva volta.

Tempo Impiegato dai vincitori nelle otto prove per la COPPA FLORIO (1905-1907-1908-1914-1921-1922-1924-1925)

Anno	PERCORSO	Classifica	GUIDATORE	VETTURE	Tempo impiegato				Media oraria	
					O	M	S	Q	km.	m.
1905	Circuito di Brescia km. 504	1	Raggio	Itala	4	46	47		106	—
		2	Duray	De Dietrich						
		3	Lancia	Fiat						
1907	Circuito di Brescia km. 487	1	Minoia	Isotta Fraschini	4	39	53		104	507
		2	Hemery	Benz						
		3	Haarlot	Benz						
1908	Circuito di Bologna km. 528	1	Nazzaro Felice	Fiat	4	25	21		119	439
		2	Trucco	De Dietrich						
		3	Cagno	Itala						
1914 31 Maggio	Circuito delle Madonie km. 446.469 - 3 Giri	1	Nazzaro Felice	Nazzaro	8	11	22	1/5	54	517
		2	Ceirano Ernesto	Scat	8	15	57	2/5	54	013
		3	Franchini	Alfa	8	25	19	1/5	53	012
1921 4 Settembre	Circuito di Brescia km. 519	1	Goux	Ballot	3	35	9		144	737
		2	Chassagne	Ballot	3	40	52		140	914
		3	Wagner	Fiat	3	45	33		138	060
1922 19 Novembre	Piccolo Circuito delle Madonie km. 432 - 4 Giri	1	Boillot André	Peugeot	7	9	7	1/5	60	419
		2	Seegrave H. O. D.	Sunbeam	8	15	7		62	351
		3	Becquet	Peugeot	8	17	2		52	149
1924 27 Aprile	Piccolo Circuito delle Madonie km. 540 - 5 giri	1	Werner Christian	Mercedes	8	17	13		65	162
		2	Masetti C. ^{te} Giulio	Alfa Romeo	8	26	3	2/5	64	025
		3	Campari Giuseppe	Alfa Romeo	8	29	21		63	610
1925 3 Maggio	Piccolo Circuito delle Madonie Km. 432 - 4 Giri	1	Boillot André	Peugeot	6	4	25	1/5	71	126
		2	Wagner Louis	Peugeot	6	6	51		70	655

I VINCITORI DELLA COPPA FLORIO

1° 1905 — *Itala (Raggio)* Brescia.

2° 1907 — *Isotta Fraschini (Minoia)* Brescia.

3° 1908 — *Fiat (Nazzaro)* Bologna.

4° 1914 — *Nazzaro (Nazzaro)* Sicilia, 3 giri grande Circuito Madonie.

5° 1921 — *Ballot (Goux)* Brescia.

6° 1922 — *Peugeot (Boillot)* Sicilia, 4 giri piccolo Circuito Madonie.

7° 1924 — *Mercedes (Werner)* Sicilia, 5 giri piccolo Circuito Madonie.

DISPOSIZIONI SPECIALI PER LA "COPPA FLORIO."

Art. 26. — L'iscrizione è riservata alle sette Case vincitrici della Coppa Florio: *Itala, Isotta-Fraschini, Fiat, Nazzaro, Ballot, Peugeot e Mercedes.*

Art. 27. — Ogni Casa non potrà iscrivere più di cinque vetture.

Art. 28. — Il tempo massimo nel quale gli arrivati saranno classificati è di ore 9.

Art. 29. — La Casa che avrà costruito la vettura vincente sarà vincitrice della Coppa Florio.

Al primo arrivato medaglia oro grande; al secondo, terzo, quarto e quinto medaglia oro piccola.

A tutti gli arrivati in tempo massimo medaglia argento grande.

Al meccanico della vettura vincente medaglia oro piccola.

A tutti i meccanici delle vetture arrivate in tempo massimo medaglia argento piccola.

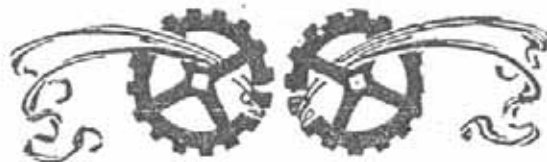
COPPE

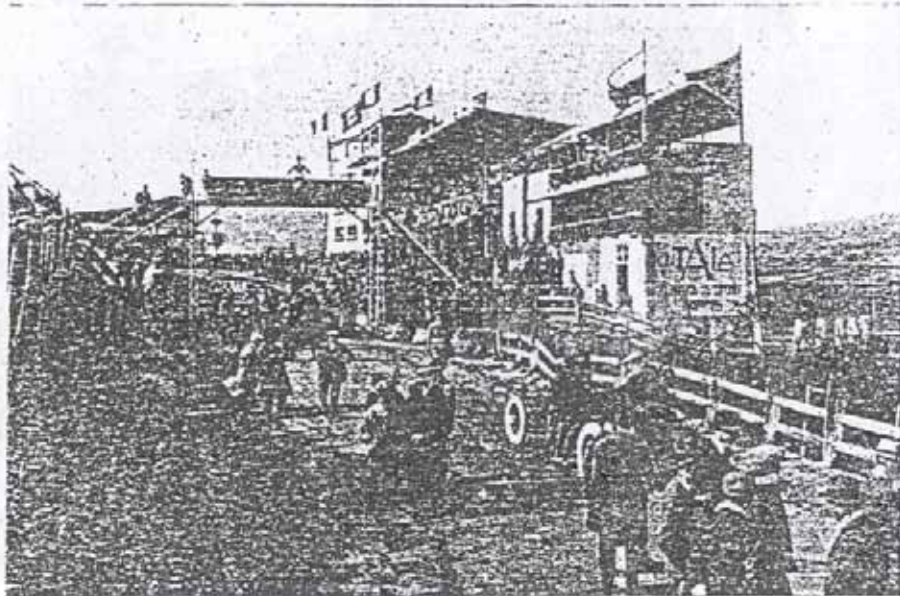
Coppa Villa Igea — Al concorrente che avrà impiegato il minor tempo nel primo giro.

Coppa dell'Automobile Club di Sicilia — Al concorrente che avrà impiegato il minor tempo a compiere i primi due giri.

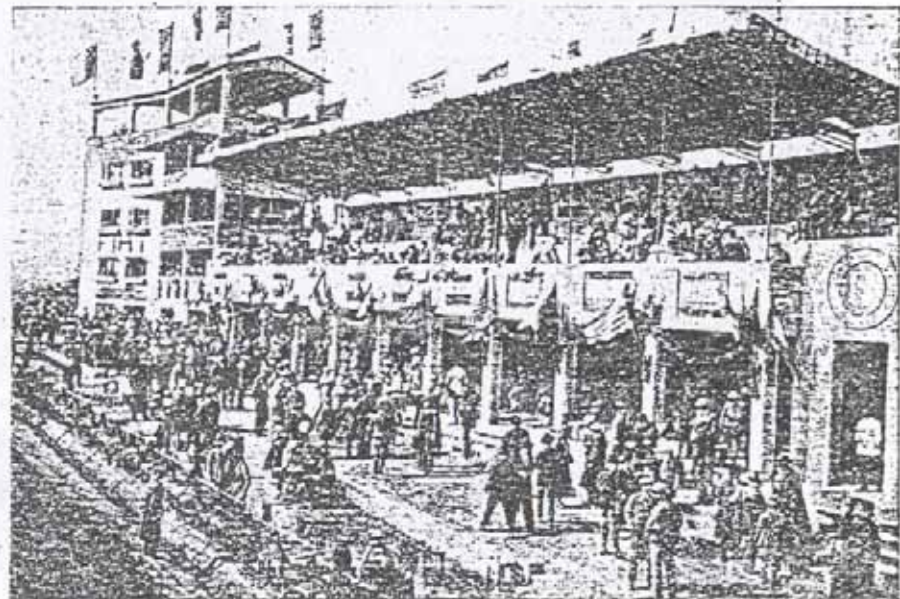
Coppa Ferrario — Al concorrente che avrà impiegato il minor tempo a compiere i primi tre giri.

Coppa Città di Termini — Al concorrente che avrà compiuto il giro più veloce.

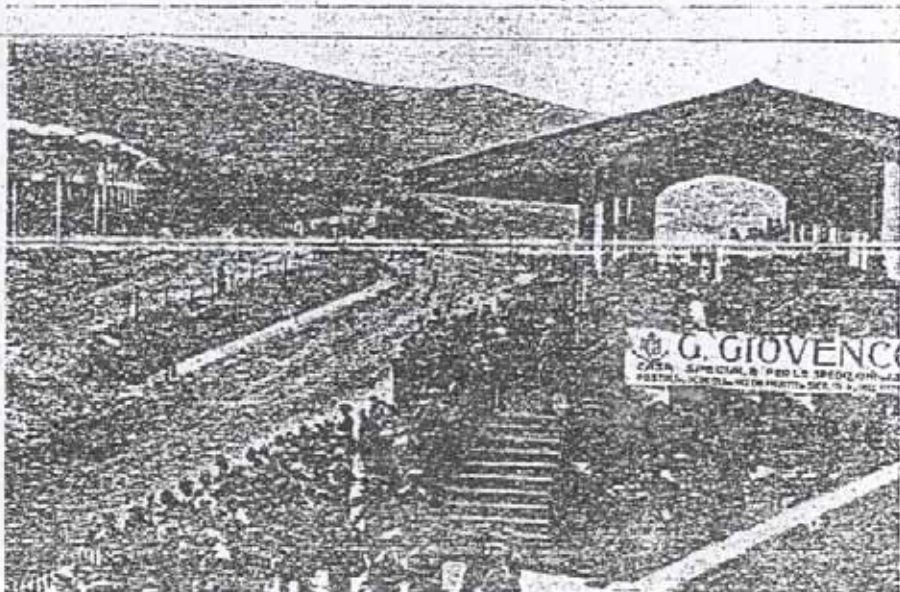




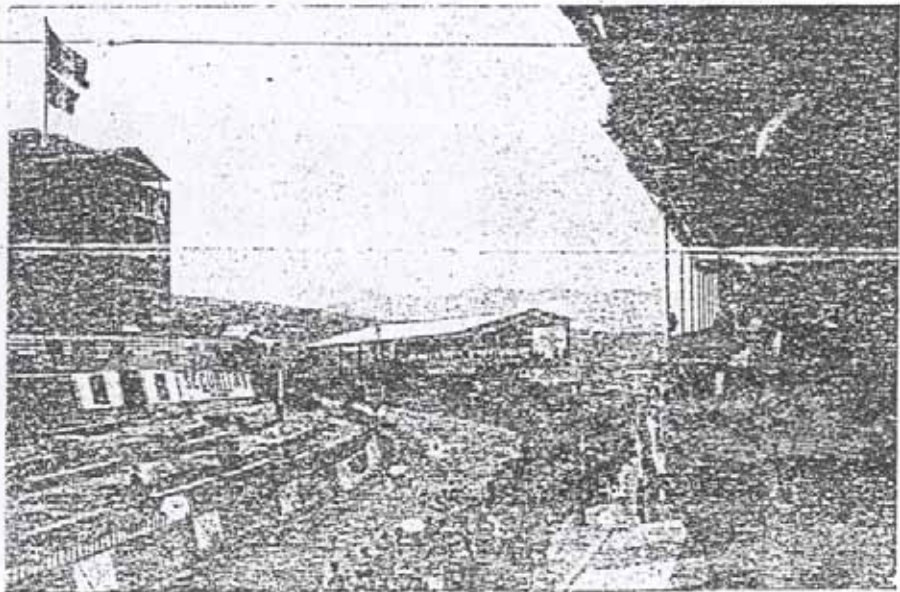
Al Traguardo - Prima dell'allineamento delle vetture.



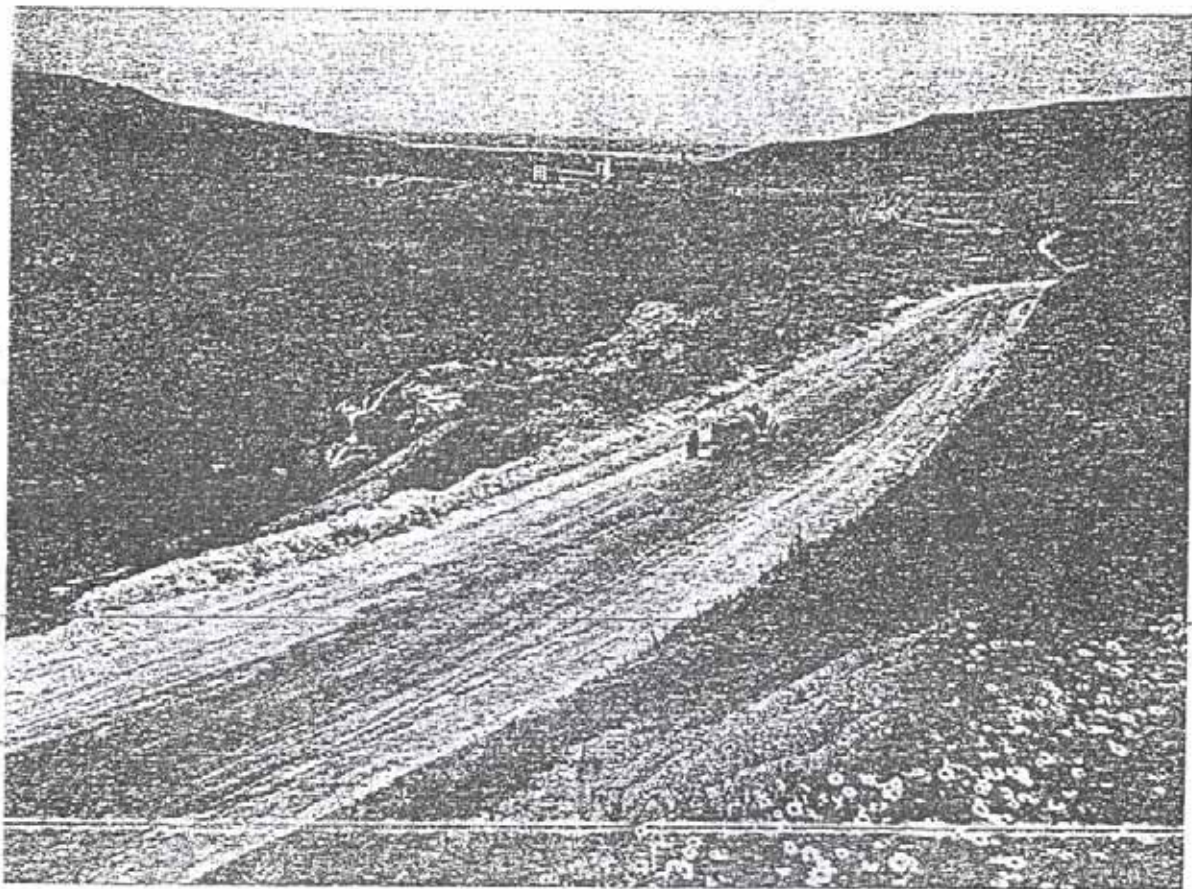
Le grandi Tribune di fronte al Quadro del tempi.



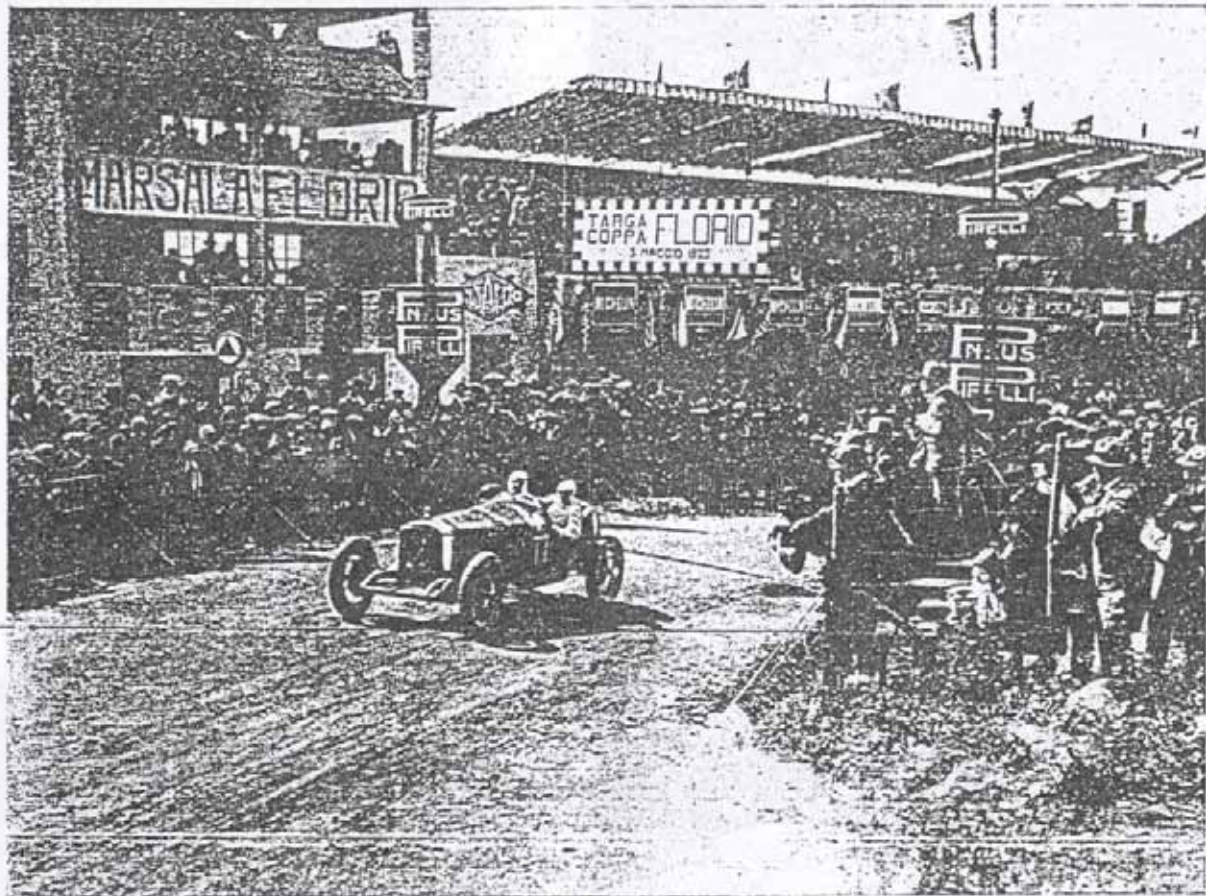
Dettaglio delle nuove Tribune di fronte al rifiorienti.



Panorama generale delle nuove Tribune.

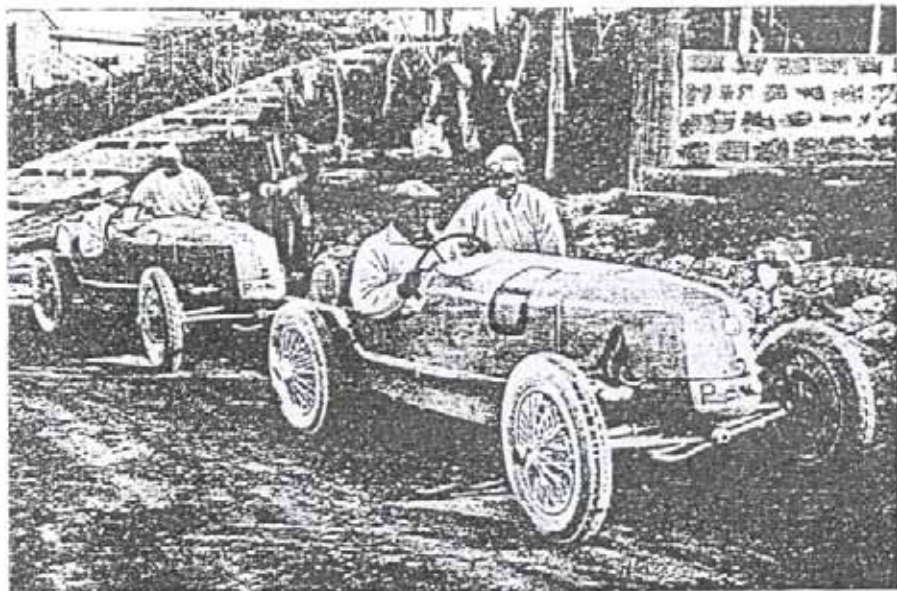


Le Tribane con lo sfondo del mare ed i campi floridi di Cerda.

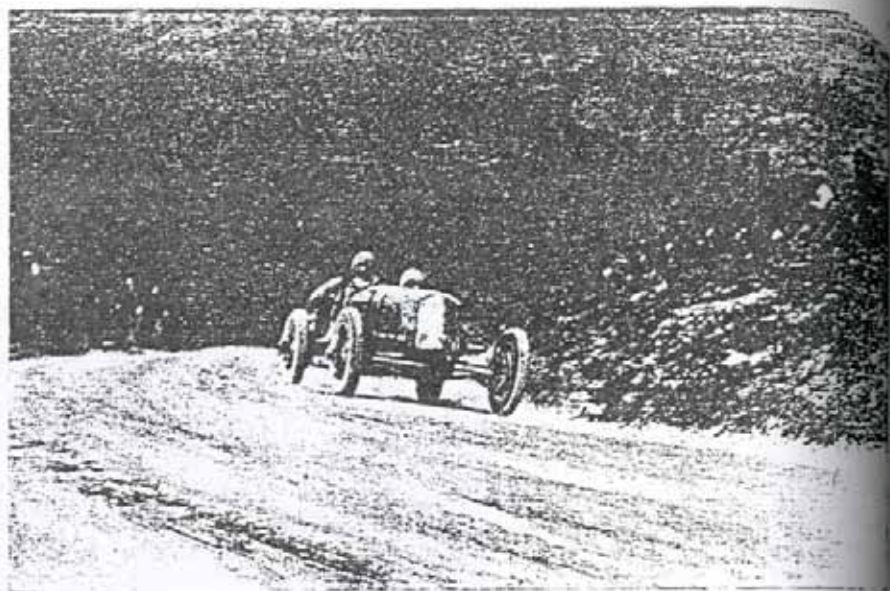


André Bollot su "Peugeot", 2° della 5ª categoria e 3° della classifica generale "16ª Targa Florio", Km. 540 in ore 7,40',33", alla media oraria di Km. 70,350. Vincitore assoluto della "Coppa Florio 1925", Km. 432 in ore 6,24',35" 1/2, alla media oraria di Km. 71,126.

La Casa "Peugeot", vincitrice assoluta della "Coppa Florio", con signorile gesto sportivo ha rimesso in palio il trofeo.



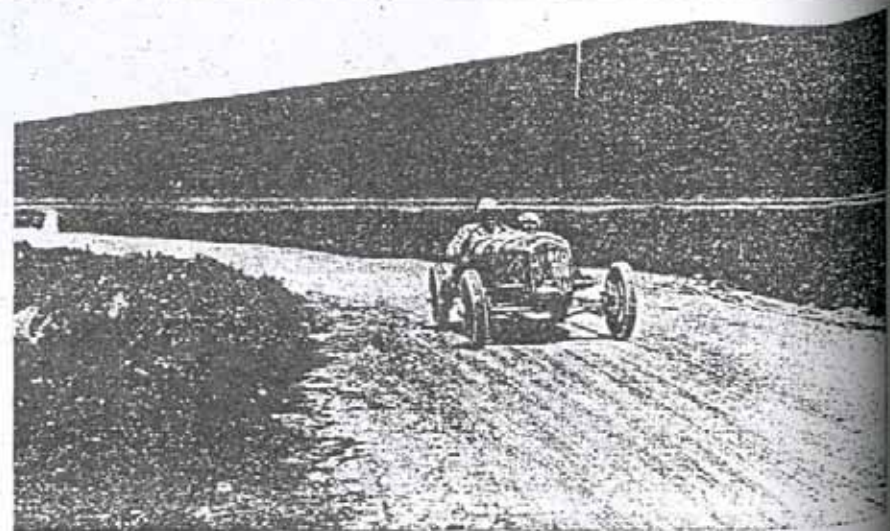
Kückel e Spomer della Casa Nessoldsdorfer Wagenbau Fabrika A. C. "Tatra", di Smichov partecipanti alla "16ª Targa Florio" nella 1ª categoria.



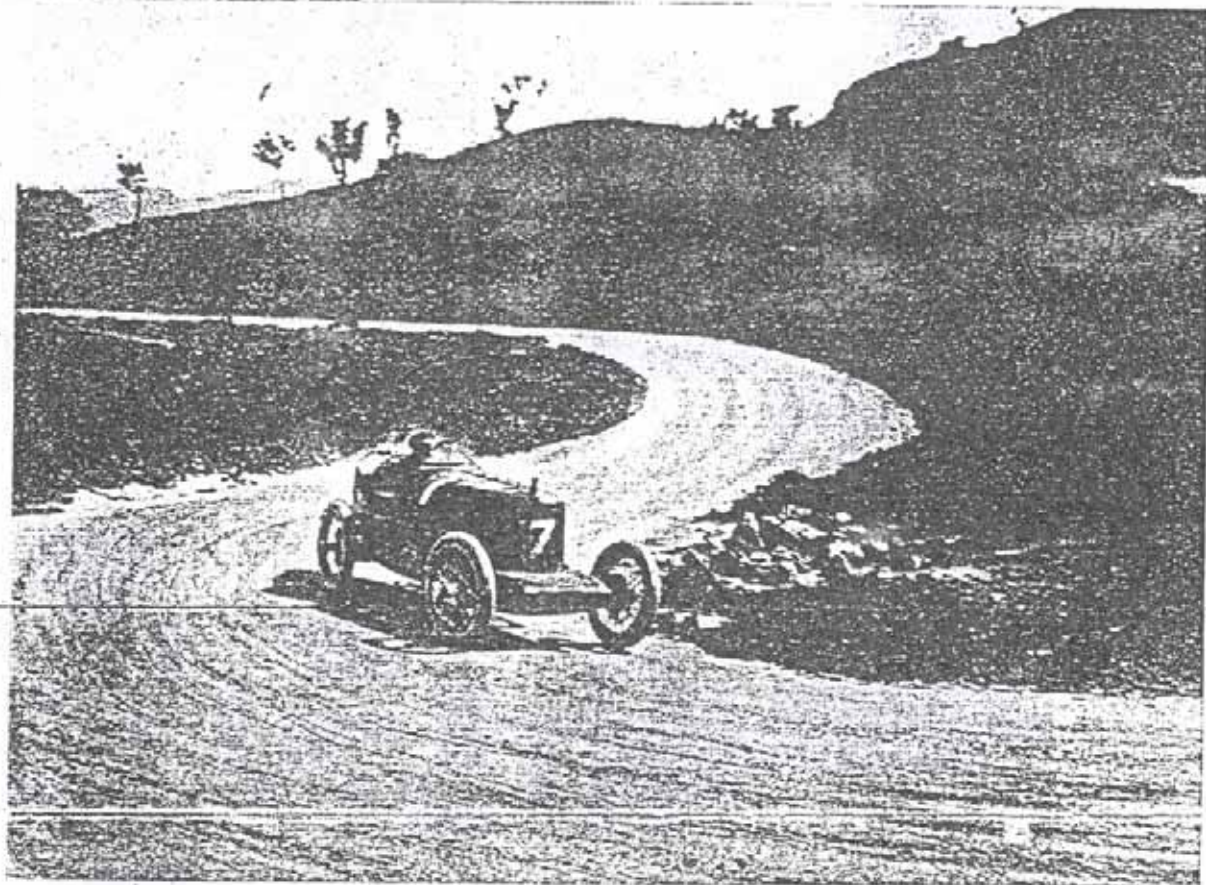
Fritz Kückel su "Tatra", vincitore della 1ª categoria "16ª Targa Florio", (3 giri Km. 324) in ore 5,31',29", media oraria Km. 34,68.



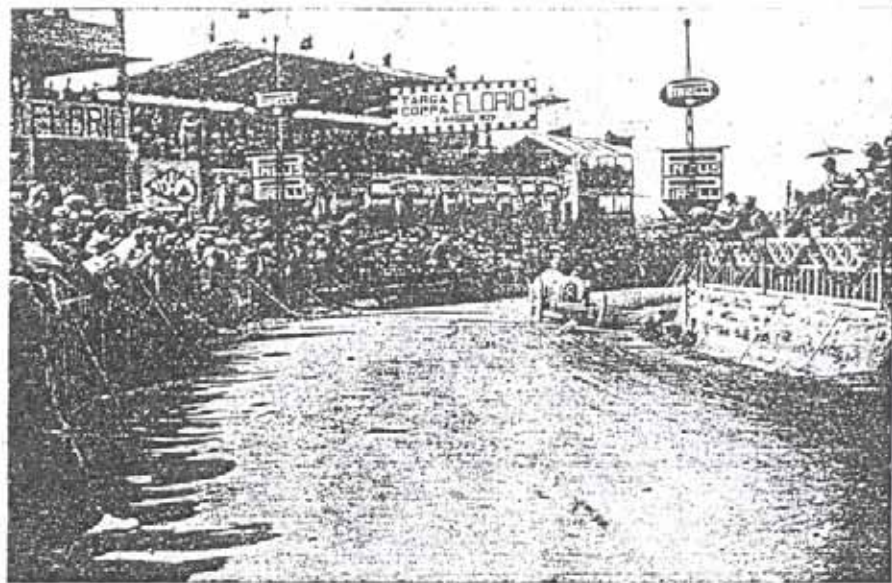
Fritz Kückel su "Tatra", alle curve presso la salita Caltavuturo.



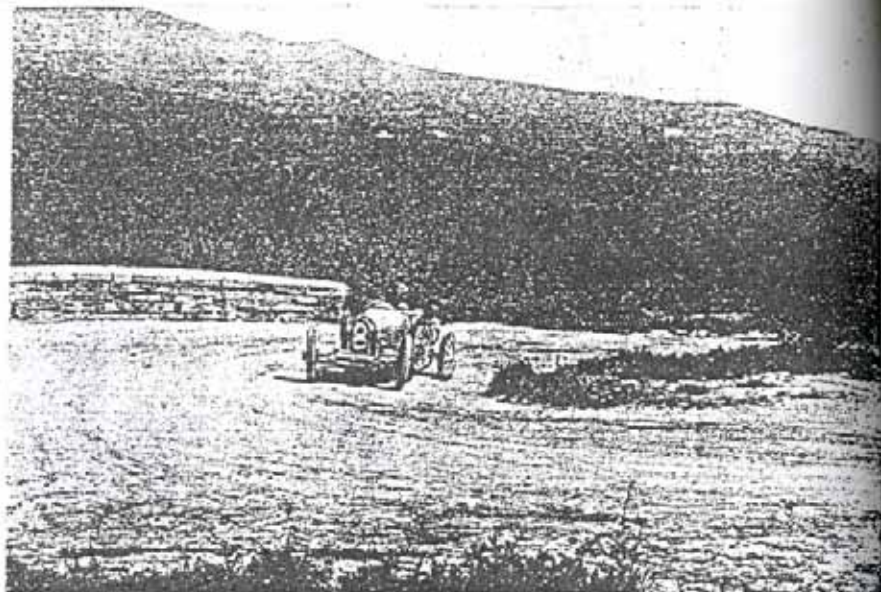
Karl Spomer su "Tatra", 2ª della 1ª categoria "16ª Targa Florio", (Km. 324) in ore 8,36',11" ¹/₂, media oraria Km. 37,848.



Gigi Platè su "Chiribiri", 1^a della 2^a categoria "16^a Targa Florio", (4 giri Km. 432) in ore 7,44',54" fa in una bella curva nella salita di Caltavuturo.



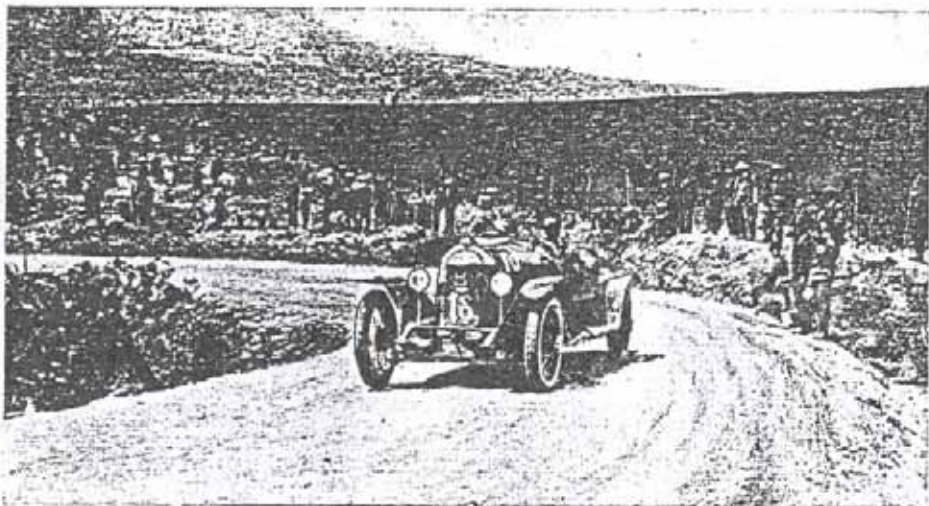
Il vincitore Meo Costantini su "Bugatti", taglia il traguardo acclamato dalla folla.



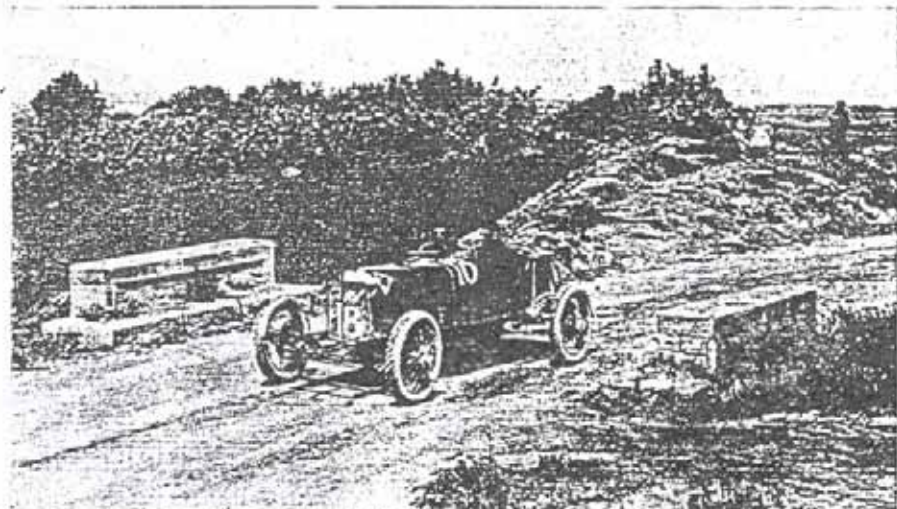
Meo Costantini su "Bugatti", alla salita di Caltavuturo.



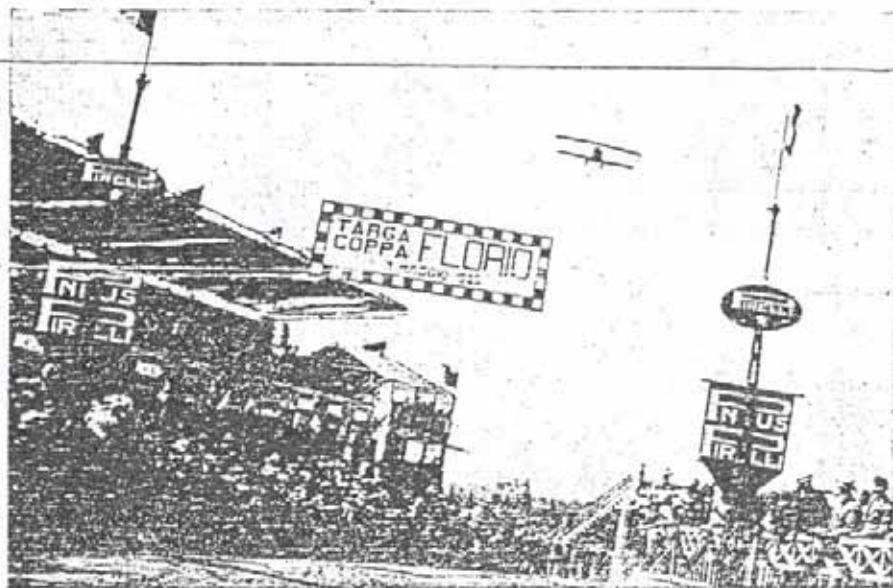
Meo Costantini su "Bugatti", vincitore della "16° Targa Florio", (Km. 540) in ore 7,37,37" 1/2, alla media oraria di Km. 71.609.



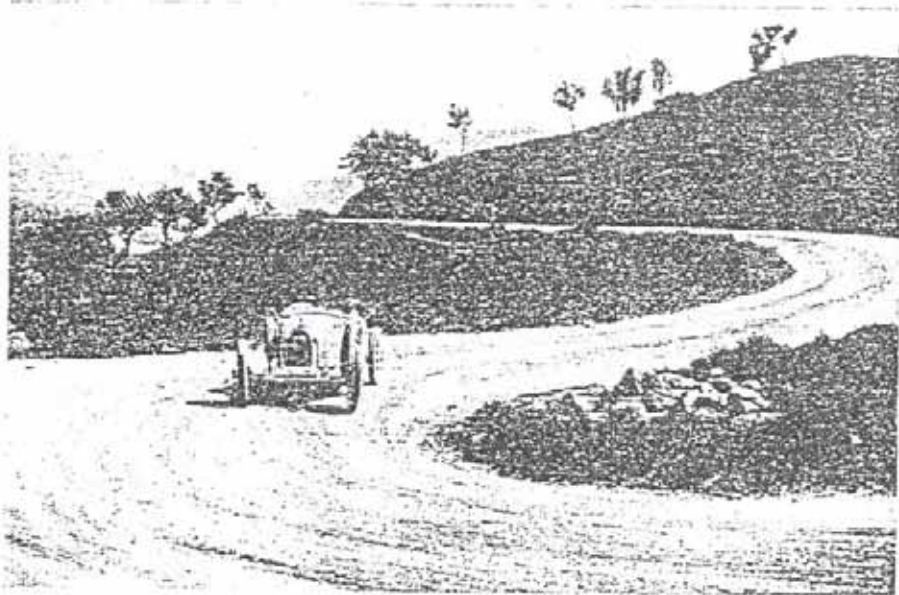
Silvio De Vilis su "Itala", ritiratosi al 5° giro.



Guido Ginaldi su "Alfa-Romeo", 1° della 4ª categoria e 9° nella classifica generale "16ª Targa Florio", (Km. 540) in ore 8,52',41", alla media oraria di Km. 60,370.



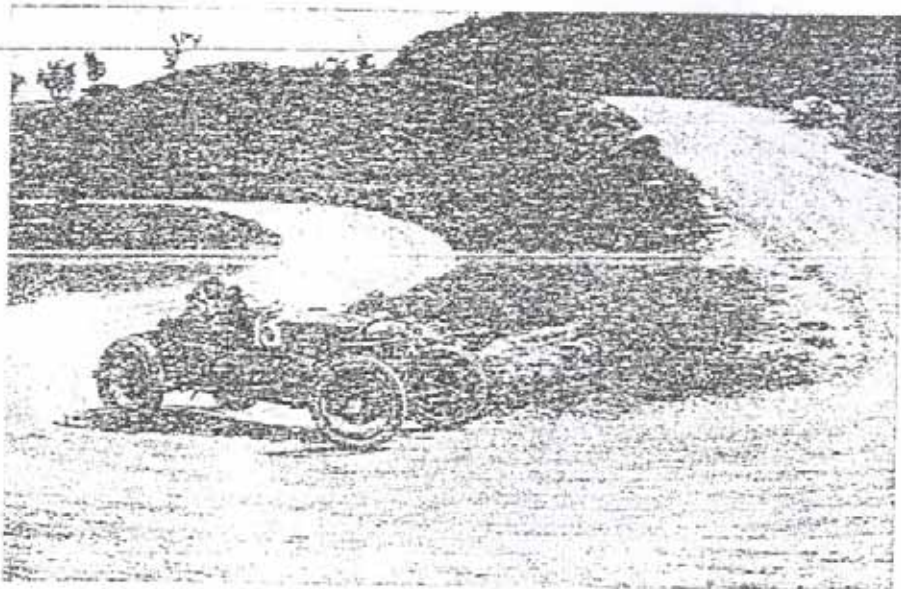
L'aviatore B. Cattaneo vola sul Circuito delle Madone cinematografando tutte le fasi della corsa.



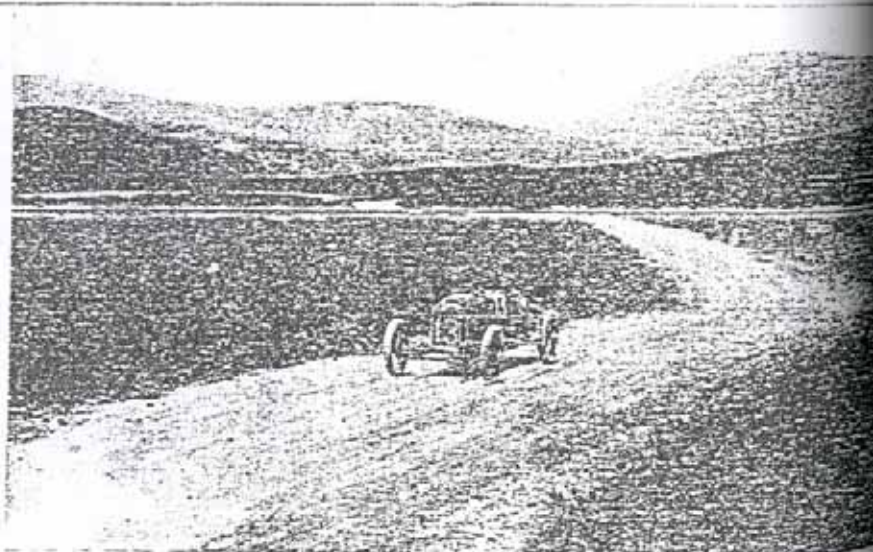
Pierre De Vizcaya su "Bugatti", 2^a della 3^a categoria e 4^a nella classifica generale della "9^a Targa Florio,, (Km. 540) in ore 7,53',12" Es.



Pierre De Vizcaya su "Bugatti", ritiratosi al 1^o giro.



Renato Balestrero su "D. M.", 5^a della 3^a categoria, 5^a nella classifica generale della 16^a Targa Florio,, (Km. 316) in ore 8,21',16" Es.



Renato Balestrero su "D. M.", vincitore del premio di L. 10000, assegnato ai corridori isolati nella "15^a Targa Florio."

CONCORSO PER CARRETTI SICILIANI

5 MAGGIO 1925

L'Automobile Club di Sicilia indice un Concorso fra tutti i proprietari della Sicilia di un *Carretto* trainato da cavallo o da mulo. I carretti dovranno presentare le seguenti caratteristiche:

(specialmente alle «imprese dei paladini») o alle antiche storie di Sicilia sino alla Guerra del Vespro.

I Concorrenti dovranno presentare i carretti completi in ogni



- a) diametro minimo della ruota, escluso il cerchione, m. 1.20.
- b) boccole a «suono di campana».
- c) decorazione pittorica figurativa ispirata al ciclo carolingio

dettaglio (rete sotto la cassa, *coffa*, *scutiddaru* etc.) trainati dall'animale *bardato a festa*.

La bardatura potrà essere in lana o in seta a scelta del Concorrente.

Coloro che intendono prendere parte al Concorso, dovranno darne avviso all'*Automobile Club di Sicilia* — Via Catania N. 2 — entro il 20 Aprile 1925.

I carretti dovranno essere pronti per il 5 Maggio 1925 nel qual giorno verranno sottoposti all'esame di una Commissione nominata dall'*Automobile Club* per l'ammissione al Concorso.

I presentatori che saranno ammessi al Concorso saranno muniti di speciale tessera rilasciata dall'*Automobile Club di Sicilia*.

Il fatto stesso dalla presentazione ha per il Comitato valore dimostrativo della proprietà e dei diritti d'autore, sia per il carretto che per la bardatura.

Verranno assegnati i seguenti premi ai *proprietari dei carretti* trainati e bardati come sopra detto:

al carretto classificato	1°	Lire 4000	(quattromila)
» » »	2°	» 2000	(duemila)
» » »	3°	» 1000	(mille)
» » »	4°	» 500	(cinquecento)
» » »	5°	» 500	(cinquecento)

Ad ogni fabbricante di carro e ad ogni costruttore della bardatura dei carri premiati sarà assegnata una medaglia di argento. All'autore della migliore decorazione figurativa sarà pure conferita una medaglia d'argento.

Al gruppo migliore di persone in costumi siciliani montate sui carri sarà assegnato un premio ricordo.

A tutti i concorrenti sarà inoltre assegnato un gonfalone ricordo.

Nella classifica del carretto sarà tenuto conto dell'estetica dello animale.

I premi verranno conferiti a giudizio inappellabile di una Giuria appositamente nominata dal Comitato.

Con ulteriore avviso saranno indicati il giorno e le modalità della premiazione.

AUTOMOBILE CLUB DI SICILIA

N. B. - Saranno ammessi a concorrere anche i carretti già usati, purchè in buone condizioni e rinfrescati di colore.



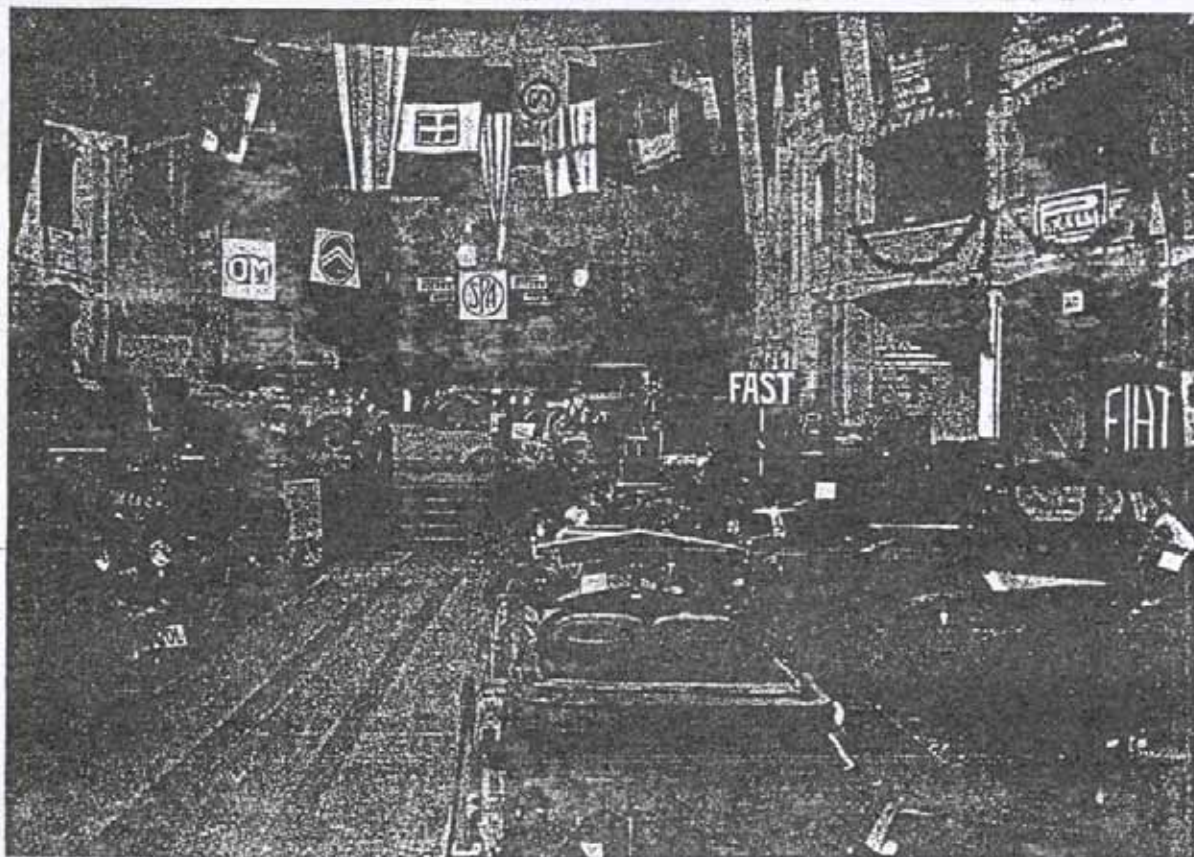
SALON AUTOMOBILISTICO

Per merito precipuo dell'Automobile Club di Sicilia, Palermo ha potuto assistere ad una vera e propria rassegna dell'Automobile.

Il Politeama, per la sua costruzione particolare, si è dimostrato quanto mai adatto a questo genere di esposizioni.

Questo fatto dimostra da solo senza alcun commento il successo del Salon.

Il teatro presenta al suo ingresso un aspetto speciale: due alti pennoni fanno mostra di sé dinanzi all'ingresso, dove prima dell'ora



Costruttori ed appassionati si sono dati convegno, i tipi presentati hanno destato il massimo interesse e già sin dall'apertura possiamo dire che importanti affari sono stati conclusi.

stabilita stazionava una folla di visitatori.

Nel foyer, le case Peugeot, Ansaldo, fanno per primi mostra dei loro bei tipi. L'Ansaldo presenta una vettura coupé 4 C 19 HP, la

vettura che raccoglie attorno a sè una serie di speranze: è il dono della Lotteria per la Chiesa di S. Rosalia.

Accanto allineate con fine gusto vediamo due 4 D di cui una con carrozzeria di gran lusso a 7 posti torpedo, ed un *landoulet coupè*, carrozzerie tutte della Ditta Farina. La *Peugeot Italiana* allinea uno chassis lucido per dimostrazione, due *tous temps* di cui una con carrozzeria di gran lusso rosso granato e cannè; una due posti di serie ed una *cabriolet* a 3 posti, tutti i motori sono di 5 HP.

Nell'interno del Salone la *Diatto* presenta 4 tipi: il 20 A-2 P con sovracompressore, torpedo *Gran Sport*, il 20 A S guida interna a motore spinto, uno chassis 20 A S a motore spinto, il 20 A torpedo normale; motori a 4 cilindri di cilindrata 2000 cmc.

Le R. L. 6 cilindri dell'*Alfa Romeo* sono montate a *limousine* ed a torpedo, carrozzerie queste della Ditta Falco, ed un *Cabriolet* con carrozzeria della Ditta Castagna. La gloriosa *Pirelli*, che in tutto il mondo tiene alto ed onorato il nome dell'industria italiana, fabbricante i pneumatici che trionfatori hanno tagliato i traguardi delle più importanti gare, espone il Pneumatico della Vittoria, il Pirelli Cord, il Superflex a bassa pressione, che è stato classificato il pneumatico ideale dato il maggior molleggio, la sua composizione consente una

lunga durata, una maggiore velocità, ed una maggiore durata.

La trionfatrice della 16ª Targa Florio: la *Bugatti* espone la vettura di Costantini.

La *Ceirano* ha due vetture montate a Torpedo 4 posti: una N. 150 con valvole laterali 4 cilindri, 1500 di cilindratura, una S 150 con valvole in testa, montate su ruote Rudge a raggi con freni su 4 ruote.

La *Citroen Italiana* mostra un Cabriolette 5 HP, una guida interna 11 HP, una torpedo tre posti ed un furgoncino 5 HP.

La *Flat*, la gloriosa casa torinese, presenta il suo ben conosciuto tipo 501 S con carrozzeria Corsa.

Una 501 Berlina guida interna, una 501 torpedo di gran lusso a sedili scorrevoli ed il tipo Standard torpedo.

Allo Stand della *Spa* curato personalmente dal comm. avv. Guido Fardella Direttore Commerciale, allinea sul palcoscenico i suoi bei tipi: 24-6 cilindri corazzato a limousine e a torpedo di gran lusso, 23 Normale corazzato a limousine ed a torpedo; 23 Sport con un carrozzeria Sport.

L'Italia infine presenta il 56 carrozzato a torpedo e a limousine.



2ª CORSA IN SALITA AL MONTE PELLEGRINO

REGOLAMENTO

Art. 1. — L'Automobile Club di Sicilia indice ed organizza per giovedì 27 agosto 1925, la 2ª Corsa in Salita al Monte Pellegrino (Km. 8.500) libera a tutti gli automobilisti forniti di licenza di corsa 1925 dell'A. C. di Italia.

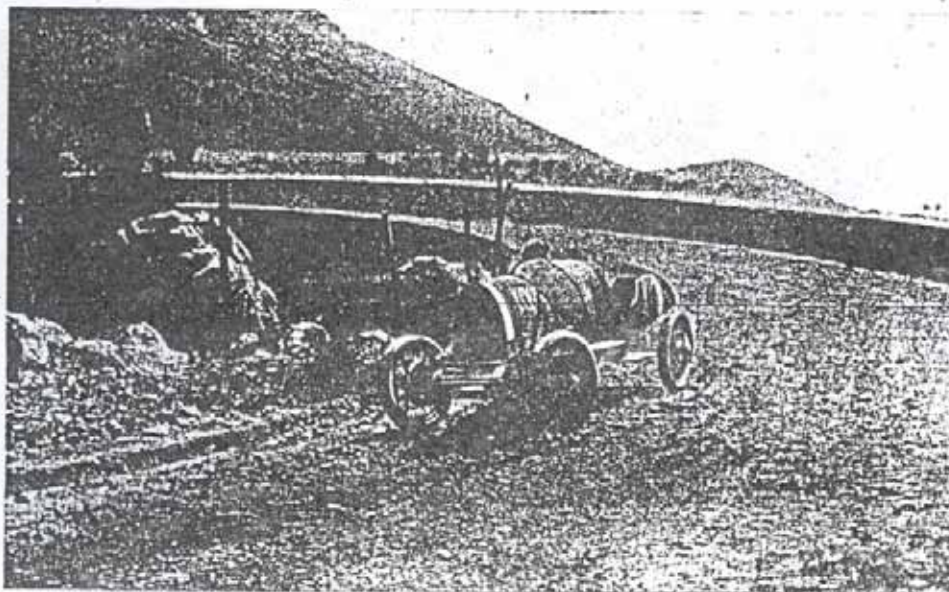
Art. 2. — La Corsa sarà organizzata in conformità alle prescrizioni del R.M.S.A.C.I. Maggio 1924.

Art. 3. — Sono ammesse le vetture automobilistiche di classe A (art. 32 del R.M.S.A.C.I.).

Art. 4. — La tassa di iscrizione è di L. 100 per vettura.

Le iscrizioni conformemente alle prescrizioni degli art. 106 e 108 del R.M.S.A.C.I., si ricevono presso la sede dell'A. C. di Sicilia — Via Catania, 2, Palermo — dalla pubblicazione del presente Regolamento alla mezzanotte del 24 agosto 1925.

Le iscrizioni non accompagnate dalle rispettive tasse, non saranno accettate.



O. Albanese su "Dugatti", 1500 cm³ vincitore assoluto della corsa in salita al Monte Pellegrino.

Art. 5. — Ogni iscrizione dovrà essere redatta sopra apposito modulo firmato dal titolare della iscrizione stessa. In esso dovranno essere indicati: la corsa alessaggio, la cilindrata e se il veicolo appartiene alla categoria corsa o turismo.

Art. 6. — Il conducente ed il meccanico delle vetture iscritte, debbono essere provvisti delle rispettive licenze di corsa 1925 dell'A. C. I. La licenza di meccanico, non conferisce la facoltà di condurre un veicolo in corsa.

Art. 7. — Le vetture saranno divise in 2 categorie:

1. Categoria — Vetture da corsa (due posti occupati).
2. Categoria — Vetture da turismo (più di 2 posti occupati).

Art. 8. — Per vettura da turismo s'intende quella carrozzata ed arredata in pieno assetto di turismo e cioè: fari, fanali, parafanghi, cappotte, parabrise, avere per lo meno unaruota gommata di scorta ed una carrozzeria che risponda alle esigenze di solidità e di resistenza e non abbia nessun carattere di provvisorietà o di espediente.

Le vetture da turismo che non rispondano ai requisiti di cui all'art. 8, passeranno nella categoria di veicoli da corsa.

Art. 9. — Le vetture da corsa e da turismo, saranno rispettivamente divisi nelle seguenti categorie:

- 1ª Categoria cilindrata fino a cm.³ 1100
- 2ª C. c. » » 1500
- 3ª C. c. » » 2000
- 4ª C. c. » » 3000
- 5ª C. c. oltre » 3001



Michele Ciuppa su "Ansaldo", vincitore della Categoria Turismo - corsa in Salita al Monte Pellegrino

Art. 10. — Ogni veicolo dovrà concorrere nella categoria corrispondente alla propria cilindrata.

Art. 11. — I concorrenti sono obbligati di smontare i cilindri del motore perchè ne sia controllata la cilindrata, dopo la corsa, a semplice richiesta dei Commissari di Corsa.

Le vetture che eventualmente non rispondessero alla cilindrata indicata, passeranno in classifica nelle categorie corrispondenti alle cilindrature.

Art. 12. — Per le vetture da corsa e da turismo e per ciascuna delle 5 categorie vi saranno i seguenti premi:
L. 500. — al primo di ogni categoria.

Al vincitore assoluto: Medaglia d'Oro dell'A. C. di Sicilia.

Art. 13. — Per quanto non contemplato nel presente regolamento, vige il R. M. S. dello A. C. d'Italia.

I VINCITORI DELLA 1ª CORSA IN SALITA AL MONTE PELLEGRINO

CATEGORIA VETTURE DA CORSA						
ANNO	DATA	GUIDATORE	VETTURA	Tempo impiegato		
				M.	S.	Q.
1924	14 Settembre	Florio Cav. Vincenzo	Steyr	7	59	—

CATEGORIA VETTURE DA TURISMO						
ANNO	DATA	GUIDATORE	VETTURA	Tempo impiegato		
				M.	S.	Q.
1924	14 Settembre	Ciuppa Michele	Ansaldo	9	23	2