

103° TARGA FLORIO PALERMO 9-12 MAGGIO 2019

REGOLAMENTO



TARGA FLORIO



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019
CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO**

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB PALERMO titolare della licenza n. **16128** in corso di validità, con sede Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo Tel. +39091300468 int. 3 fax +39091300472, e-mail info@targa-florio.it indice e organizza,

DENOMINAZIONE RALLY 103^a Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

DATA DI SVOLGIMENTO 8-11 maggio 2019 **ZONA** Sicilia

TIPOLOGIA Rally ENPEA X **VALIDITA'** Campionato Italiano

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 SI

1. PROGRAMMA

Programma

Lunedì 8 aprile 2019	ore 08:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni
Venerdì 3 maggio 2019	ore 20:00	Chiusura delle Iscrizioni
Lunedì 6 maggio 2019	ore 20:00	Termine Richiesta Accrediti Media
Martedì 7 maggio 2019	dalle ore 16:00 alle ore 19:30	Ritiro Materiale per i Team che hanno richiesto di effettuare i Test non compresi nel programma di gara c/o Quartier Generale del Rally
	ore 21:00	Pubblicazione Elenco Concorrenti Iscritti
Mercoledì 8 maggio 2019	dalle ore 08:00 alle ore 10:00 su richiesta	Ritiro Road Book – Pre Verifiche – Ritiro Materiale per i Team che hanno richiesto di effettuare i Test non compresi nel programma di gara Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Quartier Generale del Rally
	dalle ore 10:00 alle ore 12:00 dalle ore 14:00 alle ore 21:00	Pre Verifiche – Ritiro Materiale Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Quartier Generale del Rally
	dalle ore 08:00 alle ore 12:00 e dalle ore 12:30 alle ore 19:30	Test non compresi nel programma di gara Caltavuturo – Sclafani Bagni Lunghezza Tratto Test km 3.790
	dalle ore 15:00 alle ore 22:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza per i Team che hanno richiesto di effettuare i Test non compresi nel programma di gara. (Assistenze ed Auxiliary) c/o Molo Trapezoidale – Porto di Termini Imerese
	dalle ore 19:00 alle ore 21:00 (secondo orari indicati)	Verifiche Sportive – Ritiro Materiale (per i conduttori iscritti al CIR, prioritari e partecipanti con vetture di classe R5) c/o Quartier Generale del Rally
Giovedì 9 maggio 2019	dalle ore 07:00 alle ore 19:00	Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.
	dalle ore 07:00 alle ore 12:00	Ritiro Road Book / Pre Verifiche Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Quartier Generale del Rally
	dalle ore 09:00 alle ore 23:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza (Assistenze ed Auxiliary) c/o Molo Trapezoidale – Porto di Termini Imerese
	ore 13:00	1^a Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi c/o Quartier Generale del Rally

	dalle ore 14:00 alle ore 18:00	Verifiche Tecniche (Per i conduttori prioritari e/o iscritti al CIR) c/o Molo Trapezoidale – Porto di Termini Imerese
	dalle ore 19:00 alle ore 22:00 (secondo orari indicati)	Verifiche Sportive (Per i restanti conduttori iscritti ai rally) c/o Molo Trapezoidale – Porto di Termini Imerese
	dalle ore 19:00 alle ore 23:00 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche (Per i restanti conduttori iscritti ai rally) c/o Molo Trapezoidale – Porto di Termini Imerese
	dalle ore 21:00 alle ore 24:00	Ricognizioni ulteriori della sole Prove Speciali della prima giornata
Venerdì 10 maggio 2019	dalle ore 08:00 alle ore 12:30 dalle ore 08:00 alle ore 10:00 dalle ore 10:15 alle ore 12:30	Shake Down – Test con Vetture da Gara Prioritari ed Iscritti al CIR Per i restanti conduttori iscritti ai rally S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950
	dalle ore 08:00 alle ore 12:30 (secondo orari indicati)	Ricognizioni Autorizzate sulla S.P.S. (Massimo 2 Giri)
	orario limite 12:15	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 12:45	
	ore 12:30	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine Ingresso Parco Partenza Pubblicazione Ordine di Partenza I Giornata c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 13:30	Ingresso Vetture in Allineamento di Partenza "Piazza Massimo" (Piazza Giuseppe Verdi) – Palermo
	ore 14:30	Briefing Obbligatorio con il Direttore di Gara per i conduttori iscritti (1° e 2° Conduttore di tutti i concorrenti iscritti) con Firma del Registro Presenze. Consegna Tabella di Marcia Sezione 1 c/o Cinema Rouge et Noir – Piazza Verdi, 8
	ore 16:00	Partenza del Rally (C.O. 0 – I Giornata) "Piazza Massimo" (Piazza Giuseppe Verdi) - Palermo
	ore 22.15	Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo c/o Quartier Generale del Rally
	ore 22:50	Arrivo I Giornata c/o Parcheggi Comunale – via Garibaldi – Termini Imerese
	ore 22:30	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Ordine di Partenza II Giornata c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
Sabato 11 maggio 2019	ore 07.00	Partenza del Rally – II Giornata c/o Uffici Comunali – Via Palermo, 12 - Termini Imerese
	ore 19.30	Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	ore 20.50	Arrivo del Rally Via Belvedere Principe di Piemonte - Termini Imerese
	ore 20.55	Premiazione sul podio di Arrivo del Rally Via Belvedere Principe di Piemonte - Termini Imerese
	ore 21.00	Parco Chiuso Via Belvedere Principe di Piemonte - Termini Imerese
	ore 21.00	Verifiche Tecniche Finali c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	ore 21.30	Pubblicazione Classifica Finale c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

Informazioni Aggiuntive:

Ubicazione Segreteria del Rally:

Fino a lunedì 6 maggio

Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472
ufficiosportivopa@palermo.aci.it – info@targa-florio.it

**Da martedì 7 maggio dalle ore 16.00
fino a sabato 11 maggio alle ore 23.00**

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di
Roccella

Sala Stampa – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di
Roccella

Sala Stampa - Orari di Apertura

giovedì 9 maggio
venerdì 10 maggio
sabato 11 maggio

dalle ore 14.00 alle ore 20.30
dalle ore 08.00 alle ore 23.00
dalle ore 07.00 alle ore 23.00

Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara:

Albo di Gara

Quartier Generale del Rally ed Area Riordino
c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di
Roccella
www.targa-florio.it

Albo di Gara Web:

BroadCast WhattsApp:

configurare preventivamente il gsm con Whatts App

Indirizzi e Recapiti dell'Organizzatore:

Indirizzo Postale:

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Viale delle Alpi 6
90144 Palermo

Recapiti Telefonici - Fax - E-Mail:

Tel. +39091300468 int. 3
Fax +39091300472
ufficiosportivopa@palermo.aci.it
info@targa-florio.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

MASSIMO RINALDI(CSN) Lic. n. **17467**
GUIDO CAPITOLO Lic. n. **243316**
ALESSANDRO FANELLI Lic. n. **79228**

Direttore di Gara
Direttore di Gara Aggiunto

MARCO CASCINO Lic. n. **31353**
ALESSANDRO BATTAGLIA Lic. n. **16798**

Commissari Tecnici

MASSIMO CATALDI(CTN) Lic. n. **17484**
DANIELE FEMIANO Lic. n. **34088**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

FRANCO PEIRANO Lic. n. **17400**
FLAVIO FERRETTI Lic. n. **18303**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

ENRICO CULOTTA Lic. n. **94748**
PIETRO GRAZIANO Lic. n. **104173**

Delegato Allestimento Percorso

FRANCESCO PULEO Lic. n. **399624**

Medico di Gara

DAVIDE DI FABRIZIO NEVA Lic. n. **241564**

Segretaria di Manifestazione

MICHELE MERLINO Lic. n. **228632**

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

FABIOLA BEVANDA Lic. n. **89352**

Verificatori Sportivi

PAOLO DOMENICO ABATE Lic. n. **22056**
ANNA MARIA BISSO Lic. n. **45056**
MARTINA PERNI Lic. n. **388841**
CLAUDIO RIZZOTTO Lic. n. **389557**
GIUSTINA SPECIALE Lic. n. **398409**
GAETANO MODICA Lic. n. **79759**

Apripista

**ANDREA NUCITA / GIUSEPPE PRINCIO
LUCA COSTANTINO / BERNARDO DE CARO
ISIDORO BROGGI / GAETANO CONOGLIARO**

Lic. n. **235937 / 337354**

Lic. n. **206619 / 66712**

Lic. n. **21967 / 244337**

Delegato ACI Sport

LUCIANO TEDESCHINI

Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da
Capo Servizio di cronometraggio
Compilatore delle classifiche

**F.I.Cr. Segreteria di Palermo
ARCULEO RICCARDO
CORRADO BARRERA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

**RANGERS DEL FUOCO
ROSARIO GIORDANO**

Lic. n. **338706**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza

Palermo – Piazza Verdi

Località di arrivo

Termini Imerese – Belvedere Principe di Piemonte

Province interessate dal percorso di gara

Palermo

Lunghezza totale del percorso

Km. 526,30

Lunghezza delle Prove Speciali

Km. 151,60

Numero dei Controlli Orari

40

Numero delle Prove Speciali

17

Fondo stradale delle Prove Speciali

Asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h h

superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale

Per la Super Prova Speciale vedere format RdS CIR

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture delle classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

- Gruppo N/Prod S (tutte le classi),
- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **8 aprile 2019**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, Tel. +39091300468 int. 3 – fax +39091300472, email: iscrizioni@targa-florio.it** entro **IL 13 maggio 2019**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)

	Concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Start- R1A - R1A Naz	€ 710,00	€ 390,00
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) Prod E0 A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1B Naz- R1	€ 820,00	€ 445,00
• N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz – R.Start Plus	€ 1035,00	€ 550,00
• N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7	€ 1195,00	€ 635,00
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410,00	€ 740,00
• N4 - Prod S4 – RGT	€ 1515,00	€ 795,00
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570,00	€ 820,00
• Campionato Italiano R1	€ 600,00	€ 550,00

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50,00 (per gli under 23 sono aumentate di € 25,00). Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA esclusa)

	Concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Start- R1A - R1A Naz	€ 350,00	€ 210,00
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1B Naz- R1N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz – R.Start Plus	€ 390,00	€ 230,00
• N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455,00	€ 265,00
• A8 – Prod E8 - K11 - N4 - Prod S4 – RGT		
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4	€ 520,00	€ 295,00
• R5	€ 650,00	€ 360,00

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25,00)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **50%€**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- 1 Targa Assistenza (Service) - 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- 1 Regolamento Particolare di Gara;
- 1 Road Book;
- 1 Rally Guide;
-

3.5.2 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- Targhe Auxiliary (al prezzo di **104,00 €/cad. – IVA esclusa**);
- Road Book (al prezzo di **40,00 €/cad. – IVA esclusa**);
- Rally Guide (al prezzo di **20,00 €/cad. – IVA esclusa**);

3.5.3 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ACI Sport S.p.A.** da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ACI Sport S.p.A.** stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma
- IBAN: IT 63 S 08812 38950 000000050986
- Codice BIC: ICRAITRRMKO

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.6.1 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (C.O. 0 incluso lo Shake Down) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

3.6.2 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.3 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shake down, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile e non più tardi delle 24 ore successive all'accaduto.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicato nella Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: **saranno comunicato nella Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture è la seguente:

- targa ufficiale del rally 43x21.5 cm. (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa)
- pannelli sulle portiere anteriori 67x17 cm. (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa)
- fascia parasole 118x15 cm. (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa)
- banda nella parte alta del lunotto 118x10 cm. (4): (sarà comunicato nella Circolare Informativa)
- calotta dei retrovisori esterni (5): (sarà comunicato nella Circolare Informativa)

3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture è la seguente:

- portiera sinistra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa)
- portiera sinistra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa)
- portiera destra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa)
- portiera destra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Sostituzione conduttori.

La sostituzione dei conduttori già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.

Durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Vedere format RdS CIR

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **8:00** alle ore **12:30** dei giorni **10 maggio 2019** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.5.1 Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 12.1.7 del RdS Campionato Italiano Rally dovranno tempestivamente comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.

L'orario della verifica tecnica non potrà essere successivo alle **ore 12:15 del 10 maggio 2019**.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9.1 Distribuzione del Carburante

Per l'intero svolgimento della **103ª Targa Florio** (Shake down e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e da ACI Sport.

Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 venduto al prezzo di € **2,295**/litro (+ IVA 22%), e PANTA MAX RON 102 venduto al prezzo di € **2,787**/litro (+ IVA 22%).

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 – email: fuelorder@panta.it ; www.pantaracingfuel.it , la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. entro le ore 18:00 di lunedì 30 aprile 2018.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.9.2 Modalità di Distribuzione del Carburante

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., distribuirà il carburante per lo shake down, presso il **Parco Assistenza Targa Florio Village – Molo Trapezoidale Porto di Termini Imerese (PA) giorno venerdì 10 maggio dalle ore 7.00 alle ore 16.00** e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.9.2.1 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.

4.9.2.2 All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.9.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

4.9.4 Autonomia delle vetture

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **139,21 Km.** di cui **29,80 Km.** di Prove Speciali.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.11 Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport e/o dall'Organizzatore.

Le registrazioni prodotte dovranno essere consegnate, in qualsiasi momento, ad ACI Sport e/o all'Organizzatore.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini della Camera Car di ACI Sport e/o dell'Organizzatore;
- 2) in qualsiasi momento, il concorrente dovrà mettere a disposizione di ACI Sport e/o dell'Organizzatore le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente con una semplice richiesta da parte di ACI Sport e/o dell'Organizzatore, in questo caso, è fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. L'Organizzatore potrà autorizzare il concorrente a divulgare le immagini in maniera del tutto gratuita se lo riterrà opportuno e necessario.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Palermo – piazza Giuseppe Verdi (piazza Massimo)** nell'orario **dalle ore 13:30**. Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di **€5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito al **Targa Florio Village - c/o Molo Trapezoidale – Porto di Termini Imerese** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 SUPER PROVA SPECIALE – TERMINI IMERESE

5.6.1 Ordine di Partenza

L'Ordine di Partenza della Super Prova Speciale, verrà redatto dal Direttore di Gara sentito il Promotore, considerando gli aspetti dello spettacolo, della promozione dello sport automobilistico e dei rally. Ragione per la quale, gli ordini di partenza in questione, non potranno essere sottoposti ad eventuale reclamo.




5.6.2 Descrizione Super Prove Speciali

Il percorso è descritto nella planimetria allegata, si svolgeranno su un tracciato opportunamente allestito composto da un percorso ad anello di **km 1,150**, che i concorrenti dovranno ripetere **2** volte partendo o dallo start A o dallo start B, con due start contemporanei sui due rettilinei paralleli. La lunghezza totale è di **km 2,300**. Il mancato rispetto del percorso descritto o il mancato rispetto delle linee o barriere di definizione del tracciato, comporteranno una penalità di 30"+ il peggior tempo di classe impiegato per la prova speciale stessa.

5.6.3 Modalità di svolgimento delle Super Prove Speciali:

- a) L'Ordine di partenza ed i relativi abbinamenti degli equipaggi con l'assegnazione ai relativi start di partenza (A – B) saranno redatti dal Direttore di Gara sentito il Promotore. Tale documento che potrà tenere conto anche di esigenze relative la garanzia di spettacolo, sarà insindacabile e non sottoponibile ad eventuale reclamo da parte dei concorrenti.
- b) Ogni equipaggio dopo aver effettuato il C.O., nella tabella di marcia non verrà segnato alcun orario di START, dovrà mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti che li indirizzeranno sulle linee di partenza relative. Il primo concorrente ad entrare in pista, si posizionerà sulla linea di partenza A, il secondo sulla linea di partenza B.
- c) Quando le due vetture saranno allineate e pronte alla partenza, verrà data la partenza dallo starter incaricato a mezzo semaforo con segnale "GIALLO" sarà il segnale che mancano 10" all'accensione del rosso.
- d) Trascorsi 10" si spegnerà il giallo e si accenderà il Rosso, con intervallo temporale a discrezione del Direttore di Gara, simultaneamente su entrambi gli start si spegnerà il Rosso ed i concorrenti partiranno. "ROSSO – ROSSO SPENTO" in simultanea per i due concorrenti ai loro rispettivi Start (A e B).
- e) Al termine dei **due** giri, dopo aver preso la bandiera a scacchi su ogni rispettivo start, essi raggiungeranno il controllo Stop, ove gli verrà registrato, sulla tabella di marcia, il tempo effettivo compiuto sulla prova speciale, ed il nuovo orario di partenza valido come orario d'inizio del Settore 4.
- f) Il tempo di P.S. sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, l'orario di transito della vettura sulla fotocellula alla partenza effettiva e l'orario di transito sulla linea di arrivo al termine dei **due** giri.
- g) Gli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che percorrono un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 30". Se, dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi.
- h) Agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

Procedura di Partenza della Prova



- A)  Accensione del GIALLO
Mancano 10 secondi alla accensione del ROSSO
- B)  Spegnimento del GIALLO e accensione del ROSSO
Prepararsi alla partenza
- C)  Spegnimento del ROSSO - PARTENZA
A discrezione del D.G.

La procedura è simultanea in entrambi gli Start A e Start B

- i) Il Direttore di Gara, a sua insindacabile discrezione e giudizio, potrà autorizzare gli equipaggi alla ripetizione della prova speciale, in caso di anomalie relative il semaforo di partenza e/o alle modalità d'esecuzione della procedura di partenze, della Super Prova Speciale, e/o per altre ragioni, senza dover dare giustificazioni.

5.6.4 Nomina dei Giudici di Partenza ed Arrivo Start A - Start B

Vengono nominati Giudici di Fatto, di Partenza ed Arrivo, rispettivamente:

-  START A): Luciano Tagliavia Lic. 53169 PA
 START B): Marco Bellomo Ugdulena Lic. 372390 PA

5.6.5 Bandiere di segnalazione:

E' previsto l'impiego di Bandiere di segnalazione, secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

5.6.6 Significato delle bandiere:

- 🚩 Bandiera Nazionale (Tricolore Agitata): Segnale Di Partenza (in eventuale sostituzione dei semafori).
- 🚩 Bandiera Gialla (Agitata): Segnale di Pericolo Generico (Moderare La Velocità – Divieto Di Sorpasso – Prestare Attenzione).
- 🚩 Doppia Bandiera Gialla (Agitate): Segnale di Pericolo Importante – (Moderare La Velocità – Divieto Di Sorpasso – Stare Pronti Anche a Fermarsi).
- 🚩 Bandiera Rossa (Fissa): Arresto Immediato della Gara (La Prova è Totalmente Ostruita e/o Viene Reputato Indispensabile dalla Direzione di Gara Arrestare La Competizione e/o La Prova Speciale).
- 🚩 Bandiera a Scacchi (Agitata): Segnale di Fine Manche o di fine Gara.

In caso di esposizione della bandiera Rossa, i Concorrenti devono arrestare il regime di gara e fermarsi immediatamente. Il Direttore di Gara, in considerazione dei tempi necessari al corretto e puntuale svolgimento della manifestazione, potrà eventualmente autorizzare i concorrenti fermati in prova speciale esponendo la Bandiera Rossa, a ripetere la Prova Speciale stessa. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova speciale, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi, l'assegnazione di un tempo determinato, che sarà costituito dal miglior tempo in prova ottenuto nell'ambito del migliore concorrente, della rispettiva classe di appartenenza + 30". In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera ROSSA non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso e verrà loro attribuito il miglior tempo ottenuto nell'ambito della rispettiva classe + 30".

5.6.7 Interruzione della S.P.S.

- a) In caso d' interruzione della Prova Speciale, non importa per quale ragione, i Concorrenti fermi sul percorso potranno essere ammessi a ripeterla, su decisione della Direzione di Gara, ricevendo una nuova partenza.
- b) La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e/o non fosse in grado di proseguire, è da considerarsi ritirata dalla Prova Speciale. Sia nel primo che nel secondo caso:
 - l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;
 - l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste;
 - l'equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che percorrono un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 30". Se, dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi.
- c) In caso di interruzione definitiva della Prova Speciale, sarà applicato quanto previsto dalle Norme Generali Rally 2019, in vigore.

5.6.8 Segnaletica dei controlli della S.P.S.

- al C.O., all'Inizio P.S., al Fine P.S. ed al Controllo STOP, sono previsti i cartelli di segnalazione regolamentari.
- i Cartelli di Start e Fine Prova Speciale coincidono per i rispettivi Start P.S. e per i rispettivi concorrenti.
- il Controllo Orario è uno ed uno solo.
- Il Controllo Stop è uno ed uno solo.
- non sono previsti il cartello di Fine Zona Controllo dopo la partenza della prova speciale ed il cartello di preavviso di fine prova speciale.

5.7 PROVE SPECIALI

5.7.1 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo di seguito illustrato.







Il semaforo è un prodotto della Microgate Srl di Bolzano, esso si compone di un modulo LED ad altissima visibilità da 7 x 5 LED, disposti in forma rettangolare ed in grado di visualizzare i colori Rosso, Verde e Blu utilizzando tutti i LED o di visualizzare nei tre colori lettere o numeri.

La sequenza di partenza prevista sarà la seguente, modificandone solo la parte di Countdown degli ultimi 5 secondi dove la scansione verrebbe visualizzata in forma numerica (5, 4, 3, 2, 1) in colore ROSSO anziché in giallo o bianco.

Il rilevamento del tempo di Avvio della vettura verrà rilevato sempre a mezzo fotocellula collegata a cronometro scrivente con precisione almeno millesimale e sincronizzato con il semaforo ed entrambi con l'Orario Ufficiale di Gara.

A corredo della proposta si allega una sequenza fotografica del semaforo in tutta le sue fasi ed un video che ne mostra l'uso.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 21.5 delle Norme Generali Rally.

<p>SEMAFORO SPENTO Spendo da +21 secondi sino a +49 secondi</p>	
<p>Semaforo ROSSO Acceso da +50 secondi a + 56 secondi</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 55</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 56</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 57</p>	
<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 58</p>	

<p>SEMAFORO IN COUNTDOWN Acceso per il secondo 59</p>	
<p>SEMAFORO VERDE Acceso allo scoccare del MINUTO intero Acceso da +00 secondi a + 20 secondi</p>	
<p>CONSOLE DI COMANDO WITTY</p>	
<p>VIDEO</p>	<p>Semaforo LED Microgate.mp4</p>

5.7.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

5.7.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dalle Norme Generali Rally.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55, Campionato R1; Speciali

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati

- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato

- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati

- Scuderie:

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

al 1° equipaggio classificato: Targa Florio
dal 2° al 10° equipaggio classificato Coppe
Coppe
Coppe
Coppe

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara

Firmato Marco Cascino

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firmato Angelo Pizzuto

Firma per la Delegazione Regionale

Firmato Armando Battaglia

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione della 103ª Targa Florio Rally Internazionale di Sicilia

da svolgersi in data 8/11 maggio 2019 approvato in data 12 aprile 2019 con numero di approvazione RM/45/2019

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
*Firmato Marco Ferrari***