

STADIO
Corriere dello Sport

13 maggio 2019

30 | RALLY | CAMPIONATO ITALIANO

LUNEDÌ 13 MAGGIO 2019
CORRIERE DELLO SPORT - STARBUCK

La corsa in Sicilia ha regalato emozioni

CAMPEDELLI VINCE LA TARGA



Rinasce Rossetti, si conferma Crugnola mentre rallenta Basso

di Chiara Tacchini
ROMA

Vittoria di forza ed entusiasmo in un'edizione di gara ed organizzazione inconfondibile per Simone Campedelli e Tania Canton, con la Ford Fiesta RS dell'Orange 1 Racing, che aggiudicandosi la 104ª Targa Florio, gara organizzata da Automobile Club Palermo e da Automobile Club di Sicilia, si sono portati anche al comando della classifica del Campionato Italiano Rally. Una gara, quella siciliana, sempre affascinante e seguita da un pubblico strarborante, che ha avuto due parti ben distinte. La prima, che

ha visto al comando fino alla undicesima delle diciassette prove speciali in programma, Luca Rossetti ed Ekovona Mori, con la loro Citroën C3 R5, poi altre sempre le seguiti da vicino dalla Ford Fiesta RS di Simone Campedelli. La seconda, contraddistinta dal forte contrattacco proprio dal romagnolo che ha iniziato a recuperare lentamente terreno fino al sorpasso decisivo. Forte e deciso quindi Campedelli, un po' stornato invece, Luca Rossetti con la sua Citroën che ha iniziato, nel momento decisivo, a dare problemi di natura elettronica. Problemi che impedirono non gli hanno impedito



Simone, Tania e la Ford Fiesta in Sicilia a sul CIR

di cogliere la seconda posizione. Un'altra gara nella gara, conclusa con il terzo posto è stata quella di Andrea Crugnola, in coppia con Pietro Elia Orsetto sulla VW Polo, Gas Racing. Il pilota di Merano è stato a lungo in lotta al

Hyundai CÜ, quello di Antonio Russo e Marco Vozzo, Volkswagen Polo RS, e quello di Marcello Panzani con Gian Maria Marcomini, Skoda Fabia RS.

CLASSIFICHE C'è un grande equilibrio

FINALE 104ª TARGA FLORIO: 1. Campedelli/Gorton (Ford Fiesta RS) in 1:29'17; 2. Rossetti/Mori (Citroën C3) a 11,3; 3. Crugnola/Orsetto (Volkswagen Polo) a 42,74; 4. Russo/Vozzo (Skoda Fabia) a 48,1; 5. Albertini/Fappani (Skoda Fabia) a 58,8; 6. Michellini/Perna (Skoda Fabia) a 1'14; 7. Albertini/Bonato (Hyundai CÜ) a 1'24,3; 8. Davini/Marcomini (Skoda Fabia) a 2'46,3; 9. Russo/Vozzo (Volkswagen Polo) a 3'04,2; 10. Profeta/Rossini (Skoda Fabia) a 7'58,7
CIR ASSOLUTO: Campedelli 38; Basso 33; Rossetti 30; Breen 23; Crugnola 16
CIR ASFALTO: Michellini 32; Crugnola 30; Albertini 27; Russo 21
CIR 2 RIM: Ciuffi 45; Panzani 38; Perosino 21; Nicelli 20; Somaschini 17,5



Rossetti-Mori un successo sfumato con la Citroën



Crugnola-Orsetto lottati assai, soddisfatti a metà

CIRAS

Riolo da padrone

tra il più atteso e non ha tradito, Salvatore "Totò" Riolo centra il successo nella Targa Florio Historic Rally. Una vittoria, meritata sia dal punto cronico, che avvicina il pilota siciliano al vertice del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Riolo, in coppia con Gianfranco Busca, ha vinto la sua Subaru Legacy Gruppo A al comando della classifica assoluta e in testa al 4º Raggruppamento dallo start al traguardo. Da applausi anche la prova

del giovane di Collesano Pierluigi Paliuro, subito in ritmo al volante della BMW 2002 sugli asfidi di casa e capace di centrare la piazzata d'oro oltre alla vittoria nel 1º Raggruppamento. Prima prova nella Targa anche per Giuseppe Pelicci, che coglie un successo mancato al debutto con la nuova 911 sfrecciando il k.o. di "Zippi" nel finale. In grande spolvero nella gara di casa anche Moreno Lombardi vincitore sulla 911 nel "secondo".
D.D.B.



Poker per Riolo nell'hallo d'oro della Targa Historic

CIR JUNIOR ACI TEAM ITALIA

È Super Pollara

Tra le sfide trionfali della Targa mancava quella tra le prove di ACI Team Italia. Anche se, o dire la verità, un pezzo dei 7 diamanti giusti del CIR Junior si è affacciato alle start in "Piazza Massimo". Sottile più che mai, di ritorno dal successo al Rally Adriatico, Marco Pollara ha fatto gli onori di casa nella sua Palermese sfoggiando il doppiata appena realizzata. Dopo il Rally Sanremo, il giovane siciliano ha fatto suo anche il primo appuntamento dello

Junior su terra. Un duo-due concesso e un primo cantito di risate in vista del prossimo round di campionato, il più atteso. Il Rally Italia Sanremo. Tra circa un mese infatti la Ford Fiesta R23 avranno un occasione di Mondiale nella tappa italiana della serie Friday. Un primo appuntamento che affida loro il confronto con i migliori talenti del Junior WRC. Uno sguardo per assaporare l'attesa in prospettiva 2020.
D.D.B.



Pollara pensa al Mondiale con due vittorie su due

2 RUOTE MOTRICI

Ciuffi per ora senza rivali

Terzo successo consecutivo su terra per Tommaso Ciuffi e Niccolò Grimaldi, nel Campionato italiano Rally Due Ruote Motrici con la Peugeot 208 R2 ufficiale. Equipaggio del Leone ha mantenuto un ritmo alto conquistando una speciale dopo l'altra, 10 su le 17 in programma, dando un'altra indubbia prova di velocità. A chiudere con C3-R5 non ha mancato il duo Panzani. Un'ottima prestazione del lucchese, al fianco di Francesco Pinelli dopo aver realizzato ottimi tempi con la Ford Fiesta R2 e colto il secondo assoluto. Il terzo posto va a Michele Somaschini affiancato da Chiara Lombardi con la Citroën C3-R5. La lombarda, prima del femminile, ha affrontato le difficoltà speciali della Madonna, cogliendo punti impor-



Ciuffi batte ancora Panzani

ti per il Campionato e un bagaglio di esperienze di esperienza. Tra le 2 Ruote Motrici poi Perosino con Marina Palleschi su Peugeot 208, alla sua prima volta alla Targa Florio. Testa sarda siciliana sfornata, invece, per Christopher Travetti Jr.

in coppia con Marco Pollicino, poco lontano da Ciuffi e Panzani nella prima giornata, è stato poi costretto a ritirarsi nel pomeriggio del sabato, a causa di un problema al motore della Renault Clio RS.

C.I.

SUZUKI RALLY CUP

Rosso batte Rivia in R1

Una lotta al filo dei secondi anche per i piloti del trofeo riservato alle Suzuki Swift R1, dove il successo finale si è deciso proprio sugli ultimi chilometri. Sembra, infatti, che fosse Simone Rivia il vincitore finale della Targa, ma Emanuele Rosso è andato più forte ed è riuscito nell'impresa di sorpassare il suo rivale e vincere la gara siciliana tra le vetture di classe R1. Rosso mancherà nella guida della SWIFT. In coppia con Andrea Meriani ha chiuso con 6'6 di vantaggio su Rivia e Andrea Dresi, scarsi e secondi assoluti con un po' di ritardo la borse. Alla guida dei primi due a 20' dalla meta si è piazzato un bravo Andrea Steduto, navigato da Daniele Cazzador, ottimi tempi. Alle spalle dei primi tre terminano poi Stefano Martirel-



Il pilota di Asti il più veloce tra le R1

Il in coppia con Federico Grilli, anche di serach. Interessanti in più di una prova, e Davide Costantino, affiancato da Parodi. Fuori dai giochi durante la lunga corsa del Sabato il savonese Fabio Poggio e Faosano Corra-

do Feloni, tra i più attesi di questa "corsa" tra le piccole vetture dotate di pneumatici Toyo Tires. Chiudono la classifica in Sicilia Fichera, Strabello, Borgato "Pioniere" e Deiana.
C.I.