



CENTO VOLTE

parte seconda  
1979/2016

# Cento Volte Targa Florio

*a cura di Giuseppe Valerio*

**epocaAuto**



**TARGAPEDIA**

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

# 2013-2016: 100 x 110, lo sguardo al futuro

La Targa Florio raggiunge il traguardo delle cento edizioni in centodieci anni di vita. La gara più antica del mondo, la prima a festeggiare un numero di edizioni a tre cifre, deve guardare avanti. Non deve essere un traguardo ma un nuovo punto di partenza.

Paolo Andreucci scrive una pagina storica della Targa Florio quando nell'edizione numero 100 il toscano raggiunge una incredibile e probabilmente a lungo irraggiungibile cifra tonda: 10 vittorie, un record assoluto impreziosito dal fatto che quella del 2016 è anche la quarta vittoria consecutiva dopo quelle firmate negli anni 2013, 2014 e 2015. Andreucci ama la Targa Florio e la Targa Florio ama Andreucci. Un dominio che è anche della Peugeot, un marchio legato alla gara siciliana sin dai tempi eroici.

A tentare di arginare lo strapotere del pluricampione italiano, che nelle ultime nove vittoriose edizioni è stato navigato dalla moglie Anna Andreussi, si alternano i migliori nomi del rallysmo nazionale, Umberto Scandola, Giandomenico Basso, Andrea Nucita. La Targa è ormai parte integrante da tempo del calendario del Campionato Italiano Rally, con un ruolo che il blasone della gara merita ma che deve essere riconquistato anno per anno perché con il solo prestigio del nome non si va da nessuna parte. In vista del raggiungimento delle celebrazioni per la centesima edizione, molte voci si sono alzate affinché la gara siciliana potesse avere la validità mondiale. Adesso sappiamo che non è stato possibile, in realtà lo sapevamo anche prima. Sarebbe stato un passo troppo più lungo della gamba, un'ambizione che per essere coltivata necessita di solidità e serietà. E' difficile, ma è possibile.

Così, le vittorie di Andreucci fino al 2015 sono di fatto una tappa di avvicinamento alla grandiosa edizione del 2016, quella in cui la Targa Florio è diventata la prima gara al mondo a raggiungere la terza cifra e a celebrare così l'edizione numero Cento. Un traguardo importantissimo per il motorsport nazionale, visto che a insidiarlo c'era "solo" la 500 Miglia di Indianapolis che ha raggiunto lo stesso traguardo il 29 maggio. Ma Indy è più "giovane", il suo an-



Una scena già vista. La Targa è finita e Paolo Andreucci, Anna Andreussi e la Peugeot hanno vinto. Questo è il numero nove, quello del 2015. Numero tondo, dieci vittorie, nella Targa numero Cento per Paolo Andreucci e la Peugeot. Il toscano è il nuovo Re di Sicilia.

no di nascita è il 1911, la Targa è del 1906 (la differenza sta nelle pause belliche più brevi osservate dagli americani).

Per guardare al futuro della grande gara siciliana si dovrebbe partire proprio da questo dato: il nome della Targa Florio è venerato in tutto il mondo; la Targa Florio ha un carisma pari a quello della 500 Miglia di Indianapolis e della 24 Ore di Le Mans. Sta adesso a tutti noi non dilapidare questo immenso patrimonio di storia.



Tra i protagonisti più recenti c'è anche Andrea Nucita. Nella foto, l'edizione 2014, chiusa dal siciliano al terzo posto con la Peugeot.



Grande antagonista di Andreucci nel 2016 è stato Giandomenico Basso, poi costretto al ritiro, al volante di una Ford Fiesta alimentata a gas.

## XCVII TARGA FLORIO

Data: 14-16 SETTEMBRE 2013

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 49

Arrivati: 28

1 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (PEUGEOT 207 S 2000)

2 cl. SCANDOLA/D'AMORE (SKODA FABIA S 2000)

3 cl. RIOLO/PICARELLA (PEUGEOT 207 S 2000)

## XCVIII TARGA FLORIO

Data: 8-10 Maggio 2014

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 38

Arrivati: 26

1 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (PEUGEOT 208 T16)

2 cl. BASSO/GRANAÌ (FORD FIESTA R5)

3 cl. NUCITA/PRINCIOTTO (PEUGEOT 207 S 2000)

## XCIX TARGA FLORIO

Data: 28-30 Giugno 2015

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 30

Arrivati: 24

1 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (PEUGEOT 2008 T16)

2 cl. SCANDOLA/D'AMORE (SKODA FABIA S 2000)

3 cl. CHARDONNET/DE LA HAYE (FORD FIESTA R5)

## C TARGA FLORIO

Data: 6-8 Maggio 2016

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 91

Arrivati: 56

1 cl. ANDREUCCI-ANDREUSSI (PEUGEOT 208 T16 R5)

2 cl. NUCITA-NUCITA (FORD FIESTA R5)

3 cl. SCANDOLA-D'AMORE (SKODA FABIA R5)



Un tocco di internazionalità alla Targa del 2015 lo ha dato il francese Chardonnet, terzo classificato al volante di una Ford Fiesta.



Umberto Scandola e la Skoda, qui nell'edizione 2016, sono abbonati al podio: secondo nel 2013 e nel 2015, terzi nel 2016.