

La Gazzetta dello Sport

14 giugno 2012

La Gazzetta dello Sport

GIOVEDÌ 14 GIUGNO 2012
In collaborazione con ADACSA

SPECIALE Tricolore RALLY

PEUGEOT 208

in vetrina/1 JUNIOR E PRODUZIONE

CITROËN CONTRO CITROËN

Giornata cruciale per i giovani Campedelli comanda ma Nucita può mettere la freccia



Sono due titoli molto ambiti, il Campionato Italiano Rally Junior e il Campionato Italiano Produzione, e sulle strade della Sicilia vivranno forse un appuntamento decisivo. Nello Junior la battaglia è tra Citroën e Renault: la prima ha nella Citroën C3 e nella C2 R2 le due armi da guerra, la seconda quest'anno ha affidato i suoi destini alle New Twingo R2. Al momento è al comando Simone Campedelli con la sua Citroën C3 ds3. Dietro di lui, il siciliano Andrea Nucita (foto), Citroën C2, che potrebbe essere l'uomo indicato per vincere nella Targa. Più indietro, tra piloti sulle piccole ma agguerrite Renault New Twingo: Fabrizio Junior Andolfi, Michele Tassone e il finlandese Mikko Pajunen. Per quanto riguarda il Produzione lotta ancora a due tra Ivan Ferrarotti, Renault Megane Rs e Max Rindina, Mitsubishi Lancer Evo X.

in vetrina/2 LA NOVITÀ

CAMBIA IL PERCORSO

Come ai tempi della Stratos ecco due prove speciali che ricordano i mitici Anni 80



Dopo alcuni anni la Targa Florio Rally cambia volto con l'innesto di nuove prove, che poi tanto nuovo non sono dato che tanti appassionati le ricordano "come terreno di battaglia delle Lancia Stratos, delle 131 Abarth e delle Porsche negli anni '80". Il lavoro degli uomini dell'Automobile Club Palermo ha permesso di aggiungere alle collaudate prove «Targa» e «Cefalù», pilastri di quel periodo, altri due tratti: la Castellbuono-Geraci e la Collesano-Piano Zucchi-Portella Colla, due speciali lunghe, in salita e spettacolari. Ne è uscito un percorso tecnico, meno veloce delle precedenti edizioni, e con estrema varietà di condizioni, asfalto, altimetria e ampiezza della sede stradale. Il programma completo della gara e la diretta testuale sono e saranno sul sito www.acsportalita.it. Con essi anche la completa copertura tv e stampa.

Andreucci, la grande sfida

Al via a Palermo la 96ª Targa Florio: il campione d'Italia contro i big della serie intercontinentale

LUCA BARTOLINI

Ci siamo. L'unica, vera, inconfondibile Targa Florio, quella organizzata dall'Automobile Club Palermo, sta per mollare gli ormeggi verso la sua 96ª edizione. Un'edizione resa particolarmente accattivante dalla validità oltre che per il Campionato Italiano Rally, anche da quella per l'IRC, l'Intercontinental Rally Challenge. Il primo atto ufficiale sarà questa sera con la partenza da Piazza Politeama a Palermo, alle ore 20.00, e poi via, verso la super speciale serale all'Aeroporto di Bocca di Falco, ore 20.44, e le due tappe di venerdì e sabato, che regaleranno spettacolo al pubblico presente lungo le prove speciali del rally.

Che sfida sarà Dai nomi dei primi iscritti si prospetta una gara che metterà a confronto i quotati rallyisti dell'IRC, come il norvegese Andreas Mikkelsen, attuale leader della serie, il suo inseguitore, il ceco Jan Kopecky, il tedesco Sepp Wiegand, tutti su Skoda Fabia, o l'irlandese Graig Breen su Peugeot 207, vincitore del campionato 2007, presente in coppia con Anna Andreucci su una Peugeot 207, presente in Sicilia per puntare alla vittoria assoluta. «Credo sarà uno dei



Umberto Scandola e Federico D'Amore su Skoda Fabia: se vincono la Targa Florio risprono il campionato PHOT4

più difficili rally che io abbia mai affrontato qui — dice il pilota di Peugeot Italia Andreucci —. Ho avuto modo di vedere la bravura dei piloti IRC in Sardegna, sarà dura ma grazie ai nostri ingegneri e al supporto di Pirelli, siamo sicuri di avere le armi per puntare alla vittoria». Tra chi lotterà per conquistare la mitica Targa anche Giandomenico Basso, già vincitore quest'anno del Rally 1000 Miglia con la sua Ford Fiesta RRC impegnato su tutti e due i fronti, e Umberto Scandola, alla ricerca di una vittoria che rilanci lui e la sua Skoda Fabia nella corsa al tricolore.

A questi piloti si aggiungono i nomi di Alessandro Perico e Matteo Gamba, entrambi su Peugeot, anche loro protagonisti di vertice del Campionato Italiano Rally. **Corrono in casa** Artesi ad una grande prova sulle strade di casa sono il pilota di Cerda Totò Riolo, che disporrà di una Punto Abarth, e il cefaludese Marco Runfola, brillante terzo lo scorso anno, al volante di una Peugeot 207 Super 2000. **Iniziativa** Sono numerose quelle collegate con l'edizione numero 96 della Targa Florio.

La corsa più antica del mondo esprimerà ad esempio solidarietà verso l'Emilia Romagna, terra gemellata da un uguale intensa passione per i motori, tormentata dal terremoto. Così tutte le vetture in gara porteranno un adesivo con il numero 45500 creato dalla Protezione Civile per devolvere fondi alle popolazioni colpite. In particolare su due vetture il messaggio di vicinanza sarà ripetuto più volte, sulla Ford Fiesta del veneto Giandomenico Basso e sulla Abarth Grande Punto dell'idolo di casa Totò Riolo.

TUTTI I
RISULTATI

protagonisti Specialisti a confronto

Classifiche Cir prima della Targa Florio
Assoluta
1. P. Andreucci (Peugeot 207 S2000) 68 punti;
2. U. Scandola (Skoda Fabia S2000) 51;
3. M. Gamba (Peugeot 207 S2000) 39;
4. G. Basso (Ford Fiesta S2000 RRC 1.6T) 25;
5. S. Campedelli (Citroën DS3) 24
CIR Junior
1. S. Campedelli (Citroën DS3) punti 125;
2. A. Nucita (Citroën C2) 105;
3. Andolfi (Renault New Twingo) 97
CIR Produzione
1. I. Ferrarotti (Renault Megane RS) e M. Rindina (Mitsubishi Lancer Evo 10) punti 25
Cir Costruttori
1. Peugeot 66;
2. Skoda 63;
3. Ford 25



SU PEUGEOT

Il re e la regina del Cir

Paolo Andreucci ed Anna Andreucci con la loro Peugeot sono al comando del Cir con due vittorie ed un secondo posto su tre appuntamenti disputati PHOT4



SU FORD FIESTA

Ma attenzione a Basso

Giandomenico Basso e Mia Dotta, Ford Fiesta, sono tra i protagonisti di spicco sia del Cir che dell'Irc ed in terra di Sicilia puntano al successo PHOT4

NUOVA PEUGEOT 208

Oltre 31 km con 1 litro.

TASSO 0
TAEG 3,74%

NUOVA PEUGEOT 208

MOTION & EMOTION

Peugeot 208. Let your body drive. Adesso nostra a tasso zero, fino al 30/06/2012. Un'auto tecnologica, per provare un'inedita esperienza di guida. L'unica nella sua categoria che ha conquistato le 5 stelle Euro NCAP 2012 per la sicurezza ed è dotata di schermo Touchscreen 7" multimediale di serie.

Valori massimi: consumi ciclo combinato l/100 km 5,8; emissioni CO₂ g/km 135. *Doti di omologazione ciclo extraurbano. Es. finanziamento su 208 Access 3 p. 1-2 12V VTI 82 CV, prezzo promoz. € 10.400 (IVA e IPI escluse) Anticipo € 4.400, 48 rate mensili da € 160,50. Importo totale del credito € 6.300, importo totale dovuto € 6.300. Imposto sostitutivo sul contratto in misura di legge, spese pratica € 300, spese incasso mensili € 3, TAN fisso 0,00%, TAEG 3,74%. Retta comprensiva di servizi finanziari. Security (estensione garanzia per 4 anni e fino a 60.000 km) e Lingue (servizi identici con furto incendio) - Prov. VIG, importo mensile dei servizi € 26,35. Info europee di base sul credito ai consumatori c/rg le Concessionarie. Capitale finanziato massimo € 6.300 spese escluse. Solito apprensione Banque PSA Finance - Succ. d'Italia. Offerta valida con permessa o rottamazione, su vetture in stock immatricolate entro il 30/06/2012, nella Conc. aderenti all'Iniziativa.