

21 giugno 2012



SKODA Fabia
Tua a partire da 9.490 Euro*

Modello Fabia 1.2 Active
44 kW (60 CV) da 9.490,00
*IVA inclusa, escluso IPT e I.P.T.
Offerta valida sino al 30/06/2012
Per altre informazioni visitate il sito

LA SITUAZIONE

Grande incertezza nella classifica del Cir

Nessuno potrà mai sapere cosa sarebbe successo senza l'interruzione della gara. Ma è certo che la prova di forza di Gianandrea Basso sulle strade siciliane è stata evidente: il veneto ha imposto il suo passo tra i protagonisti e la sua Ford Fiesta RRC è risultata nettamente superiore alle altre vetture in gara, nonostante un incidente che, sulla carta, avrebbe dovuto favorire le Super 2000 di Peugeot e Skoda. Il futuro per Basso è ancora incerto anche se, dati alla mano, il pilota di Cavaso del Tonino in provincia di Treviso potrebbe ancora vincere il tricolore. Dalla Targa escono rialzate anche le



Ancora una prova positiva per il pilota di Cavaso del Tonino in provincia di Treviso potrebbe ancora vincere il tricolore. Dalla Targa escono rialzate anche le

quotazioni di Umberto Scandola (nella foto). Il veronese della Skoda, dopo un'incertezza nella speciale di apertura, ha poi rimontato superando anche Paolo Andreucci. Il toscano, vincitore per ben sei volte della Targa Florio, non ha mai trovato il passo giusto. Per la sua 207 una gara da dimenticare in fretta, ricca di piccoli ma nonosi problemi, soprattutto di assetto, che non hanno mai consentito al toscano di tirare al massimo. Mentre dopo chilometri, stava prendendo un passo assolutamente interessante.

JUNIOR

Vince Campedelli, Nucita ora è leader

Vince Simone Campedelli, indisturbato padrone di tutta la corsa, ma il siciliano Andrea Nucita (nella foto), ottenendo la seconda posizione in gara, passa al comando della classifica del Campionato Rally Junior con otto punti di vantaggio sul suo avversario romagnolo. La breve storia degli Junior nella Targa Florio, è di una corsa tutta di tattica e di una corsa più accesa rivale nella corsa al titolo tricolore. Una corsa a due favoriti soprattutto da alcuni ritiri importanti, in particolare tra le Renault New Twingo, chiamate a recitare un ruolo

importante nella serie. Purtroppo delle cinque New Twingo in gara sono sparite subito, entrambe per incidente, quelle di Carella e Bionca, due tra i più attesi protagonisti, mentre da dal via il finico Pagnoni ha preso un buon margine su Andreoli e Tassone. Per quanto riguarda il Campionato Italiano Produzione, vittoria per Max Rendina: lo così si stanno mettendo bene per il pilota, al volante della Mitsubishi. Fermo il suo diretto rivale Ivan Ferrarotti: Renault Megane, per un'uscita di strada.



Evi X Rallyproject, ora al comando della serie tricolore. Fermo il suo diretto rivale Ivan Ferrarotti: Renault Megane, per un'uscita di strada.

La forza della Targa Florio

La gara più vecchia del mondo si ferma alla prova speciale 8 dopo l'incidente mortale al gallese Roberts

L'ordine d'arrivo, dietro le Skoda di Kopecky e Mikkelsen, vede Basso primo nel Cir davanti a Scandola e Andreucci

Ferita nel profondo dalla scomparsa in corsa del giovane capitano gallese Gareth Roberts, la Targa Florio si ferma prima del suo naturale epilogo e con una sua protagonista e gli addetti ai lavori. Tutti si fermano e si stringono in un unico fiato allentato, riaccolti dal modo solo siciliano, ma anche dalla passione italiana e dall'onore per questo che è, e che rimarrà per milioni di persone nonostante tutto, lo sport più bello e affascinante al mondo. La Targa si ferma anche per riprendere le forze, in vista di nuovi e importanti edizioni future, lasciando dietro di sé una classifica, quella stilata dopo la speciale 8, e una breve cronaca sportiva che ha visto coronare i campioni dell'Intercontinental Rally Challenge e quelli del Cir confrontarsi a viso aperto lungo le prove speciali della prima giornata di gara. In gran parte la graduatoria, che va agli annuali, è stata determinata dalla prima giornata, anche se il vincitore finale viene decretato dal primo tratto cronometrato della seconda tappa. La classifica finale della 96ª Targa Florio, stilata dopo la 15ª S, ha visto chiudere al primo posto assoluto l'equipaggio ceco di Skoda Motorsport Jan Kopecky e Pavel Dresler. Al secondo posto i norvegesi di Skoda UK Motorsport Andreas Mikkelsen e Ola Fløene sulla Fabia



Gianandrea Basso in azione sulle strade siciliane prima dell'interruzione, dovuta alla morte di Roberts (Foto:)



Andreucci e Andreucci in gara alla Targa Florio (Foto:)



Max Rendina, in testa alla classifica del Produzione (Foto:)

S2000, che avevano tenuto la testa della corsa per l'intera prima tappa, realizzando il miglior tempo in cinque delle prime sei prove speciali. Terza posizione per il primo equipaggio italiano formato dai veneti Gianandrea Basso e Mitia Dotto sulla Ford Fiesta S2000, primi nell'ultimo cronometro disputato, in gara per il Campionato Italiano Rally e per l'IRC. Il veneto, che ha ottenuto il massimo dei punti per questo riguarda il tricolore, aveva aperto la seconda giornata di gara con un tempone che lo aveva sensibilmente avvicinato alle due Skoda. A seguire nella classifica assoluta e in quella degli equipaggi in corsa per il Tricolore, il veronese Umberto Scandola navigato da Guido Di Amore sulla Fabia S2000 della Skoda Motorsport Italia, che ha preceduto l'equipaggio ufficiale Peugeot Italia sulla 207 S2000 formato dal toscano Paolo Andreucci e dalla finalista Anna Andreucci.



CLASSIFICHE

Targa Florio - I primi 10 equipaggi

1. KOPECKY-DRESLER (Skoda Fabia S2000)	1:04:59.1
2. MIKKELSEN-FLØENE (Skoda Fabia S2000)	1:08.8
3. BASSO-DOTTA (Ford Fiesta S2000)	1:25.2
4. SCANDOLA-D'AMORE (Skoda Fabia S2000)	1:25.7
5. ANDREUCCI-ANDREUCCI (Peugeot 207 S2000)	1:33.7
6. GAMBÀ-INGLES (Peugeot 207 S2000)	1:54.4
7. WIEGAND-GOTTSCHEK (Skoda Fabia S2000)	1:58.7
8. PERICO-CARARA (Peugeot 207 S2000)	1:58.8
9. ROLD-PICARELLA (Ford Abarth Grande Punto)	2:16.6
10. CAMPEDELLI-FAPPINI (Citroën DS3)	2:20.5

Classifiche Campionato Italiano Rally

CLASSIFICA CIR ASSOLUTA

1. P. ANDREUCCI (Peugeot 207 S2000) 83 punti	2. U. SCANDOLA (Skoda Fabia S2000) 50	3. M. GAMBÀ (Peugeot 207 S2000) 51	4. G. BASSO (Ford Fiesta S2000) 50	5. PERICO (Peugeot 207 S2000) 33
--	---------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------

CLASSIFICA CIR COSTRUTTORI

1. SKODA 106	2. PEUGEOT 96	3. FORD 40	4. CITROEN 20	5. RENAULT 12
--------------	---------------	------------	---------------	---------------

CLASSIFICA CIR JUNIOR

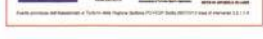
1. A. NUCITA (Citroën C2) 170	2. S. CAMPEDELLI (Citroën DS3) 152,3	3. ANDOLI (Renault New Twingo) 136	4. P. PAGNONI (Renault New Twingo) 121	5. TASSONE (Renault New Twingo) 121
-------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	--	-------------------------------------

CLASSIFICA CIR PRODUZIONE

1. M. RENDINA (Mitsubishi Lancer Evo 10) 50	2. I. FERRAROTTI (Renault Megane RS) 25
---	---

EQUIPAGGI INDIPENDENTI

1. GAMBÀ 51	2. PERICO 33	3. TRENTIN 25	4. NUCITA 16	5. RENDINA 16
-------------	--------------	---------------	--------------	---------------



SIMPLY CLEVER



Anche in Italia, siamo pronti a farla sporca.

SKODA Fabia S2000 ha già fatto mangiare la polvere a mezza Europa. E oggi corre il Campionato Italiano Rally 2012 con il team SKODA Italia Motorsport. Motori accesi. La tecnologia del Gruppo Volkswagen e la forza dell'assistenza SKODA Service sono pronti a farti venire il cuore in gola. Un grande lavoro di squadra e una dedizione vincente, che ritroverai nella tua SKODA.

SKODA Fabia tua a partire da 9.490 Euro*. E con Extended Warranty hai la garanzia gratuita per 4 anni o 60.000 km.

*Modello Fabia 1.2 Active 44 kW (60 CV) da 9.490,00 (IVA inclusa, escluso IPT e I.P.T.). Offerta valida sino al 30/06/2012.
www.skoda-auto.it (800-100000)

SKODA Credit Finanzia la vostra SKODA. SKODA è un marchio del Gruppo Volkswagen.