



CENTO VOLTE

parte seconda
1979/2016

Cento Volte Targa Florio

a cura di Giuseppe Valerio

epocaAuto



TARGAPEDIA

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

2007-2012: Solo un accenno di mondiale

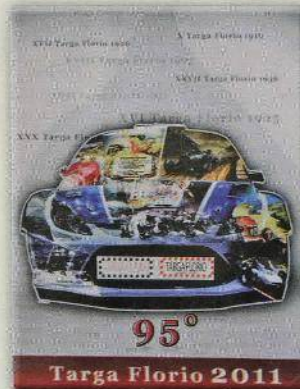
Arriva la parte contemporanea della lunga storia della Targa Florio: i protagonisti sono ancora Andreucci, Rossetti e Riolo. Ma quando tutto sembra pronto per rientrare nel giro delle gare internazionali, un evento luttuoso spegne ogni velleità.

La storia recente della Targa Florio segue le fasi dell'automobilismo contemporaneo, permeata da una grande crisi economica (limitata non solo all'automobilismo ma endemica in qualsiasi aspetto sociale, economico e politico) ma supportata comunque da impegno e passione. Tra il 2007 e il 2012, si susseguono una sequenza di alti e bassi che non coinvolge solo la Targa Florio ma tutto il movimento rallystico: le Case costruttrici si impegnano col contagocce e i calendari vengono ampiamente modificati secondo le disponibilità economiche degli organizzatori che, mediamente, non sono proprio floride. La storica gara siciliana resta agganciata al carro del Campionato Italiano Rally ma, per via dell'alternanza ormai imposta come regola, nel 2010 viene "declassata" all'interno del calendario del Trofeo nazionale Asfalto così come nel 2012 è "promossa" al rango di prova dell'ambizioso campionato IRC, una sorta di Mondiale junior che però proprio quell'anno chiuderà la sua breve esperienza. Quella Targa "internazionale" la vince la Skoda con il ceco Jan Kopecky. I protagonisti della targa sono comunque i protagonisti delle rispettive serie. Paolo Andreucci prosegue la sua messe di successi in terra di Sicilia e nel Campionato Italiano aggiudicandosi la Targa Florio nel 2007 e nel 2011. Gli scudetti tricolori del toscano nello stesso periodo di tempo arrivano invece nel 2009, 2010, 2011 e 2012, quando Andreucci ha già lasciato la Mitsubishi per trasferirsi alla Peugeot. L'altro grande protagonista è Luca Rossetti, prima con la Peugeot e poi con la Fiat, che si aggiudica le edizioni 2008 e 2009. Nel 2010 arriva per l'eroe di casa Totò Riolo un fantastico tris nella gara più amata: il cerdese oltre che un grande pilota è anche un grande uomo e quando gli fanno notare che ha raggiunto Vaccarella e Gendebien per numero di vittorie, è il primo a schernirsi perché quella era davvero un'altra storia. L'edizione del 2012 avrebbe dovuto essere quella del rilancio internazionale grazie alla presenza nel calendario del Mondiale Rally e un annuncio ufficiale era arrivato persino dalla Regione Siciliana (l'agenzia di stampa AGI rilanciò la notizia il 21 novembre 2011). Viceversa la Targa entra "solo" nell'IRC. Andrebbe bene lo stesso, come trampolino di lancio verso sogni irridati, invece una grave incidente si porta via la vita del giovane copilota gallese Gareth Roberts. Le voci di un ingresso nel Mondiale non scemano ma si affievoliscono sempre più.

Nel 2011 la Targa Florio taglia il traguardo dell'edizione numero 95. Il poster ufficiale sintetizza la grande avventura della gara siciliana (Archivio Camelia-Patané)



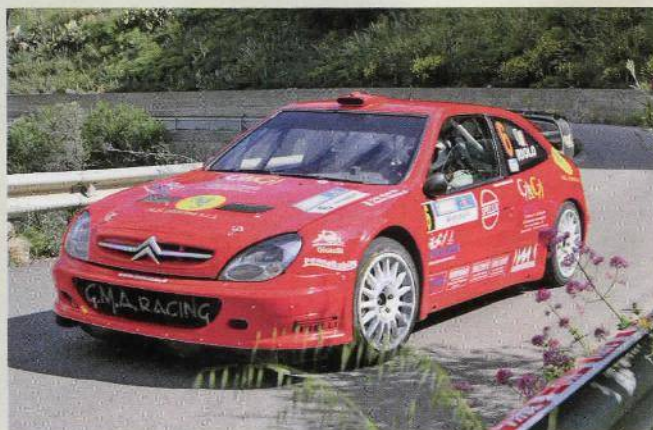
Il suggello ufficiale dell'IRC arriva nel 2012 ma la gara sarà purtroppo funestata dall'incidente mortale di Gareth Roberts (Archivio Camelia-Patané)



Il poster ufficiale del 2008 con annullo filatelico. La Targa entra nell'orbita IRC come "official supporter" (Archivio Camelia-Patané)



Luca Rossetti e Matteo Chiarocci si aggiudicano l'edizione 2009 della Targa Florio al volante della Fiat Abarth Grande Punto S2000 (u.s. Targa Florio).



Terza affermazione nella gara di casa nel 2010 per il cerdese Totò Riolo che si aggiudica la Targa al volante di una Citroën Xsara WRC (u.s. Acì Palermo)

XCI TARGA FLORIO

Data: 4-6 Maggio 2007
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 59
Arrivati: 37
1 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (MITSUBISHI LANCER EVO IX)
2 cl. BASSO/DOTTA (FIAT GRANDE PUNTO ABARTH S 2000)
3 cl. ROSSETTI/CHIARCOSSI (PEUGEOT 207 S 2000)

XCII TARGA FLORIO

Data: 23-25 Maggio 2008
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 75
Arrivati: 38
1 cl. ROSSETTI/CHIARCOSSI (PEUGEOT 207 S 2000)
2 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (MITSUBISHI LANCER EVO IX)
3 cl. NAVARRA/D'AMORE (FIAT GRANDE PUNTO ABARTH S 2000)

XCIII TARGA FLORIO

Data: 8-9 MAGGIO 2009
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 39
Arrivati: 28
1 cl. ROSSETTI/CHIARCOSSI (FIAT GRANDE PUNTO ABARTH S 2000)
2 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (PEUGEOT 207 S 2000)
3 cl. TRAVAGLIA/GRANAI (SKODA FABIA S 2000)

XCIV TARGA FLORIO

Data: 7-8 Maggio 2010
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 86
Arrivati: 53
1 cl. RIOLO/CANOVA (CITROEN XSARA WRC)
2 cl. RE/BARIANI (CITROEN XSARA WRC)
3 cl. PEDERSOLI/ROMANO (FORD FOCUS RS WRC 06)

XCIV TARGA FLORIO

Data: 2-4 Giugno 2011
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 64
Arrivati: 46
1 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (PEUGEOT 207 S 2000)
2 cl. SCANDOLA/D'AMORE (FORD FIESTA S 2000)
3 cl. RUNFOLA/LO NERI (PEUGEOT 207 S 2000)

XCVI TARGA FLORIO

Data: 14-16 Giugno 2012
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 43
Arrivati: 29
1 cl. KOPECKY/DRESLER (SKODA FABIA S 2000)
2 cl. MIKKELSEN/FLOENE (SKODA FABIA S 2000)
3 cl. BASSO/DOTTA (FORD FIESTA RRC)