



CENTO VOLTE

parte seconda
1979/2016

Cento Volte Targa Florio

a cura di Giuseppe Valerio

epocaAuto



TARGAPEDIA

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

2001-2006: Le onde della storia

Le vittorie di Peugeot, Fiat e Renault sembrano riportare indietro nei decenni le lancette del tempo. La Targa è entrata nel secondo Millennio ma deve fare i conti con gli stravolgimenti economici e sociali che non riguardano più solo le corse ma la società intera.

L'alba del nuovo Millennio vede la Targa Florio ben salda nel panorama motoristico italiano. I rally nazionali e internazionali continuano però a pagare il dazio di costi di gestione sempre più elevati a fronte della carenza di finanziatori disposti a farsi carico delle ingenti spese. Anche a livello tecnico si assiste a un radicale mutamento: a parte le vetture impiegate nel mondiale Rally, le serie nazionali sono entrate in una spirale che porta le case costruttrici a ridurre gli investimenti, col risultato di perdere grosse fette di pubblico. Non fa eccezione ovviamente neanche la Targa, ancorata al Campionato Italiano Rallies Internazionali, che nel 2001 deve fare anche i conti con una triste vicenda di teppismo che porta gli organizzatori a fermare la gara e ad assegnare la vittoria all'incolpevole Gianluca Vita. Il pilota toscano, pur scontento di una simile conclusione, firma la gara della vita ed entra nel più prestigioso degli albi d'oro in compagnia di una nome, quello della Peugeot, che comunque ha fatto la storia della gara siciliana. L'edizione 2002 offre una bella battaglia tra le uscenti "kit car" e le nuove "super 1600" che dall'anno successivo si prenderanno la scena del Campionato Italiano. Vince la sua prima Targa Florio Totò Riolo da Cerda che corona il sogno di tutti i piloti siciliani.

La Punto Abarth S 1600 di Paolo Andreucci si prende la Targa del 2003, una delle più belle e combattute, forse perché messa in calendario in primavera, quando il Campionato Italiano è appena iniziato e tutti i campioni hanno interesse a effettuare la costosa trasferta siciliana.

Ancora Andreucci e la Fiat si aggiudicano la Targa 2004. Nel 2005, quando la Targa compie 99 anni, arriva invece l'umiliazione della temporanea uscita dalla principale serie nazionale. La gara è un affare privato tra piloti siciliani e la spunta di nuovo Riolo, al volante di una Renault Clio 1600.

L'edizione dei 100 anni, novantesima della serie, è semplicemente stratosferica, con un parco partenti d'altri tempi e col tema tecnico delle "Super 2000". Paolo Andreucci, ancora lui, vince con la Fiat Punto Abarth Super 2000. E' la quarta affermazione per il toscano, ma molte altre ne verranno ancora.

LXXXV TARGA FLORIO

Data: 16-18 Novembre 2001

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 42

Arrivati: 30

1 cl. VITA/MARI (PEUGEOT 306 KIT)

2 cl. FLORIO/CANTONI (MITSUBISHI LANCER EVO VII)

3 cl. LAGANA/GUZZARDI (MITSUBISHI LANCER EVO VI)

LXXXVI TARGA FLORIO

Data: 19-20 Aprile 2002

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 55

Arrivati: 30

1 cl. RIOLO/MARIN (PEUGEOT 306 KIT)

2 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (FIAT PUNTO S 1600)

3 cl. LONGHI/IMERITO (RENAULT CLIO S 1600)

LXXXVII TARGA FLORIO

Data: 2-3 MAGGIO 2003

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 59

Arrivati: 43

1 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (FIAT PUNTO ABARTH S 1600)

2 cl. BASSO/GUGLIELMINI (FIAT PUNTO ABARTH S 1600)

3 cl. TRAVAGLIA/ZANELLA (PEUGEOT 206 S 1600)

LXXXVIII TARGA FLORIO

Data: 19-21 Novembre 2004

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 59

Arrivati: 34

1 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (FIAT PUNTO ABARTH S 1600)

2 cl. BASSO/DOTTA (FIAT PUNTO ABARTH S 1600)

3 cl. ROSSETTI/DE LUIS (CITROEN C2 S 1600)

LXXXIX TARGA FLORIO

Data: 11-13 Novembre 2005

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 59

Arrivati: 39

1 cl. RIOLO/MARIN (RENAULT CLIO S 1600)

2 cl. GUAGLIARDO/CONSIGLIO (RENAULT CLIO S 1600)

3 cl. MOGAVERO/ARCIDIACONO (CITROEN C2 S 1600)

XC TARGA FLORIO

Data: 5-7 Maggio 2006

Tracciato: Rally di Sicilia

Partenti: 94

Arrivati: 60

1 cl. ANDREUCCI/ANDREUSSI (FIAT PUNTO ABARTH 2000)

2 cl. LONGHI/IMERITO (SUBARU IMPREZA STI)

3 cl. NAVARRA/D'AMORE (FIAT PUNTO ABARTH 2000)



La Peugeot 306 Kit di Gianluca Vita e Alessandro Mari si aggiudica la Targa Florio del 2001, fermata anzitempo a causa delle azioni sconsiderate di alcuni facinosi. (Rosario Giordano)



Paolo Andreucci e Anna Andreucci vincitori nel 2004 con la Punto Abarth S 1600, ottengono la seconda vittoria consecutiva sulle strade siciliane dopo quella del 2003. (Rosario Giordano)



Prima vittoria nella gara di casa per Totò Riolo. Il pilota di Cerda firma la Targa Florio del 2002 al volante di una Peugeot 306 Kit. Al suo fianco Maurizio Marin. (Rosario Giordano)



Terza vittoria in quattro anni e quarta complessiva per Paolo Andreucci alla Targa del 2006, edizione del Centenario. La vettura è una Fiat Punto Abarth Super 2000. (Uff. Stampa Fiat Abarth)