



CENTO VOLTE

parte seconda
1979/2016

Cento Volte Targa Florio

a cura di Giuseppe Valerio

epocaAuto



TARGAPEDIA

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

1989-1994: Il mondo che cambia

Il progressivo disimpegno delle Case italiane dai rallies internazionali si ripercuote inevitabilmente anche sulla scena nazionale. La Targa Florio resta una tappa fondamentale del Campionato Italiano ma un anno dopo l'altro si avverte la portata epocale di un cambiamento che sa di declino.

Con l'avvento delle Gruppo A, la Lancia Delta, nelle sue diverse declinazioni, domina la scena rallystica nazionale e internazionale. La quattro ruote motrici torinese si aggiudica il titolo Mondiale per sei anni consecutivi, tra il 1987 e il 1992. Anche alla Targa Florio, che mantiene il suo ruolo di corsa "nobile" all'interno del calendario del Campionato Italiano, la Lancia prosegue la sua striscia di vittorie: piloti e scuderie dello Stivale, d'altro canto, hanno a disposizione la migliore vettura del momento è dunque la sfruttano a dovere. Dopo l'affermazione della BMW di Zanussi nel 1988, dal 1989 al 1992, la Lancia resta protagonista: Dario Cerrato si aggiudica l'edizione 1989 in una gara senza storia tale è il suo dominio, ricordata piuttosto per avere il pilota piemontese ottenuto la quarta vittoria, superando così i mostri sacri dell'epoca d'oro Nino Vaccarella, Olivier Gendebien e Umberto Maglioli, fermi a tre successi. Nel 1990 tocca a Piero Liatti (sarà anche l'ultimo italiano a vincere il Rally di Montecarlo nel 1997) proseguire la linea di successi della Lancia in una edizione privata di una grossa fetta del tracciato per via delle nuove norme locali che regolano la vita nell'appena istituito Parco delle Madonie. L'edizione 1991 vede la Targa declassata a prova del Campionato Nazionale Rally. In alternanza col Rally di Messina, la gara più antica del mondo comincia a subire, più delle altre, il vento che cambia: l'automobilismo è cambiato e il tempo delle vacche grasse è definitivamente tramontato. Nel 1991, comunque, vince ancora una Lancia Delta, quella di Piero Longhi che precede la vettura gemella di Pier Giorgio Deila. Lo stesso Deila, nel 1992, firma l'ultima - a tutt'oggi - di una Lancia sulle Madonie. Il biennio 1993-94 riporta la Targa nel calendario del massimo Campionato Italiano Rally e sul gradino più alto del podio si rivede in entrambe le occasioni una vecchia conoscenza: Gianfranco Cunico, al volante della Ford Escort Cosworth. La Lancia, nel frattempo, scompare da ogni radar.



Quarta vittoria alla Targa per Dario Cerrato nel 1989, al volante della Lancia Delta Integrale (foto Dario Lucchese)



Piero Liatti si aggiudica la Targa Florio del 1990 con la Lancia Delta Integrale 16V (foto Matteo Cuccia)



Terzo posto per Dario Cerrato e la Delta 16V alla Targa Florio del 1990 (foto Matteo Cuccia)

A destra, la Toyota Celica di Andrea Dallavilla, secondo assoluto nel 1994 alle spalle della Ford Escort di Cunico (foto Dario Lucchese)



LXXIII TARGA FLORIO

Data: 5-7 Maggio 1989
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 75
Arrivati: 37
1 cl. CERRATO/CERRI (LANCIA DELTA INTEGRALE)
2 cl. GROSSI/DI GENNARO (LANCIA DELTA INTEGRALE)
3 cl. ZANUSSI/AMATI (PEUGEOT 405 MI 16)

LXXIV TARGA FLORIO

Data: 27-29 Aprile 1990
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 112
Arrivati: 62
1 cl. LIATTI/TEDESCHINI (LANCIA DELTA INTEGRALE 16V)
2 cl. DEILA/SCALVINI (LANCIA DELTA INTEGRALE 16V)
3 cl. CERRATO/CERRI (LANCIA DELTA INTEGRALE 16V)

LXXV TARGA FLORIO

Data: 3-5 Maggio 1991
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 99
Arrivati: 55
1 cl. LONGHI/CARRARO (LANCIA DELTA INTEGRALE 16V)
2 cl. DEILA/SCALVINI (LANCIA DELTA INTEGRALE 16V)
3 cl. AGHINI/FARNOCCHIA (PEUGEOT 405 MI 16)

LXXVI TARGA FLORIO

Data: 1-3 Maggio 1992
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 113
Arrivati: 51
1 cl. DEILA/SCALVINI (LANCIA DELTA HF INTEGRALE)
2 cl. PASQUALI/MION (LANCIA DELTA HF INTEGRALE)
3 cl. ZENERE/CIANCI (FORD SIERRA COSWORTH 4X4)

LXXVII TARGA FLORIO

Data: 28-29 Maggio 1993
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 74
Arrivati: 39
1 cl. CUNICO/EVANGELISTI (FORD ESCORT COSWORTH)
2 cl. CERRATO/GUIZZARDI (LANCIA DELTA INTEGRALE)
3 cl. PIANEZZOLA/ROGGIA (LANCIA DELTA INTEGRALE)

LXXVIII TARGA FLORIO

Data: 19-20 Novembre 1994
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 51
Arrivati: 31
1 cl. CUNICO/EVANGELISTI (FORD ESCORT COSWORTH)
2 cl. DALLAVILLA/FAPPANI (TOYOTA CELICA 4WD)
3 cl. BENTIVOGLI/HEDINGER (FORD ESCORT COSWORTH)