AUTOSPRINT

RALLY: MEGLIO GARE SPRINT OPPURE MASSACRI? pag.18

SETTIMANALE 17
Anno XXX - 24-30 aprile 1990
Sped. in abb. postale gr. II/70
L. 2.500

I POSTER DEI DUE "NEMICI"

FotoAngeloOrsi

MENTRE FERRARI E McLAREN SI NASCONDONO NEI TEST IMOLESI LA WILLIAMS CON PATRESE MENA LA DANZA

RICK AND ROLL

DRAMMA IN F.3000 McNISH FINISCE TRA GLI SPETTATORI

GAMMA RACING PUNTA AL TITOLO YUGOSLAVO

È INIZIATA sotto i migliori auspici la stagione '90 per la ancora giovane scuderia friulana Gamma Racing: sabato scorso, infatti, la Lancia Delta 16V dello yugoslavo Goran Popovic ha conquistato il secondo posto assoluto e primo del Gruppo N al rally Riviera Abazia, vinto dalla Renault 5 Gt Turbo Gr.A di Kuzmic. Con il piazzamento al Riviera, Popovic e la Gamma Racing puntano adesso al titolo nazionale yugoslavo (la gara era la prima del campionato) riservato alle vetture Produzione.

È ANCORA MUNARI IL RALLISTA PIÙ POPOLARE

LA FORD ha commissionato lo scorso anno alla Mil Research Ltd complesse e ampie ricerche di mercato, estese a Gran Bretagna, Germania e Italia, per verificare l'impatto dell'automobilismo sportivo sugli acquirenti di vetture nuove in età comprese fra i 18 ed i 54 anni. Fra i numerosissimi dati forniti ce ne sono alcuni molto curiosi. In assoluto il pilota più popolare resta Niki Lauda, noto al 97% degli italiani intervistati, al 94% dei tedeschi ed al 96% degli inglesi seguito nell'ordine da Prost, Piquet, Mansell, Senna e Berger. Fra i rallisti, in Italia il primo posto, ed ottavo assoluto nella classifica generale, spetta a Sandro Munari (nella foto) attestato intorno al 45%. In Germania al vertice c'è Röhrl (86%), mentre in Inghilterra il più popolare è il finlandese Mikkola (69%). A livello di sport, il calcio domina (36% di forte interesse in Inghilterra, 51% in Germania, 61% in Italia) davanti all'automobilismo in Italia (32%) e Inghilterra (28% ex-aequo con il cricket) ed al tennis (35%) in Germania. Nell'ambito dell'automobilismo al vertice la F. 1 (Inghilterra 34%, Germania 13%, Italia 46%) seguita dai rally (rispetivamente 17%, 9%, 21%), dalle corse per vetture Turismo (6%, 8%, 2%) e quelle per le Sport Prototipo (5%, 7%, 4%). Nell'opinione degli intervistati il maggiore beneficio sulla produzione di serie è fornito dai rally (39%, 24%, 43%), poi dalla categoria delle vetture Turismo (27%, 26%, 16%) e dalla F. 1 (12%, 10%, 18%).

PER IL CIR UN FINE SETTIMANA SUGLI ASFALTI DELLE MADONIE

UNA TARGA FLORIO DAI TANTI DUELLI

CON DARIO CERRATO (nell'immagine Photo4, il pilota piemontese impegnato nel vittorioso rally di Catalunia, con la Lancia Delta 16V del Jolly Club) alla caccia della quinta affermazione personale nella leggendaria gara siciliana, e Piero Liatti sempre più intenzionato a conservare la leadership del campionato, si appresta a scattare la settantaquattresima edizione della Targa Florio, prova del Cir (coeff. 4) e dell'europeo (coeff. 5). Il rally siciliano, che ha guadagnato posizioni nel calendario del massimo campionato tricolore, non sarà comunque solamente un duello tra l'inossidabile Cerrato e il «nuovo» Liatti: nell'elenco degli outsider della prova in Sicilia, infatti, spiccano i nomi di Piergiorgio Deila, che avrà a disposizione il primo esemplare della Delta 16V Gruppo A allestito dalla scuderia Astra-Pirelli, e le due Peugeot 405 Mi16 Gr. A ufficiali di Aghini (vincitore a Il Ciocco) e Fabbri, vetture che si presenteranno con un nuovo cambio a 6 rapporti realizzato dalla inglese X-Track. In più, a rendere il confronto ancora più pepato, ecco la sempre temibile (sull'asfalto) Bmw M3 Gr. A di Enrico Bertone e la Ford Sierra Cosworth Gr. A del palermitano Antonio Stagno, il vincitore del campionato '89 Fiat Uno che potrà sfruttare la conoscenza delle strade di casa per puntare a un risultato prestigioso. In coda al rally tricolore, correranno le 21 Fiat Uno Turbo impegnate nella seconda prova della serie a esse riservata.

GLI ORARI

PRIMA TAPPA - Partenza venerdì 27 maggio ore 22.00 da piazza Politeama di Palermo; arrivo ore 9.33 di sabato 28 maggio alle Tribune di Cerda (Floriopoli). Percorso: km 400 con 11 prove speciali pari a km 183.
SECONDA TAPPA - Partenza domenica 29 maggio ore 8.00 da Floriopoli; arrivo (finale) ore 14.21 dello stesso giorno, a Floriopoli. Percorso: km 202 con 9 prove speciali pari a km 120.
Percorso totale: km 602 con 20 prove speciali pari a km 303 (tutti su asfalto).

I TOP AL VIA

EQUIPAGGIO	VETTURA	GR.
Cerrato-Cerri	Lancia Delta 16V	A
Liatti-Tedeschini	Lancia Delta 16V	A
Grossi-Mari	Lancia Delta 16V	A
Pg. Della-Scalvini	Lancia Delta 16V	A
Fassina-Chiapponi	Ford Sierra Cosworth	N
Aghini-Famocchia	Peugeot 405 Mi16	A
Bentivogli-Hedinger	Ford Sierra Cosworth	N
Zenere-Monis	Bmw M3	A
Stagno-Migliore	Ford Sierra Cosworth	A
Manfrinato-Condotta	Ford Sierra Cosworth	N
Fabbri-Cecchini	Peugeot 405 Mi16	A

ECCO GLI ISCRITTI «TOP» AL TOUR DE CORSE

IN PROGRAMMA da domenica 6 maggio a mercoledì 9, su 1400 km di gara (di cui 625 di speciali) il 34. Tour de Corse ha già sciolto gli interrogativi per quanto riguarda i piloti «top» che saranno al via (nella *FotoCockpit*, la Bmw di Chatriot). Ecco la lista dei principali iscritti: Auriol-Occelli (Lancia Delta 16V); Loubet-Chiaroni (Lancia Delta 16V); Saby-Grataloup (Lancia Delta 16V); Sainz-Moya (Toyota Celica 4Wd); Schwarz-Wicha (Toyota Celica 4Wd); Duez-Lopes (Ford Sierra Cosworth); Baroni-David (Ford Sierra Cosworth); Delecour-«Tilber» (Peugeot 309 Gti); Ragnotti-Thimonier (Renault 5 Gt Turbo Gr. N); Oreille-Roissard (Renault 5 Gt Turbo Gr. N).

SCUOLA PILOTI A PIANCAVALLO CON PANONTIN

ANCHE Piancavallo ha una scuola rally permanente. L'iniziativa è del pilota friulano Mario Panontin che sulle strade teatro di uno tra i più classici rally di campionato italiano terrà corsi di guida rallistica con cadenza mensile. Gli «stage» comprenderanno una parte pratica e una teorica, equamente divise per quanto riguarda il tempo a disposizione. A disposizione degli allievi diverse vetture, sia a trazione anteriore che posteriore e a quattro ruote motrici, in maniera tale da offrire agli aspiranti rallisti le tre situazioni di guida. Ogni corso si svolgerà nell'arco di tre giorni e sono aperti anche a chi, già con esperienze agonistiche alle spalle, voglia affinare il proprio bagaglio di conoscenza.