www.epocauto.it www.targapedia.com

TARGA FLORIO CENTO VOLTE

parte seconda

1979/2016

Cento Volte Targa Florio

a cura di Giuseppe Valerio

epocAuto

TARGAPEDIA

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

a cura di Giuseppe Valerio
con la collaborazione di www.targapedia.com – www.amicidellatargaflorio.com

1987-1988: Bagliori mondiali

Dario Cerrato conquista nel 1987 la terza vittoria personale consecutiva. L'anno dopo è costretto a rinunciare alla gara siciliana per problemi logistici della sua scuderia ed è un vero peccato perché si perde il confronto con un asso come Stig Blomqvist. Lo svedese viene però battuto da Zanussi.

LXXI TARGA FLORIO
Data: 5-6 Giugno 1987
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 105
Arrivati: 59
1 cl. CERRATO/CERRI (LANCIA DELTA HF 4WD)
2 cl. GROSSI/DI GENNARO (BMW M3)
3 cl. BOSSINI/PASOTTI (ALFA ROMEO 75 TURBO)

LXXII TARGA FLORIO
Data: 3-4 Giugno 1988
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 79
Arrivati: 42
1 cl. ZANUSSI/AMATI (BMW M3)
2 cl. BLOMQVIST/MELANDER (FORD SIERRA)
3 cl. CUNICO/SGHEDONI (FORD SIERRA)

Come accadeva nei primi anni ruggenti della sua storia, la Targa Florio del 1987 prevede una classifica separata per la gara valida per il Campionato Europeo e per quella valida per l'Italiano. Si tratta di una necessità determinata dal mutamento dei regolamenti: la Federazione Internazionale ha messo al bando le Gruppo B dopo il tragico incidente di Henri Toivonen al Rally di Corsica dell'anno precedente, ma alcune vetture dello stesso raggruppamento (come le Lancia 037, decisamente meno "estreme" della Delta S4) possono ancora correre nelle serie nazionali. Ad animare le prime fasi di gara sono le solite Lancia Delta HF 4WD di Dario Cerrato e Fabrizio Tabaton in mezzo alle quali si pone la sorprendente BMW M3 di Pucci Grossi. La Lancia della Scuderia Grifone di Tabaton esce di scena sul finire della prima tappa per la rottura del motore, e il suo terzo posto viene erditato dall'Alfa Romeo 75 Turbo di Bossini. Le posizioni rimarranno invariate sino al termine ma non è certo la battaglia tra Cerrato e Grossi a mancare: la BMW si fa sotto alla Lancia e a metà della seconda e decisiva tappa il distacco tra la vettura bavarese e quella torinese è inferiore ai 10 secondi. Cerrato rompe però ogni indugio e va a vincere le ultime quattro PS, non senza patemi, con un vantaggio finale risicato, di appena 19 secondi. Nel Gruppo N (per le derivate di serie) splendida gara di Graziano Rossi che però è costretto al ritiro e la vittoria va così a Gianfranco Cunico. La gara del Campionato Italiano, disputata con due PS in meno, se l'aggiudica la Lancia 037 di Michele Rayneri.

Favorito d'obbligo dell'edizione 1988 è lo svedese Stig Blomqvist, uno dei mostri sacri del rallysmo mondiale, nonché Campione del Mondo 1984 al volante dell'Audi Quattro. In Sicilia Blomqvist si presenta al volante di una Ford Sierra Cosworth e deve vedersela con la BMW M3 di Andrea Zanussi. Il campione svedese non ama particolarmente l'asfalto e le sue prestazioni ne risentono. La BMW di Zanussi vola al comando e Blomqvist può solo piazzare qualche affermazione parziale, senza mai impensierire realmente il pilota di Pordenone. Per di più, a tre PS dalla conclusione sulla Ford numero 1 si rompe il turbo e lo svedese perde la seconda piazza, strappatagli dal compagno di squadra Gianfranco Cunico. Ma anche il vicentino deve fare i conti con la sorte e brucia una guarnizione nell'ultima PS, invertendo nuovamente la posizione con Blomqvist. Esordio alla Targa Florio per il giovane toscano Paolo Andreucci, al volante di una Fiat Uno Trofeo. Ne risentiremo parlare.

Terza vittoria consecutiva per Dario Cerrato e Lancia nel 1987 (foto Matteo Cuccia)

Pucci Grossi con la BMW M3 giunge secondo nel 1987, insidiando fino alla fine Cerrato (foto Matteo Cuccia).

Lo speciale annullo filatelico emesso dalle Poste in occasione della Targa 1987 (collez. Camelia-Patané)

Prima vittoria alla Targa Florio per la BMW e per Andrea Zanussi nel 1988 (foto Matteo Cuccia)

L'asso svedese Stig Blomqvist, con una Ford Sierra, chiude secondo nel 1988 (foto Matteo Cuccia).

Il poster ufficiale dell'edizione numero 72 della Targa, con la sagoma inconfondibile di una Ferrari GTO.