



CENTO VOLTE

parte seconda
1979/2016

Cento Volte Targa Florio

a cura di Giuseppe Valerio

epocaAuto



TARGAPEDIA

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

1985-1986: Doppietta di Cerrato

La Lancia continua a essere la protagonista assoluta sulle strade della Florio ma a contrastarla è arrivata la formidabile Peugeot 205 T16 che con Del Zoppo prima e Zanussi dopo, contende la vittoria al campione piemontese; che firma i suoi primi due successi in Sicilia.

Va in scena a luglio, come nel 1975, la Targa Florio numero 69 ma mantiene intatte le sue validità per il Campionato Italiano e quello Europeo. L'elenco dei partenti è leggermente più scarso del solito e la lotta sembra ristretta alle due Lancia 037 di Dario Cerrato (Jolly Club) e Fabrizio Tabaton (Scuderia Grifone), opposte alla Peugeot 205 T16 di Gianni Del Zoppo. L'unica altra Gruppo B che potrebbe aspirare a un buon piazzamento è la Ferrari di Ercolani, sebbene la V8 di Maranello sia ormai irrimediabilmente datata rispetto alle vetture più recenti. Un'altra novità della Targa Florio 1985 è l'introduzione di una tappa su sterrato, la prima, che porta a tre il computo degli stages in cui è divisa la manifestazione siciliana. Grazie alle quattro ruote motrici, la Peugeot di Del Zoppo risulta imprevedibile per le Lancia durante la prima fase di gara: sugli sterrati della prima tappa il pilota comasco accumula un vantaggio enorme e chiude con due minuti e mezzo di vantaggio su Cerrato, Tabaton ed Ercolani, nell'ordine. Purtroppo il rally è funestato da un incidente anomalo nella sua dinamica ma ugualmente drammatico: perde la vita Sandro Picone, medico palermitano di 33 anni, appassionato pilota dilettante che viene soffocato dalle esalazioni di gas di scarico penetrate nell'abitacolo della sua Alfasud Sprint. Alla ripresa della gara, con le due ultime tappe interamente

su asfalto, si attende la riscossa delle Lancia 037 che però non si concretizza: Cerrato e Tabaton riescono a sopravanzare Del Zoppo, ma non a diminuire in maniera considerevole il distacco. Solo una uscita di strada pone fine all'avventura della neonata 205 T16, lasciando via libera a Cerrato che può approfittare anche di una foratura che attarda Tabaton. La Ferrari di Ercolani, dopo essere stata anche al terzo posto assoluto, rompe un semiasse a lascia il gradino più basso del podio alla sorprendente Fiat Ritmo 130 di Chiti che precede la Porsche 911 di Montalto. Nel 1986 la Targa celebra i suoi primi 80 anni di vita e il bilancio della nuova "formula rally" (varata dal 1978) resta ampiamente positivo. L'edizione numero 70 è anche quella disputata nel pieno dell'era dei "mostri" del Gruppo B: alla Peugeot 205 T16, affidata ad Andrea Zanussi, si oppongono le Lancia Delta S4 di Cerrato e Tabaton. La vettura francese del friulano è però meno potente delle Lancia e presto si deve arrendere, anche a causa di qualche problema elettrico patito a inizio gara. Cerrato va a vincere indisturbato la sua seconda Targa consecutiva mentre Tabaton è costretto al ritiro a due PS dal termine e lascia la seconda piazza a Zanussi. Terza è la Lancia 037 di Bossini.

LXIX TARGA FLORIO

Data: 3-6 Luglio 1985
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 54
Arrivati: 22
1 cl. CERRATO/CERRI (LANCIA 037)
2 cl. TABATON/TEDESCHINI (LANCIA 037)
3 cl. CHITI/MONTENESI (FIAT RITMO 130)

LXX TARGA FLORIO

Data: 12-14 Giugno 1986
Tracciato: Rally di Sicilia
Partenti: 79
Arrivati: 42
1 cl. CERRATO/CERRI (LANCIA DELTA S4)
2 cl. ZANUSSI/AMATI (PEUGEOT 205 T16)
3 cl. BOSSINI/PASOTTI (LANCIA 037)



Dario Cerrato si aggiudica per la prima volta la Florio nel 1985, con la Lancia 037 Jolly Club (Targapedi/Enzo Manzo).



Protagonista dell'edizione 1985 è la Peugeot 205 T16 di Gianni Del Zoppo, costretta però al ritiro (Targapedi/Enzo Manzo).



La Ferrari 308 di Ercolani, ritirata nel 1985 dopo essere arrivata a occupare la terza posizione (Targapedi/Enzo Manzo).



Cerrato al volante della Lancia Delta S4 si aggiudica la Targa Florio 1986 (foto Matteo Cuccia).



Secondo posto assoluto per la Peugeot ufficiale di Zanussi nel 1986 (Targapedi/Enzo Manzo).



Alla Targa Florio del 1986 era presente anche Anna Cambiaghi, al volante di una Peugeot (Targapedi/Enzo Manzo).