

# QUATTORRUOTE

N. 5 - MAGGIO 1974 L. 1000

in regalo  
**20 LANCIA**  
**"BETA 1,6"**



LA "126" TETTO APRIBILE

penzionato microbolle - spenzia, in autostr. - post. - gruppo 3/70



Un passaggio notturno della « Stratos » di Ballestrieri, vincitrice del Rallye di Sicilia.



## LA "STRATOS" SI RIABILITA IN SICILIA

**L**a Lancia « Stratos » con turbo-compressore, affidata ad Andruet-Biche, non ha vinto questo Rallye di Sicilia, ma è pur sempre una « Stratos » che se lo è aggiudicato: quella pilotata da Ballestrieri. Alle sue spalle le due Fiat « 124 spider Abarth Rally » di Bacchelli e di Verini nell'ordine, mentre l'altra Fiat ufficiale, quella di Bisulli, non ha potuto portare a termine la prova per un'uscita di strada.

Paradossalmente in questa gara, svoltasi sull'asfalto, i concorrenti hanno registrato un elevato numero di forature e hanno faticato a tenere in strada le vetture a causa del fondo viscido e irregolare.

Andruet partito bene, si è imposto nelle prime prove speciali, poi, dopo essere stato attardato da due forature, è stato costretto al ritiro da noie meccaniche.

La « Stratos » di Ballestrieri, a questo punto, si trovava alle spalle delle due Fiat « Abarth » e mentre cercava di produrre il massimo sforzo per la rimonta incappava in un paio di forature e accusava contemporaneamente una rilevante perdita di lubrificante. Malgrado quest'ultimo inconveniente riusciva, con continui rabbocchi, non solo a portare a termine la corsa ma addirittura a precedere sul traguardo la « 124 spider Abarth » di Bacchelli di 35 secondi. Il prototipo Fiat-Abarth « X 1/9 », che ha debuttato in questa corsa, ha fatto pochissima strada per poter darne un giudizio. Si è dovuta ritirare anche la Lancia « Beta » coupé di Pregliasco; ciò nonostante ha già dimostrato di avere tutte le carte in regola per essere considerata una vettura estremamente competitiva in questo genere di corse.

**La Fiat-Abarth « X 1/9 » gruppo 5 che ha debuttato al Rallye di Sicilia. Questo prototipo monta un motore di derivazione « 132 » di 1800 cc con testata a quattro valvole e potenza di circa 200 CV.**

Al Rallye del Portogallo tre « 124 spider Abarth » ai vertici della classifica



La « 124 spider Abarth » affidata all'equipaggio nordico Alen-Kivimaki, che ha completato con un brillante terzo posto l'affermazione di squadra della Fiat.

