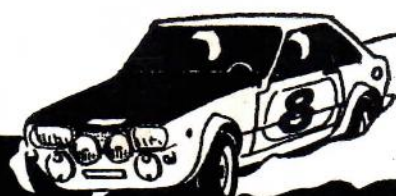


3^o

1974

RALLYE INTERNAZIONALE DI SICILIA



TROFEO CEFALÙ E MADONIE
COPPA MARLBORO

REGIONE SICILIANA

AUTOMOBILE CLUB
PALERMO

ASSESSORATO TURISMO
DEL COMUNE DI CEFALÙ

AZIENDA AUTONOMA
TURISMO CEFALÙ



1973

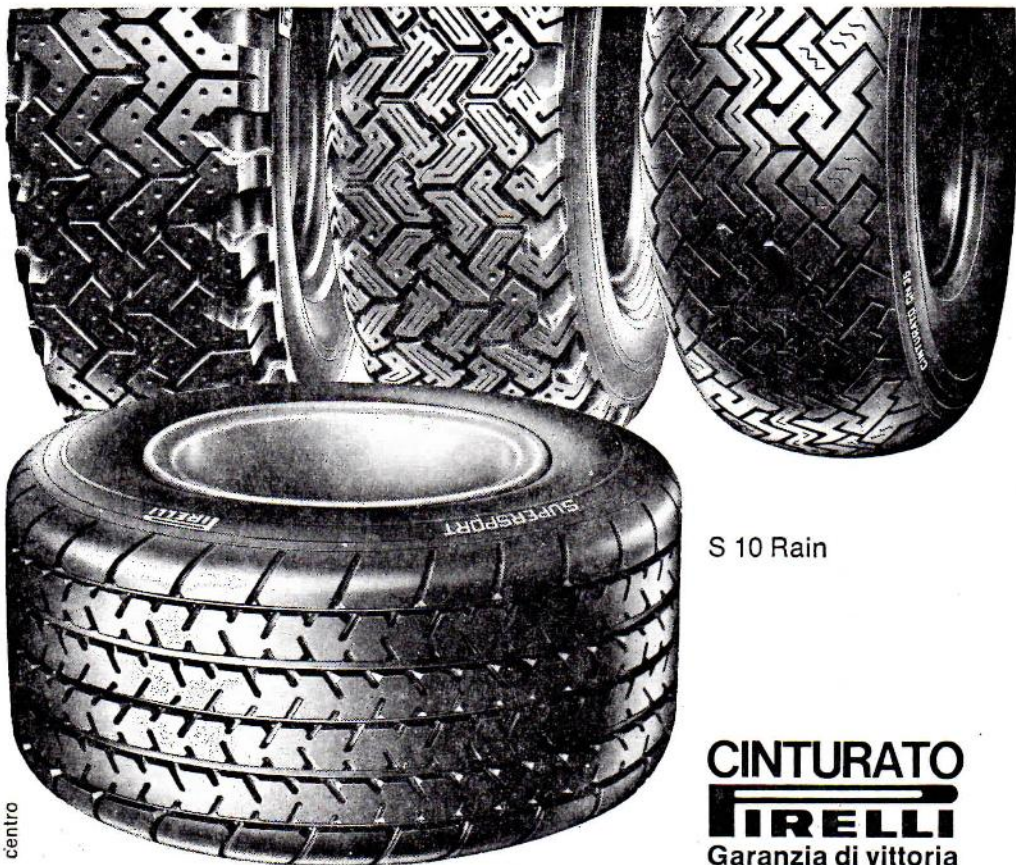
Campione d'Europa
Campione d'Italia

rally

MS 35 5C
bollo rosso
bollo bianco

MS 35
bollo rosso
bollo bianco

CN 36 S80

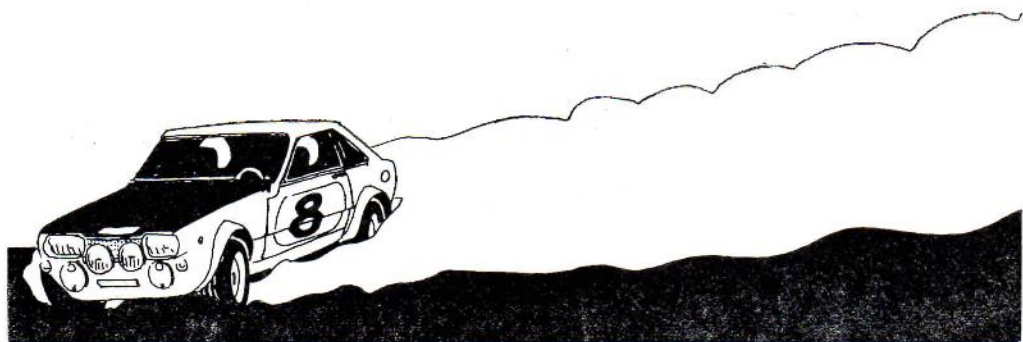


S 10 Rain

CINTURATO
PIRELLI
Garanzia di vittoria

centro

3° RALLYE INTERNAZIONALE DI SICILIA



29 - 30 MARZO 1974

TROFEO CEFALU' E MADONIE

COPPA MARLBORO



Opel Ascona

Campione d'Italia Rallies

Coppa CSAI gruppo 1 (vetture di serie)

L'equipaggio Brai-(Rudy) dopo una serie travolgente di vittorie nei rallies più impegnativi, corsi in condizioni di guida quasi proibitive alla guida della Opel Ascona, si è aggiudicato la coppa CSAI per il gruppo vetture turismo di serie. Al 2° posto l'equipaggio Cambiaghi-(Mora) sempre con Opel Ascona.

Le vetture vittoriose sono naturalmente equipaggiate con motore e scocca strettamente di serie: è la conferma definitiva della grande versatilità della Opel Ascona capace di ottime prestazioni in tutta sicurezza e comfort, su qualsiasi strada e in ogni condizione di guida.

Ecco la lunga lista delle vittorie della Opel Ascona:

- Rallye di Sicilia (Brai-Rudy)
- Rallye delle 4 Regioni (Brai-Rudy)
- Rallye del Friuli e delle Alpi Orientali (Svizzero-Duss)
- Rallye dell'Alpe e della Luna (Cambiaghi-Mora)
- Rallye di S. Martino di Castrozza (Svizzero-Braitto)
- Rallye del Medio Adriatico (Brai-Rudy)
- Rallye 100.000 Trabucchi (Brai-Rudy)

Opel corre e vince.



PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 21 Marzo Ore 24	Palermo	Chiusura delle iscrizioni
Giovedì 28 Marzo Ore 8-12 e 15-18	Cefalù	Verifiche sportive e tecniche Lungomare Cristoforo Colombo
Venerdì 29 Marzo Ore 17.00	Cefalù	Inizio partenza Lungomare Cristoforo Colombo
Sabato 30 Marzo Ore 7,30 circa	Cefalù	Inizio arrivi Lungomare Cristoforo Colombo
Sabato 30 Marzo Ore 11,30 circa	Cefalù	Orario presumibile Esposizione classifiche ed inizio verifiche tecniche
Sabato 30 Marzo Ore 13.00 circa	Cefalù	Premiazione



CEFALU'

UN'ISOLA DI SILENZIO NELL'ISOLA DEL SOLE

PER INFORMAZIONI:
AZIENDA AUTONOMA SOGGIORNO E TURISMO
CEFALU' - CORSO RUGGERO, 114/116 - TEL. (0921) 21050



HOTEL RISTORANTE "S. LUCIA E LE SABBIE D'ORO,"

II CATEGORIA

PISCINA - SPIAGGIA PRIVATA
GARAGE - CUCINA INTERNAZIONALE

CEFALÙ
STRADA
NAZIONALE
113
Tel. (0921)
21340 - 21565
DIREZ.: 21379



CHEF DI CUCINA: CAV. FRANCESCO PAOLO CASCINO

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART. 1. MANIFESTAZIONE E DATA

L'Automobile Club Palermo indice ed organizza, sotto l'egida dell'Assessorato Turismo Comunicazioni e Trasporti della Regione Siciliana, con la collaborazione dell'Assessorato Turismo ed Azienda Autonoma Turismo di Cefalù, il « 3° Rallye Internazionale di Sicilia » Trofeo di Cefalù e delle Madonie Coppa Marlboro competizione internazionale di regolarità da disputarsi nei giorni 29 e 30 marzo 1974. La competizione è valevole per il Campionato Italiano Rallyes, per il Campionato Siciliano Rallyes, per il Campionato Sociale dell'A.C. Palermo, per lo Challenge Kleber 1974 e per il « Five Rallyes Challenge ». Alla competizione vengono applicate tutte le norme previste dalla C.S.I., dalla F.I.A. e suoi annessi, dal R.N.S. della CSAI e suoi annessi, nonché dal presente regolamento che tutti i concorrenti si impegnano ad osservare.

ART. 2. CONCORRENTI CONDUTTORI

Sono ammessi alla manifestazione tutte le persone fisiche e giuridiche, titolari di una Licenza Internazionale valevole per l'anno 1974 soci di un A.C. Nazionale aderente alla F.I.A. I concorrenti che fossero anche conduttori dovranno essere in possesso di entrambe le licenze. I conduttori Italiani devono essere titolari di polizza Infortuni Sportass. Per ogni vettura devono essere designati due conduttori. La sostituzione di una pilota iscritto potrà essere effettuata fino a 48 ore prima dell'inizio della competizione. Non sono ammessi passeggeri.

ART. 3 VETTURE AMMESSE

Alla competizione sono ammesse vetture della categoria « A » e « B » rispondenti alle prescrizioni dell'annesso « J » del Codice Internazionale, anno 1974, ripartite nelle seguenti 16 classi:

- Gruppi 1 e 2 separatamente
 - 1^a classe: da 851 cc. fino a 1000 cc.
 - 2^a » » 1001 » » » 1150 cc.
 - 3^a » » 1151 » » » 1300 cc.
 - 4^a » » 1301 » » » 1600 cc.
 - 5^a » » » » oltre 1600 cc.
- Gruppo 3
 - 1^a classe: da 1001 cc. fino a 1300 cc.
 - 2^a » » 1301 » » » 1600 cc.
 - 3^a » » » » oltre 1600 cc.

- Gruppo 4
 - 1ª classe: fino a 1600 cc.
 - 2ª » oltre 1600 cc.

- Gruppo 5
 - Classe unica: da oltre 1300 cc.

Per essere ammesse tutte le vetture devono essere munite di:

- un estintore di capacità di Kg. 5,00
- una lampada a luce bianca e rossa intermittente
- due linguette para-spruzzi alle ruote posteriori di larghezza superiore di cm. 4 a quella dei pneumatici e con bordo inferiore distante dal terreno non più di cm. 8
- centine di sicurezza conforme all'allegato « J »
- cintura di sicurezza.

E' consentita l'adozione di carenature di protezione nella parte inferiore delle vetture; tali carenature, tuttavia, non devono costituire un sostanziale irrobustimento del telaio o delle strutture portanti. L'uso delle gomme chiodate è rigorosamente vietato.

Le vetture devono potere transitare ai controlli orari ed a quelli di partenza e di arrivo con il motore in efficienza ed in grado di imprimere un normale movimento alle vetture stesse.

E' vietato sia il traino che la spinta delle vetture: nel caso di vetture uscite di strada, il traino è strettamente limitato alla rimessa su strada delle vetture interessate.

ART. 4. COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Una classe è considerata costituita se vi sono un minimo di 4 (quattro) vetture verificate; per le classi massime di ciascun gruppo, il suddetto valore è ridotto a 3 (tre). Qualora una classe non risulti costituita i relativi concorrenti sono aggregati alla classe dello stesso gruppo immediatamente superiore già costituita. Qualora due classi contigue risultino non costituite i relativi concorrenti possono essere raggruppati per formare una sola classe purché vi siano complessivamente un minimo di 5 (cinque) vetture verificate. Qualora tre classi contigue risultino non costituite i relativi concorrenti possono essere raggruppati per formare una sola classe purché vi siano complessivamente almeno 7 (sette) vetture verificate. La costituzione delle classi è deliberata dai Commissari Sportivi con decisione resa nota entro un'ora dalla chiusura delle verifiche ante-gara.

ART. 5. ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore stipulerà una assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso terzi secondo le prescrizioni della legge n. 990 del 24-12-1969 e della N.S. 3 Cap. III. La stipulazione della polizza R.C.T. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell'eventuale passeggero. In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro 24 ore. Il Comitato Organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone e cose, durante e dopo la manifestazione. Il Comitato Organizzatore ha inoltre disposto la copertura assicurativa per i rischi sotto elencati:

- Rischio di circolazione
- Danni arrecati da concorrenti
- Danni subiti da singoli componenti del Comitato Organizzatore e dagli Ufficiali di Gara
- Responsabilità derivanti da attrezzature e dagli addetti all'organizzazione
- Per danni a terzi trasportati limitatamente ai veicoli partecipanti al Rallye.

ART. 6.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte esclusivamente sugli appositi moduli compilati in ogni loro parte e firmati dal concorrente all'Automobile Club Palermo, Viale delle Alpi 2, 90144 (Tel. 254.777 - 254.602 - 254.705) entro giovedì 21 marzo 1974 accompagnate dalla tassa di iscrizione di L. 50.000. Una copia della domanda di iscrizione dovrà essere inviata alla CSAI via Pola 9, 20124 Milano. I concorrenti stranieri dovranno avere il nulla-osta del rispettivo A.C. nazionale.

ART. 7.

NUMERI DI GARA
E TARGA

Il Comitato Organizzatore fornirà a ciascun concorrente una targa regolamentare « 3° Rallye Internazionale di Sicilia - Trofeo Cefalù e Madonie » con indicato il numero di gara. Questa dovrà essere visibilmente apposta sulla parte anteriore della vettura durante tutta la durata della manifestazione. Durante la manifestazione le vetture dovranno inoltre portare applicati sulle fiancate e sulla parte posteriore (sul lunotto, ove esista, in alto a destra) il numero di gara assegnato e fornito dal Comitato Organizzatore e che dovrà essere perfettamente leggibile per tutta la durata della competizione. In caso di abbandono o di esclusione dalla gara il concorrente è tenuto a rimuovere o a coprire i numeri di gara della vettura.

I Concorrenti ed i Conduuttori sono tenuti a comunicare alla Direzione Gara, pena una ammenda, gli eventuali ritiri.

L'attribuzione dei numeri di gara si effettuerà nel modo seguente:

- Conduuttori classificati FIA
- Conduuttori classificati CSAI
- Tutti gli altri conduuttori non classificati

Partiranno per primi i conduuttori classificati FIA, secondi i conduuttori classificati CSAI, terzi tutti gli altri conduuttori non classificati; per quanto riguarda i concorrenti stranieri, essi verranno inseriti, a seconda del valore dei singoli piloti e del mezzo a loro disposizione, in uno dei tre gruppi.

ART. 8.

TARGHE
DI SERVIZIO

I Concorrenti che desiderassero venire in possesso di una o più targhe di servizio dovranno farne richiesta scritta al Comitato Organizzatore entro il 28 marzo 1974. Essi dovranno specificare il tipo e la targa dell'autovettura che verrà adibita ad assistenza e versare l'importo di L. 5.000 per ogni targa richiesta. Tutte le targhe di servizio saranno numerate progressivamente. Fermo restando il divieto assoluto per le vetture di servizio di percorrere tutti i tratti ufficialmente chiusi al traffico normale, il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni che dovessero eventualmente arrecare a sé, a terzi, a cose.

ART. 9.

TABELLA
DI MARCIA

Ad ogni conduuttore sarà consegnata una tabella di marcia sulla quale sono indicati:

- il numero di gara
- il nominativo del concorrente e dei conduuttori
- il tipo e le caratteristiche della vettura
- l'ora di presentazione delle vetture alla partenza
- l'ora e la località di partenza
- l'ubicazione dei controlli orari di transito ed a timbro esistenti lungo il percorso
- i tempi concessi per i singoli tratti tra un controllo ed il successivo
- i tratti di percorso, dove si svolgeranno le prove speciali
- i tempi minimi previsti per le prove speciali.

La tabella di marcia deve essere presentata per il visto ai controlli lungo il per-

corso e consegnata prima di entrare al parco chiuso di arrivo. I concorrenti dovranno presentarsi alla partenza all'ora prefissata, con la vettura iscritta e con l'equipaggio al completo e dovranno fare apporre sulla tabella di marcia il visto di partenza. I Tempi segnati sulla tabella di marcia sono ufficiali e sono gli unici a fare testo.

ART. 10.
CONTROLLO
VETTURA
E DOCUMENTI
E VISITA MEDICA

Le verifiche delle autovetture e dei documenti di gara e la visita medica pre-gara avranno luogo a Cefalù, Lungomare Cristoforo Colombo, Giovedì 28 marzo dalle ore 8 alle ore 12 e dalle ore 15 alle ore 18.

Il verbale dei Commissari Sportivi in merito alle verifiche, verrà esposto alle ore 20 del 28 marzo 1974 presso la Segreteria di Corsa.

HOTEL SANTA DOMINGA

II CATEGORIA

★ CAMERE ED APPARTAMENTI
CON BAGNO O DOCCIA E TELEFONO

★ ROOF GARDEN

★ CUCINA CLASSICA

★ PARKING PRIVATO

CEFALÙ

VIA GIBILMANNA - TELEFONO (0921) 21081 - 22581

ART. 11.
PERCORSO

Il percorso di gara è indicato nell'allegata tabella dei tempi e delle distanze. Per consentire a tutti i concorrenti l'esatta identificazione dello stesso verrà fornito un « Radar ». In caso di errore di percorso l'equipaggio è obbligato a ritornare sull'itinerario ed a riprenderlo dove lo ha abbandonato. Le distanze tra controllo e controllo specificate nella tabella dei tempi e delle distanze allegata al regolamento particolare è da considerarsi convenzionale ed accettata con l'iscrizione alla gara.

ART. 12.
PARTENZE

Le partenze avranno luogo, dal Lungomare Cristoforo Colombo - Cefalù, dalle ore 17,01 in poi di venerdì 29 marzo 1974.

I concorrenti dovranno presentarsi alla partenza almeno 30' prima dell'ora loro assegnata. Le partenze verranno date secondo l'ordine progressivo del numero di gara isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con un intervallo tra vettura e vettura di un minuto primo, lo stesso potrà essere variato dalla Direzione di Gara sentiti i Commissari Sportivi. Presa la partenza, eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili, dovranno essere superati su iniziativa dei conduttori e di conseguenza non potrà essere invocato per nessun motivo alcun caso di forza maggiore.

ART. 13.
DISPOSIZIONI
RELATIVE
AI CONTROLLI

Tutti i controlli e cioè: Controlli Orari, a Timbro, di Partenza e Arrivo, di Prove speciali, saranno indicati a mezzo di cartelli. Ai controlli Orari, le vetture saranno autorizzate ad entrare nella zona di controllo un minuto prima della loro ora ideale di transito.

Quando le vetture si troveranno nella zona di controllo, l'ora di transito sarà quella in cui il conduttore consegnerà la sua tabella di marcia al Cronometrista addetto che la visterà immediatamente.

Il conduttore dovrà essere in grado di potere condurre la propria vettura nelle immediate vicinanze del tavolo di controllo. La vettura dovrà essere condotta nel senso di marcia e con motore in moto.

La durata e l'arresto nella zona di controllo non dovrà superare il tempo necessario alle operazioni di controllo.

Ogni omissione di transito ad un solo posto di controllo orario o a timbro comporterà l'esclusione dalla gara.

ART. 14.
CONTROLLI
ORARI

L'ora effettiva di transito riportata sulla tabella di marcia, costituisce l'ora di arrivo del tratto di percorso precedente e l'ora di inizio del tratto di percorso seguente.

Il rilevamento del tempo è effettuato al secondo intero sempre per difetto. I concorrenti devono transitare al controllo orario all'ora teorica prescritta rispetto alla quale è concessa soltanto una tolleranza compresa tra il minuto teorico ed il successivo non ancora maturato. Non è concessa alcuna tolleranza in anticipo.

Esempio: Un concorrente deve passare ad un controllo orario alle 21h 14' egli non incorrerà in alcuna penalizzazione se il rilevamento del tempo di transito sarà compreso tra le 21h 14' e le 21h 14'59".

Tutti gli anticipi sull'ora ideale non permetteranno in alcun caso di ridurre il ritardo accumulato per il conteggio del tempo massimo.

Tutti gli scarti oltre la tolleranza saranno penalizzati come segue:

- per l'anticipo: 2/10 per ogni minuto secondo
- per il ritardo: 1" per ogni minuto secondo oltre la tolleranza.

ART. 15.
COINCIDENZA
DEL CONTROLLO
ORARIO CON IL
CONTROLLO
DI PARTENZA
PROVA SPECIALE

Quando il controllo orario coincide con la partenza di una prova speciale, l'ora di transito riportata sulla tabella di marcia costituirà solamente l'ora di arrivo del tratto di percorso precedente, mentre l'ora di partenza del tratto di percorso seguente sarà quella segnata sulla tabella di marcia alla partenza della prova speciale. E' tassativamente proibito ai concorrenti di ricevere, nello spazio compreso tra i due controlli alcuna assistenza o di effettuare alcuna riparazione pena l'esclusione dalla gara.

ART. 16.
PROVE SPECIALI

Tutti i controlli di inizio prova speciale distano dal controllo orario al massimo 200 m., pertanto saranno segnalati con cartelli appositi di inizio prova. Il concorrente per coprire la distanza tra il Controllo orario ed il Controllo di inizio Prova Speciale avrà tassativamente a disposizione un tempo fissato in 3' a partire dal minuto intero risultante dalla tabella di marcia.

Esempio: Un concorrente transita al Controllo Orario alle 22h 15'32" egli riceverà la partenza per la prova speciale e di conseguenza il tempo per il percorso seguente alle 22h 18'. Nel caso due concorrenti transitino al Controllo Orario allo stesso minuto, il tempo di partenza per la Prova Speciale del secondo concorrente, verrà aumentato di 1'. Tutti i concorrenti dovranno comunque ricevere la partenza per la Prova Speciale con un intervallo almeno di 1'. L'elenco delle prove speciali è riportato nelle tabelle allegate.

E' obbligatorio per entrambi i conduttori l'uso del casco durante le prove speciali. In nessun caso è permesso ai concorrenti circolare in senso contrario a quello di marcia, pena l'esclusione dalla gara.

L'arrivo della prova speciale sarà di tipo « lanciato ».

Il percorso della P.S. sarà aperto al traffico mediante il passaggio di una vettura con bandiera verde o con segnalazione luminosa verde.

ART. 17.
CONTROLLI
A TIMBRO

I Commissari incaricati del controllo apporranno un timbro di riconoscimento sulla Tabella di marcia.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di installare dei controlli a timbro non previsti dalla Tabella di marcia.

L'assenza del timbro sulla Tabella di marcia comporterà l'esclusione dalla gara.

ART. 18.
TEMPO
MASSIMO

Un concorrente è considerato fuori tempo massimo:

a) se transita ad un controllo orario con 30 minuti primi di ritardo sul tempo concessogli dal controllo precedente;

b) se accumula ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi.

Ai fini del computo del ritardo saranno presi in considerazione soltanto i minuti primi con l'esclusione delle frazioni di minuto.

Indipendentemente da quanto sopra un controllo orario viene chiuso allorché siano trascorsi 60 minuti primi rispetto all'ora teorica di passaggio dell'ultimo concorrente non transitato, considerando come tale quella che si ottiene aggiungendo alla rispettiva ora di partenza i tempi teorici di tutti i tratti fino al controllo in questione. Gli Ufficiali di Gara addetti ad un controllo non sono tenuti a verificare se un concorrente risulti o meno fuori tempo massimo. Dato che tale circostanza deve essere a conoscenza del concorrente, l'eventuale prosecuzione della gara non lo esime dalla esclusione al termine della gara stessa.

ART. 19.
ARRIVO

Il traguardo di arrivo sarà posto a Cefalù, Lungomare Cristoforo Colombo.

ART. 20.
PARCO CHIUSO

Le vetture partecipanti dovranno stazionare nel parco chiuso, dal momento dell'arrivo individuale a Cefalù, sabato 30 marzo, sino allo scadere dei termini dei reclami e delle eventuali verifiche tecniche di fine gara.
Il Parco chiuso sarà allestito sul Lungomare Cristoforo Colombo in Cefalù.

ART. 21.
PENALIZZAZIONI

Ai conduttori verranno attribuite le seguenti penalità:

Ai controlli orari:

- a) per ogni minuto secondo di anticipo sul tempo prescritto 2/10
b) per ogni minuto secondo di ritardo oltre lo scadere del minuto teorico rispetto ai tempi prescritti 1"

Nelle prove speciali:

- c) per ogni secondo di ritardo rispetto al tempo imposto 1"
d) per partenza anticipata 20"

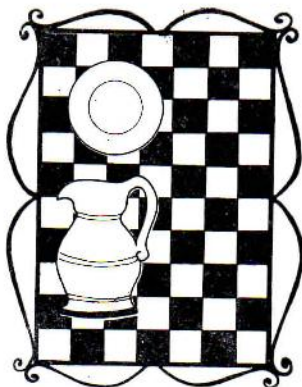
Nel complesso del Rallye:

- e) per breve sosta non autorizzata dall'Ufficiale di Gara responsabile nella «zona di controllo» dopo le operazioni regolamentari (per sosta prolungata è prevista l'esclusione) 5"
f) mancato uso del casco nelle Prove Speciali 30"
g) per ogni infrazione alle norme di circolazione 60"

ART. 22.
ESCLUSIONI

Sono considerati fuori gara ed esclusi dalla classifica:

- a) gli equipaggi che presentano una tabella di marcia alterata o manomessa;
b) gli equipaggi che transitano ad un controllo orario oltre il proprio tempo massimo;
c) gli equipaggi che si presentano ad un qualsiasi controllo in senso contrario o diverso da quello stabilito, o che percorrono il tratto di una prova speciale in senso inverso a quello di gara;
d) gli equipaggi che non hanno fatto annotare sulla tabella di marcia l'ora di transito ad un controllo orario od il visto ad un controllo a timbro;
e) gli equipaggi che non sono transitati ad un controllo di inizio o di fine



da
RUSTICO

PIATTI TIPICI

ARROSTI

ALLA BRACE

RISTORANTE RUSTICO

CEFALU' - Lungomare, 11
Telefono (0921) 22582

prova speciale;

f) gli equipaggi che fanno condurre la vettura, anche per breve tratto, da persona (anche se in possesso di regolare licenza sportiva) non dichiarata ed accettata come conduttore prima della partenza;

g) gli equipaggi che non portano immediatamente la loro vettura al parco chiuso;

h) gli equipaggi che si presentano in ritardo ai controlli di partenza di ogni tappa;

i) gli equipaggi che in regime di parco chiuso effettuano riparazioni o qualsiasi altra operazione non autorizzata dai commissari addetti;

l) gli equipaggi che commettono delle frodi, in modo particolare quelle di cambiare vettura (ciò a parte le sanzioni più gravi previste dal COD);

m) gli equipaggi che non consegnano la tabella di marcia ai controlli o all'arrivo;

n) gli equipaggi che, durante la gara, eseguono o fanno eseguire delle modifiche tecniche alla vettura, modifiche non ammesse dall'allegato « J »;

o) gli equipaggi che si allontanano dal parco chiuso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara;

p) gli equipaggi che fanno o permettono di trainare o spingere lungo il percorso — anche per brevi tratti — la propria autovettura (esclusa la manovra strettamente necessaria per rimettere eventualmente in strada il veicolo);

q) gli equipaggi responsabili di manovre pericolose oppure dannose agli altri equipaggi sia sul percorso che nelle zone dove avvengono i controlli;

r) gli equipaggi che sostano — senza autorizzazione dell'Ufficiale di gara preposto — nelle zone vietate;

s) gli equipaggi la cui vettura si presenta ad un controllo qualsiasi sprovvista dei numeri di gara;

t) gli equipaggi che presentano in ritardo la vettura alle verifiche post-gara;

u) gli equipaggi il cui motore non riesce ad avviarsi, prima della partenza, con il normale avviamento elettrico;

v) gli equipaggi che si rifiutano di sottoporre le proprie vetture alle verifiche tecniche di fine gara;

z) i concorrenti che non seguiranno scrupolosamente l'itinerario fissato dalla tabella di marcia ed indicato nel « Radar ».

ART. 23.
VERIFICHE
DI FINE GARA

L'elenco delle vetture da verificare sarà pubblicato alle ore 11,30 circa di sabato 30 marzo presso la Direzione di Gara. I concorrenti interessati dovranno presentarsi al parco chiuso all'ora fissata: nel caso di un ritardo superiore ad un ora, essi saranno esclusi dalla classifica.

ART. 24.
CLASSIFICHE

La classifica finale verrà esposta nella sede della Direzione Corsa presumibilmente alle ore 11,30 del 30 marzo 1974.

ART. 25.
PREMI

La competizione è dotata di premi in denaro per un totale di L. 3.100.000 così suddivisi:

a) *Classifica generale:*

al 1°	Classificato	L.	250.000
» 2°	»	»	125.000
» 3°	»	»	80.000
» 4°	»	»	65.000
» 5°	»	»	50.000
» 6°	»	»	40.000
» 7°	»	»	30.000

» 8°	»	»	25.000
» 9°	»	»	20.000
» 10°	»	»	15.000

L. 700.000

b) *Classifiche di classe:*

La ripartizione del monte premi destinato alle classifiche di classe sarà fatta, in parti uguali, fra le classi che risulteranno costituite alla chiusura delle iscrizioni

L. 2.400.000

Totale monte premi in denaro L. 3.100.000

Il monte premi sarà erogato in conformità alle norme CSAI. Dell'assegnazione di eventuali premi in coppe, targhe ed oggetti sarà data comunicazione, prima della partenza, con apposito comunicato.

ART. 26.
RECLAMI
ED APPELLI

Gli eventuali reclami devono essere presentati per iscritto indirizzati ai Commissari Sportivi e firmati dal concorrente.

Essi devono essere consegnati, entro i termini sottoindicati, al Direttore di Gara o ad uno dei Commissari sportivi, che ne devono dare ricevuta, accompagnati dalla tassa di L. 30.000 (trentamila).

In caso di reclamo contro una vettura, il reclamante oltre la tassa di reclamo, è tenuto a versare una cauzione per le spese di verifica (smontaggio e rimontaggio) della vettura stessa. L'ammontare della cauzione sarà fissato di volta in volta inappellabilmente dai Commissari Sportivi sentiti i Commissari Tecnici. I Commissari Sportivi non danno seguito al reclamo se, oltre alla tassa, non è stata versata la predetta cauzione. Le tasse sono rimborsate solo nel caso che il reclamo risulti fondato. I reclami relativi alla classificazione delle vetture devono essere presentati entro un'ora dalla pubblicazione della classifica generale. Per l'appello vigono le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e del Regolamento Nazionale Sportivo della CSAI.

ART. 27.
DISPOSIZIONI
GENERALI

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Regolamentazione Generale, del Regolamento particolare della gara, del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, e dichiara anche di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo, ad arbitri o Tribunali per fatti derivanti dalla Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione riconoscendo quale unica giu-

da Gallà

TRATTORIA - PIZZERIA

TAVOLA CALDA - BAR

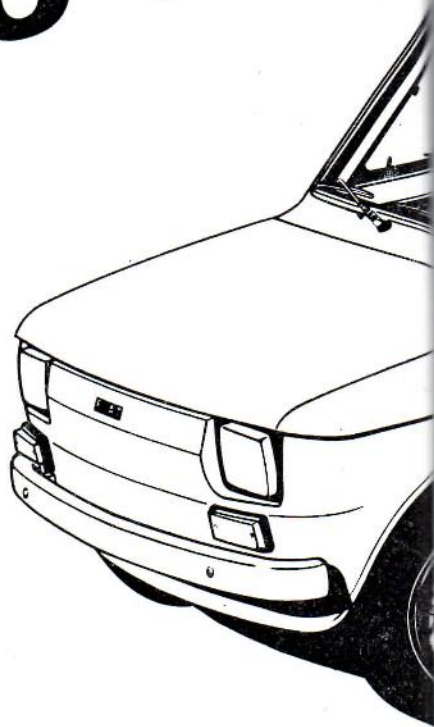
CUCINA TIPICA SICILIANA

GRANDE ASSORTIMENTO DI LIQUORI A PREZZI ECCEZIONALI

CEFALU' - Viale Principe Umberto, 27 - Tel. (0921) 21431

*Un'altra Fiat che consuma poco, anzi pochissimo,
che ha i più bassi costi di esercizio, che paga
le tariffe più basse di bollo, di assicurazione,
in autostrada, in garage, dal meccanico.
Un'altra Fiat che mantiene il suo valore nel tempo.
Un'altra Fiat molto attesa.*

La 126 tetti



o
o
apribile



FIAT

Sedi e Succursali

ACIREALE	MESTRE
AGRIGENTO	MILANO
ALCAMO	PALERMO
ANCONA	PORDENONE
BOLOGNA	RAGUSA
CALTAGIRONE	ROMA
CALTANISSETTA	S. AGATA MILITELLO
CATANIA	SCIACCA
ENNA	SIRACUSA
FIRENZE	TERMINI IMERESE
GELA	TORINO
GENOVA	TRAPANI
LENTINI	TRIESTE
MARSALA	VENEZIA
MESSINA	VITTORIA

Banco di Sicilia

Istituto di credito
di diritto pubblico

243 Agenzie

Uffici di Rappresentanza a:

BRUXELLES
COPENAGHEN
FRANCOFORTE SUL MENO
LONDRA
NEW YORK
PARIGI
ZURIGO

Presidenza e

Amministrazione Centrale

in Palermo

Patrimonio: L. 88.208.564.916

Sezioni speciali per il:

CREDITO AGRARIO E PESCHERECCIO
CREDITO MINERARIO
CREDITO FONDIARIO
CREDITO INDUSTRIALE
FINANZIAMENTO OPERE PUBBLICHE

risdizione competente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), salvo diritto di appello come previsto dal C.S.I. e dal R.N.S.

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI e l'Ente proprietario o gestore delle strade percorse, tutti gli Automobile Clubs facente parte dell'Organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità o danno occorso durante la manifestazione ad esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Il regolamento particolare di gara è redatto e la manifestazione organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato dal regolamento particolare della gara.

ART. 28.

CIRCOLARI
INFORMATIVE

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di fare conoscere tempestivamente a mezzo di circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire od esporre per la migliore applicazione del presente regolamento.

In caso di ostruzione stradale od altri casi di forza maggiore può modificare il percorso o sostituire o sopprimere prove speciali prima del transito dei concorrenti oppure neutralizzare particolari tratti per i quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potesse determinare situazioni di pericolo. Qualora le ostruzioni o lo stato del fondo stradale fossero tali da rendere impossibile alle vetture concorrenti la prosecuzione od anche l'inversione di marcia per continuare la gara su altre strade, le classifiche previste dal presente regolamento saranno compilate sulla base dei risultati conseguiti in gara fino al momento del forzato arresto.

ART. 29.

ORGANIZZAZIONE

Il Comitato Organizzatore è composto come segue:

- Presidente: Avv. Antonino Sansone, Presidente A.C. Palermo.
- Componenti: C.te Beppe Albanese, Dr. Nino Aquila, Avv. Emanuele Bruno, Rag. Guido Ferrera, Dr. Lucio Messina, Ing. Salvatore Prescia, Avv. Achille Prinzivalli, Comm. Giovanni Siviglia, Consiglieri A.C. Palermo.

ART. 30.

UFFICIALI
DI GARA

Commissari Sportivi: Adolfo Rava e Zeffirino Filippi, Delegati CSAI.
Giustino Billa, Antonino Cangelosi, Antonino Carlomagno, Francesco Cocorullo, Alfredo Gangemi, Giorgio Gatti, Antonino Iadicicco, Filippo Levatino, Vincenzo Tornabene.

Commissari Tecnici: Gaspare Crapanzano, Delegato CSAI.
Beppe Barresi, Gianni Casales, Ennio Ribaudò.

Direttore di Gara: Giuseppe Palmeri

Direttore di Gara aggiunto: Vicio Aquila

Segretario della manifestazione: Giacomo Sansone

Verificatore Tecnico: Beppe Fiorentino

Commissari di Percorso: dell'Automobile Club Palermo

Medici: della Federazione Medico Sportiva Italiana

Medico Federale CSAI: Prof. Calogero Gattuso

Cronometristi: della Federazione Italiana Cronometristi

Ufficio Stampa: dell'Automobile Club Palermo

Il Presidente
dell'Automobile Club Palermo
(Avv. ANTONINO SANSONE)

Visto si approva
Il Presidente della CSAI
(Ing. ALBERTO ROGANO)

HOTEL
RISTORANTE

KALURA

CEFALÙ

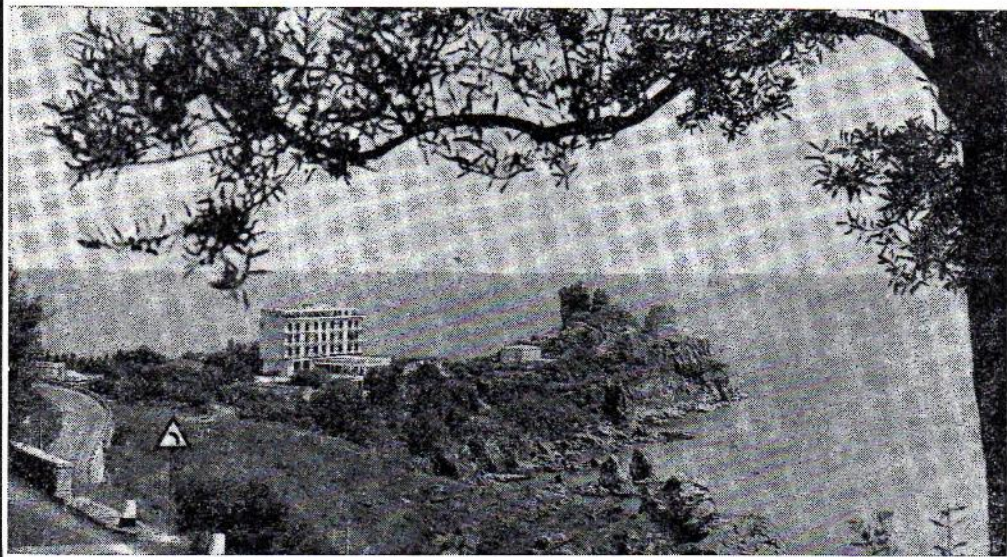
PANORAMICO
SUL MARE

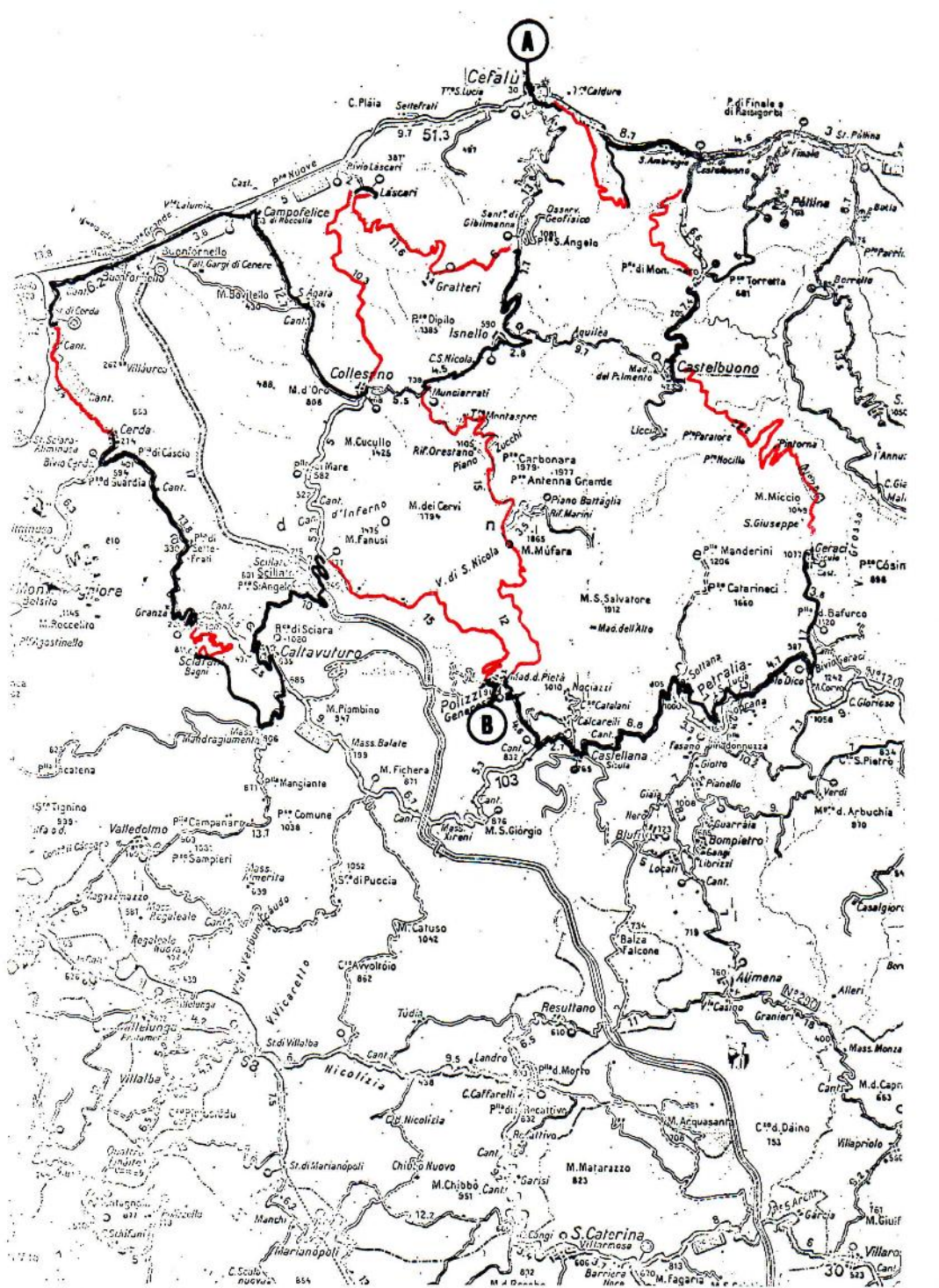
SPIAGGIA
PRIVATA

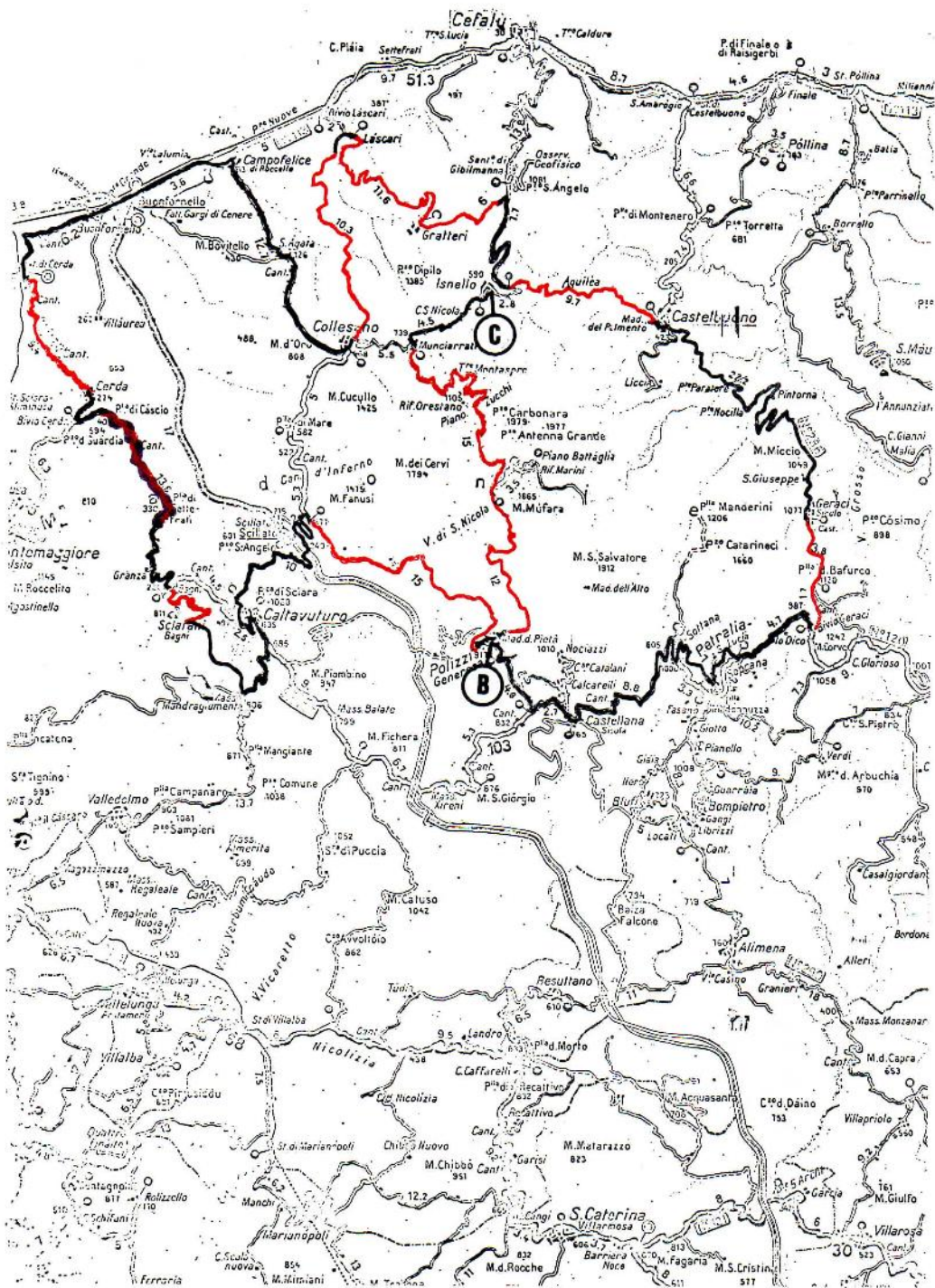
CUCINA
INTERNAZIONALE

☎ (0921) 21354 - 22501

A 50 METRI DAL BIVIO FERLA







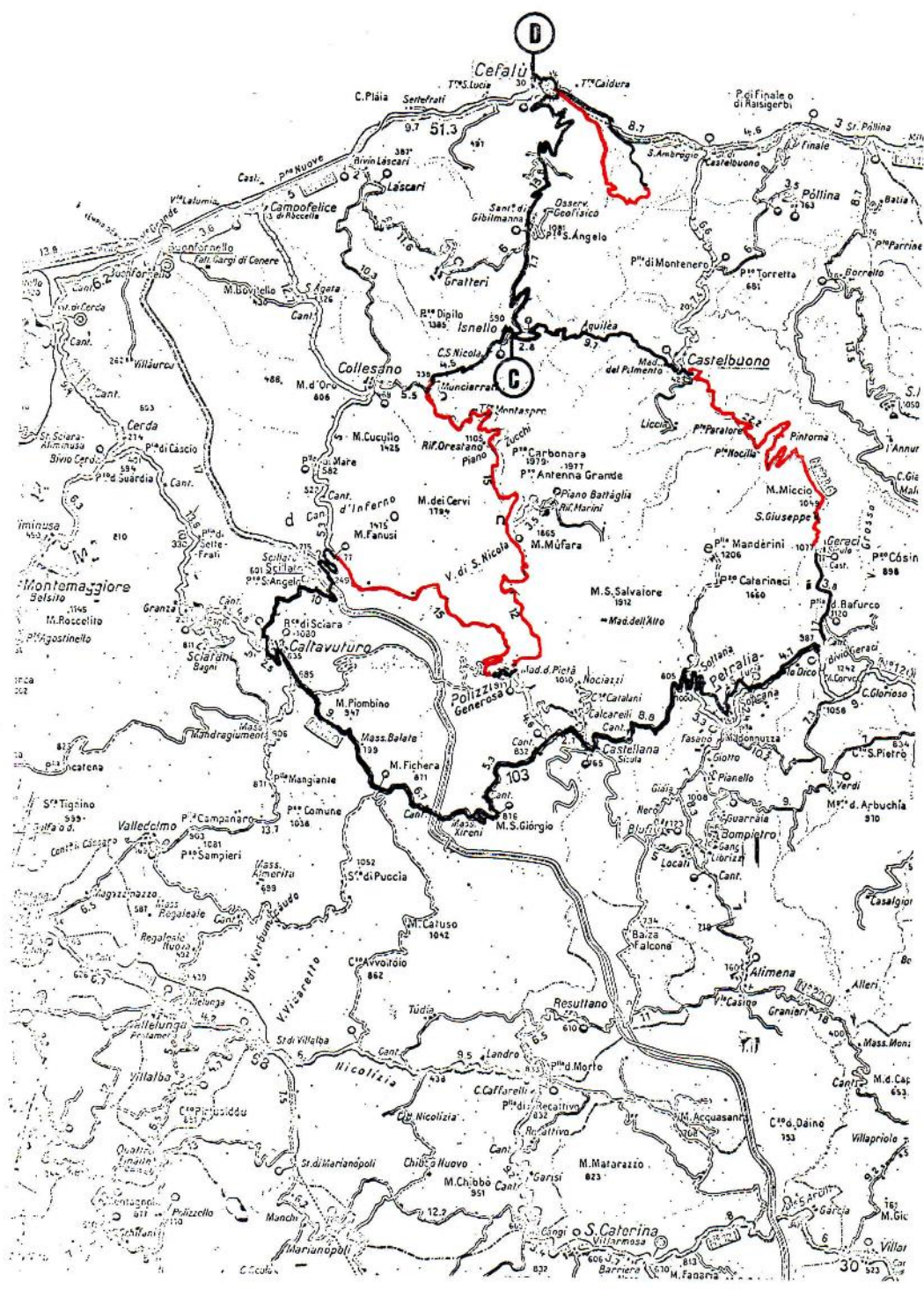


TABELLA DELLE PROVE SPECIALI

P.S.	Nome	Inizio	Fine	Km.	Tempo
A-Z	Vignale	100 mt. dopo stabilimento marmi	100 mt. prima di sterrato	5,000	6'00"
B	Montenero	A 100 mt. bivio Santuario S. Anastasia	A 100 mt. Bivio SS 286	3,320	4'00"
C-T	Geraci	Al ponte dopo abitato Castelbuono	Inizio abitato Geraci	10,500	12'36"
D-S-V	Piano Zucchi	Dopo gli archi (cartello 50/h)	A mt. 200 Bivio Munciarati	14,500	17'24"
E-N	Piano Fate	50 mt. dopo cippo 19	100 mt. prima del Cimitero	10,000	12'00"
F-O	Lascari	100 mt. dopo Bivio	150 mt. prima Bivio Collesano	9,160	11'00"
G-P	Cerda	Fine Tribune	Inizio Abitato Cerda	3,050	3'40"
H-Q	Sclafani	Dopo l'abbeveratoio	Fontana Casa Cantoniera	4,160	5'00"
I-R-U	Polizzi	A mt. 150 dal Bivio	Inizio abitato Polizzi (BP)	7,360	8'50"
L	Bafurco	A 100 mt. dal Bivio Gangi-Geraci	Bivio inizio abitato Geraci (alberi)	3,400	4'05"
M	Aquila	Bivio Madonna del Palmento	Bivio Isnello-Gibilmana	5,200	6'15"

UBICAZIONE CONTROLLI ORARI

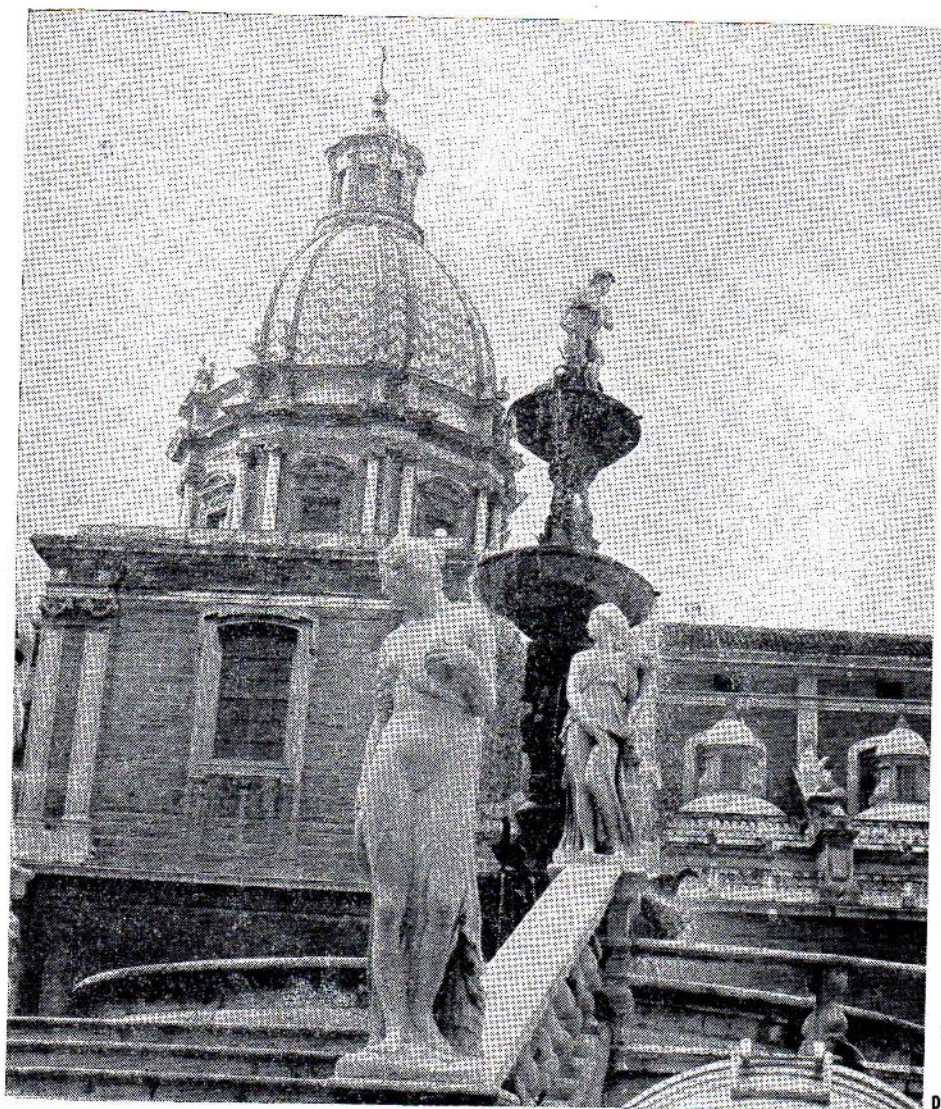
Nome	Località	Numero	Orario inizio
Cefalù	Luangomare	5-22	17.01 - 7.01
Strada Ferla	50 metri dopo stabilimento marmi	1-21	17.07 - 6.27
Bivio S. Anastasia	SS 286 a 50 metri dal Bivio	2	17.33
Bivio Geraci	Fontana dopo abitato Castelbuono	3-18	17.51 - 3.32
Polizzi	Stazione servizio Gulf	4-17-20	18.56 - 2.39 - 5.17
Piano Fate	Cippo 19 SP 28	5-12	19.45 - 23.58
Lascari	Bivio per Collesano al cancello	6-13	20.09 - 0.22
Tribune Cerda	Al cancello ingresso Tribune	7-14	20.59 - 1.12
Bivio Sclafani	Prima dell'abbeveratoio	8-15	21.27 - 1.40
Bivio Polizzi	50 metri dopo il Bivio (cartello 10/T)	9-16-19	22.03 - 2.16 - 4.54
Bivio Gangi	Al Bivio	10	23.01
Madonna del Palmento	300 metri dopo abitato Castellana	11	23.24

UBICAZIONE CONTROLLI A TIMBRO

PETRALIA SOPRANA: Piazza del Popolo - Monumento ai Caduti.
 CALTAVUTURO: Stazione Servizio Gulf.

RIEPILOGO

N. 21 Prove Speciali per Km. 161,260 - Percorso Km. 656,000 - C.O. N. 22 - C.T. N. 4.



particolare
della fontana
di
piazza Pretoria

PALERMO VI ATTENDE PER UNA CALDA E SERENA VACANZA

INFORMAZIONI:

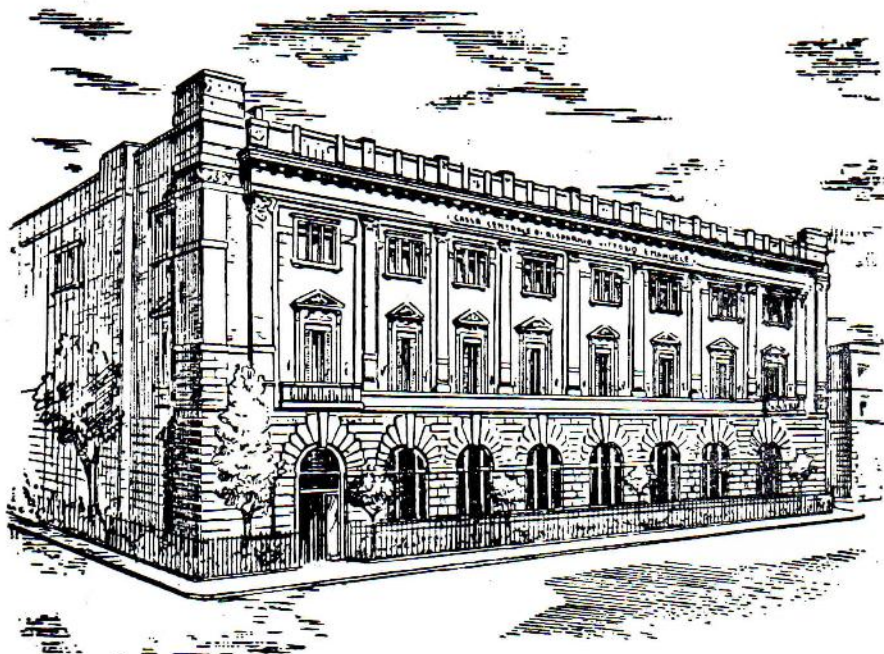
AZIENDA AUTONOMA DI TURISMO DI PALERMO E MONREALE
Villa Igiea - Salita Belmonte, 1 - Tel. 540141 - 540143 - 540198

CASSA CENTRALE DI RISPARMIO V. E.

PER LE PROVINCE SICILIANE

PRESIDENZA E DIREZIONE GENERALE: PALERMO

Piazza Cassa di Risparmio



Fondata nel 1861

**224 DIPENDENZE IN SICILIA
CORRISPONDENTI IN TUTTA ITALIA
E NELLE PRINCIPALI PIAZZE DEL MONDO**

Ufficio di Rappresentanze: ROMA - Via Paisiello, 40

Tutte le operazioni di Banca

**CREDITI SPECIALI: AGRARIO - FONDIARIO - ALBERGHIERO - ARTIGIANO
PESCHERECCIO - PIGNORATIZIO - INDUSTRIALE D'ESERCIZIO
OPERAZIONI DI CESSIONE V STIPENDIO - OPERAZIONI DI "LEASING"**

***Banca Agente per le operazioni di commercio con
l'Estero e per la negoziazione di valuta estera***

**LA CASSA RILASCIAM LIBRETTI DENOMINATI « RISPARMIO PER L'ABITAZIONE »
E « RISPARMIO ASSICURATIVO » CON PARTICOLARI AGEVOLAZIONI**

LE CLASSIFICHE GENERALI DELLE SCORSE EDIZIONI DEL RALLYE DI SICILIA

1972**1973**

- 1) **Munari - Mannucci**
su Lancia Fulvia HF
- 2) **Smania - Zambelli**
su Fiat 124 S.P. 1,6
- 3) **Paganelli - Russo**
su Fiat 124 S.P. 1,6
- 4) **Bisulli - Zanuccoli**
su Fiat 124 S.P. 1,6
- 5) **Pittoni - « Joseph »**
su Porsche 911 S.
- 6) **Rossi - « Snomar »**
su Lancia Fulvia HF
- 7) **Tecilla - Lipizer**
su Fiat 128 coupè 1,3
- 8) **Ceccato - Bertollo**
su Fiat 128 coupè 1,3
- 9) **Mazza - Frank Mc. Boden**
su Lancia Fulvia HF
- 10) **Milella - « Argia »**
su Lancia Fulvia HF
- 11) **Bruno - Canzoneri**
su Lancia Fulvia HF 1,6
- 12) **Ormezzano - « Artur »**
su Fiat 128
- 13) **« Iccudrac » - « Alderg »**
su Fiat 125 S.
- 14) **Bovati - Mocchetti**
su Lancia Fulvia HF
- 15) **Spatafora - De Luca**
su Fiat 127
- 16) **Lo Piccolo - Li Vigni**
su Fiat 125 S.
- 17) **Pernice - Abbate**
su Lancia Fulvia HF 1600
- 18) **Schininà - Pepote**
su Fiat 127
- 19) **Costagliola - Costagliola**
su Opel Manta

- 1) **Munari - Mannucci**
su Lancia HF
- 2) **Ballestrieri - Maiga**
su Lancia HF
- 3) **Barbasio - Macaluso**
su Fiat 124 Spid.
- 4) **Verini - Scabini**
su Fiat 124 Spid.
- 5) **Brai - « Rudy »**
su Opel Asc.
- 6) **Dall'Ava - Maiga**
su Lancia HF
- 7) **Cambiaghi - Bai**
su Opel Asc.
- 8) **Besozzi - Gianti**
su Simca R/2
- 9) **Ambrogetti - Torriani**
su Lancia HF
- 10) **Restivo - « Apache »**
su Fiat 124 T
- 11) **Pernice - Caramazza**
su Lancia HF
- 12) **Costagliola - Esposito**
su Opel Manta
- 13) **Tagliavia - Giambanco**
su Lancia HF
- 14) **Glorioso - Sacchi**
su Fiat 127
- 15) **Di Garbo - Guccione**
su Simca R/2
- 16) **Piraino - Anselmi**
su BMW 2002
- 17) **« Renzinante » - « Gierre »**
su Fiat 127
- 18) **Fontana - Fanuele**
su Morris Cooper

Banca Sicula s.p.a.

Fondata nel 1883

Capitale Sociale L. 250.000.000

Riserva L. 1.500.000.000

SEDE SOCIALE E DIREZIONE CENTRALE IN TRAPANI

DIPENDENZE:

Provincia di Trapani : Trapani (Sede e n. 2 agenzie), Alcamo (n. 2 agenzie), Calatafimi, Campobello di Mazara, Castellammare del Golfo, Castelvetro, Marsala, Mazara del Vallo, Paceco, Partanna, Salemi, Santa Ninfa, San Vito Lo Capo, Trentapiedi (Com. di Erice), Valderice.

Provincia di Agrigento : Agrigento (n. 2 agenzie), Menfi, Montevago, Porto Empedocle, Ribera, Sambuca di Sicilia, Santa Margherita Belice, Sciacca.

Provincia di Caltanissetta: Caltanissetta, Gela.

Provincia di Palermo : Bagheria, Palermo, Partinico, Trappeto

Provincia di Ragusa : Vittoria.

Autorizzata all'emissione di assegni circolari propri, al credito agrario e peschereccio di esercizio ed al credito all'artigianato.

Banca Agente per il commercio dei cambi.

Tesoriere dei Comuni di Castellammare del Golfo, Castelvetro, Gela, Montevago, Partanna, Ribera, Sambuca di Sicilia, Valderice, Vittoria e di Enti diversi.

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA

NOVITA' PER I PARTECIPANTI AL RALLYE

L'AUTOMOBILE CLUB DI PALERMO è lieto di comunicare a tutti i partecipanti al 3° Rallye Internazionale di Sicilia, che ha predisposto, in collaborazione con la CIT (Compagnia Italiana Turismo), un'apposita organizzazione intesa a facilitare il soggiorno ed il viaggio per e dalla Sicilia.

La detta organizzazione ACI-CIT è a disposizione per qualsiasi necessità presso i nuovi locali dell'Automobil Club di Palermo, Viale delle Alpi, 2 e porta a conoscenza le sottoelencate notizie e convenzioni già concordate che avranno effetto esclusivamente a presentazione dell'apposita « CREDENZIALE ».

ALBERGHI			Singola senza bagno	Singola con bagno	Doppia con bagno	Tripla con bagno
II Cat. ARTU'	1/2 pensione		5.400	6.100	5.600	5.100
	pensione compl.		7.000	7.500	7.000	6.500
II Cat. Hotel Kalura	1/2 pensione				6.500	
	pensione compl.				8.000	
II Cat. Sabbie D'Oro	1/2 pensione			8.500	7.500	
	pensione compl.			10.000	9.000	
II Cat. Santa Dominga	1/2 pensione			6.500	6.500	
	pensione compl.			7.200	7.200	
III Cat. Santa Lucia	1/2 pensione			7.300	6.300	
	pensione compl.			8.500	7.500	
III Cat. Siesta D'Oro	1/2 pensione		4.000	4.300	4.300	
	pensione compl.		5.000	5.300	5.300	

I suddetti prezzi sono comprensivi di IVA - Tassa di soggiorno - Riscaldamento - Servizio e tasse.

**SCHEDA DI
PRENOTAZIONE
ALBERGHIERA**

DEL SIG.

Spett. CIT

Comp. Italiana Turismo

c/o AUTOMOBILE CLUB

Viale delle Alpi, 2

(90144) PALERMO

TRASPORTI MARITTIMI

SOCIETA' DI NAVIGAZIONE « TIRRENIA » percorso, Napoli-Palermo e viceversa.

Napoli-Palermo, tutti i giorni ore 21,30 — Palermo-Napoli tutti i giorni ore 19,30.

E' concesso uno SCONTO del 30% sulle normali tariffe di passaggio in vigore per i passeggeri ed uno SCONTO del 20% per le auto al seguito.

N.B.: Camion pieni L. 10.000 (diecimila) per ML + 5% diritti + IVA.

SOCIETA' LINEE « CANGURO » percorso, Napoli-Palermo e viceversa.

Napoli-Palermo, Lunedì ore 22 - Mercoledì, Venerdì, Domenica ore 20.

Palermo-Napoli, Lunedì ore 10 - Martedì, Giovedì, Sabato ore 20.

E' concesso uno SCONTO del 20% sulle normali tariffe di passaggio in vigore per passeggeri ed auto a seguito.

N.B.: Per mezzi di altezza superiore a ML 2.00 nessuno sconto.

SOCIETA' « GRANDI TRAGHETTI » M/N Freccia Blu percorso, Genova-Palermo e viceversa

Genova-Palermo, giorno 21/3 ore 24.00 - 23/3 ore 11 - 25/3 ore 18 - 27/3 ore 24.

Palermo-Genova, giorno 31/3 ore 15.00 - 1/4 ore 21 - 2/4 ore 21.

E' concesso uno SCONTO del 10% sulle normali tariffe di passaggio in vigore alla data di effettuazione del viaggio.

SOCIETA' « SO.A.T.ME » M/N Monica Russotti percorso, Genova-Palermo e viceversa.

Genova-Palermo, giorno 19/3 ore 21.00 - 21/3 ore 11 - 23/3 ore 21.

Palermo-Genova, giorno 31/3 ore 12.00 -

E' concesso uno SCONTO del 7% sulle normali tariffe di passaggio in vigore alla data di effettuazione del viaggio.

Il sottoscritto domiciliato a

Via n. parteciperà al III Rallye internazionale di Sicilia e chiede di voler prenotare per suo conto:

N. camera singola senza bagno mezza pensione pensione completa

N. camera singola con bagno mezza pensione pensione completa

N. camera doppia con bagno mezza pensione pensione completa

N. camera tripla con bagno mezza pensione pensione completa

(cancellare quello che non interessa).

PRESSO L'HOTEL DAL (data di arrivo)

AL (data di partenza) ACCLUDE LA SOMMA DI LIRE (1)

a titolo di acconto con l'intesa che la predetta somma sarà diffalcata dal conto finale dell'albergo.

Partirà da il con la M/N

Partirà da il con la M/N

N.B.: SI COMUNICA CHE IL NUMERO DELLE CAMERE SINGOLE E' MOLTO LIMITATO, PER CUI SI CONSIGLIA DI PROVVEDERE IN PARTENZA AI DOVUTI ACCOPPIAMENTI.

(1) Lire 10.000 a persona per ciascuna prenotazione.

(Firma)

La Hertz Filiale di Palermo venendo incontro, alle richieste avanzate dall'Automobile Club Palermo, offre per i partecipanti al 3° Rallye Internazionale di Sicilia ampie facilitazioni per coloro che noleggeranno un'autovettura Hertz.

Uno sguardo alle sottoelencate tariffe indicano la convenienza dell'operazione.

Tariffe ufficiali Hertz come da tariffario attualmente in vigore:

	Rata giorn.	Rata sett.le	Costo Km.	Ora ecc.	Sett. Km. ill.to
Fiat 127	3.900	23.400	68	700	78.000
» 128	4.900	29.400	74	900	89.000
» 124	5.600	33.600	86	1.100	103.000
» 132	8.200	49.200	97	1.600	127.000
» 132A	10.000	60.000	105	1.900	144.000
» 130A	17.000	102.000	155	3.400	225.000

Tali tariffe vengono scontate del 10%.

**SCHEDA DI
PRENOTAZIONE
PER NOLEGGIO
AUTOVETTURA HERTZ**

DEL SIG.

Spett. HERTZ

Filiale di Palermo

c/o AUTOMOBILE CLUB

Viale delle Alpi, 2

(90144) PALERMO

Tariffa con 100 Km. giornalieri inclusi:

Fiat 127	L. 11.100
» 128	» 12.700
» 124	» 14.700
» 132	» 18.000

Tariffa giornaliera a chilometraggio illimitato. Assicurazione Totale inclusa:

Fiat 127	L. 14.000
» 128	» 16.000
» 124	» 18.000
» 132	» 23.000

Preghiamo coloro che intendono utilizzare una vettura Hertz di volere compilare la scheda appresso riprodotta.

.....
Il Sottoscritto

Patente n. Partecipante al 3° Rallye Internazionale di Sicilia (1).

Intende prendere a nolo una vettura Hertz:

All'Aeroporto Porto Stazione Ferroviaria

Il giorno alle ore

Invia L. 10.000 per deposito.

(1) Pilota - Meccanico - Accompagnatore, ecc.

(Firma)



Marlboro
World Championship
Team