



**TARGAPEDIA**

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

collezione  
**ACHILLE LAMPO**



# **il pilota** **AUTO**

Quattordicinale — anno V — 11-24 Aprile 1974 — N. 7 — L. 400

**Stratos in Sicilia**



**Finalmente REUTEMANN**

**F.2 ad Hockenheim**

**Le G.T. a Monza**

**Prova FORD**

**Taurus 2000 coupé**



**Formula 3 via!**



**Novità in casa**  
**ALFA ROMEO**

# BALLESTRIERI ~ ST

debutto italiano vincente



# STRATOS



Nella pagina precedente - La Fiat Abarth pur giungendo seconda al Rally di Sicilia, ha consolidato con Verini il primo posto nel campionato italiano.

A sinistra - Le due Stratos di Ballestrieri e Andruet erano le vetture più attese a Cefalù dove hanno debuttato per la prima volta in un rally italiano.

In alto - Svizzero, quinto assoluto alle spalle delle vetture ufficiali e della Porsche di De Eccher, ha condotto una ottima gara al volante della Opel Conrero G. 2.

Lo scontro diretto Lancia Stratos Fiat Abarth è stato il motivo di maggiore interesse di un Rally di Sicilia che ha suscitato dal punto di vista organizzativo non poche critiche. Sotto il profilo sportivo la Stratos ha dimostrato di essere in questo momento la vettura più forte e non appena verrà omologata nel G. 4 sarà la vettura da battere.

Anche la turbo scesa in Sicilia con Andruet ha stupito tutti per la aggressività e potenza anche se ha creato non pochi problemi di guida a causa del manto stradale viscido per la pioggia. Positivo anche se breve l'esordio della Beta di Preglisco che ha fatto registrare un ottimo tempo fino dalla prima prova speciale. Nel settore Fiat l'atteso debutto della Fiat Prototipo X1/9 - 2000 non ha permesso confronti non avendo la vettura torinese ultimato alcuna prova speciale. Attesa era anche la prova della Carrera G.4 3000 di Pittoni fermata ancora prima della P.S. a causa della rottura di un tendicatena. Le Abarth non hanno fatto altro che confermare la loro solidità ed affidabilità

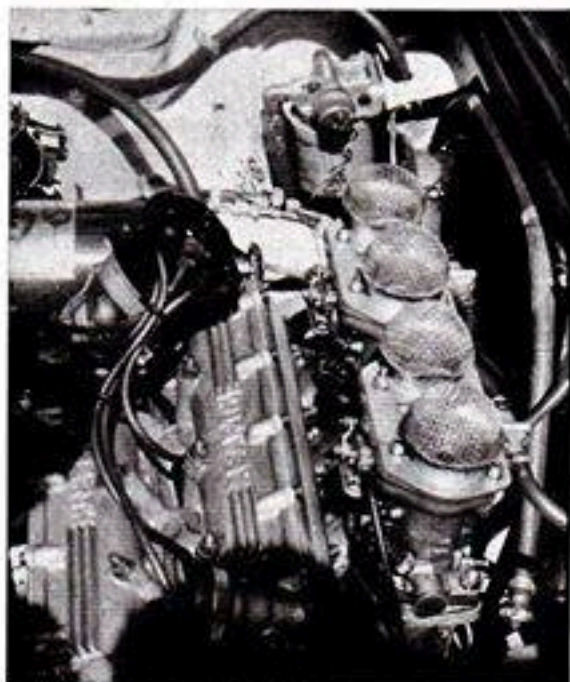
*Il vano motore del prototipo X.1/9 con il motore Abarth montato trasversalmente.*

*La Fiat X1/9 prototipo di Pianta-Scabini con il vistoso periscopio tolto poi dopo le verifiche.*



*Benelli-Sansovini autori di una gara regolare con l'Ascona G. 1.*

*Serena Pittoni-Luana Vanzi, vincitrici della Coppa delle Dame con la Fulvia del Jolly Club.*



ed il solo Bisulli è stato costretto al ritiro per una errata scelta dei pneumatici; ci sono stati dei grossi problemi e sia le Lancia che le Fiat hanno dovuto ricorrere ai Dunlop-rain al posto dei soliti Pirelli. La casa milanese sta però approntando una nuova miscela proprio per il fondo tipo "Sicilia" assai viscido per il bitume. Come nostra abitudine non ci soffermiamo sulla cronaca già riportata dai vari quotidiani ma esaminiamo piuttosto gli sviluppi del campionato dopo la Sicilia. Al comando la Fiat con Verini tallonato dal bravo De Eccher che oltre ad essere nettamente al comando nel G.3 è alle spalle del pilota della Fiat. Dominio Opel nel G1 (oltre che nel G.2 per merito di Svizzero) con Brai - Rudi davanti di un soffio ai compagni di scuderia Presotto-Pe-



*Cambiaghi-De Dominicis un equipaggio sempre più avanti nelle classifiche, seconde classificate nella Coppa delle Dame.*

*Una gara ottima sotto ogni aspetto hanno condotto Magnani-Rossi, con l'HF della Grifone.*

rissinotto. La Fiat nel settore del turismo di serie, ha abbandonato completamente la lotta lasciando libero il campo alle solite Ascona e Commodore. Vita dura per la Lancia Fulvia nel G.3 con le Carrera oramai ridotte alla sola vettura di De Eccher che ha dimostrato anche una intelligente condotta di guida. Le vetture del Jolly Club affidate a Dall'Ava, Ambrogetti e Carello (passato alla Beta) ancora una volta hanno trovato serie difficoltà contro la maggiore potenza delle vetture tedesche. Nel campo femminile assente la Tominz non c'è stata lotta eccessiva e la Serena Pittoni ha primeggiato facilmente contro la meno esperta Anna Cambiaghi. Risultati a sorpresa sono infine stati forniti dal siciliano Iccudrac con la Carrera, da Runfola sempre con la Carrera e da Tabanelli con l'Ascona.



Sotto il profilo organizzativo la gara ha avuto come detto all'inizio delle grosse lacune soprattutto per la mancanza di una adeguata sorveglianza nelle prove speciali, mezzi di soccorso idonei e numerosi, errori di cronometraggio. Gli organizzatori palermitani pur sorretti da tanta passione necessitano ancora di esperienza e soprattutto abbisognano di una maggiore collaborazione da parte della polizia locale che in pratica si è solo ridotta ad elevare un grande numero di contravvenzioni durante le prove, mancando nei precisi impegni prefettizi durante la gara. Un rally quindi che pur migliorato nel percorso rispetto alle precedenti edizioni, va rivisto per dare quelle sufficienti garanzie a tutti i partecipanti. **Leo Pittoni**

*Bologna, il mago della velocità ha dimostrato delle buone qualità anche a livello rallystico.*

# Spigolature "sicule"

- Eccesso di zelo in sede di verifiche preliminari da parte del commissario Galliani che aveva giudicato i fari non in regola con il codice della strada. Tutto si è sistemato con una telefonata a Nosetto della CSAI!
- Niente da fare invece per la vistosa presa d'aria aerodinamica della X-1/9 prototipo di Pianta-Scabini che i meccanici hanno dovuto togliere.
- Appesantite le Fiat Abarth a causa della mancata omologa dei particolari leggeri... qualcuno dei quali però c'è ancora!
- Grane anche per De Eccher (che preparazione sulla Porsche si era fatto il commissario tecnico!) che aveva montato sulla sua Carrera il serbatoio da 62 litri anziché quello omologato da 82 (più basso!). Tutto si è però aggiustato con un po' di compressione.
- Grosse lacune dovute alla mancanza di una efficiente chiusura del percorso delle prove speciali dove giravano addirittura i camion!
- Un bel camion l'ha trovato a Polizzi Serena Pittoni che si è ritrovata a testa in giù per una capottata. Troppo spesso le chiusure vengono fatte con leggerezza non pensando alle gravi conseguenze che ne potrebbero derivare.
- A Polizzi parecchi concorrenti hanno addirittura incontrato in senso contrario alla prova il furgoncino di assistenza Lancia e una vettura di cronometristi... almeno chi vive nel rally certe regole dovrebbe conoscerle!
- Alla partenza delle prove speciali il discorso che veniva fatto ai concorrenti era sempre lo stesso: «salite pure ma state a destra non possiamo garantire sulla chiusura...». In queste condizioni il rally è meglio non farlo, non si può giocare con la vita altrui!
- Sapete quale è il colmo per un fabbricante di fari (Toni Carello)? Restare senza luci!
- A proposito di Carello si è fatto tutta la gara senza alternatore dietro alla Serena che a sua volta è riuscita a riprendere dopo la capottata grazie al soccorso del pilota del Jolly.
- In Sicilia c'era anche Cavicchi (e ci resterà per un pezzo visto che fa il servizio militare a Palermo)!
- Chi godeva della cosa era chiaramente Burlando che riprenderà il posto rallystico reso vacante da Cavicchi.
- Nuova nuova la Carrera di Iccudrac allestita il giorno prima della gara dal concessionario Porsche di Palermo Floridia, un vero appassionato.
- Qualche tempo un po' troppo eccezionale da parte del locale Fragola che a Cerda si è addirittura fatto un terzo tempo assoluto davanti alle Abarth ufficiali!
- Sempre a proposito dei cronometristi, Scavini, secondo di Pantaleoni (sceso con la famiglia al completo) non ha mandato giù che lui i cronologi non li poteva vedere perché così aveva deciso il capo servizio cronometraccio. Non esiste un regolamento che obbliga gli organizzatori ad esporre i cronologici o questo regolamento in Sicilia non vale?
- Positivo (ma troppo breve) debutto della Beta Coupé di Pregliasco in Sicilia in versione prototipo
- Troppa potenza per la Turbo Stratos di Andruet... una vettura da infarto ci ha detto la simpatica Biche che rifiuterà tassativamente di correre ancora con la Turbo. Tutti quei cavalli si sono definitivamente formati per la rottura di un filo dell'acceleratore...
- Discussioni tra Pianta (Prototipo Abarth 2000) e Leo Pittoni (Porsche Carrera 3000) per decidere chi si era fermato prima... Ha vinto di 150 metri Pianta che si è fermato già in P.S. mentre Pittoni ha desistito in zona di controllo prima della P.S. Tra tutti e due non hanno fatto più di 5 chilometri!
- Nella prova dei «finocchi» (così chiamata Solafani per la ricca vegetazione) tempo eccezionale per Ballestrieri e Brai che hanno trovato il solito taglio (tra i finocchi).
- Sciopero durante le prove di Salvator (secondo di De Eccher) che pretende dal suo pilota le spese pena la cessazione dell'attività!
- Per poter guidare agevolmente la Stratos gli uomini Lancia avevano montato anteriormente CN da 14" e posteriormente Dunlop racing da 15". I tempi hanno dato loro ragione... ma è proprio tutto regolare?
- Battuta lampo di Bisulli dopo la toccata a Polizzi: «Alla... (censura!) sono tutti dei maghi in fatto di gomme... peccato che le vetture però le dobbiamo guidare noi!».
- In splendide forme è rientrata ufficialmente nell'ambiente rallystico (più di un pilota ne sentiva la mancanza!) Cica Lurani dopo la parentesi "musicale".
- Sembra che la Cica abbia già avuto serie proposte da un dirigente di una casa ufficiale (e nuovamente intervenuta la censura!) che le ha detto «dopo cena passa nella mia stanza per esaminare quei dettagli sul tuo inserimento nella nostra equipe!»
- Gianfranco Silecchia, attivissimo più che mai alla ricerca di nuovi talenti (di ambo i sessi) ha intrattenuto un lungo colloquio anche con De Eccher. Per un G. 3 Abarth? In questo caso finalmente le Fulvia torneranno a vincere!



Positiva gara per la Carrera di Iccudrac approntata dalla Porsche Floridia di Palermo.

Il debutto della Beta ha rivelato la buona competitività della vettura che verrà omologata ai primi di Aprile.



## LA CLASSIFICA

- 1.) Ballestrieri-Maiga; 2.) Bacchelli-Torriani; 3.) Verini-Macaluso; 4.) De Eccher-Salvador; 5.) Svizzero-Strametto; 6.) Dall'Ava-Maiga; 7.) «Iccudrac»-Barrato; 8.) Runfoia-Bellanca; 9.) Brai-«Rudy»; 10.) Presotto-Perissinotto; 11.) Ambrogetti-Gigli; 12.) Tabanelli-Capra; 13.) Pittoni-Vanzi; 14.) Bologna-Saporito; 15.) Ferraris-Cianci; 16.) Zandonà-Modulo; 17.) Cambiagli-De Dominicis; 18.) Brambilla-Migliorini; 19.) Magnani-Rossi; 20.) Pasta-Silvani; 21.) De Luca-Punzo; 22.) Benelli-Sansavini; 23.) «Amphicar»-Gravina; 24.) Bordonaro-Ranieri; 25.) Fragola-Di Sergio; 26.) Bagna-Del Prete; 27.) Finzi-Combe; 28.) Rubino-Vesco; 29.) De Pasquale-Giacalone; 30.) Pantaleone-Scavino; 31.) Di Vita-Montalto; 32.) Scudieri-Parri; 33.) Crescimanno-Giambanco; 34.) Ceraolo-«Popsy Pop»; 35.) Lo Bello-Morabito; 36.) Annaloro-«Sandro»;



## Campionato Italiano Rallyes Internazionali

### Assoluta

Verini-Macaluso (Fiat Abarth)	P. (17+17)	34
De Eccher-Salvator (Porsche Carrera)	P. (15+15)	30
Bisulli-Zanucchi (Fiat Abarth)	P. (20+0)	20
Bacchelli-Torriani (Fiat Abarth)	P. (0+20)	20

### Turismo G. I

Presotto-Perissinotto (Opel Ascona)	P. (7+10)	17
L. Pittoni-Volpinari (Fiat 124 ST)	P. (13+0)	13
Brai-Rudi (Opel Commodore)	P. (0+1)	11

### Gran Turismo G. 3

De Eccher-Salvator (Porsche Carrera)	P. (15+15)	30
Ferraris-Cianci (Lancia HF)	P. (12+5)	17
Dall'Ava-Maiga (Lancia HF)	P. (0+13)	13

### Femminile

Tominz-Momolo (Fiat Abarth)	P. (14+0)	14
S. Pittoni-Vanzi (Lancia HF)	P. (0+7)	7
Cambiaghi-De Dominicis (Fiat Spyder)	P. (0+3)	9

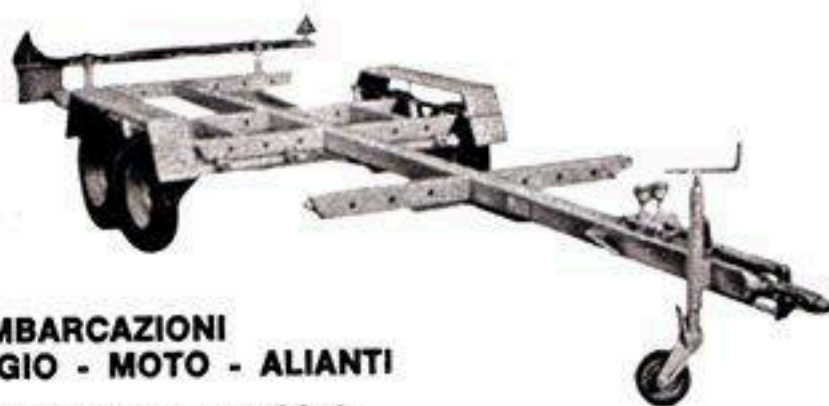


Premio qualità  
1971



# OMFTT di G. Pedretti

20010 Arluno (Milano)  
Casello Autostrada Milano-Torino  
Telefono 02/9017210



**RIMORCHI PER IMBARCAZIONI  
AUTO - MERCE - CAMPEGGIO - MOTO - ALIANTI**

Una gamma di oltre 20 tipi di Rimorchi per qualsiasi esigenza anche per imbarcazioni con Bulbo, come

**QR - TEMPEST - STAR - SOLING**

## SPOILER originali

Porsche (ant e post.)

- BMW
- Ford (Escort e Capri)
- Autobianchi A. 112
- Alfa Romeo GT
- Fiat 127-128

## PREZZI ECCEZIONALI

Ditta SPAMPINATO - Zibido S. Giacomo (Milano) - tel. 02/9057072

