



AUTOMOBILE CLUB PALERMO

VIA NICOLO' TURRISI, 38 a - TELEFONI 211425 - 216508

I° RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA

Trofeo di Cefalù e delle Madonie

4 - 6 Marzo 1972

CIRCOLARE INFORMATIVA



AUTOMOBILE CLUB PALERMO

VIA NICOLO' TURRISI, 38 - TELEFONI 211425 - 216508

I° RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA - TROFEO DI CEFALU' E DELLE MADONIE

4 - 5 - 6 Marzo 1972

CIRCOLARE INFORMATIVA N. 2

Ai sensi dell'art. 27 del Regolamento particolare della gara il Comitato Organizzatore sentito il parere dei Commissari Sportivi, dispone quanto segue:

Art. 2) Programma Generale e Percorso (integrazione)

Si ricorda l'obbligo ai concorrenti di dare, in caso di ritiro, tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara. (Art. 5 N.S.11 annuario sportivo 1972).

Art.9) Numeri di gara, -targhe - caschi protettivi - lampade elettriche estintori - para spruzzi

I numeri di gara dovranno essere applicati oltre che sulle fiancate anche sulla parte posteriore della vettura (sul lunotto, ove esista, a destra in alt.) come previsto dall'art.8 del N.S.11annuario Sportivo 1972)

Art. 11) - Raduno vetture ante gara e partenza (Nuovo testo)

Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno radunarsi sia per la prima che per la seconda tappa nel parco partenze del Lungomare Cristoforo Colombo, in Cefalù.

I concorrenti dovranno mettersi a disposizione del Direttore di Gara cinque minuti prima dell'ora fissata per il trasferimento nella zona di partenza e cioè dalle ore 7,45 in poi con intervallo di un minuto primo tra vettura e vettura.

Le partenze verranno data in Cefalù - Bivio Gibilmanna - a partire dalle ore 8,01 di sabato 4 marzo 1972 per la prima tappa e dalle ore 8,01 di domenica 5 marzo 1972 in Cefalù - Hotel S. Lucia, per la seconda tappa.

I concorrenti dovranno presentarsi al controllo di partenza con la vettura iscritta ed equipaggio al completo e dovranno fare apporre sulla tabella di marcia numero uno il visto di partenza.

La messa in moto del motore dovrà avvenire con il normale avviamento elettrico escluso ogni altro sistema pena l'esclusione dalla gara.

Per la prima tappa le partenze verranno date secondo l'ordine progressivo dei numeri di gara isolatamente con vettura ferma e motore in moto con un intervallo tra vettura e vettura di un minuto primo.

Le partenze per la seconda tappa invece, saranno date in base alla classifica provvisoria redatta al termine della prima tappa. L'intervallo tra vettura e vettura, sarà di un minuto primo e potrà essere variato dalla Direzione di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

Sarà tuttavia esposto entro le ore 24 del 4 marzo presso la Direzione di Gara elenco ed ordine dei partenti per la seconda tappa. La partenza verrà data a mezzo starter, per cui non è necessaria la registrazione del tempo di partenza sulla tabella di marcia.

I concorrenti ritardatari non saranno ammessi a prendere il via.

Una volta presa la partenza non potrà essere invocato dai concorrenti, e per nessun motivo alcun caso di forza maggiore, eventuali inconvenienti dovranno in conseguenza essere superati di pura iniziativa del concorrente.

N.B. - IN CONSEGUENZA DI QUANTO MODIFICATO ALL'ART. 11 IL C.O. 1 INDICATO NELLE TABELLE DELLE DISTANZE DEI TEMPI E PROVE SPECIALI DELLA SECONDA TAPPA CON LA DENOMINAZIONE " CEPALU' (LUNGOMARE)" SI INTENDE RIFERITO ALLA LOCALITA' "HOTEL S. LUCIA".

ART. 18 - PENALIZZAZIONI (INTEGRAZIONE)

Nel caso di partenza anticipata nelle prove speciali, rispetto all'orario prefissato, il concorrente incorrerà in una penalità di 10 secondi. Sarà considerata ora di partenza quella in cui il concorrente si è effettivamente mosso (art.102 R.N.S.).

IL COMITATO ORGANIZZATORE