

I COPPA PRINCIPE DI NAPOLI
XXVIII TARGA FLORIO

25 MAGGIO 1957-58

Amici della Targa Florio



S. E. il Cardinale Lavitrano
impartisce la benedizione al
nuovo Circuito al Parco della
Real Favorita

LA SEDE DEL CIRCUITO

Il circuito di Palermo si snoda per intero dentro l'incantevole Parco della R. Favorita, attraverso i suoi viali principali opportunamente raccordati tra di loro e con la pista antistante le ampie e capaci tribune.

Il Parco vastissimo ai piedi del Pellegrino, nella ubertosa piana dei Colli, venne fatto costruire da Ferdinando I, Re di Napoli, e della Sicilia, che volle creare alle porte della città una fastosa residenza estiva, a poca distanza dalle paludi di Mondello, dove egli si dilettava recarsi per la pesca.

Lo sviluppo del circuito è di Km. 5,720, esso ha inizio dal rettilineo della pista e, nel senso delle lancette dell'orologio, dopo aver percorso la grande curva parabolica per un nuovo viale, si raccorda con ampia ed agevole uscita, al magnifico rettilineo di Ercole, che percorre per intero fino al piazzale della Fontana, dove, con una leggera salita di poche centinaia di metri, imbecca il Viale delle Rose.

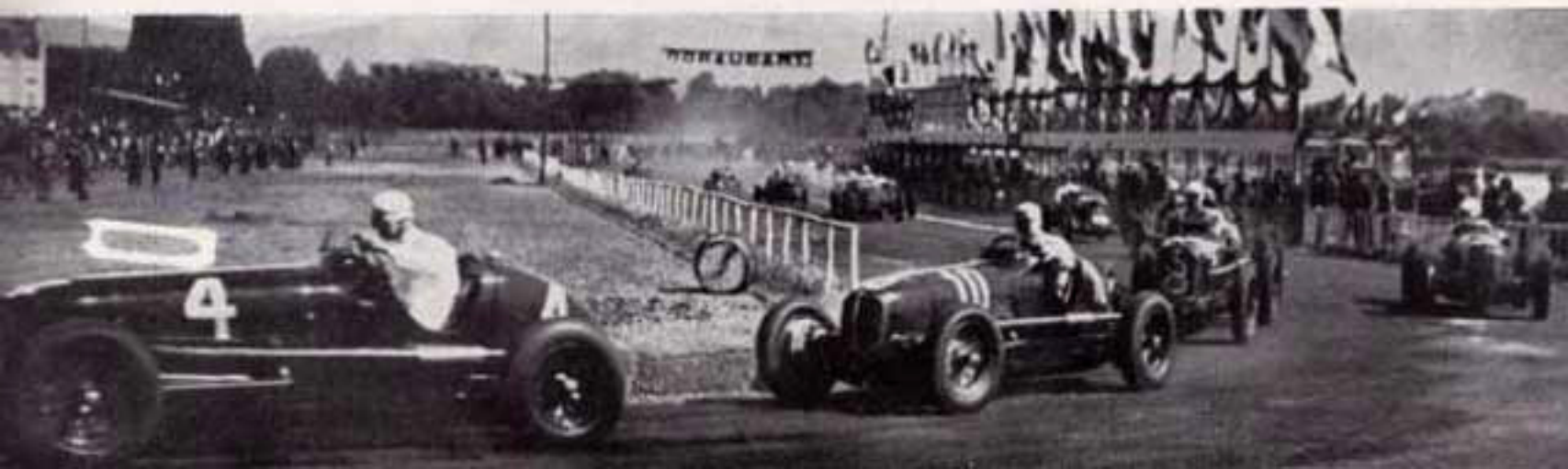
Questo, con tre rettilineo interrotti da due curve a larghissimo raggio, porta alla nuova strada di raccordo con la parte iniziale del viale d'Ercole da dove il circuito si immette nuovamente nella pista.

La media altissima segnala l'anno scorso, con i perfezionamenti arrecati quest'anno alla strade, sicuramente verrà migliorata, mentre, nel contempo, si è assicurata ai concorrenti una sede stradale più opportuna, fuori da qualsiasi zona abitata.

Il percorso si snoda quasi per intero all'ombra delle magnifiche



Amici della Targa Florio





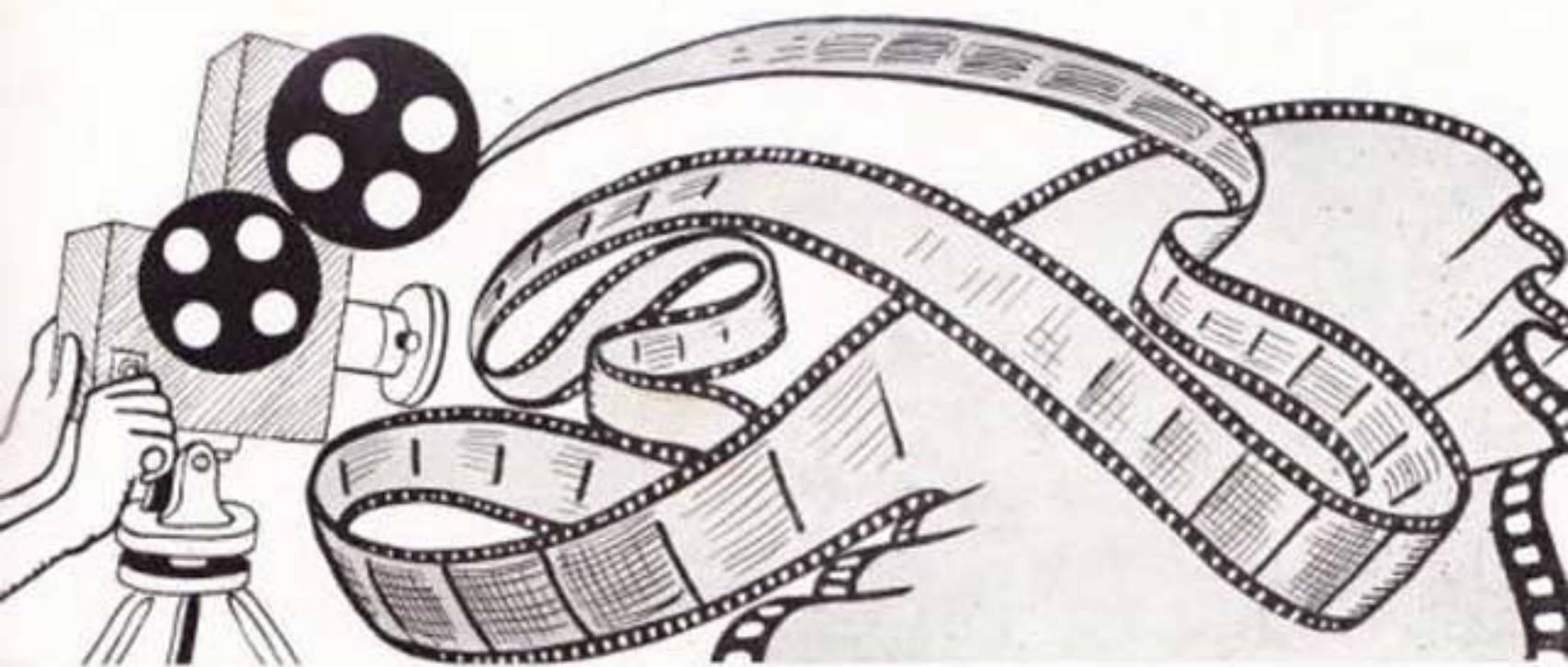
Amici della Targa Florio

vegetazioni del Parco, con la cornice austera e severa delle ripide e scoscese pendici del monte Pellegrino che sovrasta con la sua classica mole tutta la Conca d'Oro che, nello sfondo dell'anello dei monti che la circonda, si profila con i suoi boschetti di agrumi d'un intenso verde che emanano un sottile profumo di bergamotto.

La Sede del circuito di Palermo, sotto tutti gli aspetti, ossia come campo di gara, come capacità di pubblico, come caratteristiche spettacolari e come cornice panoramica, rappresenta quanto di più suggestivo possa ideare la mente di organizzatori di corse automobilistiche.



...DA UNA TARGA ALL'ALTRA...



Amici della Targa Florio

Tre squilli di tromba. Nel sole di maggio, su l'alto pennone la bandiera d'Italia garrisce al vento a salutare l'inizio della ventottesima competizione.

Le gerarchie politiche e sportive e i dirigenti del RACI assistono all'alza bandiera.

S. E. il Prefetto di Palermo ha abbassato la bandiera; il vertiginoso carosello ha inizio...

XXVIII TARGA FLORIO

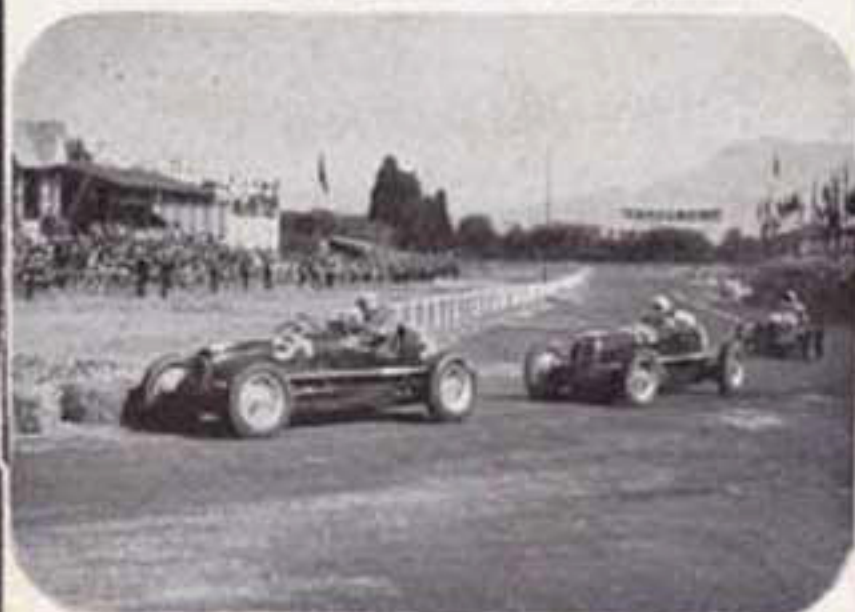
1^a Coppa Principe di Napoli

25 Maggio 1937 XV



Amici della Targa Florio

... ecco il N. 32: il conte Lurani su Maserati secondo nella classifica generale...



Passano le macchine nel rettilineo delle tribune... sventolano le bandiere... il pubblico si entusiasma.



Giovanni Rocco compie il giro più veloce aggiudicandosi la coppa RACI (media km. 121,696)



... adesso la macchina di Rocco non va più. Disappunto e tristezza del corridore che credeva già avere afferrato la vittoria... febbrile ansietà di meccanici. Purtroppo più nulla da fare...



Belmondo, Severi e Bianco, ruota a ruota si contendono l'ingresso al viale d'Ercole

Amici della Targa Florio

Severi ha vinto! Ecco il luminoso sorriso sorriso di gioia che rende giocondo il suo volto. Una vittoria conquistata da forte.



1' Gincana Automobilistica Mondello Lido

15 Agosto 1937 XV



Cornice di pubblico in attesa grazia e bellezza di villeggianti ultimi ritocchi della preparazione.

La coppia delle concorrenti si avvia al traguardo con tranquillità di chi è sicura del fatto suo.

Sema del via Il cronometrista per la volta il cronometro guardando l'arrivo di una concorrente.



Pirrotta Giulia e Pellegrini Giuseppe, concorrenti classificati, sul bilico, mentre il commissario di ostacolo . . . severissimo veglia l'operazione.

Dinamismo delle concorrenti e curiosità del pubblico il cui entusiasmo è a un tempo frenato dall' . . . autorità costituita.

Botte da orbo . . . il commissario di ostacolo scappa . . . e la pignatta rimane intatta . . . risate generali

L'equilibrio è instancabile . . . ma il concorrente è abile . . . e il commissario di ostacolo . . . affabile.

Amici della Targa Florio

La nota di internazionalità fra i concor-

GINCANA LITTORIALI CULTURA ED ARTE

CLASSIFICA

1. - De Michele Domenico - Socio - Giuffrè Luisa	punti 239
2. - Bonci Paolo - G.U.F. - Castellucci	273
3. - Pottino Gaet. - G.U.F. - Di Napoli Rosanna	279
4. - Natoli G. ppe - G.U.F. - Cupane Teresa	282
5. - Perciabosco Nino - G.U.F. - Bordonaro Maria	286
6. - Tasca Giuseppe - Socio Cupane Giovanna	292
7. - Tamburello Gaspare - Socio La Rosa Anna	295, ¹ / ₂
8. - Lo Bue Aldo - G.U.F. - Salvia M. Adelaide	295, ² / ₃
9. - Barabino Carlo - G.U.F. - Paternostro Clotilde	296
10. - Giacona Pietro - G.U.F. - Mancuso Lisetta	307
11. - Benigno Pietro - G.U.F. - Bevilacqua Elena	309
12. - Di Napoli Luigi - G.U.F. - Di Martino Mariola	311
13. - Pottino Carlo - G.U.F. - Jung Giovanna	312
14. - Teresi Guido - Socio - Marino Fara	312 ² / ₃
15. - Nicosia Salv. - G.U.F. - Carlesi Giovanna	313
16. - Tommasi Carlo - Socio Maran Lory	336
17. - Giaimo G. ppe - G.U.F. - Colombo Bianca	341
18. - Pirrotta G. nni - G.U.F. - Tortorici Gisella	351
19. - Gueli Umberto - G.U.F. - Gueli Iole	363
20. - Amalfi Ettore - G.U.F. - Carnesi Anna	368
21. - Maniscalco F. ppo - G.U.F. - De Martino Mariola	373
22. - Salemi Giovanni - Socio Salemi Italia	377
23. - D'Agostino Sebastiano - G.U.F. - Bonci Lydia	388
24. - Castellucci Giuseppe - G.U.F. - Gueli Ida	404
25. - Luna Giovanni - G.U.F. - Luna Vittoria	421
26. - Ferruggia Pietro - G.U.F. - Rocca Agata	434
27. - Galante Gastone - G.U.F. - La Rosa Lucia	438
28. - Chiaramonte Gabriele G.U.F. - Anzon Margherita	440
29. - Sciarrino Andrea - G.U.F. - Brancati Liana	445
30. - Rimini Gustavo - G.U.F. - Amodei Elsa	453
31. - Sajeva Emanuele - G.U.F. - Romeo Anna	464
32. - De Michele Josy - Socia Lodato Maria	486

Gli iscritti alla Il Coppa Principe di Napoli XXIX Targa Florio

Amici della Targa Florio

Platè Gigi	Platè Special	2
Baruffi Pino	Maserati	4
Gherzi Pietro	Maserati	6
Cortese Franco	Maserati	8
Hug	Maserati	10
De Teffè	Maserati	12
Righetti	Maserati	14
Pietsch	Maserati	16
Taruffi Pietro	Maserati	18
Teagno	Maserati	20
Platè Enrico	Maserati	22
Lanza	Maserati	24
Cucinotta Letterio	Maserati	26
Battaglia Giovanni	Maserati	28
Marazza	Maserati	30
Villoresi Luigi	Maserati	32
Rocco	Maserati	34
Lurani	Maserati	36
Bianco	Maserati	38
Ralph	Maserati	40



Coppa del Mare que di Palermo

Coppa Principe di Napoli donata dall'Ente Provinciale per il Turismo di Palermo

Coppa donata dal DUCE Grande Medaglia d'Argento di S. M. il RE ed IMPERATORE Targa Florio in bronzo dorato

Coppa del R. A. C. I. Sede Centrale

Coppa di ...

Amici della Targa Florio

P R E M I S P E C I A L I

MEDAGLIA D'ARCENTO DONO DI S. M. IL RE IMPERATORE
al concorrente 1° Classificato nella XXIX Targa Florio

COPPA D'ARCENTO DONO DEL DUCE
al concorrente 1° Classificato nella XXIX Targa Florio

COPPA D'ARCENTO offerta dall'Ente Provinciale per il Turismo di Palermo, denominato

II COPPA PRINCIPE DI NAPOLI

(assegnazione giusta speciale regolamento)

COPPA D'ARCENTO offerta dal Reale Automobile Club d'Italia, Sede Centrale al concorrente che avrà compiuto il giro più veloce durante la disputa della XXIX Targa Florio

COPPA D'ARCENTO offerta dal Podestà di Palermo al concorrente che sarà rimasto in testa alla classifica per il maggior numero di giri durante la disputa della XXIX Targa Florio

COPPA PAOLO DI PIETRA da assegnarsi al Conduuttore che avrà compiuto la gara col minor scarto di tempo fra giro e giro

COPPA D'ARCENTO dell'Azienda Autonoma per le Stazioni del Turismo di Palermo-Monreale da assegnare al Conduuttore straniero meglio piazzato fra i primi cinque classificati nella "29ª Targa Florio - 2ª Coppa Principe di Napoli

Al vincitore della Targa Florio: Targa in bronzo dorato al 2 e 3 Classificato riproduzione della Targa in bronzo



I vincitori della Targa

Amici della Targa Florio

GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE (Km. 146)

- I - 1906 - **Cagno** (Itala) 438 Km., in 9 ore 32' 22"
- II - 1907 - **Nazzaro** (Fiat) 438 Km., in 8 ore 17' 36"
- III - 1908 - **Trucco** (Isotta Fraschini) 438 Km., in 7 ore 49' 26"
- IV - 1909 - **Ciuppa** (Spa) 146 Km., in 2 ore 43' 19" 1/5
- V - 1910 - **Cariolato** (Franco) 292 Km., in 6 ore 20' 47" 1/5
- VI - 1911 - **Ceirano** (Scat) 438 Km., in 9 ore 32' 22"

GIRO DI SICILIA

- VII - 1912 - **Snipe** (Scat) 1.050 Km., in 23 ore 37' 19" 4/5
- VIII - 1913 - **Nazzaro** (Nazzaro) 1.050 Km., in 19 ore 18' 40" 1/5
- IX - 1914 - **Ceirano** (Scat) 1.050 Km., in 16 ore 51' 31"

PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE (Km. 108)

- X - 1919 - **Andrè Boillot** (Peugeot) 432 Km., in 7 ore 51'
- XI - 1920 - **Meregalli** (Nazzaro) 432 Km., in 8 ore 27' 23"
- XII - 1921 - **Conte Masetti** (Fiat) 432 Km., in 7 ore 25' 5" 2/5
- XIII - 1922 - **Conte Masetti** (Mercedes) 432 Km., in 6 ore 50' 50"
- XIV - 1923 - **Sivocci** (Alfa Romeo) 432 Km., in 7 ore 18' 0" 1/5
- XV - 1924 - **Werner** (Mercedes) 432 Km., in 6 ore 32' 37"
- XVI - 1925 - **Costantini** (Bugatti) 540 Km., in 7 ore 32' 27" 1/5
- XVII - 1926 - **Costantini** (Bugatti) 540 Km., in 7 ore 20' 45"
- XVIII - 1927 - **Materassi** (Bugatti) 540 Km., in 7 ore 35' 55" 2/5
- XIX - 1928 - **Divo** (Bugatti) 540 Km., in 7 ore 20' 53" 3/5
- XX - 1929 - **Divo** (Bugatti) 540 Km., in 7 ore 15' 41"
- XXI - 1930 - **Varzi** (Alfa Romeo) 540 Km., in 6 ore 55' 15" 3/5

GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE (Km. 146)

- XXII - 1931 - **Nuvolari** (Alfa Romeo) 584 Km., in 9 ore 0' 27"

CIRCUITO DELLE MADONIE (Km. 72)

- XXIII - 1932 - **Nuvolari** (Alfa Romeo) 576 Km., in 7 ore 15' 50" 3/5
- XXIV - 1933 - **Brivio** (Alfa Romeo) 504 Km., in 6 ore 35' 9" 1/5
- XXV - 1934 - **Varzi** (Alfa Romeo) 432 Km., in 6 ore 14' 25" 4/5
- XXVI - 1935 - **Brivio** (Alfa Romeo) 432 Km., in 5 ore 27' 29"
- XXVII - 1936 - **Magistri** (Lancia Augusta) 144 Km., in 2 ore 8, 47" 1/5

CIRCUITO CITTÀ DI PALERMO - PARCO R. FAVORITA (Km. 5270)

- XXVIII - 1937 XV - **Severi** (Maserati) 315,600 Km., in 2 ore 55' 49"
media oraria 107,704



REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

SEDE PROVINCIALE DI PALERMO

II COPPA PRINCIPE DI NAPOLI XXIX TARGA FLORIO

Amici della Targa Florio

Commissario:

Comm. Giovanni Castellucci

Direttore:

Cav. Francesco D'Amico

UFFICIALI DELLA MANIFESTAZIONE

Direttore della corsa: Cav. Francesco D'Amico

Segretario della manifestazione: Flavio Santoro

Commissari sportivi: Avv. Paolo Di Pietra

Ing. Ugo Perricone Engel

Commissari tecnici: Ferdinando Morillo di Trabonella

Pietro Pillitteri

Carlo Gasparin

Commissari di percorso: Marchese Gaetano D'Angelo

Epifanio Di Leo

Ing. Mario Mazzoni

Ing. Mario Ravello

con la collaborazione dei Militi Nazionali della Strada, gentilmente concessi dal Comando Generale, agli ordini del Cent. Cigno cav. Leopoldo.

CRONOMETRISTI UFFICIALI della Federazione Italiana Cronometristi

Direttore del servizio: Prof. Nicolò Marletta

Ing. Ignazio De Pace

Cav. Francesco Goglitore

Dott. Oscar Marsala

Dott. Nicolò Zito

Servizi collegamento: dott. Guido Mistretta